

**EAST CENTRAL RAILWAY
YELLOW BULLETIN
(August -2023, ISSUE NO. - 62)**

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -

1.	Bush cutting required in entire Muzaffarpur-Hajipur section as noted during foot plate inspection on 28.08.2023 by 02563.
2.	Railway Act Board was not provided at LC gate No. 62/C of Tamuria (TMA) station.
3.	Station working diagram was not available at Rakhitpur station of Dhanbad Division.
4.	Line block and clearance register was not maintained properly at Simri Bakhtiyarpur. It is noticed that the Dn DMH Goods arrived at 23.15 hrs. on 06.08.2023 at Simri Bakhtiyarpur but was not endorsed in Line Block & Clear Register till 00.10 hrs. on 17.08.2023.
5.	It was noted that for all LC opening same Private No. is given by Station Master to all the gates and similarly at the time of closing at Simri Bakhtiyarpur and Koparia Stations of Samastipur Division.
6.	Calling On Signal in MNE end is so connected that whenever it is required to be taken off for Line no. 1,2,3,4, 10, 11 the LC Gate in SOU end needs to be closed at Saharsa Station.
7.	As per Officer's Inspection Register record, last inspection was done on 09.05.2019 by DRM/SPJ and since then, no record of Officer's Inspection was available at Koparia Station.
8.	Stabling Register was not available in Proper Proforma at Koparia and Simri Bakhtiyarpur Stations of Samastipur Division.
9.	At Koparia, SWR was available without issue & enforcement date. No assurance was taken till 17.08.2023 for the New SWR which was received on 16.06.2023.
10.	Stretcher and ELB were not available in Brake Van of train no 13206 on 16/17.08.2023.
11.	Officer's inspection report was not found recorded from 30.07.2016 at Panchgachia station.
12.	Stretcher and PCP set were not available in Brake Van of train no 13306 on 08.08.2023.
13.	At LC Gate No. 50/B/MKA, retro reflective strips was not provided on boom and one Tri Colourtorch was also defective.
14.	Fire Alarm system of relay room is defective at Mokama and Nadaul of Danapur Division.
15.	The Panel Room is small in size and after provision of 2 VDU Units, it is fully congested. Without AC provision, the working environment was not satisfactory at Panchgachia.
16.	The VDU Unit was hanging due to excessive temperature inside the panel room of GarhBaruari & Supaul station. AC provision in all SMs room is a must for proper working conditions.
17.	Signature of SM was found not in full on T/369 (3b) and T/409 forms at Simri Bakhtiyarpur, Koparia, Panchgachia, Garh Baruari & Supaul stations.
18.	RRBUN button was not in sealed position at both cabins of PRP station of DHN Division.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

- (i) Ensure proper functioning and proper charging of walkie-talkie sets before issue to crew and avoid use of mobile phone as substitute of walkie-talkie.
- (ii) Ensure proper functioning of Tri colour-Torch used by SM/Guard/LP/ALP/Gateman.
- (iii) Ensure to maintain the SM's diary properly at the time of handing over charge in shift duty including line position and TOS time of last train in TSR/eTSR.
- (iv) Ensure proper recording of emergency and other operations to match the readings of all counters with concerned registers.
- (v) Ensure the acknowledgement of all concerned staff for received Safety Bulletins /Alerts etc with date.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."


12.09.23
(B. K. Das)
COM/G/ECR

Dated -12.09.2023.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM-DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.

3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

पूर्व मध्य रेल
येलो बुलेटिन

अगस्त - 2023, अंक सं.-62


मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए :-

1.	दिनांक 28.08.2023 को गाड़ी संख्या 02563 द्वारा फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान देखा गया कि मुजफ्फरपुर-हाजीपुर के पूरे खंड में झाड़ियों की कटाई की आवश्यकता है।
2.	तमुरिया (टीएमए) स्टेशन के समपार संख्या 62/सी पर रेलवे अधिनियम बोर्ड नहीं पाया गया।
3.	धनबाद मंडल के राखीतपुर स्टेशन पर स्टेशन वर्किंग डायग्राम उपलब्ध नहीं था।
4.	सिमरी बख्तियारपुर में लाइन ब्लॉक एवं क्लीयरेंस रजिस्टर का रखरखाव ठीक नहीं था। यह देखा गया कि डाउन डीएमएच माल गाड़ी दिनांक 06.08.2023 को 23.15 बजे सिमरी बख्तियारपुर पर आई, लेकिन दिनांक 17.08.2023 को 00.10 बजे तक लाइन ब्लॉक और क्लियर रजिस्टर में इसे दर्ज नहीं किया गया था।
5.	समस्तीपुर मंडल के सिमरी बख्तियारपुर और कोपरिया स्टेशनों पर स्टेशन मास्टर द्वारा सभी समपार फाटक को बंद करने के समय एक ही निजी अंक दिया जाता है, साथ ही सभी समपार फाटक को खोलने के लिए भी एक ही निजी अंक दिया जाता है।
6.	सहरसा स्टेशन पर मानसी के तरफ के सिगनल इस प्रकार जुड़ा हुआ है कि सिगनल संख्या 1,2,3,4, 10, 11 के कालिंग आन सिगनल आफ करने के लिए सुपौल साइड का समपार फाटक को बंद करना पड़ता है।
7.	अधिकारियों के निरीक्षण रजिस्टर रिकॉर्ड के अनुसार, कोपरिया स्टेशन पर अधिकारियों का अंतिम निरीक्षण 09.05.2019 को मरेप्र /समस्तीपुर द्वारा किया गया था और तब से किसी अधिकारी के निरीक्षण का कोई रिकॉर्ड उपलब्ध नहीं था।
8.	समस्तीपुर मंडल के कोपरिया और सिमरी बख्तियारपुर स्टेशनों पर स्टेबलिंग रजिस्टर उचित प्रोफार्मा में उपलब्ध नहीं था।
9.	कोपरिया स्टेशन पर नए स्टेशन संचालन नियमावली की प्रति दिनांक 16.06.2023 को प्राप्त हुआ, इसपर जारी करने और लागू होने की तिथि नहीं लिखा हुआ था और दिनांक 17.08.2023 तक कोई आश्वासन भी नहीं लिया गया था।
10.	दिनांक 16/17.08.2023 को गाड़ी संख्या 13206 के ब्रेक यान में स्टेचर और ईएलबी उपलब्ध नहीं था।
11.	पंचगछिया स्टेशन पर 30.07.2016 से किसी अधिकारी का निरीक्षण रिपोर्ट दर्ज नहीं पाया गया।
12.	दिनांक 08.08.2023 गाड़ी संख्या 13306 के ब्रेक वैन में स्टेचर और पीसीपी सेट उपलब्ध नहीं था।
13.	मोकामा समपार संख्या 50/बी पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव स्ट्रिप्स उपलब्ध नहीं था और एक ट्राई कलर टॉर्च भी खराब पाया गया।
14.	दानापुर मंडल के मोकामा और नदौल स्टेशन पर रिले रूम का फायर अलार्म सिस्टम खराब था।
15.	पंचगछिया स्टेशन पर 2 वीडियो इकाइयों के प्रावधान के बाद पैनल रूम का आकार छोटा है, उचित कार्य के माहौल के लिए सभी स्टेशन मास्टर कक्षाओं में एसी का प्रावधान आवश्यक है।
16.	गढ़बरूआरी और सुपौल स्टेशन के पैनल रूम के अंदर अत्यधिक तापमान के कारण वीडियो यूनिट हंग हो रही थी। उचित कार्य के माहौल के लिए सभी स्टेशन मास्टर कक्षाओं में एसी का प्रावधान आवश्यक है।
17.	सिमरी बख्तियारपुर, कोपरिया, पंचगछिया, गढ़ बरूआरी और सुपौल स्टेशनों पर टी/369 (3बी) और टी/409 फॉर्म पर स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर पूरे नहीं पाए गए।
18.	धनबाद मंडल के पहाड़पुर (पीआरपी) स्टेशन के दोनों केबिनो में आरआरबीयूएन बटन सील स्थिति में नहीं था।

विशेषरूपसे ध्यान दें:

- (1) वांकी-टॉकी को क्ल-लांबी से प्राप्त करने के पूर्व उसकी उचित क्रियाशीलता सुनिश्चित करें और उसके विकल्प के रूप में मोबाइलफोन का उपयोग ना करें।
- (2) स्टे.मा./गार्ड/लोकोपायलट/सहायक लोको पायलट/ गेटमैन आदि द्वारा प्रयोग किये जाने वाले ट्राईकलर टॉर्च की क्रियाशीलता सुनिश्चित करें।
- (3) चार्ज देते समय स्टेशन मास्टर डायरी में लाइन की स्थिति और अंतिम गाड़ी के TOS के साथ-साथ सभी अन्य समुचित प्रविष्टि करना सुनिश्चित करें।
- (4) संबंधित रजिस्ट्रों के साथ सभी काउंटरो की रीडिंग का मिलान करने के लिए आपातकालीन और अन्य परिचालन की उचित रिकॉर्डिंग सुनिश्चित करें।
- (5) प्राप्त सभी सेफटी बुलेटिन / सेफटी अलर्ट का सभी संबंधित स्टाफ से अधिप्राप्ति तारीख के साथ सुनिश्चित करें।

“मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्वसंबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं /विसंगतियों/ विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।”


12.09.23
(बी.के.दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.)/हाजीपुर
दिनांक 12.09.2023

सं. ई.सी.आर./परि.सं./येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि- 1.प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।