YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
EAST CENTRAL RAILWAY
(November -2022 - ISSUE NO. - 53)
Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections

1.	At Singrauli Station:- (a) CSL of PF No. 1 is 794 Meters, whereas PF length is only 420 Meters. Platform extension is required. (b) Line No. 1 & 2 defined as AC Maintenance Shed needs to be connected through Point No. 68, which is not physically done. Fitness of stabling line no. 3 and Engg. siding is required. (c) Calling "ON" Signal to Line No. 4, 5, 6, 7 & 8 is not working in OBRA end and affecting the movement while attaching loco on the load. (d) VHF Set is not working properly from a longer period. Walkie-Talkie not catches the signal communicated by SM. (e) GDR check is taking more time due to non-availability of path way in yard. (f) Indication of LC closure is not reflected on VDU for UP movements.
2.	At Mahdeiya Station: - (a) Shunting neck exists in KTE end but used for only stabling purpose because of gradient. Easing of gradient may be explored to facilitate operation. (b) All crossovers at MHDA is fit for only 10 KMPH only. (c) Drainage of yard needs to be improved to avoid water accumulation and subsequent failure of track circuit.
3.	At Koderma Station: - At the west cabin end panel, display of axle counter was not visible. This failure is continuing from last two years.
4.	It is noticed during inspection of running room at DDU, that average occupancy is 88 but no. of beds are available only 53. Room no 1 to 5 of ground floor is damaged because of wall seepage.
5.	Staff Gradation register was not available at Mahwal (MHL) & Barh (BARH) Station.
6.	Fire alarm system of Relay Room was not working at Barh (BARH) Station.
7.	During inspection of Dholi station, it was found that UP load was stabled in UP main Line blocking gate no.78/C.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID:-

(i) TI/SS to ensure proper up keep and maintenance of Records and Registers at stations.

(ii) Sectional TIs /Station Manager to ensure that Monthly Safety Meetings are being held as per the 'Monthly Meeting Calendar' issued by HQ with month wise subject for meeting and instructions given in this regard are followed. Inspecting Officers and officials should make it a point to check and discrepancies reported.

(iii) Ensure that Super Emergency Route Release key is available with S&T staff and it is sealed after use and record of next higher veeder counter number is maintained properly in a register for this purpose.

(iv) Accident Register at most of the stations are either not available or not being maintained as per rule. It needs to be ensured.

(v) Ensure availability of JPO issued on different subjects and are followed.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention be sent to this office for onward action."

13.12.22
(B. K. Das)
COM/G/ECR

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505 **Dated-13.12.2022.**

Copy to:-

1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

परिचालन संरक्षा का येलो बुलेटिन

पूर्व मध्य रेल

(नवंबर-2022- अंक सं.– 53)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1	सिंगरौली स्टेशन पर-: (क) प्लेटफ़ॉर्म नंबर 1 का सीएसएल 794 मीटर है, जबकि प्लेटफ़ॉर्म की लंबाई केवल 420 मीटर है। प्लेटफार्म विस्तार की आवश्यकता है। (ख) एसी अनुरक्षण शेड के रूप में परिभाषित लाइन संख्या 1 और 2 को पॉइंट नंबर 68 से होकर जोड़ने की आवश्यकता है, जो भौतिक रूप में उपलब्ध नहीं है। स्टेबलिंग लाइन नंबर 3 और इंजी० साइडिंग को फिट करने की आवश्यकता है। (ग) लाइन नंबर 4 , 5, 6, 7 और 8 का कॉलिंग ऑन सिगनल, ओबरा छोर पर काम नहीं कर रहा है जिसके कारण लोको को लोड लगाते समय संचालन प्रभावित होता है। (घ) वीएचएफ सेट लंबी अवधि से सही तरीके से काम नहीं कर रहा है। स्टेमा. द्वारा वीएचएफ सेट से बातचीत करने पर वाकी-टॉकी पर सिगनल नहीं पकड़ता है । (ड.) यार्ड में मार्ग (पाथ वे) उपलब्ध न होने के कारण जीडीआर जांच में अधिक समय लग रहा है । (च) अप मूवमेंट के लिए समपार फाटक बंद का संकेत वीडीयू पर नहीं दर्शाता है।
2	महदिया स्टेशन पर-: (क) शंटिंग नेक कटनी छोर में मौजूद है लेकिन ग्रेडिएंट के कारण केवल स्टेबलिंग उद्देश्य के लिए उपयोग किया जाता है। संचालन को सुविधाजनक बनाने के लिए ग्रेडिएंट को कम करने की आवश्यकता है। (ख) महदिया स्टेशन पर सभी क्रॉसओवर केवल 10 किमी प्रति घंटे स्पीड के लिए फिट हैं। (ग) यार्ड में, जल जमाव के कारण ट्रैक सर्किट की विफलता से बचाव के लिए जल निकासी प्रणाली को बेहतर बनाने की आवश्यकता है।
3	कोडरमा स्टेशन पर -:पश्चिम केबिन पैनल पर एक्सल काउंटर का डिस्प्ले कार्य नहीं कर रहा था । यह विफलता पिछले दो साल से है।
4	डीडीयू स्टेशन पर रनिंग रूम के निरीक्षण के दौरान पाया गया कि औसत ऑक्यूपेंसी 88 है लेकिन बिस्तरों की संख्या केवल 53 उपलब्ध हैं। भूतल पर कमरा संख्या 1 से 5 तक दीवाल रिसाव के कारण क्षतिग्रस्त हैं।
5	महवल एवं बाढ़ स्टेशन पर स्टाफ ग्रेडिंग रजिस्टर उपलब्ध नहीं था।
6	बाढ़ स्टेशन पर रिले रूम का फायर अलार्म सिस्टम काम नहीं कर रहा था।
7.	ढोली स्टेशन का निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि अप लोड, अप मेन लाइन पर, गेट नंबर/78 सी को ब्लॉक कर स्टेबल किया गया था।

विशेष रूप से ध्यान दें :

(i) TI/SS सुनिश्चित करें कि स्टेशनों पर अभिलेखों एवं रजिस्टरों का रख-रखाओ उचित ढंग से किया गया है।

(ii) स्टेशन अधीक्षक एवं खंडीय यातायात निरीक्षक सुनिश्चित करें कि मुख्यालय द्वारा जारी किए गए 'माहवार संरक्षा संगोष्ठी' कैलंडर में दिए गए संगोष्ठी विषय और निर्देश का पालन कर संरक्षा संगोष्ठी किया जा रहा है। निरीक्षण करने वाले अधिकारी/ निरीक्षण इसे जांच का बिन्दु बनायें और किसी भी प्रकार कि कमी पाये जाने पर अधोहस्ताक्षरी को सूचित करें।

(iii) सुनिश्चित करें कि सुपर इमरजेंसी रूट रिलीज़ की चाबी सिगनल एवं दूरसंचार कर्मचारी के पास उपलब्ध है और उपयोग करने के बाद इसे सील किया गया है तथा अगले वीडर काउण्टर नंबर इस उदेश्य के लिए रखे गए रजिस्टर में सही -सही दर्ज किया जा रहा है ।

(iv) दुर्घटना रजिस्टर अधिकतर स्टेशनों पर या तो उपलब्ध नहीं है या नियमानुसार इसे maintain नहीं किया जा रहा है। इसे अद्यतन करना सुनिश्चित करें ।

(v) सुनिश्चित करें कि विभिन्न विषयों पर जारी किए गए JPOs उपलब्ध हैं एवं इसका पालन किया जा रहा है।

"मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधितों को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं /विसंगतियों /विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु सूचित करें ।"

13.12.22

(बी. के. दास)
मुख्य परिचालन प्रबंधक(सा.)
हाजीपुर

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलो बुलेटिन/ 87 /505, दिनांक 13.12.2022

वितरण:

1 प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ ।
2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ ।
3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु ।
4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ ।