

**EAST CENTRAL RAILWAY**  
**YELLOW BULLETIN**  
**(January -2024, ISSUE NO. 67)**

**Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -**

1.	Private Number Book being used at Kaparpura (KVC) station is not as per the laid down instruction of BWM.
2.	Railway Act Board was not available at LC no 107 C/T at Kaparpura (KVC) Yard and L C no. 13 C/2-T at MBI yard.
3.	Line No. 4 & 5 of Kaparpura (KVC) station is full of vegetation and may affect GDR check.
4.	At Kaparpura (KVC) station, some of the lights of the PF area is defective till now though pointed out long back during inspection.
5.	At Kaparpura (KVC) station, the Auto Mode of AT Panel Box is defective and becomes too noisy when put on Auto Mode.
6.	At LC no 107 C/T at Kaparpura (KVC) out of three Tri colour torch, only one was in working condition.
7.	At LC no 107 C/T at Kaparpura (KVC) Yard, road surface needs repairing and required retro reflective strips on both end Booms and of Stop Board.
8.	Stretcher and PCP set were not available in Brake Van of train no 15527 on 01.02.2024 & E.L.B was not available in 12149 on 13.01.2024.
9.	It is notice during inspection at Narkatiyaganj (NKE) & Chanpatiya (CAI) stations that Correction slips have been issued but all are kept separately in a book form. It is not pasted in G & SR.
10.	At Chakia (CAA), Semara (SRA) & Mehshi (MAI) stations, acknowledgment of staff found without date for Yellow Bulletin, Red Bulletin, Safety Alert, Safety Bulletin, JPO, Instruction etc.
11.	Form T/806- Many foils found without date and time at Mehshi (MAI) station.
12.	LC no 53 A/T at Bihiya (BEA) Station is closed since long but it was mentioned in Appendix "A" of SWR.
13.	At Ram Dayalu Nagar station (RD), display screen of FCT phone was defective since long.

**SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -**

- a. Ensure that no staff is overdue for PME & Refresher course.
- b. Ensure availability of Yellow circle at PF for exchanging all right signal.
- c. Ensure availability of Railway Act Board at both side of Level crossing Gates.
- d. Ensure DIGLOT form of SWR at Stations and GWR at Gates.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow color printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."

  
16.02.24  
(B. K. Das)  
COM/G/ECR

Dated -16.02.2024.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

**पूर्व मध्य रेल  
येलो बुलेटिन  
जनवरी - 2024 अंक सं. 67**

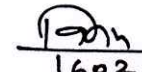
**मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-**

1.	कपरपुरा (केवीसी) स्टेशन पर इस्तेमाल किया जा रहा प्राइवेट नंबर बुक ब्लॉक संचालन नियमावली के निर्धारित निर्देश के अनुरूप नहीं है।
2.	कपरपुरा (केवीसी) यार्ड में स्थित गेट पर एलसी नंबर 107 सी/टी एवं मधुबनी यार्ड में एलसी नंबर 13 सी/2-टी पर भी रेलवे एक्ट बोर्ड उपलब्ध नहीं था।
3.	कपरपुरा (केवीसी) स्टेशन की लाइन नंबर 4 और 5 झाड़ी से भरी हुई है जो जीडीआर जांच को प्रभावित कर सकती है।
4.	कपरपुरा (केवीसी) स्टेशन पर, प्लेटफार्म क्षेत्र की कुछ लाइटें अब तक खराब हैं, हालांकि निरीक्षण के दौरान बहुत पहले भी बताया गया था।
5.	कपरपुरा (केवीसी) स्टेशन पर, एटी पैनल बॉक्स का ऑटो मोड खराब है और ऑटो मोड पर रखने पर बहुत शोर होता है।
6.	कपरपुरा (केवीसी) में एलसी नंबर 107 सी/टी पर तीन ट्राई कलर टॉर्च में से केवल एक चालू हालत में पाया गया।
7.	कपरपुरा (केवीसी) यार्ड में एलसी नंबर 107 सी/टी पर, सड़क की सतह की मरम्मत की आवश्यकता है और साथ ही दोनों छोर के बूम और स्टॉप बोर्ड पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव स्ट्रिप्स को बदलने की आवश्यकता है।
8.	दिनांक 01.02.2024 को ट्रेन संख्या 15527 के ब्रेक वैन में स्टेचर और पीसीपी सेट उपलब्ध नहीं था और 13.01.2024 को 12149 में ई.एल.बी. उपलब्ध नहीं था।
9.	नरकटियागंज (एनकेई) और चनपटिया (सीएआई) स्टेशनों पर निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि सुधार पर्चियां (Correction slips) जारी की गई हैं लेकिन सभी को एक पुस्तक के रूप में अलग से रखा गया है। इसे जी एवं एसआर में चिपकाया नहीं गया है।
10.	चकिया (सीएए), सेमरा (एसआरए) और मेंहसी (एमएआई) स्टेशनों पर येलो बुलेटिन, रेड बुलेटिन, सेफ्टी अलर्ट, सेफ्टी बुलेटिन, जेपीओ, निर्देश आदि के लिए कर्मचारियों की पावती बिना तारीख के पाए गए।
11.	मेहसी (एमएआई) स्टेशन पर फॉर्म टी/806 बिना तारीख और समय के कई पन्ने पाए गए।
12.	बिहिया (बीईए) स्टेशन पर एलसी नंबर 53 ए/टी लंबे समय से बंद है लेकिन इसका उल्लेख एसडब्ल्यूआर के परिशिष्ट "ए" में किया गया था।
13.	राम दयालु नगर स्टेशन (आरडी) पर एफसीटी फोन की डिस्प्ले स्क्रीन लंबे समय से खराब पाया गया।

**विशेष रूप से ध्यान दें :**

1. सुनिश्चित करें कि कोई भी कर्मचारी पीएमई और पुनश्चर्या पाठ्यक्रम के लिए अतिदेय न हो।
2. ऑल राइट सिग्नल के आदान-प्रदान के लिए प्लेटफॉर्म पर पीले घेरे की उपलब्धता सुनिश्चित करें।
3. समपार फाटकों के दोनों ओर रेलवे अधिनियम बोर्ड की उपलब्धता सुनिश्चित करें।
4. स्टेशनों पर एसडब्ल्यूआर और गेटों पर जीडब्ल्यूआर का डिग्लोट फॉर्म सुनिश्चित करें।

**"मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्वसंबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।"**

  
160224  
(बी. के. दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.) / हाजीपुर  
दिनांक 16.02.2024.

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि- 1.प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।