

पूर्व मध्य रेलवे

संयुक्त कार्यविधि आदेश संख्या 03/2022

सं ईसीआर/परि-सं/जे.पी.ओ/46/2022

दिनांक 15.11.2022

गझंडी से गुरपा स्टेशन तक अप दिशा में घाट सेक्शन में 50% से ज्यादा लोडेड BMBS वैगन युक्त गाड़ी के परिचालन के सम्बन्ध में आवश्यक निर्देश।

1. घाट सेक्शन में कार्य करने के लिए ब्रेक पावर 85% से कम नहीं होना चाहिए।
2. गझंडी में वैसी गाड़ियाँ जिनमें 50 % से ज्यादा BMBS वैगन लगे हों, के आगे सहायक (लीडिंग लोको) लगाना अनिवार्य है। (मल्टीपल लोको WAG-9/WAG 12 कार्यरत मालगाड़ी को छोड़कर।
3. WAG-9(RG कार्यरत) लोको को ही सहायक के रूप में प्रयोग किया जाना चाहिए।
4. THREE PHASE लोको के दोनों TRACTION BOGIE कार्यरत होने चाहिए तथा WAG-7 लोको के सभी TRACTION MOTOR कार्यरत होने चाहिए। लोको के दोनों BOGIE का ISOLATING कॉक NORMAL होना चाहिए।
5. सहायक लोको लगने के बाद ट्रेलिंग लोको का BP एवं FP पाइप को ट्रेन लोको से जोड़े तथा उसके ANGLE कॉक को खोल दें।
6. पीछे के लोको को (ट्रेलिंग लोको) TRAILING MODE में बनाले।
 - (a) E - 70 लोको में ZBAN स्विच को ON करें एवं PNUEMETIC पैनल के 70 नंबर कॉक को बंद कर दें।
 - (b) CCB-2.0 लोको में ZBAN स्विच को ON करें तथा MODE स्विच को HLPR पर डाल दें।
 - (c) CONVENTIONAL लोको में L&T (A-8) कॉक को बंद कर दें।
7. सहायक लोको में BP प्रेशर आ जाने के बाद गार्ड से CONTINUITY करते समय LOAD में ब्रेक लगाना सुनिश्चित करें।
8. इस सेक्शन में 50 % से ज्यादा BMBS युक्त वैगन वाली लोडेड गाड़ियों की अधिकतम गति 50 KMPH होनी चाहिए।
9. गझंडी से गाड़ी खुलने के पश्चात BRAKE FEEL टेस्ट, गझंडी ADV STARTER से पहले (Speed 15 kmph के अंदर) अवश्य कर ले, तथा गाड़ी की गति का कम होना सुनिश्चित करने के पश्चात ही आगे बढ़ें।
10. वर्तमान निर्देशों के मुताबिक ही लालबाग एवं दिलवा के बीच किलोमीटर नंबर 407/1 पर ब्रेक पावर टेस्टिंग जोन में 40 KMPH की गति पर 1.0 Kg/cm² का BP प्रेशर करीब 30 सेकंड तक गिराए, किलोमीटर नंबर 407/21 पर गाड़ी की गति घट कर लगभग 20 KMPH हो जाना चाहिए। यदि ऐसा होता है तो ब्रेक पावर सही मानते हुए, आगे गाड़ी कार्य करें। यदि ब्रेक पावर कम महसूस होता हो तो आवश्यक निर्देश हेतु कंट्रोल को सूचित करें।
11. गझंडी से खुलने के बाद गाड़ी को कंट्रोल करने के लिए RG/RB का प्रयोग करें। यदि आवश्यकता हो तो A-9 को 3 phase loco में FS तथा conventional loco में भी FS पर ले जाकर 1.5 Kg/cm² का BP प्रेशर गिरा कर के गाड़ी की गति को कंट्रोल करें। A-9 को 3 phase loco में FS तथा conventional loco में भी FS से तब तक RUN या RELEASE पर नहीं ले जाये जब तक की गाड़ी की गति पूर्णतः नियंत्रित नहीं हो जाये।
12. गाड़ी के नियंत्रण के लिए सिटी कोड का इस्तेमाल करें, एक छोटी (0) सिटी (one short Whistle code) का मतलब पीछे वाले लोको पायलट 80% RG (WAG-9) या पूरा RB (WAG-7) का प्रयोग करेंगे और आगे वाले लोको पायलट 100% RG का प्रयोग करें, दो छोटी (00) सिटी (two short whistle) कोड का मतलब है पीछे वाले लोको पायलट RG/RB को रिलीज करेंगे और आगे वाले लोको पायलट अपने आवश्यकता के अनुसार RG का प्रयोग करेंगे।
13. 15 मिनट से ज्यादा देर तक गाड़ी कहीं खड़ी रहने पर लोको पायलट 0.5 kg/cm² BP PRESSURE गिरा कर ट्रेन ब्रेक लगाए रखें और सिगनल ऑफ होने पर ट्रेन ब्रेक को RELEASE करें तथा ट्रेन गार्ड के ब्रेक भ्रान में पर्याप्त BP PRESSURE होने के बाद ही गाड़ी को खुलवाएं।
14. गार्ड एवं लोको पायलट के पास कार्यरत VHF/MTRC फोन उपलब्ध होना चाहिए।
15. गार्ड अपने ब्रेक वान में कार्य के दौरान BP pressure गेज लगा होना सुनिश्चित करें तथा गाड़ी प्रारंभ करने से पहले और यात्रा के दौरान ब्रेक वान में पर्याप्त BP pressure होना सुनिश्चित करें।

16. OHE ट्रिप या NO TENSION होने पर, लोको में TROUBLE या DJ CLOSE नहीं होने पर A-9 को इमर्जेंसी पर रख कर गाड़ी की गति को नियंत्रित करें, आवश्यकता पड़ने पर सहायक लोको पायलट (ALP) RS VALVE के द्वारा BP PRESSURE गिरा कर गाड़ी को नियंत्रित करे। यदि आवश्यक पड़े तो हैंड ब्रेक (HAND BRAKE) तथा SA9 का भी प्रयोग करें और GR/SR 5.23 के तहत train को secure तथा GR/SR 6.03 के तहत train का protection करें।
17. यदि उपरोक्त प्रक्रिया द्वारा गाड़ी की गति नियंत्रित नहीं हो रही हो तो VHF के द्वारा गार्ड को BP PRESSURE गिराने के लिए सूचित करे तथा गाड़ी की गति को नियंत्रित करे।
18. लोको का VCB/DJ ट्रिप न करे (NEUTRAL SECTION) को छोड़ कर, यदि VCB/DJ ट्रिप हो गया है तो पुनः क्लोज (CLOSE) कर MR PRESSURE बनाये।

सहायक लोको के LOCO PILOT के लिए आवश्यक निर्देश: -

1. लोको ब्रेक (SA-9) पूर्णतः कार्यरत होना चाहिए।
2. लोको में RB/RG पूर्णतः कार्यरत होना चाहिए।
3. हैंड ब्रेक/पार्किंग ब्रेक कार्यरत होना चाहिए।
4. SPEEDOMETER, VCD, FLASHER LIGHT कार्यरत होना चाहिए।
5. IP VALVE खुला (NORMAL) होना चाहिए।
6. लोको में SA-9 को APPLIED अवस्था में, 3 NOTCH/150 KN तक MOVE नहीं करना चाहिए।
7. लोको में कम से कम कंप्रेसर 2(compressor) कार्यरत होना चाहिए।
8. लोको में लकड़ी के चार गुटके का होना सुनिश्चित करें।

TPC/TLC बोर्ड कण्ट्रोल के आवश्यक निर्देश: -

1. गझंडी से गुरपा सेक्शन में यदि कोई गाड़ी रोल डाउन हो रहा है तो, इसके OHE सप्लाई को नहीं काटे, OHE सप्लाई काटने से RG BRAKE कट जाएगा तथा प्रयाप्त MR प्रेशर तैयार नहीं होगा। जिसके कारण गाड़ी की गति को कण्ट्रोल करना और भी कठिन हो जायेगा।
2. वर्तमान निर्देशों के मुताबिक यदि कोई मेल/ एक्सप्रेस/पैसंजर ट्रेन आगे जा रही है तो दिलवा से कोई मालगाड़ी को तब तक न खुलाये जब तक की मेल/एक्सप्रेस/पैसंजर ट्रेन गुरपा स्टेशन के बाद आईबीएच पास ना कर जाए।


TXR STAFF के लिए आवश्यक निर्देश: -

BPC के परफॉर्मा में लोड में लगे BMBS एवं conventional वैगन की संख्या, और उनके प्रतिशत % को अवश्य दर्ज करें।

उक्त आदेश दिनांक 15.12.2022 तक ही प्रभावी होगा। उक्त तिथि के बाद पुनरीक्षण के उपरांत यदि आवश्यक हो तो नया आदेश जारी किया जायेगा।


मुख्य कारखाना इंजिनियर


मुख्य विद्युत् लोको इंजिनियर


मुख्य परिचालन प्रबंधक/सा