

पूर्व मध्य रेल

सं. टी.एस. 252/ मुख्यालय/ड्राईव/1/2022-23 : :

धनबाद,दिनांक. 19.04.22

वरीय मंडल परि.प्रबंधक, वरीय मंडल विद्युत अभि.(परि.), वरीय मंडल अभियंता (सम),
वरीय मंडल संकेत व दूरसंचार अभि. एवं वरीय मंडल विद्युत अभि.(कर्षण वितरण)
पूर्व मध्य रेल /धनबाद ।

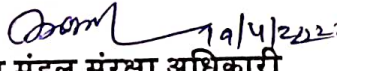
विषय: 15 days safety drive regarding SPAD .

संदर्भ: मु.सं.अधि./पूमरे/हाजीपुर के पत्र संख्या.ECR/Safety/Safety SD/RB/1/22-23,
dtd.19.04.22

उपरोक्त विषय एवं संदर्भ में मुख्य संरक्षा अधिकारी /पूर्व मध्य रेल/हाजीपुर के द्वारा दिये गये पत्र की
छाया प्रति संलग्न है, जो आपके सूचनार्थ एवं उचित कार्रवाई के लिए भेजी जा रही है। संरक्षा ड्राइव दिनांक
19.04.22 से 03.05.22 तक चलाई जानी है।

कृपया कृत कार्रवाई का अनुपालन रिपोर्ट सेफ्टी ड्राइव के समापन के पश्चात इस कार्यालय को दिनांक
05.05.22 तक भिजवाई जाय ताकि इसे मुख्यालय हाजीपुर को भेजी जा सके।

संलग्नक : यथोक्त


वरीय मंडल संरक्षा अधिकारी
पूर्व मध्य रेल /धनबाद

पूर्व मध्य रेल

सं. टी.एस. 252/ मुख्यालय/ड्राईव/1/2022-23 : :

धनबाद,दिनांक. 19.04.22

वरीय मंडल परि.प्रबंधक, वरीय मंडल विद्युत अभि.(परि.), वरीय मंडल अभियंता (सम),
वरीय मंडल संकेत व दूरसंचार अभि., एवं वरीय मंडल विद्युत अभि.(कर्षण वितरण)
पूर्व मध्य रेल /धनबाद ।

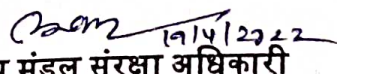
विषय: 15 days safety drive regarding SPAD .

संदर्भ: मु.सं.अधि./पूमरे/हाजीपुर के पत्र संख्या.ECR/Safety/Safety SD/RB/1/22-23,
dtd.19.04.22

उपरोक्त विषय एवं संदर्भ में मुख्य संरक्षा अधिकारी /पूर्व मध्य रेल/हाजीपुर के द्वारा दिये गये पत्र की
छाया प्रति संलग्न है, जो आपके सूचनार्थ एवं उचित कार्रवाई के लिए भेजी जा रही है। संरक्षा ड्राइव दिनांक
19.04.22 से 03.05.22 तक चलाई जानी है।

कृपया कृत कार्रवाई का अनुपालन रिपोर्ट सेफ्टी ड्राइव के समापन के पश्चात इस कार्यालय को दिनांक
05.05.22 तक भिजवाई जाय ताकि इसे मुख्यालय हाजीपुर को भेजी जा सके।

संलग्नक : यथोक्त


वरीय मंडल संरक्षा अधिकारी
पूर्व मध्य रेल /धनबाद

East Central Railway

Office of the
General Manager(Safety)
Hajipur

No. ECR/Safety/SD/RB/1/22-23

Dated : 19.04.2022

Divisional Railway Manager
East Central Railway,
DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.

Sub : 15 days Safety drive regarding SPAD.

Ref : ED/Safety/RB letter no. 2022/Safety-I/3/5 dated 18.04.2022.

In view of the recent signal passing at danger cases in Indian Railways. Railway Board desired that all divisions should immediately launch 15 days safety drive regarding SPAD. Hence all Division should launch 15 days Safety drive immediately from 19.04.2022 to 03.05.2022. During safety drive special emphasis should be laid on following aspects:-

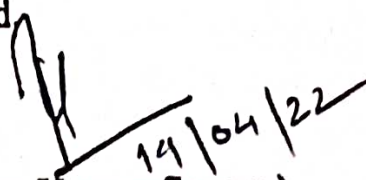
- (i) Whether LP and ALP attentive and calling out signals repeatedly and observing correct speed in section. Ambush checks to prevent overspeeding by Loco Pilots and any disregard of signals, etc.
- (ii) Working beyond stipulated hours of duty of running staff may lead to fatigue and should be prevented. It should be ensured that LP and ALP are given adequate outstation rest as stipulated.
- (iii) It should be ensured that those who have not done road learning of a section including its stations as per rules are not deputed in that section. It must also be ensured that proper procedures are followed after commissioning of new signal.
- (iv) Crew should be counselled regularly and monitored. The counselling status of crew is examined by the officers. Proper functioning of Crew Lobby should be examined by officers.
- (v) Intensive counseling of Track machine operators and Tower Wagon operators for road learning. It must be ensured that Track machines and Tower Wagons must be operated by person with valid competency certificate.
- (vi) Whether W/WL, Signal sighting Board, T/P, T/G, Speed Board, and LC gates booms are retro reflective or not. Whether visibility of signals are adequate or not.

(vii) Identification of signals at high gradients and availability of this information in crew lobby be ensured. The clear visibility of such signal must be ensured.

(viii) Identification of signal locations where signal aspect sequence do not properly correspond to available inter signal distance at site. These identified signals should be reported to HQ for immediate rectification.

(ix) A through check of safety items in Loco Sheds with proper records for Locomotives leaving sheds. The quality of maintenance of Locomotives and Rolling stock to be critically checked.

Suitable follow up action should be taken on deficiencies and irregularities noticed during the safety drive. The results of the drive should be sent in signed hard copy and soft copy in MS word to HQ latest by 06.05.2022 for compilation and onward transmission to Railway Board


14/04/22
(Praveen Kumar Saxena)
Dy.CSO/Electrical
For PCSO/HJP

Copy to :

1. Secy. To GM - for kind information of GM/ECR please.
2. PS-1 to AGM - for kind information of AGM/ECR please.
3. PCEE & CELE for kind information please.
4. All Sr.DSOs/ECR/DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information and necessary action.

