

**EAST CENTRAL RAILWAY
YELLOW BULLETIN
(July -2023, ISSUE NO. - 61)**

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -


1.	Officer's inspection report was not found recorded since last 2 years 8 months at Jubba Sahani station.
2.	Record pertaining to JPO/Special Instruction & safety Instructions was not available at Madhubani, Jubba Sahani, Sakri and Bihta stations.
3.	Stretcher and PCP set were not available in Brake Van of train no 12791 on 06.07.2023, 18102 on 20.07.2023 & 22465 on 20.07.2023.
4.	No record was available regarding "Correspondence test done" or Gear restored to original position "to be given by S & T as per JPO of Railway Board" while giving reconnection memo at Sakri, Madhubani and Jubba Sahani stations of Samastipur Division.
5.	SWR could not be produced by SM on duty on 26.07.2023 at Bihta station during inspection.
6.	FMs not provided in yard and no lighting arrangement on any PFs at Duddhinagar station.
7.	At GMX, SMs are involved in ticket sale which is done in separate building and Panel remains unmanned during such ticket sale which is unsafe.
8.	When Adv Starter of JJP/BIRL end is taken off for line no 2 or 3, No dispatch to MBI end is feasible from line no 1 at SKI station through these are isolated lines.
9.	During foot plate inspection on 20.07.23 by 13350 between GHQ-NUQ, it was observed that the visibility of the KM Boards placed on OHE mast was poor and needs replacement by suitable one.
10.	Over entire section of GHQ-CPU, Calling on signal board was not available before Home Signal.
11.	Guard of train no 18102 on 20.07.2023 was not exchanging All Right Signal with LP after passing through station & while exchanging signal with station, All Right Signal was being given from his seat only and only one side.
12.	At LC Gate No- 68/T/MPF, Only one tri colour torch was in working condition out of 3 (three) available.
13.	Private number was not being exchanged with Control in Sonpur division during disconnection and reconnection allowed as observed on 06.07.23 at Dighwara station.
14.	The time of block imposition and cancellation was not being mentioned by engineering officials on prescribed form at Rafiganj station.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

Safety gradation of concerned staff should be done with proper test of theoretical and practical knowledge and with due seriousness keeping in view the safety aspects.

- (i) Ensure to maintain properly the Line Block & Clearance Register.
- (ii) Ensure to Display the correct Contact No./Mobile No. of Civil Surgeon, Doctors & Blood Bank. Contact no. should be updated time to time for quick communication during emergency.
- (iii) During night inspections, focus should be made on 'alertness of staff and any Shortcut method' being adopted in train operation.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."


10 08 23
(B. K. Das)
COM/G/ECR

Dated - 10.08.2023.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.

3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.


4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1.	जुब्बा सहनी स्टेशन पर पिछले 2 वर्ष 8 माह से अधिकारियों का निरीक्षण प्रतिवेदन दर्ज नहीं पाया गया।
2.	जे०पी०ओ०/विशेष निर्देश और संरक्षा निर्देशों से संबंधित रिकॉर्ड मधुबनी, जुब्बासहनी, सकरी और बिहटा स्टेशनों पर उपलब्ध नहीं था।
3.	स्ट्रेचर और पीसीपी सेट दिनांक 06.07.2023 को ट्रेन नंबर 12791, दिनांक 20.07.2023 को ट्रेन नंबर 18102 और दिनांक 20.07.2023 को ट्रेन नंबर 22465 के ब्रेक वैन में उपलब्ध नहीं था।
4.	रेलवे बोर्ड के द्वारा जारी जे०पी०ओ० के दिशा निर्देश के तहत सिग० एवं दूर संचार कर्मचारियों द्वारा लिखे जाने वाले "कौरिसपंडेस टेस्ट कर लिया गया है" अथवा " गियर को मूल स्थिति में लौटा दिया गया है", से संबंधित कोई रिकॉर्ड, जो पुनः संयोजन के समय दिया जाना चाहिए था, समस्तीपुर मण्डल के सकरी, मधुबनी और जुब्बा सहनी स्टेशनों पर उपलब्ध नहीं था।
5.	निरीक्षण के दौरान बिहटा स्टेशन पर दि० 26.07.2023 को स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन संचालन नियमावली उपलब्ध नहीं किया जा सका।
6.	दुद्धीनगर स्टेशन पर यार्ड में कोई भी उलंघन चिन्ह (FMs) नहीं पाया गया साथ ही किसी भी प्लेटफार्म पर और यार्ड में प्रकाश की व्यवस्था नहीं था।
7.	गुरमुरा स्टेशन पर, स्टेशन मास्टर द्वारा टिकट बिक्री की जाती हैं जो अलग भवन में है। टिकट बिक्री के दौरान पैनल मानव रहित रहता है जो असुरक्षित है।
8.	जब झंझारपुर/बिरौल के तरफ का एडवांस स्टार्टर को लाइन नंबर 2 या 3 के लिए ऑफ किया जाता है, तब लाइन नंबर 1 से सकरी स्टेशन से किसी गाड़ी का मधुबनी की तरफ प्रस्थान संभव नहीं है जबकि ये लाइने आइसोलेटेड हैं।
9.	गढ़वा - नगरउंटारी के बीच दिनांक 20.07.23 को ट्रेन नंबर 13350 के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान, यह देखा गया कि OHE मास्ट पर लगाए गए कि० मी० बोर्डों की दृश्यता खराब थी और उचित बोर्डों के द्वारा बदलने की आवश्यकता है।
10.	गढ़वा - चोपन खंड में, कॉलिंग ऑन सिगनल बोर्ड होम सिगनल से पहले किसी स्टेशन पर उपलब्ध नहीं था।
11.	20.07.2023 को गाड़ी संख्या 18102 का गार्ड स्टेशन से गुजरते समय स्टेशन के साथ सिगनल का आदान-प्रदान के बाद लोको पायलट के साथ ऑल राइट सिगनल का आदान-प्रदान नहीं कर रहा था और ऑल राइट सिगनल केवल एक तरफ ही, अपनी सीट से ही, आदान-प्रदान कर रहा था।
12.	समपार संख्या - 68 / टी०/एम० पी० एफ० पर, 3 (तीन) ट्राई कलर टॉर्च में केवल एक टॉर्च काम करने की स्थिति में पाया गया।
13.	दिनांक 06.07.23 को दिघवारा स्टेशन पर देखा गया कि वियोजन और पुनः संयोजन के दौरान सोनपुर डिवीजन में कंट्रोल के साथ निजी संख्या का आदान-प्रदान नहीं किया जा रहा था।
14.	रफीगंज स्टेशन पर निर्धारित प्रपत्र पर इंजीनियरिंग अधिकारियों द्वारा ब्लॉक स्वीकृति और रद्द करने के समय का उल्लेख नहीं किया जा रहा था।

विशेष रूप से ध्यान दें:

- सेफ्टी प्रेडेशन करने के लिए संबंधित सभी रेल कर्मचारियों का थ्योरेटिकल और प्रायोगिक ज्ञान का प्रॉपर टेस्ट के साथ-साथ सेफ्टी के प्रति जागरूकता/गंभीरता का भी ध्यान रखना चाहिए।
- लाइन ब्लॉक व क्लीयरेंस रजिस्टर में समुचित प्रविष्टि सुनिश्चित करें।
- आपदा से संबंधित डिस्प्ले बोर्ड पर वर्णित सिविल सर्जन, डॉक्टर व ब्लड बैंक का - सही संपर्क सं./ मोबाइल न सुनिश्चित करें ताकि आपातकाल में शीघ्र संपर्क किया जा सके।
- रात्रिकालीन निरीक्षण में "कर्मचारियों की सतर्कता तथा "गाड़ी परिचालन में अपनाई गयी शॉर्टकट" पर विशेष फोकस रखना चाहिए।
"मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्वसंबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।"


100823
(बी.के.दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.)/हाजीपुर
दिनांक 10.08.2023

सं. ई.सी.आर./परि.सं./येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि - 1. प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।