YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
EAST CENTRAL RAILWAY
(January -2023, ISSUE NO. - 55)

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections:-

1.	Turki station- Use of RRBUN was known to SM but all SMs are using the same User name and Password and even the same is used by S&T staff. Thus, there is every possibility of miss use of password.
2.	Turki station- Inspection of TI done on dated 22.01.2023. No deficiency was found recorded. In most of the previous Inspection Notes there was NIL deficiency. Quality of inspections needs improvement by TIs and they must point out the problems being faced at stations.
3.	Turki station- Page No.73 of SWR was found manually corrected by Sectional TI in regard to TVU figure which must be avoided.
4.	L.C. Gate No. 14/C-T at Turki Yard, Speed Breaker is deficient on both sides.
5.	It was found that no Porter was provided at Mohmmadpur station during day or even during night. SM is forced to perform duty and to face all the odd things due to non availability of Porter from November-2022. Deployment of Porter must be ensured for safe working practices.
6.	OHE of line no.3 of Mohmmadpur station was found isolated and even when the line is not occupied by Machines/Camping Coaches, it cannot be used for train operation.
7.	At Mohmmadpur station- PF no. 2 was found occupied by Stone/Stone dust in the entire stretch since long and thus it cannot be used for any passenger train.
8.	During brake Van inspection of train no. 13206 on 31.01.2023 Stretcher, PCP set and ELB was found not available in the Brake Van.
9.	In GWR of Gate no.10/C at RGH, TVU figure was mismatching with data available.
10.	Goldenganj station, staff gradation register was not available and veeder counter No. was mismatching with entry made.
11.	It is noticed during foot plate inspection that at KQR station, the neutral section is very close to DN main home signal. Loco pilot always suspect regarding hold up of train at Home signal.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID:-

1. Ensure exchanging all right signal from the earmarked place i.e. Yellow Circle.
2. Ensure issuance of caution order as per rules and proper maintenance of Caution Order register.
3. Ensure that GR, Accident Manual, BWM are updated with latest correction slips and requisite copies of WTT is available.
4. Ensure that Brake Van Safety Equipment is available and they are in good/fit condition.
5. Ensure exchange of All Right signal as per GR&SR 4.42 .

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention be sent to this office for onward action."

070223
(B. K. Das)
COM/G/ECR
Dated-07.02.2023.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to:-

1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

परिचालन-संरक्षा/पूर्वमध्यरेल

येलो बुलेटिन/(दिसम्बर -2022, अंक सं.- 55)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1	तुर्की स्टेशन पर आरआरबीयूएन के उपयोगका ज्ञान एसएम को था लेकिन सभी एसएम द्वारा एक ही नाम और पासवर्ड का उपयोग किया जाता हैं और यहां तक कि एस एंड टी कर्मचारियों द्वारा भी इसका उपयोग किया जाता है। जिसके कारण पासवर्ड का गलत उपयोग होने की पूरी संभावना है।
2	तुर्की स्टेशन पर दिनांक 22.01.2023 को टीआई द्वारा निरीक्षण किया गया। कोई कमी दर्ज नहीं पाई गई। पिछले अधिकांश निरीक्षण नोटों में कोई कमी दर्ज नहीं थी। टीआई द्वारा निरीक्षण की गुणवत्ता में सुधार की आवश्यकता है । उन्हें स्टेशनों पर आ रही समस्याओं को इंगित किया जाना चाहिए।
3	तुर्की स्टेशन पर SWR के पृष्ठ संख्या 73 पर TVU आंकड़े TI द्वारा मैन्युअल रूप से अंकित किया हुआ पाया गया, जिससे बचना चाहिए।
4	तुर्की यार्ड में अवस्थित एल.सी .गेट नंबर/14 सी-टी के दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर खराब पाया गया ।
5	पाया गया कि मोहम्मदपुर स्टेशन पर दिन में या रात में भी कोई चतुर्थबर्गीय कर्मचारी उपलब्ध नहीं कराया गया था। नवंबर 2022-से चतुर्थबर्गीय कर्मचारी नहीं मिलने से स्टेशन मास्टर ड्यूटी करने और तमाम विषम परिस्थितियों का सामना करने को विवश हैं। सुरक्षित कार्य संचालन के लिए चतुर्थबर्गीय कर्मचारी की तैनाती सुनिश्चित की जानी चाहिए।
6	मोहम्मदपुर स्टेशन के लाइन नंबर 3 ओएचई से अलग-थलग पाया गया । जिसके फलस्वरूप लाइन मशीनों / कैंपिंग कोचों द्वारा काबिज न भी हो तो भी इस लाइन को ट्रेन संचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जा सकता है।
7	मोहम्मदपुर स्टेशन पर पीएफ नं . 2 पर लंबे समय से पूरे पलेटफॉर्म पर पत्थर/पत्थर की धूल से भरा हुआ पाया गया जिसके कारण इसे किसी भी यात्री ट्रेन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जा सकता है।
8	ट्रेन संख्या13206 , दिनांक 31.01.2023 को ब्रेक वैन निरीक्षण के दौरान ब्रेक वैन में स्ट्रेचर, पीसीपी सेट एवं ईएलबी उपलब्ध नहीं पाया गया।
9	एल.सी .गेट नंबर/10 सी RGH में जीडब्ल्यूआर का टीवीयू आंकड़ा उपलब्ध डेटा से मेल नहीं खा रहा था।
10	गोल्डनगंज स्टेशन पर स्टाफ ग्रेडेशन रजिस्टर उपलब्ध नहीं था और वीडर काउंटर नं .की प्रविष्टि से मेल नहीं खा रहा था।
11	फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान यह देखा गया है कि KQR स्टेशन पर न्यूट्रल सेक्शन डाउन मेन होम सिग्नल के बहुत करीब है। लोको पायलट हमेशा होम सिग्नल पर ट्रेन के रुकने को लेकर सशंकित रहता है।

विशेष रूप से ध्यान दें :

1. आलराइट सिगनल का आदान प्रदान विनिर्दिष्ट स्थान था 'येलो सर्किल' से किया जाना सुनिश्चित करें।
2. कॉशन आर्डर का नियमानुसार जारी किया जाना एवं कॉशन आर्डर रजिस्टर का ठीक से भरा जाना सुनिश्चित करें ।
3. सुनिश्चित करें कि सा. नि., दुर्घटना नियमावली, ब्लॉक संचालन नियमावली को जारी शुद्धि पत्रों द्वारा अद्यतन किया गया है एवं कार्यकारी समय सारणी की प्रयाप्त प्रति उपलब्ध है।
4. सुनिश्चित करें कि बैकवान संरक्षा उपकरण उपलब्ध हैं और अच्छी स्थिति में है।
5. सामान्य एवं सहायक नियम 4.42 के अनुसार आलराइट सिगनल का आदान-प्रदान किया जाना सुनिश्चित करे ।

"मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधितों को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों /विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु सूचित करें।"

07.02.23

(बी. के. दास)

मुख्यपरिचालनप्रबंधक(सा.)/हाजीपुर

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

दिनांक 07.02.2023

प्रतिलिपि :-1 प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद , दानापुर, डी.डी.यू, सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।