

भारत सरकार Government of India  
रेल मंत्रालय Ministry of Railways  
(रेलवे बोर्ड Railway Board)

सं.No.2018-B-106

नई दिल्ली, दिनांक New Delhi, dated 28.8.2018

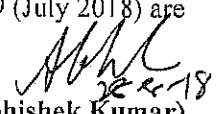
The General Managers,  
Central, Northern, East Central, East Coast and North Central Railways.

The Secretary (RS/B),  
Railway Board, New Delhi.

**Sub : Supplementary Demands for Grants 2018-19 – D.No.80-Ministry of Railways**

The President is pleased to allot the amounts as per enclosed annexure from the Supplementary Demands for Grants 2018-19 voted by Parliament in August 2018 under Demand No.80-Ministry of Railways.


2. Extracts of page No.58-59 of the First Supplementary Demands for Grants 2018-19 (July 2018) are enclosed herewith for information.

  
(Abhishek Kumar)  
Director, Finance (Budget)  
Railway Board

सं.No.2018-B-106

नई दिल्ली, दिनांक New Delhi, dated 28.8.2018

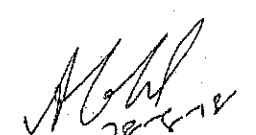
Copy to : The PFAs, CR, NR, ECR, ECOR & NCR.

  
(Abhishek Kumar)  
Director, Finance (Budget)  
Railway Board

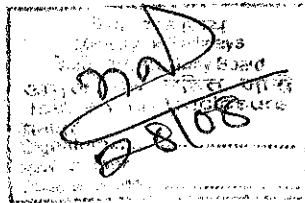
सं.No.2018-B-106

नई दिल्ली, दिनांक New Delhi, dated 28.8.2018

Copy to : The Directors of Audit, CR, NR, ECR, ECOR & NCR.  
The Comptroller & Auditor General of India (Railway Wing), New Delhi.  
Accounts-I Br, Railway Board, New Delhi.

  
for Financial Commissioner (Railways)

Copy to : EDME(Proj), EDME(W), EDME(Tr), EDME(Chg), EDRS(S), EDCE(B&S), ED(Trg & MPP),  
EDE/Spl.Proj(Univ), ED(EEM), ED(L&A)I, ED(PSU), ED(P), ED(TD),  
EDF(X)I & EDF(X)II, Railway Board, New Delhi.



**अनुदानों की पूरक मांगें 2018-19 / Supplementary Demands for Grants 2018-19**  
मांग सं.80-रेल मंत्रालय / Demand No.80-Ministry of Railways

आरंभ किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है तथा जिनके लिए संसद का अनुमोदन अपेक्षित है, नीचे लिखे अनुसार है :-

The details of the works to be undertaken which constitute 'New Service/New Instrument of Service', requiring Parliament's approval are as under :-

(लाख रुपयों में Rs in lakh)				
क्र. सं. S.No	कार्य का विवरण Details of works	आवंटन Alloca- tion	स्वीकृत लागत Sanctioned cost	वांछित पूरक मांग Supplemen- tary Demand sought
<b>कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित / Workshops incl PUs</b>				
1	लातूर - कोच विनिर्माण इकाई की स्थापना - मध्य रेलवे Latur - Setting up of coach manufacturing factory - Central Railway	पूंजी Cap.	49273.00	0.06
<b>चल-स्टाक / Rolling Stock</b>				
2	500 अदद रेको का उन्नयन, दर रु.60 लाख प्रति रेक - रेलवे बोर्ड Upgradation of 500 rakes at the rate of Rs. 60 lakh per rake - Railway Board	पूंजी Cap.	30000.00	0.06
<b>पुल संबंधी कार्य / Bridge Works</b>				
3	वाल्मीकिनगर रोड-पनियहवा - गर्डर पुलों का निर्माण (2 अदद) - पूर्व मध्य रेलवे Valmikinagar Road-Pahniyahawa - Construction of girder bridges (2 Nos) - East Central Railway	रारसंको RRSK	4192.00	0.06
<b>कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित / Workshops incl PUs</b>				
4	सोनीपत - सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग व पुनर्संज्जा कारखाने की स्थापना - उत्तर रेलवे Sonipat - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop - Northern Railway	पूंजी Cap. रारसंको RRSK	9672.00 38688.00	0.04 0.04
5	झाँसी - सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग व पुनर्संज्जा कारखाने की स्थापना - उत्तर मध्य रेलवे Jhansi - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop - North Central Railway	पूंजी Cap. रारसंको RRSK	9098.00 36391.00	0.04 0.04
<b>जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / Investment in non-Govt Undertakings incl JV/SPVs</b>				
6	नेशनल रेल ट्रांसपोर्ट यूनिवर्सिटी फाउंडेशन में निवेश - उत्तर रेलवे Investment in National Rail Transport University Foundation-Northern Railway	पूंजी Cap.	100.00	0.06
<b>चल-स्टाक / Rolling Stock</b>				
7	उच्च अश्व शक्ति इंजनों के लिए टर्बो सुपर चार्जर सहित पावर पैक (50 अदद), दर रु. 3.59 करोड़ प्रति - रेलवे बोर्ड Power pack with Turbo Super Charger for high horse power locos (50 Nos) @ Rs.3.59 cr each - Railway Board	पूंजी Cap.	17950.00	0.06
8	उच्च अश्व शक्ति इंजनों के लिए मोटोराइज्ड ट्रक असेंबली (40 अदद), दर रु. 1.31 करोड़ प्रति - रेलवे बोर्ड Motorised Truck Assembly for high horse power locos (40 Nos) @ Rs. 1.31 cr each - Railway Board	पूंजी Cap.	5240.00	0.06
9	उच्च अश्व शक्ति इंजनों के लिए बड़ी लाइन क्रैंक शैफ्ट (100 अदद), दर रु. 27 लाख प्रति - रेलवे बोर्ड BG crank shaft for high horse power locos (100 Nos) @ Rs. 27 lakh each - Railway Board	पूंजी Cap.	2700.00	0.06
10	उच्च अश्व शक्ति इंजन क्रैंक केस (100 अदद), दर रु. 88 लाख प्रति - रेलवे बोर्ड High horse power engine crank case (100 Nos) @ Rs. 88 lakh each - Railway Board	पूंजी Cap.	8800.00	0.06
11	उच्च अश्व शक्ति इंजनों के लिए मोटरीकृत पहिया सेट (100 अदद) दर रु. 30 लाख प्रति - रेलवे बोर्ड Motorised wheel sets for high horse power locos (100 nos) @ Rs. 30 lakh each - Railway Board	पूंजी Cap.	3000.00	0.06

क्र. सं. S.No	कार्य का विवरण Details of works	आवंटन Allocation	स्वीकृत लागत Sanctioned cost	वांछित पूरक मांग Supplementary Demand sought
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / Other Electrical Works</b>				
12	उत्तर प्रदेश के कर्षण उप केंद्रों पर 0.2 एस-श्रेणी के करंट/पोटेंशियल ट्रांसफार्मरों सहित 'उपलब्धता आधारित शुल्क' वाले मीटरों का प्रावधान - उत्तर रेलवे Provision of 'availability based tariff' meters including 0.2 S-class current/potential transformers at traction sub stations in Uttar Pradesh - Northern Railway	पूंजी Cap.	348.00	0.06
<b>जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / Investment in non-Govt Undertakings incl JV/SPVs</b>				
13	कोंकण रेल निगम लिमिटेड में इक्विटी अंशदान - उत्तर रेलवे Equity infusion in Konkan Rail Corporation Limited - Northern Railway	पूंजी Cap.	10000.00	0.06
<b>यात्री सुविधाएं / Passenger Amenities</b>				
14	इलाहाबाद व कानपुर सेंट्रल स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था का अभिकल्प, आपूर्ति, स्थापना व क्रियान्वयन - उत्तर मध्य रेलवे Design, supply, installation and commissioning of quick watering system at Allahabad and Kanpur Central stations - North Central Railway	विनि (I) DF(1)	579.00	0.06
<b>सिग्नल व दूरसंचार संबंधी कार्य / Signalling &amp; Telecommunication Works</b>				
15	वाल्तेरु मंडल के पारलाखेमंडी-गुनूपुर खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल व 6-क्वाड केबल बिछाना - पूर्व तट रेलवे Laying of optic fibre cable and 6-quad cable in Parlakhemundi-Gunupur section of Waltair Divison (51 rkm) - East Coast Railway	रारेसंको RRSK	382.00	0.06
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Other Specified Works</b>				
16	भारतीय रेलों पर भेद्य स्थलों पर रेलवे लाइन के साथसाथ चाहरदीवारी का निर्माण (फेज-2) - उत्तर रेलवे Construction of boundary wall along Railway track at vulnerable locations in Indian Railways (Phase-2) - Northern Railway	रारेसंको RRSK	15000.00	0.06

अनुदानों की पूरक मांगें, 2018-2019 SUPPLEMENTARY DEMANDS FOR GRANTS

मांग संख्या DEMAND NO 80

रेल मंत्रालय

MINISTRY OF RAILWAYS

(केंद्रीय सरकार की वर्ष 2018-2019 की अनुदानों की मांगों का पृष्ठ 103 देखिये)

(See page 103 of the Demands for Grants of Central Government for the year 2018-2019)

		(₹ करोड़) (In ₹ crores)		
		भारत Charged	स्वीकृत Voted	जोड़ Total
<b>I. मूल अनुदान:</b>	<b>I. ORIGINAL GRANT:</b>			
राजस्व	Revenue	395.93	252703.08	253099.01
पूंजी	Capital	167.46	193103.31	193270.77
जोड़	Total	563.39	445806.39	446369.78
<b>इस समय आवश्यक रकम का पूरक अनुमान:</b>	<b>Supplementary Estimate of the amount now required:</b>			
राजस्व	Revenue	...	...	...
पूंजी	Capital	...	0.01	0.01
जोड़	Total	...	0.01	0.01
<b>जोड़ (मूल और पूरक)</b>	<b>Total (Original plus Supplementary)</b>	563.39	445806.40	446369.79
राजस्व	Revenue	395.93	252703.08	253099.01
पूंजी	Capital	167.46	193103.32	193270.78
II. इस पूरक अनुदान का हिसाब निम्नलिखित मुख्य शीर्ष के अंतर्गत दिखाया जायेगा:				
II. This Supplementary Grant will be accounted for under the following Major Head:				
		भारत Charged	स्वीकृत Voted	जोड़ Total
<b>पूंजी भाग</b>	<b>CAPITAL SECTION</b>			
<b>मुख्य शीर्ष</b>	<b>MAJOR HEAD</b>			
5002-भारतीय रेलवे वाणिज्य लाइन पर पूंजी परिव्यय	5002-Capital Outlay on Indian Railways - Commercial Lines	...	0.01	0.01

यह पूरक अनुदान निम्नलिखित हेतु उपेक्षित है:

- (i) लातूर-मध्य रेलवे हेतु उत्पादन इकाइयों सहित वर्कशॉप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 492.73 करोड़ की लागत से कोच विनिर्माण इकाई की स्थापना;
- (ii) रेलवे बोर्ड के लिए चल संपत्ति शीर्ष के अंतर्गत ₹ 300.00 करोड़ की लागत से ₹ 60 लाख प्रति रैक की दर से 500 रैकों का उन्नयन;
- (iii) वाल्मिकी नगर रोड-पहनीयहवा- पूर्व मध्य रेलवे के लिए पुल निर्माण शीर्ष के अंतर्गत राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष के माध्यम से ₹ 41.92 करोड़ की लागत से गडर पुलों (2 अदद) का निर्माण;
- (iv) सोनीपत- उत्तर रेलवे के लिए उत्पादन इकाइयों सहित वर्कशॉप शीर्ष के अंतर्गत राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष के माध्यम से ₹ 96.72 करोड़ तथा ₹ 386.88 करोड़ की लागत से कोच की आवधिक मरम्मत और नवीनीकरण वर्कशॉप की स्थापना;
- (v) झांसी- उत्तर केन्द्रीय रेलवे के लिए उत्पादन इकाइयों सहित वर्कशॉप शीर्ष के अंतर्गत राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष के माध्यम से ₹ 90.98 करोड़ तथा ₹ 363.91 करोड़ की लागत से कोच की आवधिक मरम्मत और नवीनीकरण वर्कशॉप की स्थापना;
- (vi) उत्तर रेलवे के लिए संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन माध्यम संस्था सहित 'गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1 करोड़ की लागत से गेशनल रेल ट्रांसपोर्ट यूनिवर्सिटी फाउंडेशन में निवेश;
- (vii) रेलवे बोर्ड के लिए 'चल संपत्ति' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 179.50 करोड़ की लागत से अधिक हॉर्स पावर इंजनों के लिए ₹ 3.59 करोड़ प्रति पैक की दर से टर्बो सुपर चार्जर सहित पावर पैक (50 अदद);
- (viii) रेलवे बोर्ड के लिए 'चल संपत्ति' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 52.40 करोड़ की लागत से अधिक हॉर्स पावर इंजनों के लिए ₹ 1.31 करोड़ प्रति असेम्बली की दर से मोटराइज्ड ट्रक असेम्बली (40 अदद);
- (ix) रेलवे बोर्ड के लिए 'चल संपत्ति' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 27 करोड़ की लागत से अधिक हॉर्स पावर इंजनों के लिए ₹ 27 लाख प्रति शाफ्ट की दर से बोजी क्रैंक शाफ्ट (100 अदद);
- (x) रेलवे बोर्ड के लिए 'चल संपत्ति' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 88 करोड़ की लागत से अधिक हॉर्स पावर इंजनों के लिए ₹ 88 लाख प्रति केस की दर से क्रैंक केस

The supplementary Grant is required for:

- (i) Latur - Setting up of coach manufacturing factory costing ₹ 492.73 crore under the head 'Workshop Including Production Units' for Central Railway;
- (ii) Upgradation of 500 rakes at the rate of ₹ 60 lakh per rake costing ₹ 300 crore under the head 'Rolling Stock' for Railway Board;
- (iii) Valmikinagar Road-Pahniyahawa - Construction of girder bridges (2 Nos) costing ₹ 41.92 crore, through Rashtriya Rail Sanraksha Kosh, under the head 'Bridge Works' for East Central Railway;
- (iv) Sonipat - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop costing ₹ 96.72 crore and ₹ 386.88 crore through Rashtriya Rail Sanraksha Kosh, under the head 'Workshop Including Production Units' for Northern Railway;
- (v) Jhansi - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop costing ₹ 90.98 crore and ₹ 363.91 crore, through Rashtriya Rail Sanraksha Kosh, under the head 'Workshop Including Production Units' for North Central Railway;
- (vi) Investment in National Rail Transport University Foundation, costing ₹ 1 crore under the head 'Investment in non-Government Undertakings Including JV/SPVs' for Northern Railway;
- (vii) Power pack with Turbo Super Charger for high horse power locos (50 Nos) at the rate of ₹ 3.59 crore each costing ₹ 179.50 crore under the head 'Rolling Stock' for Railway Board;
- (viii) Motorized Truck Assembly for high horse power locos (40 Nos) at the rate of ₹ 1.31 crore each costing ₹ 52.40 crore under the head 'Rolling Stock' for Railway Board;
- (ix) BG crank shaft for high horse power locos (100 Nos) at the rate of ₹ 27 lakh each costing ₹ 27 crore under the head 'Rolling Stock' for Railway Board;
- (x) High horse power engine crank case (100 Nos) at the rate of ₹ 88 lakh each costing ₹ 88 crore under the head 'Rolling Stock'

- (100 अदद) :
- (xi) रेलवे बोर्ड के लिए 'चल संपत्ति' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 30 करोड़ की लागत से अधिक हॉर्स पावर इंजनों के लिए ₹ 30 लाख प्रति सेट की दर से माटराइज्ड व्हील सेट्स (100 अदद) ;
- (xii) उत्तर रेलवे के लिए 'कर्षण विभाजन कार्य' शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3.48 करोड़ की लागत से उत्तर प्रदेश में कर्षण सब-स्टेशनों पर 0.2 एम-क्लास करंट/पोटेंशियल ट्रांसफार्मरों सहित उपलब्धता आधारित आठ मीटरों का प्रावधान; और
- (xiii) उत्तर रेलवे के लिए संयुक्तविशेष प्रयोजन माध्यम संस्थाओं सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश शीर्ष के अंतर्गत ₹ 100 करोड़ की लागत से ब्लॉक रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड में इन्विस्टी लगाना।
- (xiv) उत्तर मध्य रेलवे हेतु यात्री सुविधाएं शीर्ष के अंतर्गत इलाहाबाद व कानपुर सेंट्रल स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था का अभिकल्प, आपूर्ति, स्थापना व क्रियान्वयन, लागत ₹ 5.79 करोड़ (विकास निधि के तहत), यात्री सुविधाएं हेतु।
- (xv) वाल्तेरु मंडल के पारलाखेमुंडी-गुनुपुर खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल व 6-क्लाड केबल बिछाना, लागत ₹ 3.82 करोड़ (राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष के तहत), पूर्व तटीय रेलवे हेतु सिगनल व दूरसंचार कार्य शीर्ष के अंतर्गत।
- (xvi) भारतीय रेलों पर भय स्थलों पर रेलवे लाइन के साथसाथ चाहरदीवारी का निर्माण (फेज-2) लागत ₹ 150 करोड़ (राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष के तहत), उत्तर रेलवे हेतु 'अन्य विनिर्दिष्ट कार्य शीर्ष' के अंतर्गत।
- for Railway Board;
- (xi) Motorised wheel sets for high horse power locos (100 Nos) at the rate of ₹ 30 lakh each costing ₹ 30 crore under the head 'Rolling Stock' for Railway Board;
- (xii) Provision of 'availability based tariff' meters including 0.2 S-class current/potential transformers at traction sub stations in Uttar Pradesh, costing ₹ 3.48 crore under the head 'Traction Distribution Works' for Northern Railway;
- (xiii) Equity Infusion in Konkan Rail Corporation Limited costing ₹ 100 crore under the head 'Investment in non-Government Undertakings including JV/SPVs' for Northern Railway;
- (xiv) Design, supply, installation and commissioning of quick watering system at Allahabad and Kanpur Central stations costing ₹ 5.79 crore through 'Development Fund' under the head 'Passenger Amenities' for North Central Railway;
- (xv) Laying of optic fibre cable and 6-quad cable in Parla Khemundi-Gunupur section of Waltair Division (51 km) costing ₹ 3.82 crore through 'Rashtriya Rail Sanraksha Kosh' under the head 'Signalling & Telecommunication Works' for East Coast Railway; and
- (xvi) Construction of boundary wall along Railway track at vulnerable locations in Indian Railways (Phase-2) costing ₹ 150 crore through Rashtriya Rail Sanraksha Kosh under the head 'Other Specified Works' for Northern Railway.

अनुदान के इसी भाग में उपलब्ध बचतों के महानगर सांकेतिक पूरक अनुदान मांगा जाता है।

Taking into account the savings available in the same section of the Grant, a token supplementary is sought.