

**YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
EAST CENTRAL RAILWAY
(APRIL-2022 - ISSUE NO. - 46)**

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections

1.	No trainee for refresher is being sent to MFP/ZRTI from DHN division.
2.	Though, three long distance trains have been given stoppage at TET but Platform length is not adequate and coaches remains outside the PF. This is unsafe and needs attention.
3.	Eight fire Extinguishers were found available at TET station whereas required number is four only. Availability of extra Fire Extinguisher at station in the division needs to be surveyed and to be shifted and supplied to other stations where required.
4.	Due to slope of both the ends of LC No.04/A/2T/BZS, rain water accumulates at LC and on around track.
5.	ECB key of BZS is kept in regular possession of SM whereas this to be kept in the custody of S&T staff as per SWR. This issue needs deliberation for safe working.
6.	The condition of BZS, relay room is not good as accumulated outside rain water, comes inside the relay room. Out of two ACs provided, one is defective since long and the other is not capable of cooling the total area.
7.	At BZS, Relay room key was taken after passage of train no 12019 at 09:50 Hrs for wiring/installation and was open till 14:30 Hrs. As such the duration of taking key is more than 5:00 Hrs. This aspects needs to be looked into.
8.	During simultaneous Dispatch of UP train from M/Line and DN train from Loop line at Nawadah (NWD) Station / DNR Div, in spite of clearance of LC no 34/C (T) by UP train, LC no 34/C (T) cannot be opened until DN train crosses DN Loop starter.
9.	Load Stable Register being maintained of DHANBAD (DHN) station was not as per format of G&SR 5.23. It should be ensured.
10.	Line no 08 and 09 of Raxaul (RXL) station of SPJ/Div. are goods handling line with provision of shunt signals but due to continuous failure of track circuit of point no 65, SH 118 and SH 210 cannot be taken off. An alternative of track circuit may please be provided for safe and efficient shunting operation.
11.	Accident diagram displayed in panel room of Bhelva of SPJ/Div was nonstandard and on a chart paper.
12.	During the checking of disconnection & reconnection register at KQR station, it was found that in some cases timing of reconnection was not mentioned.
13.	It was observed that between Semra-Bapudham Motihari and at Jiwdhara, there were cautions as per ICMS caution order but same were not indicated at Crew Lobby's caution board of NKE.
14.	As per SWR of PAHARPUR (PRP) STATION, Measurement of DN Goods loop line no. 1, DN Loop Line no. 2, UP Loop Line no. 5 and all non running line were written in CAL instead of CSR/CSL.
15.	There is no provision of Shunt Signal on either end of any Running line at PAHARPUR (PRP), HAZARIBAGH ROAD (HZD) station and many other stations. Shunting movements at these stations are being performed by clamping & padlocking of Points. Shunt signals to be planned and provided in the interest of safe train operation.
16.	Traffic LC no 21spl and 22 spl of Narkatiaganj (NKE)/ SPJ Div are closed after commissioning of ROB in 2018 but its connectivity from EI panel has not been eliminated till now. Lock indication always lighting over the panel and SWR is also not corrected
17.	As per Staff Gradation Register of PAHARPUR (PRP) STATION: All 20 staffs have been graded as 'A'.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID:-

- (i) Safety gradation of concerned staff should be done with proper test of theoretical and practical knowledge and with due seriousness keeping in view the safety aspects.
- (ii) Ensure to maintain properly the Line Block & Clearance Register.
- (iii) Ensure to Display the correct Contact No./Mobile No. of Civil Surgeon, Doctors & Blood Bank. Contact no. should be updated time to time for quick communication during emergency.
- (iv) During night inspections, focus should be made on 'alertness of staff' and 'any Shortcut method' being adopted in train operation.

Divisions are advised to ensure immediate circulation (on yellow paper) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention . Report on compliance may be sent to this office for onward action.


100522
(B. K. Das)
COM/G/ECR

No.ECR/OPTG.Safety/Yellow Bulletin/87/505, Dated-10.05.22

Distribution: - PCOM & PCSO for kind information please.

DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.

Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

परिचालन संरक्षा का येलो बुलेटिन

पूर्व मध्य रेल

(अप्रिल-2022) अंक सं. - 46

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1. धनबाद मंडल से कोई भी पुनश्चर्या प्रशिक्षु, ZRTI/मुजफ्फरपुर नहीं भेजा जा रहा है।
2. तेतुलमारी स्टेशन पर लम्बी दुरी की गाड़ियों का ठहराव दिया जा चुका है, परन्तु प्लेटफार्म लंबाई पर्याप्त नहीं है और कुछ कोच/डिब्बा प्लेटफार्म के बाहर रहता है। यह असंरक्षित है और इसपर ध्यानाकर्षण आवश्यक है।
3. तेतुलमारी स्टेशन पर 8 अग्निशामक यंत्र है, जबकि आवश्यकता सिर्फ 4 की है। मंडल के सभी स्टेशनों का सर्वे कर अतिरिक्त अग्निशामक यंत्र को ऐसे स्टेशनों पर भेज देना चाहिए जहां आवश्यक है।
4. गेट न No.04/A/2T/ बांसजोड़ा के दोनों ओर ढलान होने के कारन वर्षा का पानी गेट और ट्रैक पर एकत्र हो जाती है।
5. बांसजोड़ा स्टेशन के ECB चाभी (Key) सामान्यतः स्टे. मा.के पास रहती है, जबकि इसे सिगनल स्टाफ के पास रहना चाहिए। संरक्षित परिचालन कार्यप्रणाली हेतु इस विषय पर विचार होना चाहिए।
6. रिले रूम /BZS की स्थिति अच्छी नहीं है, यहाँ वर्षा का बाहरी जमा पानी रिले रूम के अंदर आ जाता है। उपलब्ध 2 AC में से 1 AC काफी समय से खराब है और एक AC से पूरा रूम ठंडा नहीं होता है।
7. बांसजोड़ा स्टेशन पर गाड़ी सं 12019 के जाने / पास होने के बाद रिले रूम की चाभी 09:50 बजे ली गई थी और 14:30 बजे तक रूम खुला रहा। इस प्रकार 5 घंटे से ज्यादा समय तक रिले रूम खुला रहा। इस पर ध्यान देने की जरूरत है।
8. नवादा स्टेशन पर अप ट्रेन मैन लाइन से और डाउन ट्रेन लूप लाइन से एक साथ प्रस्थान करने के लिए अप ट्रेन के स्थान पर /बदले में डाउन ट्रेन के डाउन लूप स्टार्टर पार करने तक LC no 34/C (T) को नहीं खोला जा सकता है।
9. धनबाद स्टेशन के लोड स्टेबल रजिस्टर के जांच के दौरान पाया गया कि उक्त रजिस्टर के फॉर्मेट G&SR-5.23 से मिलान नहीं खाता है।
10. रक्सौल स्टेशन के लाइन न. 8 व 9, शंट सिग्नल से सुसज्जित मालगाड़ी हैंडलिंग लाइन है, लेकिन प्वाइंट न. 65 से संबंधित ट्रैक के लगातार फेल होने के कारण SH-118 व SH-210 ऑफ नहीं हो पाता है। संरक्षित व प्रभावी शंटिंग के लिए वैकल्पिक ट्रैक सर्किट की व्यवस्था की जानी चाहिए।
11. भेलवा स्टेशन के पेनल रूम में लगा एकसीडेंट डायग्राम एक चार्ट पेपर पर बना है जो नियत मानक के अनुसार नहीं है।
12. कोडरमा स्टेशन पर डिस्कनेक्शन व रिकनेक्शन रजिस्टर के जांच में पाया गया की कुछ रिकनेक्शन मेमो पर समय वर्णित नहीं है।
13. यह देखा गया की सेमरा -बापूधाम मोतिहारी और जीवधारा स्टेशन पर कॉशन आर्डर, ICMS के अनुसार चल रही है, परन्तु नरकटियागंज क्रू-लॉबी के कॉशन बोर्ड पर यह उपलब्ध नहीं है।

14.	पहाड़पुर स्टेशन के SWR के अनुसार डाउन लूप लाइन न -1,2 और अप लूप लाइन न.-5 व अन्य सभी नान रनिंग लाइन की माप CSR/CSL के बदले CAL में लिखा है।
15.	पहाड़पुर,हजारीबाग और अन्य बहुत सारे स्टेशनों पर किसी भी रनिंग लाइन पर किसी भी तरफ से शंट सिग्नल की व्यवस्था नहीं है। शंटिंग करने के लिए प्वाइंटों को क्लैपिंग और लॉक करना पड़ता है। संरक्षित ट्रेन परिचालन के लिए इसकी योजना व व्यवस्था होनी चाहिए।
16.	नरकटियागंज स्टेशन के पास ट्रैफिक गेट न 21spl और 22 spl ,ROB के चालू होने के बाद वर्ष 2018 से बंद है। पैनल पर गेटलॉकिंग की इंडिकेशन हमेशा देती रहती है और SWR भी इसके अनुकूल सुधारा नहीं गया है।
17.	पहाड़पुर के स्टाफ ग्रेडेशन रजिस्टर के अनुसार सभी 20 कर्मचारियों को ग्रेड 'A' दिया गया है।

विशेष रूप से ध्यान दें :

- सेफ्टी ग्रेडेशन करने के लिए संबंधित सभी रेल कर्मचारियों का थ्योरेटिकल और प्रायोगिक ज्ञान का प्रॉपर टेस्ट के साथ-साथ सेफ्टी के प्रति जागरूकता /गंभीरता का भी ध्यान रखना चाहिए।
- लाइन ब्लॉक व क्लीयरेंस रजिस्टर में समुचित प्रविष्टि सुनिश्चित करें।
- आपदा से संबंधित डिस्प्ले - बोर्ड पर वर्णित सिविल सर्जन,डॉक्टर व ब्लड बैंक का सही संपर्क सं ./मोबाइल न . सुनिश्चित करें ताकि आपातकाल में शीघ्र संपर्क किया जा सके।
- रात्रिकालीन निरीक्षण में , "कर्मचारियों की सतर्कता" तथा "गाड़ी परिचालन में अपनाई गयी शॉर्टकट" पर विशेष फोकस रखना चाहिए।

मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधितों को तत्काल पीले रंग के कागज पर मुद्रित कर वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं /विसंगतियों /विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में कार्यवाही करें। कृत कार्यवाही से इस कार्यालय को सूचित करें।

(Sd/-)
100522
(बी के दास)

मुख्य परिचालनप्रबंधक(सा)
हाजीपुर

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलो बुलेटिन/ 87 /505, दिनांक 10.05.22

वितरण:

1. प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।
2. मंडल रेल प्रबंधक .डी.डी. यू , दानापुर, धनबाद, सोनपुर एवं समस्तीपुर
3. वरि.मं.परि.प्रबंधक डी.डी यू ,दानापुर, धनबाद, सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।