दिनांक 09.09.2019 को आयोजित मंडल संसदीय समिति दानापुर की बैठक का कार्यवृत्त

उपस्थित माननीय सांसद/प्रतिनिधिगण	उपस्थित रेलवे अधिकारीगण
1. डॉ0 सी. पी. ठाकुर, **अध्यक्ष, मंडल संसदीय समिति/दानापुर** 2. श्री अश्विनी कुमार चौबे, केन्द्रीय स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण राज्य मंत्री, भारत सरकार 3. श्री राम कृपाल यादव, माननीय सांसद, पाटलिपुत्रा 4. श्री कौशलेन्द्र कुमार, माननीय सांसद, नालन्दा 5. श्री चंदेश्वर प्रसाद, माननीय सांसद, जहानाबाद 6. श्री विजय कुमार, माननीय सांसद, गया 7. श्री चन्दन कुमार, माननीय सांसद, नवादा 8. मो. अफजल अंसारी, माननीय सांसद, गाजीपुर, उत्तर प्रदेश 9. श्री रामजी तिवारी, चंदौली सांसद एवं केन्द्रीय मंत्री डॉ0 महेन्द्र नाथ पाण्डेय के प्रतिनिधि 10. श्री विकास प्रसाद, जमुई सांसद श्री चिराग पासवान के प्रतिनिधि 11. श्री अमरेन्द्र कुमार 'अमर', बेगूसराय सांसद एवं केन्द्रीय मंत्री श्री गिरिराज सिंह के प्रतिनिधि	1. श्री ललित चन्द्र त्रिवेदी, महाप्रबंधक, पूमरे/हाजीपुर। 2. श्री सलील कुमार झा, प्र.मु.परि.प्र./हाजीपुर 3. श्री संजीव कुमार शर्मा, प्र.मु.वा.प्र./हाजीपुर 4. श्री अशोक कुमार, मु.प्रा.अधि./निर्माण/दक्षिण 5. श्री रविन्द्र वर्मा, प्र.मु.सु.आ./हाजीपुर 6. श्री के. डी. रल्ह, प्र.मु.अ./हाजीपुर 7. श्री एम. पी. सिन्हा, प्र.मु.या.अभि./हाजीपुर 8. श्री राजेश कुमार, मु.वि.अभि./हाजीपुर 9. श्री सुरेश चंद्र श्रीवास्तव, मु.का.अधि.(प्र.) 10. श्री रंजन प्रकाश ठाकुर, मंडल रेल प्रबंधक/दानापुर 11. श्री अरविन्द कुमार रजक, अ.म.रे.प्र./परि. 12. श्री रवीश कुमार, अ.म.रे.प्र./इन्फ्रा. 13. श्री विभुति भुषण गुप्ता, सीपीटीएम/हाजीपुर 14. श्री राजेश कुमार, महाप्रबंधक के सचिव–सह–मुख्य जन सम्पर्क अधि./हाजीपुर 15. श्री आलोक कुमार झा, उप महाप्रबंधक(सा.) 16. श्री आधार राज, व.म.वा.प्र./दानापुर 17. श्री सुजीत कुमार झा, व.अभि./सम.(दानापुर) 18. श्री बी. के. दास, व.मं.परि.प्र./दानापुर 19. डॉ वी.सी. मल्लिकार्जुन, व.म.सु.आ./दानापुर 20. श्री सुरजीत सिंह, व.मं.का.अधि./दानापुर

सर्वप्रथम बैठक मे उपस्थित मंडल संसदीय समिति के मनोनीत अध्यक्ष, उपस्थित संसद सदस्यों एवं उनके प्रतिनिधियों का स्वागत दीप प्रज्वलन एवं सरस्वती वंदना गायन से किया गया। महाप्रबंधक महोदय द्वारा माननीय सांसदों एवं सांसद प्रतिनिधियों का स्वागत पुष्पगुच्छ, पुस्तक एवं अंगवस्त्र प्रदान कर किया गया। इसके उपरांत अध्यक्ष महोदय के सादर अनुमति से बैठक की शुरूआत की गई। महाप्रबंधक महोदय ने अपने सम्बोधन में दानापुर मंडल, पूर्व मध्य रेल द्वारा विविध यात्री सुविधाओं, निर्माण परियोजनाओं सहित अन्य क्षेत्रों की उपलब्धियों, निधारिंत लक्ष्यों आदि पर प्रकाश डालें। कार्यक्रम को आगे बढ़ाते हुए वरीय मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री आधार राज ने दानापुर मंडल के अंतर्गत रेल गतिविधियों में जो सुधार व सराहनीय कार्य हुए और जो प्रस्तावित है, उसे पावर प्वाईट प्रेजेन्टेशन के माध्यम से सांसदो के सामने रखा।

महाप्रबंधक महोदय ने माननीय सांसदों द्वारा आयोजित पिछले बैठको का जिक्र करते हुए कहा कि यह मंडल समिति, जनता एवं रेलवे के मध्य एक महत्वपूर्ण सेतु की तरह कार्य कर रही है तथा स्थानीय जनता के मुद्दो एवं जनाकांक्षाओं के समाधान के लिए आयोजित की जाती है। विदित हो कि दानापुर मंडल में रेल परियोजना, यात्री सुविधा आदि के क्षेत्र में काफी कार्य सम्पादित किए जा चुके है तथा कुछ प्रगति पर है। गाड़ियों के परिचालन में आशातीत सुधार हुआ है और वर्तमान में दानापुर मंडल में लगभग 80 प्रतिशत मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों का परिचालन निर्धारित समय–सारणी के अनुसार किया जा रहा है। उन्होने बैठक में शामिल माननीय सांसद महोदयों से सही मार्गदर्शन एवं सहयोग की अपील की। गणमान्य सदस्यों ने इस पर सहमति प्रदान करते हुए बारी–बारी से अपना सुझाव/प्रस्ताव दिया, जो निम्नलिखित है –

(क) माननीय सांसद श्री चन्देश्वर प्रसाद

क.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	बिहटा रेलवे स्टेशन से औरंगाबाद भाया अरवल होते हुए अनुग्रह नारायण रेलवे स्टेशन तक नई रेल परियोजना का जल्द से जल्द पुरा किया जाए।	CAO/Con/South
2	जहानाबाद कारगिल चौक पर फ्लाई ओवर का निर्माण।	CAO/Con/South
3	जहानाबाद में निर्माणाधीन अण्डर पास का जल्द से जल्द पूरा किया जाए।	Sr.DEN(C)
4	पटना–राँची जनशताब्दी ट्रेन संख्या 12365 का ठहराव मखदूमपुर रेलवे स्टेशन पर सूनिश्चित किया जाए।	Sr.DCM.
5	बानावार (मुरसी हॉल्ट) रेलवे हाल्ट को अपग्रेड करते हुए पर्यटक स्टेशन का दर्जा दिया जाए।	Sr.DEN(C) Sr.DCM
6	धरनई हॉल्ट का विस्तार किया जाए।	Sr.DEN
7	जहानाबाद संसदीय क्षेत्र अन्तर्गत जो आर्दश रेलवे स्टेशन घोषित है उनकी प्रगति की जानकारी विस्तार से दी जाए।	Sr.DEN
8	जहानाबाद रेलवे स्टेशन पर पिछले तीन सालों में कितनी योजनायें स्वीकृत हुई है उसकी प्रगति रिपोर्ट दी जाए।	Sr.DEN
9	गंगादामोदर जो पटना से धनबाद तक जाती है उसका विस्तार हावड़ा जं0 तक किया जाए जिससे कि जहानाबाद संसदीय क्षेत्र की जनता का हावड़ा तक आने जाने वाली ट्रेन उपलब्ध हो सके।	Sr.DOM
10	महाबोधि ट्रेन जो गया से दिल्ली तक जाती उसका विस्तार जहानाबाद स्टेशन तक किया जाए। जिससे कि जहानाबाद संसदीय क्षेत्र की जनता को दिल्ली तक आने जाने वाली ट्रेन उपलब्ध हो सके।	Sr.DOM

(ख) माननीय सांसद श्री विजय कुमार

कसं.	माँग	संबंधित विभाग
1	बेलागंज रेलवे स्टेशन पर जनशताब्दी का ठहराव।	Sr.DCM
2	बेलागंज रेलवे स्टेशन पर हटिया रेल का ठहराव।	Sr.DCM
3	बेलागंज रेलवे स्टेशन पर बैठने की समुचित व्यवस्था।	Sr.DEN(C)
4	नेयामतपुर हाल्ट को अपग्रेड करना।	Sr.DEN(C)
5	नेयामतपुर हॉल्ट से 01 कि.मी. उत्तर शेखपुरा गाँव में रेलवे फाटक का निर्माण।	Sr.DEN(C)
6	नेयामतपुर हॉल्ट और नेहालपुर के बीच में भलूआ जाने वाली रोड में फाटक का निर्माण।	Sr.DEN(C)
7	चाकंद रेलवे स्टेशन में जर्जर बिल्डिंग की जगह नई बिल्डिंग का निर्माण ।	Sr.DEN(C)
8	चाकंद स्टेशन पर शेड का निर्माण।	Sr.DEN(C)
9	एन.एच.83 से चाकंद स्टेशन तक सड़क निर्माण।	Sr.DEN(C)

(ग) माननीय सांसद श्री वशिष्ठ नारायण सिंह {द्वारा प्रतिनिधि श्री डा0 सुभाष चन्द्रशेखर (मनोज)}

क.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1.	डुमराँव रेलवे स्टेशन पर शौचालय एवं यूरिनल की व्यवस्था करना।	Sr.DCM Sr.DEN(C)
2.	ओवर ब्रिज पर शेड की व्यवस्था करना साथ ही पूर्वी छोर पर एक और ओवर ब्रिज का निर्माण करना।	Sr.DEN(C)
3.	स्टेशन व टिकट काउंटर के पास पेय जल की व्यवस्था कराना।	Sr.DEN(C)
4.	स्टेशन का वेटिंग रूम छोटा है और अक्सर बन्द रहता है उसे खोलवाना और बेहतर बनाना।	Sr.DEN(C)
5.	डुमराँव स्टेशन के पश्चिमी गेट संख्या 67ए पर कोई ओवर ब्रिज नही है, जो कि एन.एच–84 से एन.एच–120 को जोड़ता है जहाँ गुमटी बंद रहने से जाम की समस्या बनी रहती है। अतः यहाँ ओवर ब्रिज का निर्माण कराना।	Sr.DEN(C)
6.	डुमराँव जैसे स्टेशन से प्रतिदिन हजारो की संख्या में यात्रियों का आना जाना होता है ऐसे में ट्रेनों की ठहराव जरूरी है जिसमें 15125 –15126 काशी पटना जनशताब्दी एक्सप्रेस, पटना–कोटा एक्सप्रेस का अप एवं डाउन में प्रतिदिन करना, संघमित्रा एक्सप्रेस 12295–12296 एवं 12303–12304 पूर्वा एक्सप्रेस के साथ ही बक्सर में राँची को जोड़ने के लिए ट्रेनो की ठहराव करना साथ ही कुर्ला–पटना 13201 एवं 13202 का ठहराव करना।	Sr.DOM Sr.DCM
7.	डुमराँव स्टेशन पर लिफ्ट एवं स्वाचालित सीढ़ी की व्यवस्था करना।	Sr.DEE(G)
8.	बक्सर के वेटिंग रूम को वातानुकूलित कराया जाना।	Sr.DEE(G)

(घ) श्री महेन्द्र नाथ पाण्डेय, माननीय मंत्री कौशल विकास एवं उद्यमिता, भारत सरकार (द्वारा प्रतिनिधि श्री रामजी तिवारी)

क. सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	कुछमन रेलवे क्रासिंग पर आर.ओ.बी. का निर्माण।	Sr.DEN(C)
2	भोजापुर रेलवे क्रासिंग पर आर.ओ.बी. का निर्माण।	
3	भैसउर अंडर पास।	
4	धीना और सकलडीहा में आरक्षण काउंटर।	Sr.DCM
5	धीना और सकलडीहा में फूट ओवर ब्रिज का कार्य बन्द है।	Sr.DEN(C)
6	फरक्का एक्सप्रेस धीना में लगातार।	Sr.DOM
7	तुलसी आश्रम स्टेशन के प्लेटफार्म को ऊँचा करना।	Sr.DEN(C)
8	चन्डील बहोर स्टेशन के प्लेटफार्म को ऊँचा करना।	Sr.DEN(C)
9	चन्डील बहोर स्टेशन पर फूट ओवर ब्रिज।	Sr.DEN(C)
10	चन्दौली स्टेशन पर धनबाद–फिरोजपुर–लुधियाना एक्सप्रेस (13307/13308) का ठहराव।	Sr.DCM
11	अवधुत भगवान राम पढ़ाव हाल्ट पर कोई भी पैसेंजर अथवा डी.एम.यू. ट्रेन का ठहराव।	Sr.DCM

(ड़) माननीय सांसद श्री राम कृपाल यादव

क.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	बिहटा–औरंगाबाद रेलवे लाईन।	CAO/Con/South
2	पटना गया रेलखण्ड पर लेवल क्रासिंग संख्या 21 मसौढ़ी रेलवे गुमटी पर रेलवे ओवर ब्रिज के निर्माण कार्य की बहुत ही धीमी प्रगति ।	CAO/Con/South
3	पटना–गया रेलखण्ड पर कुरथौल गुमटी के पास आर.यू.बी. का निर्माण कार्य।	Sr.DEN(C)
4	पटना–गया रेलखण्ड पर रामगोविन्द सिंह हॉल्ट के पास आर.यू.बी. का निर्माण कार्य।	Sr.DEN(C)
5	पटना–बिहटा रेलखण्ड पर गाँधी हॉल्ट के पास आर.यू.बी. का निर्माण कार्य।	Sr.DEN(C)
6	पटना–मुगलसराय रेल खंड पर एल.सी./33 फुलवारी रेलवे गुमटी।	Sr.DEN(C)
7	पटना–मुगलसराय रेल खंड पर एल.सी./36 नेउरा रेलवे गुमटी।	Sr.DEN(C)
8	बिहटा स्टेशन पर 12295/96 संघमित्रा एक्सप्रेस, 12149/12150 पटना पुणे एक्सप्रेस, पटना–मुंडआडीह इंटरसिटी ट्रेन नं. 15126/15125 और दानापुर–सिकन्दराबाद एक्सप्रेस ट्रेन नं. 12791/12792 का ठहराव।	Sr.DCM
9	सदिसोपुर स्टेशन को पूर्ण स्टेशन का दर्जा, कंप्यूटराईज्ड अनारक्षित टिकट (यू. टी.एस.) एवं आरक्षण केन्द्र और प्लेटफार्म का उच्चीकरण किया जाये।	Sr.DCM
10	पटना गया रेल खंड पर तारेगना स्टेशन पर विश्रामागार भवन/वेटिंग हॉल का निर्माण कार्य।	Sr.DEN(C)
11	पटना गया रेल खंड पर बंद किये गये सवारी गाड़ी 593/594 पुनः चालू किया जाये।	Sr.DOM
12	पटना एम्स में आरक्षण केन्द्र खोला जाये।	Sr.DCM
13	मुगलसराय/बक्सर से चलने वाली सभी मेमू का समय पर चलाना सुनिश्चित की जाये।	Sr.DOM
14	नेउरा–दनियांवा रेल लाईन परियोजना का पूरा किया जाये। इस परियोजना का एक भाग दनियांवा बिहार शरीफ को पूरा कर दिया गया है।	CAO/Con/South
15	मुगलसराय/मोकामा रेल खंड पर ट्रैफिक के बोझ को कम करने के लिए तीसरी लाईन बिछाई जाए।	CAO/Con/South
16	खगौल रेलवे कॉलोनी की सभी लंबित माँगों जो मूलभूत सुविधा के लिए है उसको जल्द से जल्द कार्यन्वित किया जाए। जो योजनाओं की स्वीकृति मिली है या जो पूर्ण हो चुके है उसकी अद्यतन जानकारी दी जाये।	Sr.DEN(C)
17	अन्य प्रक्रियाधीन/स्वीकृत योजनाओं की जानकारी उपलब्ध करायी जाये।	Sr.DEN(C)
18	बैठक के दौरान संपूर्ण क्रांति एक्सप्रेस ट्रेन (12393/94) को पटना के बदले मधुपुर स्टेशन से परिचालन कराने का पुरजोड़ विरोध किया। इस संदर्भ में सभी उपस्थित सदस्यो ने एकमत होकर हस्ताक्षरित लिखित ज्ञापन (Note of dissent) महाप्रबंधक महोदय को सौपा। महाप्रबंधक महोदय ने इस विषय को रेलवे बोर्ड के संज्ञान में लाकर उचित कार्रवाई का आश्वासन दिया।	Sr.DOM

(च) माननीय सांसद डॉ सी0 पी0 ठाकुर

क.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर अन्तर्गत दुबहा स्टेशन पर आम्रपाली एक्सप्रेस, मौर्या एक्सप्रेस, काठगोदाम एक्सप्रेस, टाटा–छपरा एक्सप्रेस एवं भागलपुर इंटरसिटी का ठहराव किया जाये।	DRM/SEE
2	नवादा रेलवे स्टेशन से बिहार शरीफ जं0 तक एक नई रेल लाईन बना दिया जाये तो स्थानीय जनता काफी लाभांवित होंगें।	CAO/Con/South
3	अशोकधाम हाल्ट पर यात्री शेड एवं प्लेटफार्म का निर्माण किया जाये।	Sr.DEN(C)
4	12391, श्रमजीवी सुपर एक्सप्रेस को तिलैया जंक्शन से खोला जाये।	Sr.DOM
5	तिलैया–कोडरमा रेल खण्ड का शुभारंभ किया जाये।	CAO/Con/South
6	बिहटा–औरंगाबाद रेल खण्ड योजना का पूर्ण किया जाये।	CAO/Con/South
7	आरा–सासाराम रेल खण्ड का दोहरीकरण किया जाये।	CAO/Con/South
8	13234 डाउन दानापुर–राजगीर इन्टरसिटी को दानापुर से सुबह 09:35 बजे खोला जाये ताकि दैनिक यात्रियों को पटना जाने में सुविधा मिल सके।	Sr.DOM
9	पटना से बक्सर दैनिक यात्रियों के लिए ऑफिस टाईम सुबह और रात्रि में पैसेंजर ट्रेन दिया जाये।	Sr.DOM
10	लखीसराय स्टेशन पर हावड़ा हरिद्वार कुम्भ एक्सप्रेस का ठहराव किया जाये।	Sr.DCM
11	नवादा स्टेशन से महाबोधि एक्सप्रेस खोला जाये।	Sr.DOM

(छ) माननीय सांसद डॉ0 कौशलेन्द्र कुमार

क.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	इस्लामपुर–पटना रेल खण्ड पर अभी मात्र एक डीएमयू गाड़ी चलती है। जिसके कारण यात्रियों को काफी परेशानी होती है। अतः इस खण्ड पर कम से कम दो डीएमयू गाड़ी चलायी जाए।	Sr.DOM
2	राजगीर–पटना वाया बिहार शरीफ एवं दनियांवा रेल–खण्ड पर अभी एक डीएमयू गाड़ी चलती है। जिसके कारण यात्रियों को काफी पेरशानी होती है। यहाँ से बड़ी संख्या में पर्यटक पटना आते–जाते हैं, अतः इस खण्ड पर कम से कम दो डीएमयू गाड़ी चलायी जाए।	Sr.DOM
3	राजगीर से बिहार शरीफ–दनियाँवा होते हुए पटना के लिए एक डीएमयू गाड़ी चलाया जाये। इस रेल–खंड पर अभी मात्र एक गाड़ी फतुहा तक ही चलती है, जिसके कारण पटना तक जाने वाले यात्रियों को काफी पेरशानी हो रही है, क्योंकि पटना के लिए अन्य कोई गाड़ी नही है।	Sr.DOM
4	फतुहा–दनियावां–बिहार शरीफ रेल–खंड पर बख्तियारपुर में स्टॉपेज।	Sr.DOM Sr.DCM
5.	सभी प्लेटफार्मो को ऊँचा किया जाए क्योंकि इसके कारण दुर्घटना की संभावना बनी रहती है।	Sr.DEN(C)
6	बख्तियारपुर जंक्शन पर पटना–हावड़ा जनशताब्दी, हावड़ा हरिद्वार एक्सप्रेस, अकालतख्त एक्सप्रेस, भागलपुर–आनंद बिहार गरीब रथ, सियालदह–अमृतसर एक्सप्रेस आदि गाड़ियों का ठहराव अति आवश्यक है।	Sr.DCM

7	इस्लामपुर से नटेसर रेल–खण्ड का कार्य धीमी गति से चल रहा है, अतः इसे शीघ्र पूरा किया जाए।	CAO/Con/South
8	दनियांवा से शेखपुरा रेल–खंड में बिहार शरीफ तक रेल लाईन चालू हो गई है, इसे शेखपुरा तक जल्द से जल्द पूराकर चालू किया जाए।	CAO/Con/South
9	इस्लामपुर से फतुहा होते हुए पटना के लिए दो जोड़ी डीएमयू गाड़ी चलाया जाए।	Sr.DOM
10	इस्लामपुर–फतुहा रेल–खण्ड के सभी हॉल्ट पर यात्री सुविधा कुछ भी नही है। इन हॉल्टो पर पीने के पानी, यात्रियों को बैठने की व्यवस्था और यात्री शेड का निर्माण कराया जाए।	Sr.DEN(C)
11	बिहार शरीफ रेलवे स्टेशन के निकट एन.एच.–82 पर एवं बिहार शरीफ से नवादा जाने वाली एन.एच.–31 पर पुलिस लाईन रेलवे गुमटी के पास ऊपरी–पुल का निर्माण अति आवश्यक है, यहाँ पर हमेशा घंटो–घंटो जाम लगा रहता है।	Sr.DEN(C)
12	लोकल यात्री गाड़ी संख्या 73261 / 73262 को नियमित समय से चलाया जाए, क्योंकि इसका परिचालन हमेशा अव्यवस्थित रहता है।	Sr.DOM
13	53207 / 53208 यात्री गाड़ी का सभी हॉल्ट पर ठहराव की व्यवस्था किया जाए।	Sr.DCM
14	इस्लामपुर व्यापारिक दृष्टिकोण से काफी महत्वपूर्ण स्थान है, अतः रेलवे के पास गोदाम का निर्माण इस्लामपुर में यथाशीघ्र किया जाए।	Sr.DEN(C) Sr.DCM
15	बिहार शरीफ रेलवे स्टेशन पर काफी दिनों से पीने का पानी उपलब्ध नही है। एक टंकी खराब हो गई और दूसरी टंकी का कनेक्शन ही नही हुआ है। प्लेटफार्म संख्या 2 पर यात्री शेड नही है। पार्किंग पर अवैध रूप से शुल्क लिया जा रहा है। यह समझ में नही आता कि ठेकेदार सरकारी है या पार्किंग का अतिक्रमण हो चुका है। इन सभी समस्याओं के कारण यात्रियों को काफी परेशानी हो रही है, जिसे अविलंब दुरूस्त किया जाए।	Sr.DEN(C) Sr.DCM
16	बख्तियारपुर–राजगीर रेल–खण्ड के बीच कुल 87 पुल है। ये सभी पुल काफी पुराने हो चुके है। इसकी मियाद कब की पूरी हो चुकी है। इसकी हालत काफी खराब है और ये जर्जर अवस्था में आ चुका है। हरनौत के आसपास के पुलों में तो दरारें भी आ चुकी है। जिससे कभी भी अप्रिय घटना घटित हो सकती है। कई बार ग्रामीणों द्वारा और मैं भी इन सभी बातों को लिखकर अवगत करवा चुका हूँ, किन्तु अधिकारी इस ओर कोई ध्यान नहीं देते है। पुलों की मरम्मत और रखरखाव पर कोई कार्यवाई तक नहीं होती है। इन सभी पुलों का जीर्णोद्वार अविलम्ब किया जाए।	Sr.DEN(C)
17	बिहार शरीफ–दनियाँवा–नेउरा रेल लाईन को जल्द से जल्द पूरा करने की जरूरत है। यह मुख्य रेल लाईन है और शेखपुरा तक बन जाने से दानापुर–किऊल तक तीसरी लाईन हो जायेगी, जिससे रेल ट्रैफिक पर काफी दबाव घटेगा और आम जनता को रेलवे की अच्छी सुविधा प्राप्त होगी। पर्यटकों को नालंदा आने में भी आसानी होगी और इस क्षेत्र का विकास भी होगा।	CAO/Con/South
18	दनियावाँ सें बिहार शरीफ नवनिर्माण रेल–खण्ड पर 12 वें किमी. में रामपुर (राजस्व) ग्राम के नाम से हाल्ट की स्वीकृति मिल चुकी है। यहाँ जमीन के भी अधिग्रहण का कार्य काफी पहले पूरा हो चुका है, किन्तु अभी तक वहाँ हॉल्ट का निर्माण नही किया गया है और गाड़ियों का ठहराव प्रारम्भ हो चुका है, जिसके कारण आसपास के ग्रामीणों को काफी परेशानी होती है, अतः यहाँ हॉल्ट का कार्य	CAO/Con/South

	जल्द से जल्द पूरा किया जाए।	
19	रहुई रोड स्टेशन–बख्तियारपुर एवं राजगीर खण्ड पर बहुत ही पुराना रेलवे स्टेशन है। वर्ष 1962 तक यह पूर्णरूपेण स्टेशन के रूप में कार्यरत् था, किन्तु पिछले 15–20 वर्ष से रेलवे इसको हॉल्ट के रूप में इस्तेमाल कर रहा है। रहुई मेरे संसदीय क्षेत्र, नालंदा का एक प्रमुख शहर माना जाता है। यहाँ प्रखण्ड कार्यालय भी है। आसपास की आबादी लगभग 4 लाख के आसपास है। रहुई प्राचीन केन्द्र होने का गौरव भी रखता है। यहाँ पर महायज्ञ माता जी का प्राचीन मंदिर भी है, जिसकी मान्यता है कि निःसंतान दम्पत्ति यहाँ पूजा–अर्चना करें, तो संतान–युक्त हो जाते है। अतः सैकड़ो श्रद्वालु प्रतिदिन मंदिर में दर्शन एवं पूजा–अर्चना के लिए यहाँ आत है। प्रखण्ड कार्यालय होने के कारण आसपास के लोगो को भी प्रतिदिन आना–जाना पड़ता है। अतः विकास की इस दौड़ में वहाँ की जनता काफी दिनों से आग्रह करती आ रही है कि इस रेल–खण्ड पर चलने वाली सभी गाड़ियों का ठहराव रहुई रोड स्टेशन पर होना चाहिए।	Sr.DCM
20	13201 / 13202–पटना–कुर्ला एक्सप्रेस अभी राजेन्द्र नगर से खुलती है इसका विस्तार करते हुए इसे राजगीर से किया जाये ताकि पर्यटकों को सुविधा हो सके।	Sr.DOM
21	12393 / 12394–सम्पूर्ण कांति राजेन्द्र नगर से दिल्ली के लिए खुलती है, इसका विस्तार करते हुए नालंदा के राजगीर या इस्लामपुर से खोला जाए।	Sr.DOM
22	बिहारशरीफ में पानी टंकी कई वर्षो से टूटा पड़ा है। स्टेशन पर पानी है ही नहीं। यथाशीघ्र पानी की व्यवस्था करायी जाए।	Sr.DEN(C)
23	इन्टरसिटी को सोहसराय में स्टॉपेज किया जाए।	Sr.DCM
24	बुद्व पूर्णिमा एक्सप्रेस की हरनौत में स्टॉपेज किया जाये।	Sr.DCM
25	बिहारशरीफ रेलवे स्टेशन के पास बिहारशरीफ बरबीघा पथ पर ओवर ब्रिज, पावापुरी रेलवे स्टेशन के पास बिहारशरीफ नावादा पथ पर ओवर ब्रीज एवं एकंगरसराय रेलवे स्टेशन पथ पर ओवर ब्रीज का निर्माण यथाशीघ्र कराया जाये।	CAO/Con/South
26	बिहारशरीफ रेलवे स्टेशन पर वेटिंग रूम में ताला लगा रहता है। इसे यात्रियों के सुविधा हेतु खुलवाया जाये।	Sr.DCM
27	12791 सिकन्दराबाद –दानापुर का विस्तार इस्लामपुर तक किया जाये।	Sr.DOM
28	दनियांवा से शेखपुरा रेलवे लाईन की मंजूरी मिली है। इस रेल खण्ड पर बिहारशरीफ से शेखपुरा का निर्माण कार्य बहुत धीमी हैए कार्य में तेजी की जाए।	CAO/Con/South
29	राजगीर में काफी पर्यटक आते रहते है। अतः मुबई से राजगीर के लिए एक सुपरफास्ट ट्रेन चलाने की मंजूरी दी जाये।	Sr.DOM
30	दीक्षाभूमि एक्सप्रेस (11045 / 11046) जो कि महाराष्ट्र के कोल्हापुर से धनबाद वाया पारसनाथ चलती है। इसे पर्यटकों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए राजगीर तक बढ़ाया जाये।	Sr.DOM
31	इस्लामपुर में वाशिंग पिट स्वीकृत है। इस वाशिंग पिट का निर्माण अतिशीघ्र कराया जाये।	Sr.DEN(C) Sr.DME
32	फतुहा–इस्लामपुर रेल खण्ड पर केवई, हिलसा, एकंगरसराय और इस्लामपुर रेलवे स्टेशनो के प्लेटफार्मो को ऊँचाई कम होने से यात्रियों को काफी कठिनाई होती है। विशेषकर महिला एवं बुर्जुगों को। अतः इन स्टेशनों के प्लेटफार्मो की ऊँचाई	Sr.DEN(C)

	रेल मानक के अनुरूप बनाने की अनुमति दी जाए।	
33	बिहारशरीफ रेलवे स्टेशनों के प्लेटफार्मों की ऊँचाई कम होने से यात्रियों को काफी कठिनाई होती है। विशेषकर महिला एवं बुर्जगों को। अतः इन स्टेशनों के प्लेटफार्मो की ऊँचाई रेल मानक के अनुरूप बनाने की अनुमति दी जाये।	Sr.DEN(C)

(ज) माननीय सांसद श्री चिराग पासवान

क्र.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	इस क्षेत्र से जुड़ी एक महत्वपूर्ण रेल परियोजना जो पिछली मंडल संसदीय समिति की बैठक में भी रखा गया और जमुई लोकसभा की जनता सुखद जवाब की प्रतीक्षा में है कि पंडित दीनदयाल उपाध्याय जंक्शन से क्यूल जंक्शन से तक तीसरी लाइन जो प्रस्तावित व कार्य भी शायद प्रारम्भ है उसे विस्तारित कर रेल नगरी के नाम से प्रसिद्व झाझा स्टेशन तक बढ़ाई जाए, झाझा तक तीसरी लाइन जाने से पटना, राजेन्द्र नगर प्लेटफार्म पर ट्रेनों के दवाब को भी कम किया जा सकता है और विभाग को आय के साथ–साथ आम यात्रियों को पटना से झाझा तक आवगमन की सुविधा में सहुलियत होंगी।	CAO/Con/South
2	हावड़ा से दिल्ली जाने–आने वाले यात्रियों के लिए मेरे क्षेत्र से नियमित रूप से सिर्फ एक ट्रेन तूफान एक्सप्रेस चलती है, यात्रियों को स्वस्थ सेवा सहित रोजगार व अन्य कार्य के लिए दिल्ली जाने के लिए कम से कम 2 ट्रेन और चलना चाहिए, जिससे आमजनों को कुछ सुविधा मिल सके। क्या इसे चलाने की योजना है ? और अगर है तो कब तक ?	Sr.DOM
3	मेरे लोकसभा क्षेत्र की एक ऐतिहासिक महत्वपूर्ण योजना जो नई रेल लाइन परियोजना हेतु झाझा से सोनो, बटिया, चकाई, मधोपुर होते हुए जसीडीह तक जाएगी, जिसका शिलान्यास भी रेलमंत्री माननीय पीयूष गोयल जी सहित स्वयं 2 फरवरी 19 को किया गया, उस रेल लाईन का सर्वे सहित अन्य कार्य का वर्तमान स्थिति क्या है कब तक उक्त परियोजना का कार्य प्रारंभ किया जाएगा।	CAO/Con/South
4	झाझा रेलनगरी का एक बहुत बड़ा भू–भाग अनुपयोगी पड़े रहने से अतिक्रमण एवं अवैध कब्जो का शिकार हो रहा है, उक्त भूखंडो जैसे पुरानी बुकिंग घर, सिनेमा हॉल के स्थान पर पटना साहिब के तर्ज पर रोजमर्रा के समान सहित अन्य के लिए मॉल या मल्टीप्लेक्स व्यावसायिक बिल्डिंग लीज पर देकर रेल के खजाने में भारी राजस्व की प्राप्ती की जा सकती है, साथ ही खाली पड़े भूभाग अतिक्रमण से मुक्त रखकर डिवीजन में रेल नगरी के रूप में विख्यात झाझा के नाम को बरकरार रखा जा सकता है।	Sr.DEN(C)
5	जनभावना को देखते हुए पुनः मंडल संसदीय समिति से इन ट्रेनों को चलाने हेतु मांग है।	
6	झाझा स्टेशन से भागलपुर, गया, धनबाद एवं आसनसोल के लिए एक–एक जोड़ी एक्सप्रेस वे मेमू ट्रेन शुरू किया जा सकता है।	Sr.DOM Sr.DCM
7	12253/54 भागलपुर–यशवंतपुर अंग एक्सप्रेस का झाझा में कॉमर्शियल ठहराव किया जाना आवश्यक है।	
8	झाझा में शिलान्यास हुआ था उसपे क्या कार्य हुए है और कब खत्म होंगे।	Sr.DEN(C)
9	जमुई में शिलान्यास हुआ था उसपे क्या कार्य हुए है और कब खत्म होगें।	Sr.DEN(C)
10	भागलपुर–नई दिल्ली साप्ताहिक एक्सप्रेस का शेखपुरा स्टेशन पर ठहराव।	Sr.DCM
11	गया झाझा ई0एम0यू0 का आसनसोल तक विस्तार।	Sr.DOM
12	शेखपुरा दनियाँवा नई रेलवे लाईन निर्माण कार्य में तेजी लाई जाए।	CAO/Con/South

13	क्यूल गया रेलवे के दोहरीकरण व विधुतीकरण के कार्य में तेजी लाए जाए।	CAO/C/S CPD/RE/DNR
14	पेयजल एवं शौचालय की उत्तम व्यवस्था की जाए।	Sr.DEN(C)
15	जमुई स्टेशन के करीब जो रेलवे गेट है, उसपर काफी दिनों से मलयपुर गाँव की 10 हजार से अधिक की जनसंख्या को 2 भागो में गेट के कारण बांट दिया गया है, इस गेट को बंद करने से पहले भूमिगत पुल या ऊपरी पुल का निर्माण बेहद आवश्यक है। उक्त रेलवे गेट बंद होने के विकल्प में जनभावना को देखते हुए ऊपरी पुल बनाना नितांत जरूरी है।	CAO/C/South Sr.DEE(G)
16	जमुई स्टेशन व्यावसायिक दृष्टिकोण से भी दानापुर डिवीजन में पटना के बाद स्थान आता होगा, इसके अलावे इस स्टेशन से चार जिले बाँका, नवादा, मुंगेर सहित जमुई के यात्रियों द्वारा गंतव्य तक पहुँचने हेतु उपयोग किया जाता है, लेकिन बहुत सारी ट्रेन नही रूकने के कारण अधिक परेशानी का सामना करना पड़ता है इसलिए कई महत्वपूर्ण ट्रेन सहित कई ट्रेनों का जमुई में दोनों तरफ से ठहराव करवाना यात्रियों के सुविधा हेतु नितांत आवश्यक है।	Sr.DCM
17	जमुई स्टेशन पर काठगोदाम–हावड़ा एक्सप्रेस का डाउन में ठहराव।	Sr.DCM
18	छपरा–टाटा लिंक एक्स डाउन में ठहराव निश्चित कराएं।	Sr.DCM
19	मधुपुर हमसफर एक्सप्रेस को जमुई में ठहराव।	Sr.DCM
20	जिस दिन झाझा होकर पूर्वा एक्स नही चलती है उसदिन पूर्वा एक्स के समय चलने वाली अकालतख्त एक्स ट्रेनो को ठहराव जमुई में निश्चित कराया जाय, ताकि आम यात्रियों को आवागमन में परेशानी नही हो।	Sr.DCM
21	जमुई स्टेशन के सौदर्यीकरण हेतु किया गया शिलान्यास उसमें त्वरित कार्य हेतु गति प्रदान करके समय पर पूरा करवाया जा सकता है।	Sr.DEN(C)
22	अप प्लेटफार्म में बना आधा शेड को पूरे प्लेटफार्म में शेड लगाया जाए ताकि यात्रियों को गर्मी, बरसात में परेशानी से निदान मिल सके।	Sr.DEN(C)
23	यात्रियों के लिए दोनों प्लेटफार्म पर पटना जंक्शन की तरह डीलक्स शौचालय का निर्माण।	Sr.DEN(C)
24	मलवाहक ट्रेन के लिए पक्कीकरण प्लेटफार्म का निर्माण।	Sr.DEN(C)
25	जमुई के अप प्लेटफार्म पर अति–विशिष्ट कक्ष का निर्माण।	Sr.DEN(C)
26	कर्मचारियों के लिए काफी जर्जर आवास की व्यवस्था है, जिसमें उनलोगों को रहना मुश्किल है, उन सभी के लिए वर्ग 3 तक एवं 4तजी के लिए एक अपार्टमेंट बनाया जाय, जिससे वो सभी यहां रहकर कार्य कर सके।	Sr.DEN(C)
27	जमुई जिला भगवान महावीर के जन्म को क्षत्रिय–कुंड जन्मस्थान नाम से भी जाना जाता है। भगवान महावीर जैन धर्म के उपासक के दर्शन हेतु प्रत्येक वर्ष लाखो श्रधालु देश के कोने–कोने से आते है, लेकिन जमुई स्टेशन पर किसी भी प्रकार का पर्यटन दृष्टिकोण से लोक–लुभावन प्रसार विभाग के द्वारा स्टेशन पर नही किया गया। इसलिए दोनों प्लेटफार्म पर पटना जंक्शन पर जैसे भगवान बुद्व की चित्र लगाया गया है, उसी तरह निर्माण कराया जाय, साथ ही स्टैंड परिसर में महावीर की प्रतिमा लगाया जा सकता है। जिससे एक धर्म के आस्था का केन्द्र जमुई के जन्मस्थान पर पर्यटकों में गुणात्मक बढ़ोतरी होगी। पिछली संसदीय समिति में भी इस बात को रखा गया था, जिसका सिर्फ खानापूर्ति छोटे–छोटे अक्षरों में लिख दिया गया जो बिल्कुल दिखाई नही देता है।	Sr.DEN(C)
28	कटौना को हॉल्ट का दर्जा देकर वहां एक टिकट काउंटर खोला जाय, जिससे 8 पंचायत के करीब 50 हजार से अधिक की आबादी को गंतव्य स्थानों तक पहुचने के लिए परेशानी नही हो। पिछली बैठक में भी इसे लाया गया लेकिन अभी तक हाल्ट का निर्णय नही हुआ।	Sr.DEN(C) Sr.DCM

29	गिद्धौर स्टेशन का दोनों प्लेटफार्म काफी नीचे होने के कारण कई बार यात्रियों खासकर बुजुर्ग एवं महिलाओं को अपनी जान गवानी पड़ी है। इसे अविलंब ऊँचा किया जाये।	Sr.DEN(C)
30	गिद्धौर स्टेशन से सेवा गाँव सहित दर्जनों गाँव जाने का एक मात्र रास्ता रेलवे लाइन के नीचे है, जहाँ सभी मौसम में डाउन होने के कारण काफी जल–जमाव की समस्या के कारण रोज दुर्घटना होते रहने के अलावे 50 हजार से भी अधिक आबादी को आवागमन में परेशानी होती है जिससे निजात के लिए जनभावना को देखते हुए ऊपरी पुल का निर्माण कराया जाना चाहिए।	Sr.DEN(C)
31	गिद्धौर स्टेशन पर उक्त क्षेत्र के जनता की भावना को देखते हुए साउथ बिहार एक्सप्रेस का ठहराव की व्यवस्था किया जाये।	Sr.DCM
32	झाझा में वर्कलोड के आभाव में जीर्ण–शीर्ण हो रहे नन पिरयोडिकल ओवर हॉलिंग(NPO) शेड में LHB कोचों के मेंटेंनेंस का वर्कलोड दे, ताकि बर्बाद होते उक्त संसाधन का बेहतर सदुपयोग हो सके।	Sr.DME
33	झाझा में उपलब्ध वर्तमान में 2 वाशिंग पिट व 1 अन्य निर्माणाधीन सप्ताह के ट्रेन का मेंटनेंस का वर्कलोड दिया गया है, उस वर्कलोड को बढ़ाकर पिट के क्षमता का अधिकतम नित–प्रतिदिन हेतु उपयोग किया जा सकता है।	Sr.DME

(झ) श्री गिरिराज सिंह, माननीय मंत्री मत्स्यपालन, पशुपालन एवं डेयरी, भारत सरकार (द्वारा प्रतिनिधि श्री अमरेन्द्र कुमार 'अमर')

क्र. सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	वैशाली एक्सप्रेस सुपरफास्ट ट्रेन को पूर्ववत बरौनी जंक्शन से नई दिल्ली परिचालन अविलंब प्रारंम्भ की जाए।	DRM/SEE
2	बरौनी जंक्शन के पश्चिमी समपार संख्या 7 बी0 एवं बरौनी फ्लैग स्टेशन के समीप स्पेशल 09 नंबर गुमटी पर पूर्व में टेंडर होने के उपरांत भी अभी तक ओवरब्रिज का निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है।	
3	रेलवे बोर्ड से स्वीकृत 250 हाई हॉर्स पावर की डीजल लोकोमोटिव शेड का निर्माण किया गया है, जो विगत दो वर्षो से बन कर तैयार है जिसका अविलंब उद्घाटन की जाए तथा उक्त शेड में स्थानीय युवाओं की भगीदारी सुनिश्चित किया जाए।	
4	बरौनी जंक्शन के प्लेटफार्म संख्या 1 का निर्माण किया जाए तथा यात्रियों के सुख सुविधा हेतु निकास–प्रवेश द्वार का निर्माण किया जाए।	DRM/SEE
5.	राज्यरानी एक्सप्रेस (22453/54) एवं कोशी एक्सप्रेस (18698/99) ट्रेन का ठहराव बरौनी जंक्शन पर अविलंब सुनिश्चित की जाए।	
6	रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत बरौनी 100 इंजनों वाला विधुत इंजन शेड का निर्माण कार्य अविलंब शुरू किया जाए।	
7	बरौनी जंक्शन के पश्चिमी प्लेटफार्म के समीप यात्रियों के सुख–सुवधा हेतु स्वाचालित सीढ़ी एवं लिफ्ट का निर्माण अविलंब किया जाए।	
8	बरौनी जंक्शन में प्लेटफार्म संख्या 1 का निर्माण कर उसके उत्तरी प्रवेश द्वार के भव्य तथा उपरी पारपथ एक्सलेटर को सीढ़ी युक्त बनाया जाए।	
9	बरौनी से नई दिल्ली वाया पाटलिपुत्र–दीन दयाल उपाध्याय जंक्शन तक सुपर फास्ट ट्रेन दी जाए।	

10	बरौनी के पश्चिमी छोर गुमटी एवं पूर्वा गुमटी पर (आर.ओ.बी.) रेल ओवरब्रिज बनाया जाए, जिससे बरौनी एवं आसपास की आबादी को बड़ी राहत मिल सके।	
11	ट्रेन नं. 18625 काशी एक्सप्रेस का 2 मिनट का ठहराव न्यू बरौनी स्टेशन पर किये जाने से संबंधित प्रस्ताव।	
12	ट्रेन नं. 13201 (राजेन्द्र नगर से लोकमान्य तिलक टर्मिनल, मुंबई) एवं संपूर्ण क्रांति एक्सप्रेस 12393 का पटना जंक्शन की जगह बरौनी जंक्शन से चलाये जाने का प्रस्ताव।	DRM/SEE
13	बरौनी जंक्शन पर प्लेटफार्म 1 का निर्माण कराये जाने एवं इसका प्रवेश, माल गोदाम की तरफ से करने संबंधित प्रस्ताव।	
14	बरौनी अम्बे सिनेमा हॉल के पास 7बी के ऊपर फ्लाई ओवर की स्वीकृति को चार साल होने के बावजूद अभी तक काम शुरू नहीं हो पाने से संबंधित प्रस्ताव।	DRM/SEE
15	बरौनी राजवाड़ा गुमटी के ऊपर फ्लाई ओवर को भी स्वीकृति मिलने के बाद भी निर्माण प्रक्रिया अभी तक शुरू न होने से संबंधित प्रस्ताव।	
16	बरौनी फ्लैग गुमटी के ऊपर भी फ्लाई ओवर की स्वीकृति मिलने क बावजूद निर्माण कार्य शुरू न होने से संबंधित प्रस्ताव।	
17	बरौनी फ्लैग स्टेशन के प्लेटफार्म की ऊंचाई बढ़ाये जाने हेतु प्रस्ताव।	
18	बरौनी रेलवे मार्केट में एक हाई–मास्ट–लाईट की भी व्यवस्था करने संबंधित प्रस्ताव।	
19	पूर्व मध्य रेलवे के सोनपुर मंडल अंतर्गत बरौनी जंक्शन पर कार्यरत लाईसेंस (पोर्टरों) कुली की नियुक्ति गैंगमैन के रूप में कराने हेतु।	DRM/SEE
20	दरभंगा, मुजफ्फरपुर, भागलपुर, गया आदि शहरों के लिए बरौनी मानसी से इण्टर सिटी ट्रेन सेवा शुरू किया जाए।	

बेगूसराय रेलवे स्टेशन		
	बेगुसराय रेलवे स्टेशन को ग्रेड ए का दर्जा देकर दोनों तरफ निकास, प्लेटफार्म संख्या 3, 4, 5 का विकास, दोनो तरफ फुट ओवरब्रिज तथा एक्सलेटर सीढ़ी बनाया जाए।	
2	बेगूसराय रेलवे स्टेशन पर राजधानी 12423/24 सहित 12 जोड़ी ट्रेनों का ठहराव सुनिश्चित किया जाए।	
3	बेगूसराय स्टेशन के सर्कुलेटिंग एरिया से पार्किंग हटाकर उसे आरक्षण भवन के पीछे शिफ्ट किया जाए तथा दोनो प्रवेश एवं निकास मार्ग की अलग–अलग व्यवस्था हो।	DRM/SEE
4	बेगूसराय से उमेंशनगर–गंगा पुल मुंगेर की तरफ ट्रेनों की संख्या में वृद्वि किया जाए।	
5	पूर्व में प्रस्तावित तथा सर्वकार्य प्रारम्भ बरौनी–हसनपुर रेल परियोजना तथा पूर्व घोषित बेगूसराय–मझौल–रोथड़ा पथ की परियोजना शुरू किया जाए।	
6	बेगूसराय रेलवे स्टेशन पर यात्री सुविधाओं का विस्तार किया जाए। इसी क्रम में स्नानागार, शौचालय, फूडप्लाजा, डिजिटल डिस्प्ले सिस्टम, एन.टी.ई.एस., सी.सी. टी.वी., बड़ा वेटिंग हॉल सुनिश्चित किया जाए।	

कसं.	**गढ़हरा भण्डार डिपो**

1.	समान्य भंडार डिपो गढ़हरा को रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत केन्द्रीय भंडार डिपो का दर्जा अविलंब दिया जाए।	DRM/SEE
2.	गढ़हरा रेलवे यार्ड की बेकार पड़ी जमीन (2200 एकड़) पर रेलवे से संबंधित बड़ा कारखाना लगाया जाए।	DRM/SEE
3.	गड़हरा यार्ड में करोड़ो की लागत से लोको शेड लगभग तीन साल से बन कर तैयार होने के बावजूद अभी तक उद्घाटन न होने से संबंधित प्रस्ताव।	
क्र.सं.	**तिलरथ रेलवे स्टेशन**	
1.	रैक प्वांइट को तिलरथ में बने नवनिर्मित रैक प्वांइट पर शिफ्ट कर उसे पूर्ण संचालित किया जाए तथा प्लेटफार्म का उत्तरी भाग में विस्तार कर प्रवेश द्वार बनाया जाए।	DRM/SEE
2.	तिलरथ से मुंगेर तक जाने वाली सटल ट्रेन का विस्तार कर उसे प्रारम्भिक रूप से बरौनी एवं बाद में विस्तार कर बछवाड़ा किया जाए। इस रूट से लम्बी दूरी की गाड़ियों का परिचालन शुरू किया जाए।	
3.	तिलरथ स्टेशन से खुलकर प्रतिदिन जमालपुर जाने वाली पैसेंजर ट्रेन का परिचालन बरौनी जंक्शन से जमालपुर किया जाए ताकि यात्री की सुख सुविधाओं के साथ–साथ रेल राजस्व की वृद्वि हो।	
4.	तिलरथ रैक प्वांइट का बाउंड्री वॉल न बनने के कारण तिलरथ रैक शुरू न हो पाने से संबंधित प्रस्ताव।	
5	तिलरथ रैक प्वाइंट पर पुराने माल गोदाम बेगुसराय में कार्यरत लगभग 500 मजदूरों को नये तिलरथ रैक प्वाइंट पर काम अधिक होने में प्राथमिकता दिये जाने संबंधित प्रस्ताव।	
कसं.	**अन्य महत्वपूर्ण बिन्दु**	
1.	राजधानी सहित लम्बी दूरी की ट्रेनों में आरक्षण कोटे की सीटों की संख्या बढ़ायी जाए।	DRM/SEE
2.	बखरी रेलवे स्टेशन पर यात्री शेड, उपरी गामी पुल नहीं बना है (समस्तीपुर मंडल अंतर्गत) यात्री सुविधा का पूर्ण आभाव। 12523/24 न्यूजलपाईगुड़ी–नई दिल्ली, 19601/02 न्यूजलपाईगुड़ी–अजमेर एक्सप्रेस, 12407/08 कर्मभूमि एक्सप्रेस, 15531/32 सहरसा अमृतसर जनसाधारण का ठहराव आवश्यक है।	
3.	गढ़पुरा स्टेशन पर यात्री सुविधा पेयजल, शौचालय आदि का आभाव।	DRM/SPJ
4.	बछवाड़ा स्टेशन पर यात्री सुविधा के विकास के साथ समस्तीपुर बछवाड़ा हाजीपुर एक पैसेंजर ट्रेन चलाया जाए।	DRM/SEE
5.	बलिया एवं साहेबपुर कमाल में उपरीगामी पुल बनाया जाए तथा गाड़ियों का ठहराव किया जाए, यात्री सुविधा का आभाव है।	
6.	लखमिनियां स्टेशन पर– राजधानी एक्सप्रेस 12567/68, सहरसा–राजेन्द्रनगर इन्टरसिटी 23525/26, सीमांचल एक्सप्रेस 12487/88	
7.	साहेबपुर कमाल स्टेशन पर– कटिहार पटना इन्टरसिटी एक्सप्रेस 15713/14, दानापुर कैपिटल एक्सप्रेस 13245/46, तिलरथ जमालपुर क्डट एक ट्रेन बढ़ना चाहिए। रेलपुल के एप्रोच का काम अविलम्ब शुरू हो।	
8.	सिमरिया स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य यथाशीघ्र प्रारंभ करने हेतु प्रस्ताव।	

(ञ) माननीय सांसद श्री चन्दन सिंह

क.सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	नवादा जिले अन्तर्गत काशीचक, गोसपुर हाल्ट, वारिसलीगंज, बाधीवरडीहा, नवादा, चातर, तिलैया रेलवे स्टेशनों पर पुरूष/महिला शौचालय, कुर्सी, लाईट, पेयजल, रेलवे खान–पान की व्यवस्था नही है, इसकी तत्काल व्यवस्था की जाये।	Sr.DEN(C) Sr.DEE(G) Sr.DCM

2	नवादा भाया गिरियक पावपुरी नई रेलवे लाईन की वस्तुस्थिति से अवगत कराते हुए प्राथमिकता के आधार पर इस योजना को प्रारम्भ किया जाये।	CAO/Con/South
3	तिलैया से पटना भाया राजगीर पैसेन्जर ट्रेन का तिलैया में समय निर्धारण करना।	Sr.DOM
4	तिलैया से कोडरमा रेलवे लाईन का कार्य अधूरा है इसे प्राथमिकता के आधार पर अतिशीघ्र पूरा किया जाये।	CAO/Con/South
5	नवादा–जमुई पथ पर नं.–03 गुमटी के पास ओवरब्रिज निर्माण हेतु अतिशीघ्र कार्रवाई करें।	CAO/Con/South Sr.DEN(C)
6	अंसारनगर–मोगला खार गुमटी के पास ओवरब्रिज निर्माण हेतु अतिशीघ्र कार्रवाई करें।	CAO/Con/South Sr.DEN(C)
7	नवादा टाउन में स्थित रेलवे स्टेशन पर प्रस्तावित आदर्श स्टेशन पर अभी तक कोई कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है, यथाशीघ्र कार्य प्रारम्भ कराया जाये।	Sr.DEN(C)
8	नवादा–जमुई पथ पर रेल लाईन का निर्माण हेतु आवश्यक कार्रवाई किया जाये।	CAO/Con/South
9	भागलपुर सें दिल्ली भाया–नवादा साप्ताहिक ट्रेन का ठहराव वारिसलीगंज रेलवे स्टेशन पर कराया जाये।	Sr.DCM
10	वरिसलीगंज रेलवे स्टेशन से करीब 3 किलोमीटर दक्षिण दिशा में स्थित सफीगंज गांव में समपार फाटक का निर्माण कराया जाये। (2014 में हावड़ा–गया एक्सप्रेस ट्रेन से दुर्घटना हुई थी।)	Sr.DEN(C)
11	संसदीय क्षेत्र नवादा अन्तर्गत बरबीघा (जिला–शेखपुरा) में नारायणपुर मौजा के किसानों की अधिकृत जमीन का मुआवजा माननीय न्यायालय के आदेश के बावजूद नहीं किया गया है, लम्बित भुगतान के कारण तीन किलोमीटर का निर्माण कार्य रूका हुआ है, मामले का तत्काल निपटारा किया जाये।	Sr.DPO/ Sr.DEN(C)
12	रेलवे स्टेशन का नाम सरसा जमालपुर के स्थान पर सही नाम सर्वा जामलपुर किया जाए।	Sr.DCM
13	बरबीघा में रेलवे आरक्षण केन्द्र खोला जाये।	Sr.DCM
14	सर्वा जमालपुर स्टेशन से राजधानी दिल्ली के लिये एक्सप्रेस ट्रेन का परिचालन किया जाये।	Sr.DOM

(ट) श्री अश्विनी कुमार चौबे, माननीय राज्य मंत्री स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, भारत सरकार

क. सं.	माँग	संबंधित विभाग
1	बक्सर रेलवे कॉलोनी के पूरब दक्षिण कोने पर स्थित तालाब को आरा स्टेशन की तर्ज पर भरवाकर रेल सफाई यार्ड का निर्माण कराया जाए एवं झारखंड से आने और जाने वाली गंगा दामोदर एक्सप्रेस, हटिया–पटना एक्सप्रेस एवं टाटा एक्सप्रेस को बक्सर तक विस्तारित किया जाए जिससे लाखों यात्री लाभान्वित होंगें।	Sr.DEN(C) Sr.DOM
2	बक्सर (ईटाढ़ी गुमटी), डुमराँव एवं रघुनाथपुर में प्रस्तावित रेल ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य यथाशीघ्र प्रारंभ हो जहां काम जारी है जैसे– चौसा (आर.ओ.बी) वहां तेजी से काम पूरे किए जाए।	Sr.DEN(C)
3	बक्सर के पांडे पट्टी मोहल्ला में वर्षो से चली आ रही जलजमाव की समस्या का निराकरण जल्द से जल्द होना चाहिए।	Sr.DEN(C)
4	बक्सर रेलवे स्टेशन प्लेटफार्म नंबर एक पर अतिथि विश्राम गृह का मरम्मती कार्य करवाना आवश्यक है।	Sr.DEN(C)
5	बक्सर रेलवे स्टेशीघ्र प्रारंभ किया जाए और उसे स्वर्गीय श्री लालमुनी चौबे जी के नाम पर जनता को समर्पित किया जाए। साथ ही रेल मंत्री द्वारा स्वीकृत पूर्व सांसद स्वः चौबे जी का प्लेटफार्म – 1 पर मुर्ति का अनावरण।	Sr.DEN(C)
6	बक्सर रेलवे स्टेशन परिसर में राष्ट्रीय ध्वज लगे।	Sr.DEN(C)

7	डुंमराव रेलवे स्टेशन परिसर में मॉडल शौचालय का निर्माण कार्य कराया जाए।	DEnHM/ Sr.DEN(C)
8	बक्सर रेलवे अस्पताल में बेड्स की संख्या बढ़ाई जाए।	CMS
9	टुड़ीगंज स्टेशन पर फूट ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य शीघ्र प्रारंभ हो।	Sr.DEN(C)
10	रघुनाथपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या दो के पूर्वी छोर पर यात्री शेड का निर्माण कार्य।	Sr.DEN(C)
11	डुंमराव रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या एक और दो पर 'भारत रत्न उस्ताद बिसमिल्लाह खान' तथा राजाभोज (भोजपुर का बसाने वाले) का तैल चित्र लगाया जाए।	Sr.DEN(C)
12	रघुनाथपुर रेलवे स्टेशन पर मगध एक्सप्रेस एवं श्रमजीवी एक्सप्रेस का ठहराव साथ ही पटना–कुर्ला (13201) का ठहराव।	Sr.DCM
13	वरूणा स्टेशन पर हावड़ा–अमृतसर एक्सप्रेस अपर इंडिया एक्सप्रेस का ठहराव।	Sr.DCM
14	बक्सर स्टेशन पर लगे कोच इंडिकेटर, स्वचालित सीढ़ी, एवं लिफ्ट का नियमित एवं अनवरत प्रयोग सुनिश्चित हो।	Sr.DSTE , Sr.DEE(G)
15	डुमराव रेलवे स्टेशन पर स्वीकृत माल गोदाम का निर्माण कार्य त्वरित गति से कराया जाए।	Sr.DEN(C)
16	बक्सर माल गोदाम रोड का निर्माण कराते हुए स्टेशन के ठीक सामने निर्मित सुलभ शौचाल के दक्षिण की जमीन में लगे बिजली के पोल को हटाकर स्थल का चौड़ीकरण किया जाए।	Sr.DEN(C)
17	बक्सर पर्यटन की दृष्टि से महत्वपूर्ण स्टेशन है स्टेशन परिसर को मधुबनी एवं समस्तीपुर की तर्ज पर रामायण काल से जुड़े विषय पर पेंटिंग बनाकर रेलवे स्टेशन को सुसज्जित किया जाए।	Sr.DEN(C)
18(ए)	टुड़ीगंज, वरूणा, बनाही, चौसा, दुर्गावती एवं रघुनाथपुर स्टेशन पर यात्री शेड का निर्माण कार्य।	Sr.DEN(C)
18(बी)	जनशताब्दी एवं मंडुआडीह का डुमरांव स्टेशन पर ठहराव हो।	Sr.DCM
19	मंडूयाडीह/मेमू ट्रेन संख्या 63229 (पैसेंजर) एवं 63230 को बक्सर की वजह रघुनाथपुर स्टेशन तक चलाया जाए।	Sr.DOM
20	ट्रेन संख्या 63213/63214 ट्रेन को आरा के बदले चौसा तक चलाया जाए।	Sr.DOM
21	ट्रेन सं0 13349/13350, 13243/13244 का विस्तार दुर्गावती स्टेशन तक किया जाए।	Sr.DOM
22	दैनिक यात्रियों की सुविधा का ध्यान में रखते हुए ट्रेन संख्या 63264 को 09:45 के बदले 9 बजे से चलाया जाए।	Sr.DOM
23	दुर्गावती स्टेशन पर तीसरी लाइन पार करने के लिए फूट ओवर ब्रिज का निर्माण कराया जाए।	Sr.DEN(C)
24	दुर्गावती स्टेशन पर शौचालय एवं पेयजल की टंकी सहित व्यवस्था की जाए।	Sr.DEN(C)
25	रघुनाथपुर एवं चौसा स्टेशन पर रिजर्वेशन हेतु एक अलग काउंटर की व्यवस्था की जाए।	Sr.DCM
26	कुचमन रेलवे क्रासिंग पर आर.ओ.बी.।	Sr.DEN
27	भोजापुर रेलवे क्रासिंग पर आर.ओ.बी.।	Sr.DEN(C)
28	भैसउर अंडर पास।	Sr.DEN(C)
29	धीना और सकलदीहा में आरक्षण काउंटर।	Sr.DCM.
30	धीना और सकलडीहा में फूट ओवर ब्रिज का कार्य बन्द है।	Sr.DEN(C)
31	फरक्का एक्सप्रेस का धीना में ठहराव।	Sr.DCM
32	तुलसी आश्रम स्टेशन को ऊँचा करना।	Sr.DEN(C)

33	चन्डील बहोरा स्टेशन को ऊँचा करना।	Sr.DEN(C)
34	चन्डील बहोरा स्टेशन पर फूट ओवर ब्रिज।	Sr.DEN(C)
35	चन्दौली स्टेशन पर धनबाद फिरोजपुर लुधियाना एक्सप्रेस (13307/13308) का ठहराव।	Sr.DCM
36	अवधुत भगवान राम पढ़ाव हाल्ट पर कोई भी पैसेन्जर अथवा डी.एम.यू. ट्रेन का ठहराव।	Sr.DCM
37	मुगलसराय अलीनगर मुख्य मार्ग में कुचमन की तरफ जाने वाला 100 मीटर	Sr.DEN(C)

बैठक के दौरान बैठक में सांसदों के सुझाव व माँगो पर चर्चा के उपरांत महाप्रबंधक महोदय ने कहा कि माननीय सांसदों से मिले सुझाव सराहनीय है जो रेल विकास कार्यो की रूपरेखा तय करेगा। बैठक में उठाए गए मुद्दो पर संबंधित विभाग द्वारा समीक्षा के उपरांत यथासंभव त्वरित निष्पादन करने का हर संभव प्रयास किया जाएगा।

अंत में, मंडल रेल प्रबंधक महोदय ने इस पर महाप्रबंधक महोदय ने सांसदो के सुझावों के लिए आभार व्यक्त करते हुए कहा कि सांसदों द्वारा उठाये गए विषयों पर समुचित कार्रवाही की जायेगी।

मंडल रेल प्रबंधक (वाणिज्य)
पू.म.रे./दानापुर।

संo. वा./**मंडल समिति बैठक**/दानापुर/2019, **दिनांकः 21.10.19**

प्रतिलिपि

- सर्वसंबंधित के सादर सूचनार्थ।

34	चन्डील बहोरा स्टेशन पर फूट ओवर ब्रिज।	Sr.DEN(C)
35	चन्दौली स्टेशन पर धनबाद फिरोज्पुर लुधियाना एक्सप्रेस (13307 / 13308) का ठहराव।	Sr.DCM
36	अच्युत भगवान राम पढ़व हाल्ट पर कोई भी पैसेन्जर अथवा डी.एम.यू. ट्रेन का तहराव।	Sr.DCM
37	मुगलसराय अलीनगर मुख्य मार्ग में कुचमन की तरफ जाने वाला 100 मीटर	Sr.DEN(C)

बैठक के दौरान बैठक में सांसदों के सुझाव व माँगो पर चर्चा के उपरांत महाप्रबंधक महोदय ने कहा कि माननीय सांसदों से मिले सुझाव सराहनीय है जो रेल विकास कार्यों की रूपरेखा तय करेगा। बैठक में उठाए गए मुद्दो पर संबंधित विभाग द्वारा समीक्षा के उपरांत यथासंभव त्वरित निष्पादन करने का हर संभव प्रयास किया जाएगा।

अंत में मंडल रेल प्रबंधक महोदय ने इस पर महाप्रबंधक महोदय ने सांसदो के सुझावों के लिए आभार व्यक्त करते हुए कहा कि सांसदों द्वारा उठाये गए विषयों पर समुचित कार्रवाही की जायेगी।

मंडल रेल प्रबंधक (वाणिज्य)
पू.म.रे. / दानापुर।

सं०. वा./मंडल समिति बैठक/दानापुर/2019, दिनांक: 21.10.19

प्रतिलिपि

- सर्वसंबंधित के सादर सूचनार्थ