

परिचालन संरक्षा का येलो बुलेटिन

पूर्व मध्य रेल

(मार्च-2022) अंक सं. - 45

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियाँ/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1.	सेफ्टी ड्राइव के दौरान घोपन स्टेशन मास्टर कार्यालय में "स्टेशन संचालन नियम" नहीं पाया गया।
2.	दिनांक 15/03/22 को सलाई बनवा स्टेशन के लाइन नंबर 2 और 3 पर क्रमशः 16:40 और 12:43 बजे से मालगाड़ी खड़ी पाई गई; परंतु इसकी प्रविष्टि ना तो लाइन ब्लॉक - साइन क्लियर रजिस्टर में पाई गई और ना ही पैनल पर स्टॉप कॉलर संबंधित सिग्नल/ स्ट पर रखी पाई गई। इससे G&SR - 5.19 का उल्लंघन होता है।
3.	सलाई बनवा पैनल की स्टेशन मास्टर चाबी (SM key) दिनांक 15/03/22 को निरीक्षण जांच में डिफेक्टिव पाई गई जिसकी वजह से उसे पैनल में दोबारा लगाया नहीं जा सका और पैनल से संबंधित सभी गतिविधि 18:20 बजे से 18:55 बजे तक बाधित हो गई।
4.	घोपन - गढ़वा सेक्शन में संरक्षा को बिना ध्यान में रखते हुए रनिंग साइन के समीप जे.सी.बी. को कार्य करते हुए पाया गया।
5.	बरकाकाना स्टेशन में क्रैंक हैंडल के लगातार उपयोग करने के बावजूद संबंधित वीडर काउंटर में सांख्यिकी बदलाव नहीं पाया गया।
6.	स्टेशन मास्टर पैनल/ समस्तीपुर कार्यालय में बिना मेमो नंबर की प्रविष्टि किए हुए कुछ सिग्नल मेमो पाई गई और कुछ मेमो सिग्नलिंग विभाग द्वारा बिना रिसीव किए हुए पाई गई।
7.	बरीनी /मुजफ्फरपुर ( मुख्यालय) के 20% मालगाड़ी गाई बिना 'साइनिंग ऑफ' और CMS /समस्तीपुर में बिना किसी प्रविष्टि के ड्यूटी से वापस हो गए।
8.	गाड़ी संख्या 12394 के ब्रेकमान के निरीक्षण में गाई सर्टिफिकेट ,T609 फॉर्म,आर्मबैंड, स्ट्रेचर इत्यादि नहीं पाया गया।
9.	पूर्व मध्य रेलवे के सभी मंडलों में संयुक्त- कुल्लोबी की व्यवस्था होने के बावजूद समस्तीपुर लॉबी में गाई की बुकिंग जी .बी.आई के द्वारा ही की जा रही है।
10.	कू-लॉबी /घोपन के रिकॉर्ड के अनुसार 2 दिनों के अंदर 3- गाई " रिटर्न टू हेड क्वार्टर - कंट्रोल का आदेश" का मैसेज लिखते हुए स्पेयर अपने हेड क्वार्टर वापस हो गया। सामान्यतः इस प्रकार से वापसी नहीं करनी चाहिए और कंट्रोल की तथाकथित आदेश की जांच की जानी चाहिए।

विशेष रूप से ध्यान दें :

- वॉकी टॉकी को कू-लॉबी से रिसीव करने के पूर्व उसके प्रॉपर चार्जिंग / चार्जिंग सुनिश्चित करें और उसके विकल्प के रूप में मोबाइल फोन का उपयोग ना करें।
- स्टे.मा./गाई /लोको पायलट /एएलपी/गेटमैन ट्राई कलर की प्रॉपर चार्जिंग सुनिश्चित कर उपयोग में ले और इसके विकल्प के रूप में निजी टॉर्च का उपयोग ना करें।
- शिफ्ट ड्यूटी में चार्ज देते समय स्टेशन मास्टर डायरी में लाइन पोजीशन व टी. एस. आर. में अंतिम गई गाड़ी के TOS के साथ-साथ सभी अन्य समुचित प्रविष्टि करना सुनिश्चित करें।
- सभी काउंटेर्स के अनुरूप ही मिलान कर संबंधित रजिस्टर में इंट्री सुनिश्चित करें।
- प्राप्त सभी सेफ्टी बुलेटिन /सेफ्टी अलर्ट का सभी संबंधित स्टाफ से अधिप्राप्ति (एकनॉलेजमेंट)सुनिश्चित करें।

मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधितों को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं /विसंगतियों /विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु सूचित करें।

1904  
120422

(बी के दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक(सा)

हाजीपुर

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलो बुलेटिन/ 87 /505, दिनांक 12.04.22

वितरण:

- प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।
- मंडल रेल प्रबंधक .डी.डी. यू , दानापुर, धनबाद, सोनपुर एवं समस्तीपुर
- वरि.मं.परि.प्रबंधक डी.डी यू ,दानापुर, धनबाद, सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

**YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY  
EAST CENTRAL RAILWAY  
(MARCH-2022 - ISSUE NO. - 45)**

**Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections**

1.	It is observed during safety Drive that SWR was not available with on duty SM at CPU station.(DHN)
2.	Line no. 2 and 3 of SLBN/DHN Dvn. were found occupied by Goods trains from 16:40 and 12:43 respectively till 17:45 hrs ,but neither of the line was blocked nor Safety collars were put on route/signal buttons..
3.	SM key of SLBN/panel found defective and could not be inserted back, causing failure of entire panel from 18:20 to 18:55 hrs on 15/03/22.It shows poor maintenance.
4.	JCB was seen working near the track in CPU-GHD section and no safety precautions were taken.
5.	At BRKA station, Crank handle use is not reflecting in veedor counter though used regularly.
6.	In panel SM office/SPJ, some of the signal memos found issued without endorsing memo number and some were found not received by S&T staff.
7.	Around 20 % Goods Guards of BJU/MFP (HQ) are not "Signing Off" and are returning back without any entry in CMS/SPJ.
8.	During brakevan inspection of train no. 12394, guard certificate, T609 form, Arm band, stretcher, G&SR etc. were not available with Guard.
9.	Though combined crew lobby are setup in all divisions but at Lobby/SPJ, Guards are still booked separately by GBI.
10.	Three Guards signed off at CPU in two days with remarks as "return to HQ--as per control". It was advised that such return in general be avoided and permission of control be checked.

**SPECIAL ATTENTION TO BE PAID:-**

- (i) Ensure functioning and proper charging of walkie-talkie before issue to crew and avoid using mobile phone as substitute of walkie-talkie.
- (ii) Ensure proper functioning of Tricolour-Torch used by SM/Guard/LP/ALP/Gateman and avoid using private torch as a substitute of Tricolour-Torch.
- (iii) Ensure to maintain the SM's diary properly on handing over charge in shift duty including line position and TOS time of last train in TSR/eTSR.
- (iv) Ensure to match the readings of all counters with concerned registers.
- (v) Ensure the acknowledgement of all concerned staff for received Safety Bulletins /Alerts etc.

Divisions are advised to ensure immediate circulation to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and compliance may be sent to this office for onward action.

  
12.04.22  
(B. K. Das)  
COM/G/ECR

No.ECR/OPTG.Safety/Yellow Bulletin/87/505, Dated-12.04.22

**Distribution:-**

PCOM & PCSO for kind information please.

DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.

Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.