

विषय : समस्तीपुर मण्डल स्तरीय माननीय सांसद मण्डल समिति की बैठक दिनांक 6.9.2019 का कार्यवृत्त।

उपस्थिति		
माननीय सांसद	मुख्यालय अधिकारीगण सर्वश्री/श्रीमती	मण्डल अधिकारीगण सर्वश्री/श्रीमती
श्री चौधरी महबूब अली कैसर	एल. सी. त्रिवेदी, महाप्रबंधक	अशोक कुमार माहेश्वरी, मरेप्र/सम.
श्री सुनील कुमार पिन्दु	ए.के. झा, उप महाप्रबंधक/सामान्य	संत राम मीणा, अमरेप्र/सम.
श्रीमती वीणा देवी	एमपी सिंहा, प्रधान मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	ए.एस राणा, वमसाप्र/प्रशासन/सम.
श्री संतोष कुमार	केडी रल्ह, प्रमुख मुख्य इंजीनियर	बीरेन्द्र कुमार, वमवाप्र/सम.
श्री अजय निषाद	संजीव शर्मा, प्रमुख मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	अनिल प्रकाश, वमई-समन्वय/सम.
श्री वैजनाथ प्रसाद महतो	एसके झा, प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक	सुमन भारती, वमई-।/सम.
श्री रामप्रीत मण्डल	यशपाल सिंह, प्रधान मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर	आरएन झा, वमई-।।/सम.
श्रीमती रमा देवी	राकेश तिवारी, प्रधान मुख्य विधुत इंजीनियर	मयंक अग्रवाल, वमई-।।/सम.
श्री प्रदीप कुमार सिंह	शैलेन्द्र कुमार, प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी	वी.के. गुप्ता, वमई/मुख्यालय/सम.
श्री अशोक कुमार यादव	रविन्द्र शर्मा, प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त	अंशुमान त्रिपाठी, मंसुआ/सम.
श्री गोपाल जी ठाकुर	डॉ० बीसी साहु, प्रधान मुख्य चिकित्सा निदेशक	अभिषेक कुमार, वमविई/सामान्य/सम.
श्री दिलेश्वर कामैत	बृजेश कुमार, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/नि.उ.	आशुतोष झा, वमई/टीआरडी/सम./सम.
श्री रामनाथ ठाकुर	राजेश कुमार, सचिव, महाप्रबंधक सह मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी	डॉ० गोविन्द प्रसाद, मचिधि/सम.
श्री अवधेश सिंह, माननीय विधायक (प्रतिनिधि माननीय केन्द्रीय राज्य मंत्री श्री नित्यानंद राय)		अभिषेक कुमार, वमसिदई/सम.
		अमरेश कुमार, वमपचाप्र/सम.
श्री अखिलेश (प्रतिनिधि माननीय सांसद डॉ० संजय जायसवाल)		प्रवीण कुमार, वमंसुआ/सम.
		ओम प्रकाश सिंह, वमंकाधि/सम.
कृष्णनन्दन सिंह प्रतिनिधि (माननीय केन्द्रीय मंत्री श्री गिरीराज सिंह)		दिलीप कुमार, वमयाई/कैरज एण्ड वैगन/सम.
		चन्द्रशेखर प्रसाद, मंयाई/पावर/सम.
		महानंद झा, वमंयाई/डीजल/सम.
		वेद प्रकाश, मुख्य कारखाना प्रबंधक/सम.
		नीरज श्रीवास्तव, उप मुसाप्र/सम.
		रितेश कुमार, उप मुई/निर्माण-।
		अमित कुमार, उप मुई/निर्माण-।।
		संजय कुमार, उप मुई/निर्माण-।।।
		डीएस श्रीवास्तव, उप मुई/निर्माण-4
		अजित प्रताप वर्मा, उप सीएसटीई/निर्माण

समस्तीपुर मण्डल स्तरीय माननीय सांसद मण्डल समिति की बैठक दिनांक 6.9.19 को आयोजित की गई थी जिसमें माननीय सांसद महोदय द्वारा उल्लेख किया गया प्रस्तावो पर चर्चा की गई तथा बैठक के दौरान नये प्रस्ताव भी माननीय सदस्यों द्वारा चर्चा की गई जिसका विवरण निम्नलिखित है –

1. श्री गिरिराज सिंह, माननीय सांसद, बेगूसराय :

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र सं	मद
01	गढ़पुरा स्टेशन पर यात्री सुविधा, पेयजल एवं शौचालय का अभाव।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र सं	मद
01	दरभंगा, मुजफ्फरपुर, भागलपुर, गया आदि शहरों के लिए बरौनी मानसी से इंटरसिटी ट्रेन सेवा शुरू किया जाय।

2. श्री नित्यानंद राय, माननीय मंत्री, भारत सरकार।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव – (सोनपुर मण्डल)

क्रम संख्या	मद
1	यात्रियों के लिये स्टेशन पर पूर्ण छाजन (shed) नहीं होने के कारण बारिश में यात्रियों को गाड़ी में चढ़ने एवं उतरने में असुविधा होती है।
2	तत्काल उपलब्ध छाजन (shed) भी अव्यवस्थित है, बारिश में पानी चूता है।
3	पूछताछ कार्यालय स्टेशन परिसर में नहीं है।
4	प्रतीक्षालय जर्जर अवस्था में है एवं पंखा और बिजली उच्च श्रेणी का नहीं है।
5	स्टेशन पर उपलब्ध हैण्ड पम्प से मिलने वाला पानी पीने योग्य नहीं है।
6	प्लेटफार्म की उचाई कम है, जिससे गाड़ी में चढ़ने एवं उतरने में यात्रियों को घोर असुविधा होती है, अधिकांश स्थिति में बुजुर्गों को।
7	यात्रियों को स्टेशन परिसर में बैठने के लिये सुविधायें कम हैं, कुर्सी
8	स्टेशन पर रनिंग वाटर के साथ शौचालय एवं मूत्रालय की व्यवस्था नहीं है।
9	स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या 01 एवं 02 का फर्ष पूरी तरह से उच्च मानक नहीं है।
10	सदैव प्लेटफार्म संख्या 02 पर गाड़ी को लगाकर रखा जाता है जिससे क्रॉसिंग के समय यात्रियों को गाड़ी में चढ़ने एवं उतरने में असुविधा होती है, खासकर लाईन संख्या 02 पर जिसका लेवल गाड़ी के उँचाई से काफी नीचे होता है।
11	स्टेशन कार्यालय में भी शौचालय एवं पीने की पानी की व्यवस्था नहीं है।
12	टिकट काटने के लिये अलग से कर्मचारी न होने के कारण कार्यरत स्टेमा/स्टेधी को गाड़ी के समय परेशानी होती है।
13	फूट ओवर ब्रिज नहीं होने के कारण प्लेटफार्म संख्या 01 से 02 पर जाने के लिये रेलवे लाईन पार करके जाना होता है, जो खतरनाक है।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	समस्तीपुर जिला अन्तर्गत विध्यापतिनगर में उगना महादेव मंदिर के पास सामूदायिक भवन आदि निर्माण हेतु रेलवे भूमि अधिग्रहण हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र रेलवे द्वारा जारी करने के संबंध में।

3. श्री राधा मोहन सिंह, माननीय सांसद (लोक सभा), पूर्वी चम्पारण।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन के दोनों सरकुलेटिंग एरिया में पे एण्ड यूज शौचालय की आवश्यकता है।
2	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन के दोनों सरकुलेटिंग एरिया में फुड प्लाजा की आवश्यकता है।

3	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन से एयरकंडीशन में यात्रा करने वाले यात्रियों की तादाद काफी है। एक AC Lounge की आवश्यकता महसूस की जा रही है। बुकिंग काउन्टर को तोड़कर वहां AC Lounge बनाया जा सकता है। बुकिंग तथा रिजर्वेशन काउन्टर मुख्य बिल्डिंग से अलग स्टेशन परिसर में नया भवन निर्माण कर वहाँ षिफ्ट किया जा सकता है। इस सिलसिले में पूर्व के डीआरएम से बात भी हुई थी। सभी बड़े स्टेशनों पर बुकिंग तथा रिजर्वेशन काउन्टर अलग है। दूसरी बात यह है कि बुकिंग काउन्टर पर जब यात्रियों की कतार लगती है तब प्लेटफार्म पर आने एवं प्लेटफार्म से जाने वाले यात्रियों को काफी असुविधा भी होती है।
4	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन के रेलवे परिसर के सौन्दर्यीकरण के लिए एक पार्क होना चाहिए, जिसमें फव्वारा लगा हो। पहले पार्क था जो तोड़ दिया गया।
5	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन के प्लेटफार्म नं0 1 पर रायपुर स्टेशन की तरह Misting System लगाया जाए।
6	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन के यात्रियों की सुविधा के लिए स्टेशन परिसर में वाल पैडस्ट्रल पंखा बड़ा वाला पहले से लगा हुआ था, उसे फिर से लगवाया जाय।
7	मोतिहारी कचहरी स्टेशन का विस्तार एवं सौन्दर्यीकरण
8	मेहसी, चकिया, पिपरा, जीवधारा स्टेशनों के प्रवेश द्वार का सौन्दर्यीकरण
9	हरपुर नाग, कुड़िया, कुंवर चिन्तामणपुर एवं बंगरी हाल्ट पर जन सुविधाओं का विस्तार
10	दोनों प्लेटफार्म के सभी क्षेत्रों में वाई-फाई कनेक्टिविटी प्रदान करने की आवश्यकता है।
11	वर्तमान एफओबी के विस्तारीकरण का कार्य होने जा रहा है जिस कारण रिटायरिंग रूम को तोड़ा जायेगा इससे बचते हुये आरपीएफ साईड में एक नया एफओबी बनाया जाये जो यात्रियों के लिये सुगम होगा। बापूधाम रेलवे स्टेशन पर गाड़ियों की संख्या में बढ़ोत्तरी के कारण यात्रियों की संख्या में वृद्धि हुई है वर्तमान एफओबी पर पतला होने के कारण अत्याधिक दबाव रहता है इससे भी निजात मिल जायेगी।
12	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन पर फुट ओभरब्रिज का Extension कर रेलवे परिसर में दोनों तरफ से जाने की जरूरत है जिससे चाँदमारी की तरफ से स्टेशन रोड़ आने एवं जाने वाले आम जनता को सुविधा मिल सके क्योंकि रेलवे फाटक संख्या 161 ट्रेनों के लगातार प्रस्थान के चलते अक्सर बंद रहता है।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	बापूधाम मोतिहारी स्टेशन के एक्स्लेरेटर युक्त एफओबी के निर्माण जो पूर्व से प्रस्तावित है, का निर्माण अविलम्ब शुरू किया जाय।
2	मोतिहारी में कचहरी गुमटी संख्या 159 पर निर्माणाधीन आरओबी में क्या विलम्ब है? बताया जाय।
3	मोतिहारी में डीएवी स्कूल के निकट एलसी गेट संख्या 158 पर आरओबी के निर्माण, पिपरा में एलसी गेट संख्या 145 एवं चकिया में एलसी गेट संख्या 137 पर आरओबी के निर्माण की स्थिति से अवगत कराया जाय।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	बापूधाम मोतिहारी रेलवे स्टेशन पर सभी ट्रेनों के ठहराव 5 मिनट किया जाये।
2	गाड़ी संख्या 12537/38 (मडूआडीह एक्सप्रेस) एवं 19039/40 (बांद्रा एक्सप्रेस) इस गाड़ी से वाराणसी एवं मुंबई के लिये जाने वाले यात्रियों में अधिकांश यात्री अपने मरीज जो कैंसर एवं अन्य गम्भीर बीमारी से ग्रहित रहते हैं जिन्हें 3 मिनट के ठहराव के कारण असुविधा होती है एवं गाड़ी में नहीं चढ़ पाते हैं।
3	गाड़ी संख्या 19269/70 (पोरबन्दर एक्सप्रेस एवं 13021/22 (मिथिला एक्सप्रेस) इस गाड़ी से व्यापारी सुरत एवं कोलकाता से अपना माल बुकिंग के द्वारा मंगाते हैं। रेलवे नियम के अनुसार जिस स्टेशन पर गाड़ियों का ठहराव 5 मिनट से कम होता है उस स्टेशन के लिये माल की बुकिंग नहीं होती है। जिससे व्यापारी अपना माल बापूधाम मोतिहारी रेलवे स्टेशन के लिये बुक नहीं करा पा रहे हैं। जिससे व्यापारियों को काफी असुविधा हो रही है। साथ ही रेलवे को राजस्व की हानि हो रही है।
4	गाड़ी संख्या 15211/12 (जननायक एक्सप्रेस) इस गाड़ी से अधिकांश यात्री मजदूरी करने के लिये जाते हैं जिन्हें 3 मिनट के ठहराव के कारण असुविधा होती है एवं गाड़ी में नहीं चढ़ पाते हैं तथा प्लेटफार्म पर भगदड़ की स्थिति बनी रहती है।
5	गाड़ी संख्या 15216 जिसका मोतिहारी रेलवे स्टेशन पर समय 15.21 बजे है जो चकिया 15.51 में पहुंचती है। इसके बाद मुजफ्फरपुर पहुंचने का समय 19.20 है अर्थात इस गाड़ी को चकिया से मुजफ्फरपुर पहुंचने का अधिकारिक समय 3 घंटा 29 मिनट है, इसे न्यायोचित करने की आवश्यकता है।
6	सप्तक्रांति सुपरफास्ट एक्सप्रेस (12557) बापूधाम मोतिहारी स्टेशन पर पहले 05 मिनट रूकती थी, अब 3 मिनट रूकती है। इसे पुनः 5 मिनट किया जाय।

4. श्रीमति रमा देवी, माननीया सांसद (लोक सभा), शिवहर।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र सं	मद
1	शिवहर नगर में रेलवे का कम्प्यूटर कृत आरक्षण कार्यालय का कम्प्यूटर पुराना होने के कारण प्रायः बन्द रहता है। जिससे शिवहर जिलावासी को टिकट आरक्षण करने में काफी कठिनाई होती है। अतः इस कम्प्यूटर प्रणाली को नवीनीकृत किया जाय।
2	बैरगनिया एवं घोड़ासाहन रेलवे स्टेशन को आदर्ष रेलवे स्टेशन का दर्जा प्राप्त है, फिर भी स्टेशन पर नागरिक सुविधा के नाम पर पेयजल की समुचित व्यवस्था नहीं है एवं शौचालय क्षतिग्रस्त है।
3	रीगा स्टेशन के रैक प्वाइन्ट का विस्तार किया जाय।
4	रीगा स्टेशन पर कम्प्यूटरकृत आरक्षण प्रणाली की व्यवस्था की जाय।
5	ढेंग स्टेशन पथ रेलवे गुमटी एलसी-72 से एलसी-73 तक जर्जर स्थिति में इसे निर्माण कराना जनहित में अतिआवश्यक है।
6	ढेंग स्टेशन के सार्वजनिक शौचालय का ताला बन्द रहता है क्यों।
7	ढेंग स्टेशन पर यात्रियों को बैठने की व्यवस्था, शौचालय एवं पानी की व्यवस्था की जाय।
8	ढेंग स्टेशन के अधीक्षक श्री अर्जुन मिश्रा वर्ष 2015 से कार्यरत – टिकट आरक्षण में दलालों का बोलबाला
9	घोड़ासाहन स्टेशन के गुमटी 12/सी का एप्रोच रोड विगत 4 वर्षों से जर्जर।
10	घोड़ासाहन स्टेशन पर महिला प्रतिकालय का निर्माण किया जाये।
11	घोड़ासाहन एवं बैरगनिया स्टेशन पर पे एण्ड यूज शौचालय की व्यवस्था की जाय।
12	घोड़ासाहन स्टेशन पर चहारदिवारी का कार्य विगत 2 वर्षों से अधिक समय से बन्द है।
13	घोड़ासाहन प्लेटफार्म सं० 02 के पास एक कम्प्यूटरकृत आरक्षण प्रणाली की व्यवस्था की जाय।
14	मेरे क्षेत्र के रेलवे स्टेशन तपस्वी नगर हाल्ट, रीगा स्टेशन, मोहनी हाल्ट, ढेंग हाल्ट, बैरगनिया स्टेशन, गुरहनवा, कुण्डवा चैनपुर, रामरुप नगर हाल्ट एवं घोड़ासाहन स्टेशन आस-पास टैम्पु स्टैण्ड एवं बाजार के दुकानदारों के अवैध वसुली पर रोक लगायी जाय।
15	गुरहनवा स्टेशन पर नागरिक सुविधा की व्यवस्था की जाय।
16	नरकटियागंज – सीतामढी रेल खण्ड पर स्थित घोड़ासाहन एवं बैरगनिया आदर्ष रेलवे स्टेशन है परन्तु आदर्ष स्टेशन के मानक के अनुरूप कोई सुविधा उपलब्ध नहीं है। घोड़ासाहन एवं बैरगनिया रेलवे स्टेशन पर आदर्ष स्टेशन के अनुरूप सभी सुविधाएँ उपलब्ध करायी जाय। घोड़ासाहन स्टेशन पर प्लेटफार्म उंचीकरण का कार्य दो वर्षों से बन्द है।
17	रीगा स्टेशन के पञ्चमी क्रॉसिंग गुमटी पर आरओबी/अन्डर पास का निर्माण जनहित में अति आवश्यक है।
18	घोड़ासाहन मेन बाजार हाई स्कूल चौधरी मार्केट व्यस्त रहने वाले रेलवे क्रॉसिंग गुमटी सं०- 12 सी के पास आरओबी/अन्डर पास का निर्माण जनहित में अतिआवश्यक है।
19	घोड़ासाहन में अंडर पास या आर ओ बी का प्रावधान किया जाए।

नया प्रस्ताव	गाड़ी में जो खाना मिलता है वह बहुत ही घटिया स्तर का होता है। शिकायत करने के लिए जब शिकायत पुस्तिका मांग की जाती है तो शिकायत पुस्तिका नहीं दिया जाता है। इस पर विशेष ध्यान दिया जाना चाहिए।
1	
2	शिवहर का पी आर एस उपकरण एक सप्ताह से खराब पड़ा है। इसे अविलम्ब चालू किया जाना चाहिए। प्रमुवाप्र महोदय ने एक सप्ताह के अंदर नये उपकरण की आपूर्ति कर चालू करने का आश्वासन दिया।
4	ढेंग स्टेशन के शौचालय में ताला बंद रहता है।
5	ढेंग स्टेशन पर पीने का पानी एवं बेंच उपलब्ध कराया जाए।
6	ढेंग स्टेशन का स्टेशन प्रबन्धक श्री प्रमोद मिश्रा, टिकट अलाली में दलालों से संबंध है। इस पर शीघ्र कठोर कारवाई किया जाना चाहिए।
7	सभी मुख्य स्टेशनों पर स्मारिका घ्वज लगाया जाना चाहिए।
10	घोड़ासाहन स्टेशन के 12/सी गुमटी पर एप्रोच रोड काफी जर्जर है। मरम्मत कार्य पूरा कराया जाए।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र. सं.	मद
1	रक्सौल-पाटलिपुत्र इंटरसिटी एक्सप्रेस का कुण्डवा चैनपुर स्टेशन पर ठहराव।
2	गाड़ी सं० 75215/16 रक्सौल-पाटलीपुत्र डेमु सवारी गाड़ी का ढेंग एवं रीगा स्टेशन पर मेरे माँग पर बाढ़ के नाम पर सिर्फ 10 दिनों का ठहराव दिया गया था जो जनहित में उचित नहीं है। उक्त दोनो स्टेशन पर स्थायी रूप से ठहराव हो।
3	सीतामढी-नरकटियागंज रेल खण्ड में डीएमयू वाले गाड़ी में 06 डिब्बे होते हैं, इससे आम लोगों की कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। पूर्व में रैक की माँग की गयी जिसमें डिब्बों की संख्या बढ़ाई जा सके।

4	नरकटियागंज-सीतामढ़ी रेल खण्ड पर स्थित घोड़ासाहन आदर्ष स्टेशन पर जनहित में निम्न ट्रेनों का ठहराव सुनिश्चित कराया जाए - 17005 / 17006 हैदराबाद एक्सप्रेस 12545 / 12546 लोकमान्य तिलक एक्सप्रेस 14017 / 14018 सद्भावना एक्सप्रेस 14007 / 14008 सद्भावना एक्सप्रेस
5	सीतामढ़ी-नरकटियागंज डीएमयू में डिब्बों की संख्या बढ़ाया जाए।
6	नरकटियागंज-सीतामढ़ी खंड में गाड़ी सं० 12545/46 का घोड़ासाहन स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।
7	मेरे संसदीय क्षेत्र में सीतामढ़ी से शिवहर होते हुये बापुधाम मोतिहारी तक नई रेल लाइन का निर्माण स्वीकृत है, किन्तु प्रथम चरण में सीतामढ़ी से शिवहर तक रेल लाइन का निर्माण किया जाना है इसकी क्या प्रगति है।
8	गाड़ी सं० 15655/56 कामख्या से वैष्णो माता कटरा स्टेशन तक जाती है। यह बैरगनिया एवं घोड़ासाहन होकर सप्ताह में एक बार जाती है। जनता द्वारा ठहराव की मांग लगातार हो रही है।
9	गाड़ी सं० 12545/46 लोकय तिलक एक्सप्रेस रक्सौल-मुम्बई का ठहराव घोड़ासाहन स्टेशन पर की जाय।
10	15655/56 कामख्या से कटरा सप्ताह में एक दिन चलती है उसे सप्ताह में 3 दिन किया जाना चाहिए।

5. श्री संजय जायसवाल, माननीय सांसद (लोकसभा), पश्चिमी चम्पारण

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव -

क्र सं	मद
1	सुगौली - हाजीपुर रेल खण्ड में मेरे संसदीय क्षेत्र अंतर्गत सांसद निधि द्वारा शीतलपुर आरयूबी की राशि निर्गत होने के बाद भी काम नहीं हो रहा है, इसकी अद्यतन स्थिति की जानकारी दें।
2	रक्सौल-सुगौली रेल खण्ड में पुराने पुलों को नहीं हटाने के वजह से नदियों का प्रवाह रूकता है जिससे बरसात के दिनों में बाढ़ की समस्या उत्पन्न होती है।
3	आदापुर रेलवे ढाला से श्यामपुर रेलवे ढाला तक की सड़क (जो रेलवे कैम्पस में ही है) पक्की सड़क का निर्माण किया जाय ताकि लोगों को रेलवे स्टेशन तक आने-जाने में सुविधा हो।
4	कुमार बाग स्टेशन पर रैक प्वाइन्ट का चालू ना होना।
5	बेतिया स्टेशन पर सरकुलेटिंग एरिया एवं प्रवेश पथ पर प्रकाश की कमी।
6	बेतिया प्लेटफार्म नं० 01 एवं 02 पर यात्री शेड की कमी।
7	बेतिया प्लेटफार्म नं० 02 पर यात्री सिटिंग व्यवस्था बढ़ाया जाय।
8	बेतिया नरकटियागंज में CIB लगाया जाय।
9	बेतिया/रक्सौल/नरकटियागंज में NTES की व्यवस्था हो।
10	सवारी गाड़ियों का परिचालन नियमित समय से सुनिश्चित करना ताकि यात्रियों को इसकी उपयोगिता का लाभ हो।
11	12538/12537 समस्तीपुर मंडल में आने के पश्चात 3/4 घंटे विलम्ब होना।
12	बेतिया में शवषीत गृह का होना अति आवश्यक है।
13	बेतिया में अपर क्लास एवं द्वितीय श्रेणी महिला प्रतीक्षालय की व्यवस्था अति आवश्यक है।
14	रक्सौल से रामगढ़वा के तरफ नये शंटिंग लाईन एवं वाषिंग पीट का निर्माण किया जाय।
15	आदापुर रेलवे फुट ओवर ब्रिज को एक लाईन आगे तक विस्तार का पूर्व में ही आदेश हो चुका है, कार्यान्वयन नहीं हो रहा है।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव -

क्र सं	मद
1	गाड़ी सं० 15201/02 रक्सौल-पाटलिपुत्र इंटरसिटी एक्सप्रेस को जनहित में रद्द नहीं करने के संबंध में।
2	बापूधाम मोतिहारी से शाम 04.00 बजे एक यात्री पैसेन्जर गाड़ी रक्सौल तक दी जाय, विगत चार वर्षों से मैं इसकी मांग प्रत्येक बैठक में करता हूँ, यह अति आवश्यक है, अतः इसका निदान शीघ्र आवश्यक है।
3	जो ट्रेन रक्सौल से दरभंगा तक चल रही है उसे नरकटियागंज से दरभंगा विस्तारित किया जाय।
4	55042/55079 को गोरखपुर से रक्सौल विस्तार करना।
5	75260 के बाद 75258, 12 घंटे पश्चात सवारी गाड़ी है, बीच समय में एक और ट्रेन की व्यवस्था करें।
6	रक्सौल - वीरगंज आरओबी परियोजना पर बिहार सरकार से वर्तमान स्थिति की जानकारी।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र सं	मद
1	रक्सौल –काठमाण्डू रेल परियोजना के वर्तमान स्थिति की जानकारी।
2	एक नई ट्रेन समस्तीपुर से नई दिल्ली तक व्यवस्था हो जिसका उहराव प्रत्येक लोकसभा के अंतर्गत हो।

6. श्री राम नाथ ठाकुर, माननीय सांसद (राज्य सभा), समस्तीपुर।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	सभी रेलवे हाल्टो पर कोई यात्री सुविधा उपलब्ध नहीं है। अतः हाल्टो पर यात्री शेड, पीने का पानी, प्लेटफार्म को उँचा करना, रोषनी की व्यवस्था की जानी चाहिए।
2	हाजीपुर–मुजफ्फरपुर–समस्तीपुर–बरौनी के बीच किसी भी स्टेशन पर पीने के पानी की सुविधा नहीं है। इसे उपलब्ध कराया जाये।
3	पूर्व बैठक में रखे गये प्रश्नों का जबाब नहीं आया। माननीय सदस्यों को पत्र के द्वारा जबाब दिया जाना चाहिए।
4	शाहपुर पटोरी स्टेशन के इस पार से उस पार तक पैदल उपरी पुल
5	विकलांग बोगी में विकलांग को जगह नहीं मिल पाता है। सामान्य यात्रियों से भरा रहता है इस पर ध्यान दिया जाना चाहिए।
6	कपूर्रीग्राम स्टेशन के प्लेटफार्म का छाजन की स्थिति काफी दायनीय है इसको शीघ्र मरम्मत किया जाना चाहिए।
7	कपूर्रीग्राम मेन स्टेशन के दोनों तरफ सिमेंट, बालू, गिट्टी उतरता है उसे क्यों न एक तरफ उतारने का व्यवस्था की जाए ताकि यात्रियों को सुविधा हो।
8	समस्तीपुर में भोला टॉकिज गुमती पर वर्षों से ओवर ब्रिज का मामला लटका हुआ है इस पर कोई कारवाई नहीं की जा रही है। इस पर शीघ्र कार्यवाही की जानी चाहिए।
9	सहरसा से नई दिल्ली होते हुये अमृतसर जानेवाले गरीब रथ में सफाई की व्यवस्था सुनिश्चित की जाय।

सोनपुर मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	कपूर्रीग्राम स्टेशन का सौंदर्यीकरण एवं स्टेशन से पश्चिम रेलवे गुमती पर आरओबी का निर्माण।
1	खुदीराम बोस पूसा स्टेशन के पूर्वी छोड़ पर ओवरब्रीज।
3	दूबहा रेलवे गुमती पर आरओबी

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	हसनपुर – सकरी रेल लाईन बिछाने का कार्य काफी समय से लंबित है, जनहित में इसे अतिशीघ्र पुरा करायी जाय।
2	मुक्तापुर रेलवे गुमटी पर घंटो जाम की स्थिति से निपटने के लिए आर० ओ० बी० निर्माण करायी जाय।
3	दरभंगा रेलवे स्टेशन के दक्षिण गुमटी (01 नम्बर) पर ओवरब्रीज।
4	सांसद सदस्यों को भी आरक्षण का लाभ नहीं मिलता है जिससे सांसदों को जनता के कोप का भाजन बनना पड़ता है।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र. सं	मद
1	समस्तीपुर मंडल में गाड़ियों के रख-रखाब एवं मेंटेनेंस की सभी सुविधा रहते हुये भी समस्तीपुर से नई दिल्ली के लिए एक भी सुपर फास्ट ट्रेन आज तक नहीं दी गई है, अतः समस्तीपुर से नई दिल्ली के लिए एक सुपर फास्ट ट्रेन चलायी जाय।
2	सोनपुर मंडल के अंतर्गत पड़ने वाले खुदीराम बोस एवं कपूर्रीग्राम रेलवे स्टेशन को समस्तीपुर मंडल में शामिल किया जाय।
3	बिहार में सम्पूर्ण रेल खंडों का पूर्ण विद्युतिकरण।
4	समस्तीपुर–दरभंगा एवं हाजीपुर–शाहपुर पटोरी रेलखण्ड का दोहरीकरण।
5	समस्तीपुर से पाटलिपुत्र वाया मुजफ्फरपुर हाजीपुर के लिए डीएमयू।
6	कैंसर रोगियों को इलाज के लिए आने जाने पर एक सहकर्मी के साथ मुफ्त यात्रा सुविधा उपलब्ध करायी जाये।

7	समस्तीपुर जं० से नई दिल्ली, मुम्बई एवं बंगलूरु के लिए ट्रेन।
8	अगरतल्ला राजधानी एक्सप्रेस को प्रतिदिन वाया मुजफ्फरपुर होते हुये चलाया जाये।
9	नई दिल्ली हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस 12305/06 पटना होकर सप्ताह में तीन दिन चलाया जाये।
10	रेल पहिया कारखाना बेला छपरा को पूर्ण रूपेण चलाया जाये। अभी वहाँ 30 प्रतिषत कैपेसिटि से उत्पादन हो रहा है।
11	मुजफ्फरपुर से हावड़ा एवं एनजेपी के लिये जनषताब्दी ट्रेन।
12	पटना, राजेन्द्रनगर एवं पाटलीपुत्र को आदर्ष रेलवे स्टेसन बनाया जाय।
13	खुदीराम बोरसा पूसा स्टेसन पर निम्न गाड़ियों का ठहराव – 14673/74, 15211/12 एवं 15549/50
14	समस्तीपुर होकर पटना जानेवाली गाड़ियों को समय पर चलाया जाए क्योंकि पटना और हाजीपुर में नौकरी करने वाले कर्मचारियों को बस से जाने में काफी मंहगा किराया भुगतान करना पड़ता है यदि रेल समय पर परिचालन हो तो इससे निजात पाया जा सकता है। समस्तीपुर से एक जोड़ी गाड़ी पटना एवं वापसी के लिए दिया जाए जो हर हाल में सुबह 9.00 बजे पटना पहुंचे और वापस शाम 9.0 बजे तक समस्तीपुर वापस आ जाये। इससे दैनिक यात्रियों को काफी सुविधा होगी।
15	समस्तीपुर पीर बाब स्थान के पास एक अज्ञात व्यक्ति रेल से कटा गया। घंटों लाष पड़ा रहा। ज्ञात करने पर पता चला यह एरिया सोनपुर मंडल का है। सोनपुर मंडल कारवाई करेंगा। पूसारोड, कपूर्रीग्राम, दलसिंहसराय और बछबाड़ा सोनपुर मंडल में आता है जब कि इन स्टेसनों से नजदीक समस्तीपुर मंडल पड़ता है तो इनको क्यों सोनपुर मंडल में रखा गया है इसको समस्तीपुर मंडल में लाया जाए।
16	वर्तमान समय-सारणी में जयनगर से इंटर सिटी एवं कमला गंगा मिथिलांचल वासियों को राजधानी पटना से जोड़ने की सुलभ साधन है, परन्तु गाड़ियों को समय से परिचालित नहीं की जाती है। जनहित में इसे समय से परिचालित कराया जाय।
17	हाजीपुर-समस्तीपुर वाया महुआ पातेपुर, ताजपुर, कपूर्रीग्राम बड़ी रेल लाईन परियोजना का सर्वे हो चुका है। कार्य प्रारम्भ कब तक की जायेगी।

7. श्री अजय निषाद, माननीय सांसद (लोक सभा), मुजफ्फरपुर।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	दैनिक यात्रियों के सुविधा का ध्यान सर्वोपरि रखा जाये एवं सभी कम्प्यूटर (दैनिक) ट्रेनों का परिचालन समय से किया जाये।
2	ढोली स्टेसन से संबंधित मांग –
3	79 सी रेल फाटक से रेलवे की पुरानी जर्जर सड़क जो निमतल्ला एवं पूर्वी रेल फाटक को जोड़ी है उसका जिर्णोद्धार
4	दुबहा, ढोली, सिहो, सिलौत एवं नारायणपुर अनन्त में शौचालय, पेयजल अन्य यात्री सुविधाओं की पर्याप्त व्यवस्था की जाय।
5	रामदयालु नगर, तुर्की, कुढनी में शौचालय, पेयजल की सुविधा प्रदान की जाय।
6	नारायणपुर अनन्त मालगोदाम में व्यापारियों के बैठने के लिए एक आधुनिक बैठक कक्ष होना चाहिए। व्यापारियों के लिए शौचालय एवं पीने के लिए पानी की व्यवस्था होनी चाहिए। 2000 मजदूरों के लिए कोई शौचालय नहीं है और काम के बीच मजदूर कुछ आराम करना चाहे इसके लिए शेड की व्यवस्था होनी चाहिए। मजदूरों के लिए पानी की व्यवस्था एवं पानी निकासी के लिए नाला का निर्माण होना चाहिए। मालगोदाम में कैंटीन की व्यवस्था होनी चाहिए।
7	टिकट कंफार्म नहीं मिलता है।
8	दैनिक यात्री की सुविधा पर विशेष ध्यान दिया जाए।
9	नारायणपुर अनन्त में जो लेवर कार्य करते हैं उनके लिए बुनियाद सुविधा यथा पीने का पानी, विश्राम के लिए शेड तथा शौचालय की सुविधा नहीं है इस पर ध्यान दिया जाना चाहिए।
10	हमारे क्षेत्र में जो भी कार्य चल रही है उसमें तेजी लाई जाए क्योंकि विलम्ब होने से लगत भी बढ़ती है।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	समस्तीपुर से मुजफ्फरपुर हाजीपुर पटना होते हुये डेम्/मेम् ट्रेन
2	समस्तीपुर-मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी-दरभंगा- समस्तीपुर पैसेन्जर ट्रेन
3	पूर्व मुख्यमंत्री जननायक स्व० श्रधेय कर्पूरी ठाकुर जी के नाम से एक एक्सप्रेस ट्रेन जो समस्तीपुर से चले एवं नई दिल्ली तक जाये।
4	मुजफ्फरपुर से गुवाहाटी तक एक ट्रेन चलाई जाये।
5	ढोली स्टेसन पर 11061/62, 15549/50 का ठहराव

6	वर्षों पूर्व समस्तीपुर जं० से पैसेन्जर गाड़ी जिसका गाड़ी सं० 75231 था का परिचालन किया जा रहा था उसको बन्द कर दिया गया है। जिस समय सारणी से उक्त गाड़ी परिचालन होता रहा था वो व्यवहारिक रूप से एवं दैनिक यात्री हित में एकदम ठीक था। इसके बन्द होने से दूर-दराज के क्षेत्रों से पठन-पाठन करने वाले छात्र, दैनिक मजदूर, लाचार-बीमार व्यक्ति यहाँ तक की कोर्ट-कचहरी जाने वाले लोगो जिनकी संख्या बहुत ज्यादा है उन्हें काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है। विदित हो कि मेरे लोक-सभा क्षेत्र अंतर्गत दुबाह, ढोली, सिहो, सिलौत एवं नारायणपुर अनन्त के यात्रियों एवं आम नागरिको का काफी मात्रा में पत्र पुराने समय-सारणी से ट्रेन चलाने के संबंध में आया है साथ ही क्षेत्र भ्रमण के क्रम में भी आम लोगो का यह प्रमुख मॉग है कि समस्तीपुर जं० से 07.30 बजे चलकर कोई पैसेन्जर ट्रेन 09.30 बजे तक मुजफ्फरपुर जं० पर पहुँचे यह एक अत्यंत आवष्क मॉग है। कृपया जनहित में तत्काल प्रभाव से इस समय पर एक सवारी गाड़ी के परिचालन की व्यवस्था सुनिश्चित की जाय।
7	समस्तीपुर से नई दिल्ली तक जन नायक कर्पूरी ठाकुर के नाम से एक नया सुपर फास्ट एक्सप्रेस चलाया जाय।
8	ट्रेन सं० 15549/50 (जयनगर-पटना इन्टरसिटी एक्सप्रेस) का ठहराव ढोली पर किया जाय।
9	गाड़ी सं० 15027/28 मौर्य एक्सप्रेस ट्रेन एवं 18181/82 (टाटा-छपरा) का ठहराव दुबहा स्टेशन पर किया जाय।
10	ढोली स्टेशन के पश्चिम 79/सी रेल फाटक पर पलाई ओवर
11	ट्रेनों की संख्या बढ़ाने की मांग की।

8. श्री चौधरी महबूब अली कैषर, माननीय सांसद (लोक सभा), खगड़िया।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन पर CGDS की सुविधा दी जाय जिससे यात्रियो को बोगियो तक जाने में आसानी हो सके तथा किसी भी प्रकार की परेषानियो से बचा जा सके।
2	सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या एक पर पीपी सेल्टर विस्तार विषेषकर सहरसा इण्ड के तरफ किये जाने की आवष्यकता है साथ ही प्लेटफार्म संख्या एक के उत्तरी एवं दक्षिणी तरफ के प्लेटफार्म को चौड़ीकरण करने की आवष्यकता है।
3	वर्तमान में सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या दो की लम्बाई कम रहने के कारण लम्बी दूरियो की कुछ बोगियो प्लेटफार्म से बाहर रह जाती है जिससे वृद्ध यात्रियो महिला तथा छोटे बच्चो को काफी परेषानी होती है।
4	बदलाघाट कोपरिया रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या दो का उँचीकरण कार्य किया जा चुका है परन्तु प्लेटफार्म संख्या एक का लेबल अभी बहुत कम है जबकि प्लेटफार्म संख्या एक पर प्रमुख व अधिकांश गाड़ियो को प्लेष किया जाता है। ऐसे में यात्रियो को गाड़ी पर चढ़ने व उतरने में काफी दिक्कत का सामना करना पड़ता है। ऐसी स्थिति में इन प्लेटफार्म का उँचीकरण अति आवष्यक है।
5	सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन प्लेटफार्म संख्या दो पर एक भी बड़े साईज का पीपी सेल्टर नही है जिससे यात्रियो को धूप तथा बारिष मे काफी परेषानियो का सामना करना पड़ता है।
6	कोपरिया, बदला, इमली, हसनपुर व ओलापुर स्टेशनो पर यात्रियो को प्लेटफार्म बदलने हेतु फुट ओवर ब्रीज की सुविधा नही है। भविष्य में किसी प्रकार की अनहोनी ना हो उसको ध्यान में रखते हुये फुट ओवरब्रीज का निर्माण कराया जाय।
7	हसनपुर रोड में किसी प्रकार का यात्री सुविधा उपलब्ध नहीं है।
8	सकरी-हसनपुर के बीच कार्य बाधित है उसे शीघ्र पूरा किया जाए।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन मे अब्बास के घर से पुरैनी ढाला होते हुये नगर पंचायत सिमाना तक सड़क हेतु NOC के लिये नगर पंचायत सिमरीबख्तियारपुर के द्वारा डीपीआर पूर्व में भेजा गया लेकिन आज तक उस पर कोई कार्रवाई नही हुई है। उक्त एनओसी को अतिशीघ्र दिया जाय।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	दिनांक 07.3.19 को मेरे द्वारा वैशाली सुपरफास्ट (12553/54), चम्पारण एक्सप्रेस (15705/06) व सहरसा-बान्द्रा (22914/15) ट्रेनों के सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन पर ठहराव की मांग की गई थी। अब तक इस पर की गई कार्रवाई से अवगत कराया जाय साथ ही अतिषीघ्र उक्त ट्रेनों का ठहराव सिमरीबख्तियारपुर रेलवे स्टेशन पर की जाय।
2	सिमरीबख्तियारपुर माल गोदाम के समीप खाली पड़े रेलवे की जमीन पर नगर पंचायत, सिमरीबख्तियारपुर के द्वारा बस व टेम्पू स्टैण्ड हेतु लीज पर जमीन मांगी गई थी जिसका नगर पंचायत, सिमरीबख्तियारपुर के द्वारा डीपीआर बनाकर मण्डल को भेजा जा चुका है। अब तक कोई कार्रवाई नहीं हुई है।
3	हसनपुर रोड स्टेशन से दिल्ली जाने के लिये ट्रेन की कोई सीधी सेवा नहीं है। हसनपुर एवं आसपास के यात्रियों को खगड़िया, बेगुसराय या समस्तीपुर जाकर दिल्ली के लिये ट्रेन पकड़ना पड़ता है जो काफी कठिनाई भरा है। ऐसे में आवश्यक है कि एक ट्रेन सहरसा से दिल्ली वाया हसनपुर होकर चलाया जाय।
4	सिमरी बख्तियारपुर में आदर्ष स्टेशन में मानक के अनुसार यात्री सुविधा यथा यात्री शेड, शौचालय, रैक पुआइन्ट एवं रैक पुआइन्ट पर पीने का पानी एवं शौचालय का निर्माण के साथ अन्य सुविधाओं को भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए।
5	सिमरी बख्तियारपुर से बिहारीगंज वाया वेलदौर का नई लाईन का सर्वे का क्या हो रहा है इसकी जानकारी दी जाए।
6	सिमरी बख्तियारपुर स्टेशन के खाली पड़े जमीन पर छोटे-छोटे दुकान बनाकर आवंटित किया जाए जिससे बेरोजगारों को रोजगार मिलेगा और रेल का आय भी बढ़ेगा।
7	राजरानी एक्सप्रेस का खगड़िया में ठहराव दिया जाए। जब कि नौगछिया में इसका ठहराव दिया गया है।
8	हसनपुर में एक भी ट्रेन जो पटना और दिल्ली के लिए चलती है उसका ठहराव नहीं है। उसका ठहराव दिया जाए।
9	सिमरीबख्तियारपुर में हमसफर एवं वैशाली एक्स. का ठहराव दिया जाना चाहिए। ठहराव के लिए रेलवे बोर्ड का रिफोर्मेनडेशन भेजा जाए तथा इसकी सूचना हमें भी दी जाए ताकि रेलमंत्री से बात की जा सके।
10	सहरसा से चेन्नई, बैंगलोर की ओर लम्बी दूरी की गाड़ियां जो बरौनी होते हुए जाए उसका परिचालन शीघ्र प्रारम्भ किया जाना चाहिए।
11	राजरानी एक्सप्रेस का खगड़िया में ठहराव दिया जाए। जब कि नौगछिया में इसका ठहराव दिया गया है।

9. श्री संतोष कुमार, माननीय सांसद, पूर्णियाँ :

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	कुरसेला से भाया रूपौली धमदाहा बिहारीगंज प्रस्तावित रेल लाईन परियोजना को प्रारम्भ की दिशा में शीघ्र पहल की व्यवस्था की जाय।
2	चम्पारण हमसफर एक्स0 ट्रेन नं0 15705/15706 का आईआरसीटीसी रेलवे के ऑफिसियल वेवसाईट पर बनमंखी जंक्शन का नाम उद्यत किया जाय।
3	इससे पूर्व बैठक में बनमंखी-बिहारीगंज खंड मार्च 19 तक चालू करने का आश्वासन दिया गया था लेकिन अब उसे बढ़ाकर 21 तक कर दिया गया है उसे शीघ्र पूरा किया जाए।
4	पूर्णिया में वार्षिक पीट नहीं होने से गाड़ी नहीं मिलती है। वार्षिक पीट बनाने की मांग की।
5	पूर्णियां कोर्ट- कृत्यानंदनगर में आर ओ बी का निर्माण कराया जाना आवश्यक है इस पर विशेष ध्यान दिया जाए।
6	बनमंखी में स्थायी रैक प्वाइन्ट का निर्माण कराया जाय।
7	बनमंखी जं0 में फुट ओभर ब्रिज के कार्य को अविलम्ब पूर्ण किया जाय।
8	बनमंखी जं0 के आरक्षण केन्द्र के कार्य दिवस अवधि का विस्तार किया जाए।
9	पूर्णियां कोर्ट में रेलवे कोच वार्षिक पीट लाईन की व्यवस्था की जाय।
10	पूर्णियां कोर्ट एवं कृत्यानंद नगर रेलवे स्टेशन के बीच किमी 6/4-5 पर रेलवे समपार फाटक/अंडर पास लगाई जाय।
11	सहरसा बनमंखी रेलखण्ड में मुरलीगंज के बीच सहुरिया तीनकोनमा के सामने रेल पथ पर अंकित 54/07-08 किमी के समीप 62 नं0 ढाला पर समपार फाटक/अंडर पास का काम करवाया जाए।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	कुरसेला से भाया रूपौली धमदाहा बिहारीगंज प्रस्तावित रेल लाईन परियोजना को प्रारम्भ की दिशा में शीघ्र पहल की व्यवस्था की जाय।
2	चम्पारण हमसफर एक्स0 ट्रेन नं0 15705/15706 का आईआरसीटीसी रेलवे के ऑफिसियल वेवसाईट पर बनमंखी जंक्शन का नाम उद्यत किया जाय।

3	इससे पूर्व बैठक में बनमंखी-बिहारीगंज खंड मार्च 19 तक चालू करने का आश्वासन दिया गया था लेकिन अब उसे बढ़ाकर 21 तक कर दिया गया है उसे शीघ्र पूरा किया जाए।
4	जनहित में राज्यरानी एक्सप्रेस सुपरफास्ट एक्सप्रेस जो पटना से सहरसा चलती है जिसे विस्तार कर पूर्णियाँ कोर्ट स्टेशन तक परिचालन कराया जाय।
5	बनमंखी एवं पूर्णियाँ कोर्ट रेलवे स्टेशन को मॉडल रेलवे स्टेशन बनाया जाय।
6	बनमंखी से बिहारीगंज तक आमाम परिवर्तन का कार्य जल्द सम्पन्न कराया जाय।
7	सुबह 10.27 AM एवं संध्या 7.27 PM के बीच एक एक्सप्रेस ट्रेन पूर्णियाँ से सहरसा के लिए परिचालन किया जाय।
8	यात्रियों की सुविधा को ध्यान देखते हुए ट्रेन नं० 18626 (हटिया - पूर्णियाँ कोर्ट) हटिया-पूर्णिया एक्सप्रेस को पटना से प्रस्थान समय 05.00 PM निर्धारित किया जाय।
9	पूर्णियाँ कोर्ट से संध्या कालीन पूर्णियाँ से पटना के लिए एक एक्सप्रेस ट्रेन का परिचालन किया जाए।
10	बनमंखी जंक्शन से बिहारीगंज के बीच तीन जोड़ी गाड़ियों का परिचालन सुनिश्चित किया जाय।
11	वैषाली एक्सप्रेस को पूर्णियाँ कोर्ट से परिचालन सुनिश्चित किया जाय।
12	हाटे बाजारे एक्सप्रेस सहरसा सियालदह ट्रेन नं० 13164 अप एवं सियालदह सहरसा डाउन ट्रेन नं० 13165 को पूर्णियाँ कोर्ट से प्रतिदिन चलाया जाय।
13	जनहित एक्सप्रेस ट्रेन नं० 13205 सहरसा पाटलीपुत्रा अप, 13206 पाटलिपुत्रा सहरसा डाउन ट्रेन को पूर्णियाँ कोर्ट से परिचालन किया जाय।
14	जो गाड़ी सहरसा में कई घंटों खड़ी रहती है उसे पूर्णियाँ कोर्ट तक बढ़ाया जाए। जिससे पटना या अन्य दूरस्थ स्थान जाने वाले यात्रियों को सुविधा हो।
15	वैषाली एक्सप्रेस एवं जनसेवा को पूर्णियाँ कोर्ट से चलवाने की व्यवस्था की जाए।

10. श्री बैद्यनाथ प्रसाद महतो, माननीय सांसद, (लोक सभा), वाल्मिकीनगर

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव -

क्रम संख्या	मद
01	नरकटियागंज जं० के उत्तरी भाग में नवनिर्मित पीसीसी सड़क (अतिरिक्त कार्य आरओबी) तक प्लेटफार्म सं० 1, 2, 3 एवं 4 को जाने हेतु पहुँच पथ (एप्रोच रोड) नहीं है।
02	सिकटा प्लेटफार्म बजार की तरफ जाने के लिए सिद्धी का निर्माण कराया जाय।
3	सिकटा स्टेशन पर शौचालय का निर्माण कराया जाय।
4	सिकटा रेलवे स्टेशन पर आरक्षण काउन्टर खोला जाय।
5	सिकटा स्टेशन पर शीतल पे जल हेतु यंत्र लगाये जाय।
6	नरकटियागंज स्टेशन पर फुड प्लाजा खोला जाय।
7	बगहा स्टेशन पर वीआईपी प्रतिकालय का निर्माण कराया जाय।
8	वरिष्ठ नागरिक/दिव्यांगजन के लिए व्हील चेयर बैट्रीकार बेतिया, बगहा तथा नरकटियागंज स्टेशन पर उपलब्ध कराया जाय।
9	नरकटियागंज जं० में प्लेटफार्म सं० 1 से 2 पर जाने के लिए कोई साधन नहीं है।
10	वरिष्ठ नागरिक एवं दिव्यांग के लिए ह्वील चेयर उपलब्ध नहीं है।
11	बगहा में दो आर ओ बी बनाया जाना था जिसमें से एक निर्माण तो किया गया लेकिन दुसरा आज तक नहीं बना है। इसका टेंडर कर निर्माण कार्य यथाशीघ्र प्रारम्भ कराने की मांग की। इस संबंध में यह भी बताया गया कि इस आर ओ बी के लिए मेरे द्वारा रेल चक्का जाम किया गया था जो केस अभी भी चल रहा है। इस केस को उठाया जाए।
12	सांसद महोदय ने सुझाव दिया कि कोई भी गाड़ी यदि परिचालन बंद किया जाता है तो इसकी सूचना यात्रियों एवं क्षेत्रीय जनता को 24 घंटा पूर्व दी जानी चाहिए।
13	बगहा में बनने वाले आर ओ बी का पूर्व में निकाला गया टेंडर किन परिस्थितियों में रद्द कर दिया गया।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव -

क्रम संख्या	मद
1	बगहा में दो आर ओ बी बनाया जाना था जिसमें से एक निर्माण तो किया गया लेकिन दुसरा आज तक नहीं बना है। इसका टेंडर कर निर्माण कार्य यथाशीघ्र प्रारम्भ कराने की मांग की। इस संबंध में यह भी बताया गया कि इस आर ओ बी के लिए मेरे द्वारा रेल चक्का जाम किया गया था जो केस अभी भी चल रहा है। इस केस को उठाया जाए।
2	सांसद महोदय ने सुझाव दिया कि कोई भी गाड़ी यदि परिचालन बंद किया जाता है तो इसकी सूचना यात्रियों एवं क्षेत्रीय जनता को 24 घंटा पूर्व दी जानी चाहिए।
3	बगहा में बनने वाले आर ओ बी का पूर्व में निकाला गया टेंडर किन परिस्थितियों में रद्द कर दिया गया।

11. श्रीमति वीणा देवी, माननीया सांसद (लोक सभा), वैशाली।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	मोतीपुर बाजार के मुख्य सड़क पर स्थित घंटी बाबा मंदिर (जवाहर चौक) थोरा आगे से रेलवे के पूर्व मालगोदाम वर्तमान में प्लेटफार्म नंबर 02 पर जानी वाली अतिक्रमित पक्की सड़क को मोतीपुर प्राथमिक अस्पताल तक अतिक्रमण मुक्त करते हुये मरम्मत करा कर चालू कराया जाये।
02	छोटी लाईन के समय के प्लेटफार्म को उंचा उठाते हुये बड़ी लाईन के अनुसार बनाया जाये तथा वर्तमान में बन रहे फुटब्रिज का एक सिरा प्लेटफार्म नंबर एक के बाहर पक्की सड़क के किनारे गिराया जाय।
03	मोतीपुर रेलवे स्टेशन पर पीने के लिये शुद्ध पानी का अभाव है जिससे यात्रियों को महिलाओ एवं बच्चो को पानी के लिये बाजार की ओर जाना पड़ता है। अतएव जल मीनार बना कर पानी की व्यवस्था की जाय।
04	
05	कपरपूरा में पेयजल की प्रयाप्त सुविधा नहीं है प्रयाप्त सुविधा उपलब्ध कराया जाए।
06	कांटी में शेड का निर्माण कराया जाए।
07	कांटी में वेटिंग रुम और शौचालय का निर्माण कराया जाए।
09	गोरौल में यात्री सुविधा का अभाव है। वहां पर यात्री सुविधा बढ़ाया जाना चाहिए।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	गाड़ी संख्या 15001/02, 15537/38, 15267/68 एवं 15051/52 का ठहराव मोतीपुर स्टेशन पर दिया जाय।
02	मुजफ्फरपुर– कोलकत्ता के लिए जितनी भी गाड़ियां चलती है उसमें फस्ट ए सी नहीं है उसमें फस्ट ए सी लगाने की व्यवस्था की जाए।
03	कपरपूरा गुमती पर ओवर ब्रिज का निर्माण कराया जाए।
04	मुजफ्फरपुर– कोलकत्ता के लिए जितनी भी गाड़ियां चलती है उसमें फस्ट ए सी नहीं है उसमें फस्ट ए सी लगाने की व्यवस्था की जाए।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	गाड़ी संख्या 15001/02, 15537/38, 15267/68 एवं 15051/52 का ठहराव मोतीपुर स्टेशन पर दिया जाय।
02	मुजफ्फरपुर– कोलकत्ता के लिए जितनी भी गाड़ियां चलती है उसमें फस्ट ए सी नहीं है उसमें फस्ट ए सी लगाने की व्यवस्था की जाए।
03	कपरपूरा गुमती पर ओवर ब्रिज का निर्माण कराया जाए।

12. श्री सुनील कुमार पिंढू, माननीय सांसद, सीतामढ़ी :

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	प्लेटफार्म नं0 1 पर शेड का विस्तार किया जाना और प्लेटफार्म नं0 2 और 3 पर नए शेड का लगाया जाना
02	महिलाओं, वरिष्ठ नागरिकों व दिव्यांगों के लिए अलग से एक टिकट बुकिंग काउंटर का खोला जाना
03	प्लेटफार्म नं0 4 और 5 का बसबरिया साइड से विस्तार किया जाना।
04	प्लेटफार्मों पर 3 या 4 जगहों पर LED TV का लगाया जाना और फुड प्लाजा व यात्री निवास की सुविधाओं को बढ़ाया जाना।
05	जनकपुर रोड में शहर के बीच रैक पुआइन्ट है। उससे शहर में प्रदूषण काफी फैल रहा है। इस पर समुचित कारवाई की जाए।
06	सीतामढ़ी में एक ही बुकिंग काउन्टर चलता है जो जेनरल, सिनियर सिटिजन एवं दिव्यांग के लिये है। उसमें कोई सुविधा नहीं मिलती है इसलिए एक काउन्टर और दिया जाए।

07	पश्चिम की ओर प्लेटफार्म नं0 1 से 5 तक जाने के लिए फुट ओवर ब्रिज का शीघ्र निर्माण और उसे स्वचालित सीढ़ी से जोड़ा जाना।
08	प्लेटफार्म सं0 5 और 6 पर एफ ओ बी का प्रावधान किया जाए ताकि जाम से निजात पाया जाएक।
09	सीतामढ़ी कैंपस में ही रेंट में है उनको नोटिष मिली है उसमें पीछे से रेंट का एरियर बढ़े हुए रेंट से दी है। इसका भुगतान किया जाए। ऐसा कौन सा नियम है जबकि दोनों के बीच रेंट बढ़ाने पर सहमति एग्रीमेंट है।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	वाशिंग पीट (Washing Pit) का शीघ्र निर्माण किया जाना।
02	पश्चिम की ओर प्लेटफार्म नं0 1 से 5 तक जाने के लिए फुट ओवर ब्रिज का शीघ्र निर्माण और उसे स्वचालित सीढ़ी से जोड़ा जाना।
03	सीतामढ़ी(SMI)–हाजीपुर(HJP) रेल सेवा तत्काल शुरू किया जाना
04	प्लेटफार्म सं0 1,2 और 3 में छाजन का कार्य कब तक स्वीकृत हो जायेगा और कार्य प्रारभ होगा
05	Assistant Divisional Engineer (ADEN) का सीतामढ़ी में होना सुनिश्चित किया जाना।
06	प्रसादनगर कॉलनी में जाने के लिये रास्ता नहीं है। इस पर विचार किया जाना चाहिए क्योंकि पूर्व के रेल मंत्री ने आप्ठस्त किया था।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	ट्रेन नं0 15227/15228 मुजफ्फरपुर(MFP) – यषवंतपुर (YPR), ट्रेन नं0 17008/17009 दरभंगा (DBG) – सिकन्दराबाद (SC), ट्रेन नं0 15234/15233 दरभंगा (DBG) – कोलकाता (KOAA) और ट्रेन नं0. 15236/15235 दरभंगा (DBG) – हावड़ा(HWH) का रक्सौल (RXL) तक विस्तार किया जाना
02	ट्रेन नं0 07091/07092 रक्सौल(RXL) – सिकन्दराबाद(SC) का प्रचालन प्रतिदिन किया जाना
03	जयनगर से चलने वाली ट्रेन नं0 18605/18606 जयनगर(JYG) – रांची(RNC) का प्रचालन सप्ताह में 3 के बदले 4 दिन किया जाना और इसका विस्तार रक्सौल(RXL) तक किया जाना
04	ट्रेन नं0 15001/15002 मुजफ्फरपुर(MFP) – हावड़ा (HWH) का विस्तार सीतामढ़ी(SMI) तक करते हुए इसका प्रचालन प्रतिदिन किया जाना
05	मुजफ्फरपुर(MFP)–सीतामढ़ी(SMI) शटल ट्रेन के ट्रिप(Trip) को 6 बार यात्री हर 2–2 घंटे पर किया जाना।
06	सप्तक्रांति एक्सप्रेस 12557/12558, पवन एक्सप्रेस 11061/11062, बिहार संपर्कक्रांति 12565/12566, मुजफ्फरपुर–देहरादुन एक्सप्रेस 15001/15002, अवध एक्सप्रेस 19040/19041, स्वतंत्रता सेनानी एक्सप्रेस 12561/12562, मौर्य ध्वज एक्सप्रेस 12491/12492 का सीतामढ़ी(SMI) तक प्रचालन
07	मुजफ्फरपुर(MFP) जंक्शन से चलने वाली सवारी गाड़ियों(53131/53132,55029/55030, 55207/55208, 55215/55216, 55023/55024, 13419/13420) का सीतामढ़ी(SMI) तक विस्तार किया जाना
08	अयोध्या(AI) से सीतामढ़ी(SMI) वाया जनकपुर रोड(JNR) के लिए एक नई ट्रेन सेवा का शुरू किया जाना
09	सप्तक्रान्ति मुजफ्फरपुर में 9 घंटे रुकती है उसे बढ़ाकर सीतामढ़ी तक बढ़ाया जाए।
10	समस्तीपुर(SPJ)– नरकटियागंज(NKE) रेल लाइन को डबल लाइन बनाते हुए उसका विद्युतीकरण किया जाना
11	सीतामढ़ी–रक्सौल, रक्सौल–नरकटियागंज वाया सगौली रेल कब तक चालू करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है।

13. श्री गोपाल जी ठाकुर, माननीय सांसद (लोक सभा), दरभंगा।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	दरभंगा रेलवे स्टेशन के साथ लहेरियासराय स्टेशन का भी सौन्दर्यीकरण किया जाये।
02	मिथिला क्षेत्र के अंतर्गत पड़ने वाले सभी रेलवे स्टेशन पर पूर्व की भाँति मैथिली में उद्घोषणा की तत्काल व्यवस्था की जाय।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	गाड़ी सं० 12565/66 (बिहार सम्पर्क क्रॉति एक्सप्रेस) जो प्रतिदिन दरभंगा से नई दिल्ली चलती है में एक अतिरिक्त एसी-।।। कोच लगाने की व्यवस्था की जाय।
02	जगदम्बा हाल्ट पर स्थाई रूप से गाड़ियों का ठहराव।
03	डिब्रूग राजधानी ट्रेन वाया दरभंगा होते हुए गोरखपुर से ले जाया जाए तो हमलों का चिर प्रतिक्षित मांग पूरा हो जायेगा।
04	दरभंगा शहर में जाम की भीषण समस्या को देखते हुये स्वीकृत गेट सं० (18 पंडासराय), गेट सं० (21 चट्टी चौक), गेट सं० (25 दोनार), गेट सं० (26 म्यूजियम गुमती), गेट सं० (28 ककरघट्टी), गेट सं० (32 बिजली हाल्ट) एवं दरभंगा-मोहम्मदपुर के बीच में गेट सं० 1 एवं 2 ये सभी आरओबी स्वीकृत हैं, अविलम्ब कार्य प्रारंभ किया जाय।
05	समस्तीपुर – दरभंगा दोहरीकरण का कार्य यथापीघ्न पूर्ण किया जाय।
06	दरभंगा-सीतामढ़ी रेल खण्ड में यात्रियों के अनियमित परिचालन के संबंध में जैसे इस क्षेत्र के लोगो के सुविधा को ध्यान में रखकर समय सारणी में परिवर्तन किया जाय। आपको ज्ञात हो कि शाम 06.00 बजे से सुबह 05.00 बजे तक एक भी गाड़ी नहीं है, जिससे यात्रियों को काफी कठिनाई का सामना करना पड़ता है।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	गाड़ी सं० 12569/70 जयनगर से आनंद बिहार गरीब रथ सुपर फास्ट एक्सप्रेस सप्ताह में दो दिन चलती है को प्रतिदिन चलाने की व्यवस्था की जाय जिससे मिथिला क्षेत्र के लोगो को सुविधा हो सके।
02	राजधानी एक्सप्रेस जो डिब्रूगढ़ से नई दिल्ली चलती है वाया समस्तीपुर, दरभंगा, सीतामढ़ी, रक्सौल, गोरखपुर, लखनउ होते नई दिल्ली चलाया जाय ताकि मिथिला के लोगो का चिर प्रतिदिन मांग पूर्ण हो सके।
03	गाड़ी सं० 12577/78 बागमती सुपर फास्ट एक्सप्रेस जो दरभंगा से मैसूर वाया चेन्नई, बंगलूरु सप्ताह में एक दिन चलती है को कम से कम तीन दिन चलाने की व्यवस्था की जाय।
04	गाड़ी सं० 11033/34 दरभंगा-पूणे एक्सप्रेस जो सप्ताह में एक दिन चलती है को सप्ताह में कम से कम तीन दिन चलाने की व्यवस्था की जाय।
05	गाड़ी सं० 15237/38 दरभंगा- अजमेर शरीफ एक्सप्रेस जो सप्ताह में एक दिन वाया सीतामढ़ी, नरकटियागंज, रक्सौल, गोरखपुर, मथुरा, आगरा, कोटा होते हुये अजमेर शरीफ तक चलाना था, जो कि पूर्व में रेल बजट में भी घोषित है को अविलम्ब चालू करने की व्यवस्था की जाय।
06	गाड़ी सं० 15001/02 जो मुजफ्फरपुर से देहरादून के लिए सप्ताह में एक दिन चलती है अगर इस गाड़ी का विस्तार यदि दरभंगा तक कर दिया जाता है तो मुजफ्फरपुर के साथ दरभंगा के लोगो को भी देहरादून जाने की सुविधा प्राप्त हो जायेगी।
07	गाड़ी सं० 15655/56 जो कामख्या से श्रीमाता बैष्णो देवी तक सप्ताह में एक दिन चलती है को अगर सप्ताह में तीन दिन कर दिया जाता है तो मिथिला के लोगो को बैष्णो देवी जाने में सुविधा मिल जायेगी।
08	लहेरियासराय एवं दरभंगा से मुजफ्फरपुर नई रेल लाईन प्रारम्भ करने की प्रक्रिया की जाय जो पूर्व में षिलान्यास भी हो चुका है।
09	गाड़ी सं० 18605/06 जयनगर से रॉंची जाने वाली गाड़ी को प्रतिदिन चलाया जाय जो वर्तमान में सप्ताह में तीन दिन परिचालन हो रहा है, साथ ही साथ इस रेल गाड़ी का ठहराव लहेरियासराय स्टेशन पर भी हो।
10	दरभंगा से नागपुर नई रेल गाड़ी का परिचालन प्रारंभ करवाया जाय।
11	हरनगर स्टेशन वाया बिरौल से पटना एवं नई दिल्ली हेतु नई रेल गाड़ी का परिचालन प्रारम्भ करवाया जाय।
12	हसनपुर से हरपुर तक रेल लाईन का निर्माण।
13	वर्तमान में सकरी से वाया बिरौल हरनगर तक गाड़ी चलती है, उस लाईन को यथापीघ्न कुषेष्चर स्थान तक अविलम्ब विस्तार किया जाय तो पूर्व के बजट में भी स्वीकृत है।
14	दरभंगा स्टेशन से वाया बिरौल सहरसा नई रेल लाईन प्रारम्भ करने की प्रक्रिया की जाय जिसका कि पूर्व में षिलान्यास हो चुका है। इस रेल लाईन के बन जाने से मिथिला के सुदूर देहात के लोगो को रेल से आने जाने की सुविधा प्राप्त हो सके।
15	दरभंगा-सीतामढ़ी रेल खण्ड में यात्रियों के अनियमित परिचालन के संबंध में जैसे इस क्षेत्र के लोगो के सुविधा को ध्यान में रखकर समय सारणी में परिवर्तन किया जाय। आपको ज्ञात हो कि शाम 06.00 बजे से सुबह 05.00 बजे तक एक भी गाड़ी नहीं है, जिससे यात्रियों को काफी कठिनाई का सामना करना पड़ता है।
16	लहेरियासराय स्टेशन से सहरसा नई रेलवे लाईन का निर्माण कार्य प्रारंभ करवाया जाय जिसकी घोषणा पूर्ववर्ती सरकार के रेल मंत्री के द्वारा भी की गई थी।
17	गाड़ी सं० 13185/86 जयनगर से सियालदह गंगा सागर एक्सप्रेस जो प्रतिदिन चलती है, जिसमें पूर्व में एसी-।। चला करती थी, उसको हटा लिया गया है। इतना ही नहीं विगत एक महीना से एसी-।। काटकर उसकी जगह एसी-।।।। चलाया जा रहा है। जबकि किराया एसी-।। का यात्रियों से लिया जा रहा है। रेलवे के इस व्यवहार से लोगो में व्यापक आक्रोष है। तत्काल एसी-।। एवं एसी-।। लगाने की व्यवस्था की जाय।

18	दरभंगा शहर स्थित लहेरियासराय स्टेशन जो प्रमंडल एवं जिला मुख्यालय के नजदीक अवस्थित है, लेकिन दुर्भाग्यवश किसी भी प्रमुख रेल गाड़ियों का ठहराव नहीं है, जैसे गाड़ी सं० 12565/66, 12561/62, 12577/78, 15233/34, 15235/36, 13135/36, 13043/44, 13165/66, अविलम्ब सभी प्रमुख रेल गाड़ियों का ठहराव लहेरियासराय रेलवे स्टेशन पर सुनिश्चित किया जाय।
19	जगदम्बा हाल्ट पर स्थाई रूप से गाड़ियों का ठहराव।

14 श्री रामप्रीत मण्डल, माननीय सांसद (लोक सभा), झंझारपुर।

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र. सं.	मद
1	जयनगर से जनकपुर के बीच रेल लाईन निर्माण का कार्य काफी धीमी गति से चल रहा है। इसमें गति लाकर इसे जल्द से जल्द पूरा कराया जाय।
2	गुमती 39 सी से गुमती नंबर 38 होते हुये यूटर्न सड़क जयनगर बस्ती होते हुये गायत्री मंदिर के समीप एनएच 527 बी में मिल जाती है। वह काफी जर्जर है।
3	यूटर्न सड़क निर्माण के साथ उसमें स्ट्रीट लाईट लगवाने की आवश्यकता है।
4	वाशिंग पीठ के पानी का बहाव का कोई रास्ता ना होने के कारण करीब दो सौ एकड़ जमीन हमेशा जलजमाव से भड़ा रहता है। किसानों को काफी परेशानी उठानी पड़ती है। इसका निदान जल्द से जल्द किया जाय।
5	झंझारपुर के कैथनियां गुमती के पास काफी जलजमाव होता है इस समस्या का समाधान शीघ्र किया जाए।
6	जयनगर में वार्षिक पीठ के बगल में जल जमाव होने के कारण वहां के स्थानीय किसानों के खेतों का फसल खराब हो जाता है। इस जल जमाव की समस्या का समाधान किया जाना चाहिए।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र. सं.	मद
01	आपातकोटा से टिकट कंफर्म नहीं हो पाने पर दुख जताया और महाप्रबन्धक से कोटा बढ़ाने हेतु अनुषंसा की।
02	लौकहा बाजार रेल लाईन में परिचालन जल्द से जल्द शुरू की जाए।
03	झंझारपुर-निर्मली रेल खण्ड पर काफी समय से कार्य चल रहा है, कार्य में विलम्ब होने से क्षेत्रवासियों को आवागमन में समस्याओं का सामना करना पड़ रहा है। अतः इसे अविलम्ब पूरा कराया जाय।
04	झंझारपुर-निर्मली रेल खण्ड पर लगभग पाँच वर्षों से कार्य चल रहा है। इस कारण झंझारपुर स्टेशन व उसके आसपास के स्थानों पर भारी जल भराव की समस्या बनी रहती है। खासतौर पर बरसात के मौसम में जल भराव की स्थिति और गंभीर हो जाती है। अतः इस समस्या के समाधान के लिये जल्द से जल्द उपयुक्त कदम उठाया जाय और कार्य को शीघ्र पूरा कराया जाय।
05	जयनगर – खजौली रेल खण्ड गुमटी संख्या 39 सी शहिद चौक के समीप फुट ओवर ब्रीज के बदले फलाई ओवर ब्रीज बनाने की जरूरत है। गुमती 39 सी जो एनएच (105 पुराना), 527 बी नया मुख्य मार्ग से जुड़ा हुआ है। यहाँ फुट ओवर ब्रीज का निर्माण किया जा रहा है जिस वजह से यातायात में काफी परेशानी भविष्य में हो सकती है।
06	झंझारपुर-लौकहाबाजार लाईन को शीघ्र चालू किया जाए।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्र. सं.	मद
01	झंझारपुर से असम की ओर जाने वाली रेल लाईन का कार्य धीमी गति से चल रहा है। कोषी नदी पर ब्रिज निर्माण का कार्य पूरा हो गया है। अतः रेल लाईन निर्माण कार्य को जल्द से जल्द पूरा कराकर उस पर रेल परिचालन का कार्य शुरू कराया जाय।
02	पूर्व मध्य रेलवे हाजीपुर अन्तर्गत खजौली स्टेशन पर यात्रियों के आवागमन को सुगम बनाने की दृष्टि से गंगा सांगर एक्सप्रेस और जानकी एक्सप्रेस ट्रेनों का दो मिनट का ठहराव दिया जाय।
03	खजौली में मुख्य-मुख्य गाड़ियों का ठहराव दिया जाना चाहिए।

15. श्री दिलेखर कामैत, माननीय सांसद, (लोक सभा), सुपौल :

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	रेलवे ढाला नं०-74 पीलड़ नं० 90/14 बैजनाथपुर हाल्ट पर संपर्क सड़क एवं छतिग्रस्त पुल का निर्माण के संबंध में –
2	छातापुर से सरायगढ़ का काम जल्द पूरा करने हेतु आषा व्यक्त की।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	सुपौल से लेकर अररिया तक नई रेल परियोजना स्वीकृत है उसे भी पूरा करने हेतु मांग की। भूमि अधिग्रहण के पश्चात 20-25 कि. मी. रेल लाईन के लिए टेंडर फ्लोड करने की मांग की।
02	सुपौल जिला पूर्व मध्य रेलवे के भपटीयाही प्रखण्ड के चॉदपीपड़ गाँव में रेलवे ढाला पुल सं० 90/14 तथा 74 तथा 76 दोनों तरफ पक्की सड़क है, ढाला 74 पर हाल्ट बन रहा है, रेलवे के द्वारा बनाया गया संपर्क पुल छतिग्रस्त हो गया है, छतिग्रस्त पुल की मरम्मती रेलवे के द्वारा किया जाय।
03	सकरी से सरायगढ़ वाया निर्मली लम्बित अमान परिवर्तन परियोजना कार्य पुरा करने के संबंध में:- सकरी से मंडन मिश्रा हाल्ट 11 किलोमीटर यातायात हाल में चालू किया गया, बाकि सेक्सन में यातायात लंबित है। कोषी नदी में रेलवे पुल बहुत पहले से ही तैयार हो गया है। अतः काम में तेजी लाकर उक्त खण्ड में सरायगढ़ तक वाया निर्मली यातायात प्रारम्भ किया जाय।
04	सुपौल से अररिया, अररिया से गलगलिया नई रेल परियोजना के लिए जमीन अधिकरण का काम चल रहा है, NF रेलवे में तो अधिग्रहण का काम लगभग पुरा हो चुका है तथा निविदा की प्रक्रिया भी चल रही है। माननीय रेल मंत्री और आदरणीय महाप्रबन्धक पूर्व मध्य रेल रेलवे को धन्यवाद देता हूँ कि सुपौल से अररिया नई रेल परियोजनाओं के लिए बजट में धन का प्रावधान किया गया तथा उक्त रेल परियोजना के लिए धन का आवंटन अन्यत्र जगहों से भी फण्ड का ट्रॉसफर करके जमीन अधिग्रहण का कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। जमीन अधिग्रहण होने के पश्चात त्रिवेणीगंज तक निविदा की प्रक्रिया प्रारम्भ की जाय।
05	थरबिटिया स्टेशन और बैजनाथपुर हाल्ट के बीच मलाढ़ पंचायत के वार्ड सं० 02 और वार्ड सं० 03, पीलड़ सं० 85/14 और 85/1 सड़क सं० 683 एवं 246 जाती है, जो रेलवे लाईन को पार करती है, किन्तु रेल लाईन के दोनों तरफ कोषी नदी सीपेज का पानी से भरा रहता है, जिसे या तो रेलवे द्वारा कलभट पुलिया का निर्माण कराया जाय या अगर बिहार सरकार की जमीन हो तो बिहार सरकार को अनापत्ती (NOC) दिया जाय ताकि बिहार सरकार के द्वारा कलभट पुलिया का निर्माण हो सके।
06	गढ़बरुआरी स्टेशन से फारबिसगंज वाया सरायगढ़ रेल परिचालन प्रारंभ करने के संबंध में –
07	2008 में सुपौल जिला प्रलयकारी बाढ़ आई थी, जिससे राघोपुर से फारबिसगंज मीटर गेट रेल लाईन तथा पूल घ्वस्त हो गया था, अभी तक परिचालन नहीं हो पाया है।
08	2016 में बड़ी लाईन अमान परिवर्तन के लिए सहरसा से फारबिसगंज तक परिचालन बन्द कर दिया गया। कुछ दिन पहले सहरसा से गढ़बरुआरी तक 16 किलोमीटर रेल परिचालन प्रारम्भ हुआ, अभी भी गढ़बरुआरी से फारबिसगंज रेल परिचालन लंबित है।
09	गढ़बरुआरी से सरायगढ़ तक रेल अमान परिवर्तन का काम संतोषप्रद है, किन्तु सरायगढ़ से फारबिसगंज तक काम बहुत धीमी गति से चल रहा है। जनहित में प्रथम चरण में गढ़बरुआरी से सरायगढ़ तक रेल परिचालन शीघ्र प्रारंभ किया जाय तथा दुसरे चरण में सरायगढ़ से फारबिसगंज काम में तेजी लाकर उसे पुरा किया जाय।
10	सुपौल-सरायगढ़ रेल लाईन का कार्य दो फेज में कराये जाने की हेतु सुझाव दिया।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	सकरी से सरायगढ़ वाया निर्मली लम्बित अमान परिवर्तन परियोजना कार्य पुरा करने के संबंध में:- सकरी से मंडन मिश्रा हाल्ट 11 किलोमीटर यातायात हाल में चालू किया गया, बाकि सेक्सन में यातायात लंबित है। कोषी नदी में रेलवे पुल बहुत पहले से ही तैयार हो गया है। अतः काम में तेजी लाकर उक्त खण्ड में सरायगढ़ तक वाया निर्मली यातायात प्रारम्भ किया जाय।
02	सुपौल से अररिया, अररिया से गलगलिया नई रेल परियोजना के लिए जमीन अधिकरण का काम चल रहा है, NF रेलवे में तो अधिग्रहण का काम लगभग पुरा हो चुका है तथा निविदा की प्रक्रिया भी चल रही है।

	माननीय रेल मंत्री और आदरणीय महाप्रबन्धक पूर्व मध्य रेल रेलवे को धन्यवाद देता हूँ कि सुपौल से अररिया नई रेल परियोजनाओं के लिए बजट में धन का प्रावधान किया गया तथा उक्त रेल परियोजना के लिए धन का आवंटन अन्यत्र जगहों से भी फण्ड का ट्रॉसफर करके जमीन अधिग्रहण का कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। जमीन अधिग्रहण होने के पश्चात त्रिवेणीगंज तक निविदा की प्रक्रिया प्रारम्भ की जाय।
--	---

16 श्री अषोक कुमार यादव, माननीय सांसद (लोकसभा), मधुबनी

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	काकरघाटी, तारसराय के बीच बिजुली हॉल्ट पर यात्री शेड, विश्रामालय, टिकट घर एवं पहुँच पथ का निर्माण कराया जाय।
2	गाड़ी में रिजर्वेशन नहीं मिलती है और गाड़ी में चढ़ने के बाद उनसे मनमानी रकम वसूल की जाती है।
3	मधुबनी में स्टेपन एवं स्टेपन परिसर की सफाई व्यवस्था बहुत ही खराब है इस पर ध्यान दिया जाना चाहिए क्योंकि यह जिला मुख्यालय है।
4	लम्बे दूरी तय कर जब यात्री रात में आते हैं तो प्लेटफार्म पर सोना पड़ता है जां थूक एवं गन्दगी रहती है। यात्री को रात में ठहरने के लिए समुचित व्यवस्था की जाए।
5	नशा खिलाकर लूट की वारदात को अंजाम रेलवे स्टेपन के गिरोह द्वारा किया जाता है और शिकायत करने पर शिकायत नहीं ली जाती है। इस पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है।
6	मधुबनी स्टेपन पर शौचालय की स्थिति बहुत ही बदबूदार और गन्दगी का भरमार रहता है।
7	काकरघाटी में यात्री सुविधा कुछ भी नहीं है। क्षेत्रीय जनता फोरलेन से आकर गाड़ी पकड़ने के लिए आते हैं उनके लिए स्टेपन का पहुँच पथ नहीं है। काकरघाटी में बुकिंग घर के अतिरिक्त और कुछ नहीं है। समुचित सुविधा देने पर विचार किया जाना चाहिए।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	मधुबनी और राजनगर के बीच समपार संख्या 13 पर ओवर ब्रिज का निर्माण कराया जाय।
2	खजौली, जयनगर के बीच समपार संख्या 38 पर ओवर ब्रिज का निर्माण कराया जाय।
3	पण्डौल, मधुबनी के बीच समपार संख्या 11 पर ओवर ब्रिज का निर्माण कराया जाय।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	गंगासागर एक्सप्रेस का मधुबनी में ठहराव कम से कम 05 मिनट किया जाय
2	जयनगर से दरभंगा, कमतौल, सीतामढ़ी, मुजफ्फरपुर होते हुए पटना के लिए एक ट्रेन दिया जाय।
3	जयनगर से जयपुर के लिए एक ट्रेन दिया जाय। जिसकी घोषणा वित्तीय वर्ष 2014-15 में हो चुकी थी।
4	टेक्टर से कमतौल के बीच रघौली में हॉल्ट का निर्माण।
5	जयनगर से बैंगूलौर के लिए एक ट्रेन दिया जाय।
6	मोहम्मदपुर से टेक्टर के बीच हरिहरपुर में हॉल्ट का निर्माण
7	जयनगर से राँची ट्रेन को प्रतिदिन किया जाय।
8	गरीब रथ को जयनगर से प्रतिदिन किया जाय।
9	पवन एक्सप्रेस को जयनगर से किया जाय।
10	दरभंगा, सीतामढ़ी, के बीच पैसेन्जर ट्रेन की संख्या बढ़ाई जाय।
11	दरभंगा जिला अंतर्गत दरभंगा, सकरी, मधुबनी, पी0डब्लू0डी0 पथ से गोपालपुर को सम्पर्कता प्रदान करने हेतु एनएच-57 को जोड़ता है। यह पथ जनहित में अति महत्वपूर्ण है। गोपालपुर गाँव से रेलवे लाईन गुजरती है। दरभंगा काकरघाटी स्टेपन के बीच 28 एस0पी0एल0 से 29 सी के बीच खम्भा नं0 4/1 पर मानवरहित समपार आवश्यकता है।
12	मिथिलांचल से साउथ तरफ जाने के लिए गाड़ी नहीं है। जो गाड़ी सप्ताहिक है उसकी उसकी संख्या बढ़ाते हुए नये गाड़ी की व्यवस्था की जाए।
13	जयनगर से जनकपुर के बीच रेल लाईन निर्माण का कार्य काफी धीमी गति से चल रहा है। इसमें गति लाकर इसे जल्द से जल्द पूरा कराया जाय।
14	झंझारपुर से असम की ओर जाने वाली रेल लाईन का कार्य धीमी गति से चल रहा है। कोषी नदी पर ब्रिज निर्माण का कार्य पूरा हो गया है। अतः रेल लाईन निर्माण कार्य को जल्द से जल्द पूरा कराकर उस पर रेल का परिचालन का कार्य शुरू कराया जाय।

17. श्री प्रदीप कुमार सिंह, माननीय सांसद (लोकसभा), अररिया

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	ललितग्राम स्टेशन पर गाड़ी की दिशा परिवर्तन के क्रम में इंजन बदले जाने की प्रक्रिया में ट्रेनों को आधा घंटा रुकना पड़ता है। यदि वहां प्रतापगंज की ओर एक बायपास रेल लाइन बना दी जाती है तो मेल एक्सप्रेस तथा गुड्स ट्रेन बिना रुके सीधे निकल जाएगी जिससे यात्रा समय में भी काफी बचत होगी।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	अररिया – रानीगंज-सुपौल नयी रेल लाइन परियोजना को जल्द से जल्द पूरा करने की दिशा में सभी औपचारिकताओं पूरी कर उसे राष्ट्र को समर्पित करने की दिशा में प्रयासों को गति दें।
2	अररिया से सहरसा रेल लाइन वर्ष 7-8 में बड़ी लाइन में परिवर्तन होना था जो अभी तक नहीं हुआ। इस कार्य में तेजी लाकर शीघ्र से शीघ्र पूरा करने का प्रयास किया जाए।
3	अररिया-सुपौल-गम्हरिया तक का कार्य शीघ्र पूरा किया जाए। इस कार्य में अररिया तरफ से कोई कारवाई नहीं शुरू की गई है। भूमि अधिग्रहण पर त्वरित कारवाई की जाए।
4	फारबिसगंज- सहरसा बंद हुए काफी समय हो चुका है इसे शीघ्र पूरा करते हुए गाड़ियों का परिचालन प्रारम्भ करने की मांग की।
5	जोगबनी से नई दिल्ली तथा पटना के लिए एक जोड़ी नई गाड़ी दी जाए।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	फारबिसगंज रेल खण्ड का आमान परिवर्तन पूर्ण होने के बाद वर्तमान में दरभंगा से नई दिल्ली के लिए परिचालित हो रही बिहार संपर्कक्रांति का विस्तार वाया निर्मली सरायगढ़ बिहार के अंतिम छोर पर स्थित फारबिसगंज/जोगबनी तक किया जाए।
2	सहरसा से अमृतसर जाने वाला जनसाधारण एक्सप्रेस का विस्तार फारबिसगंज तक हो जिससे इस मार्ग में पड़ने वाले सभी स्टेशनों से यात्री विशेषकर से मजदूरी करने वालों को इसका फायदा मिल सके।
3	फारबिसगंज स्टेशन पर जीआरपी/ आरपीएफ थाना का निर्माण
4	जोगबनी से पटना के लिए ट्रेन दिया जाए।
5	जोगबनी से वाया पूर्णियां, अररिया होते हुए दिल्ली के लिए एक जोड़ी गाड़ी दिया जाए।
6	जनसेवा एक्सप्रेस का परिचालन बनमंखी की जगह जोगबनी से वाया पूर्णिया होते हुए चलाया जाए।
7	राजधानी का ठहराव जोगबनी में दिया जाए।
8	फारबिसगंज-सरायगढ़-सहरसा रेल खण्ड का मेगा ब्लॉक लिये हुए सात वर्षों से ज्यादा समय बीत चुका है। परन्तु इसके पूर्ण होने की दूर-दूर तक कोई संभावना नहीं दिखाई दे रही है। बताये की समारिक महत्व की यह परियोजना कब सम्पूर्ण हो कि यात्री परिवहन के लिये लोकार्पण होगी।
9	पूर्व मध्य रेल के कार्यक्षेत्र के अंतर्गत देवीगंज हॉल्ट – फारबिसगंज स्टेशन के बीच में फारबिसगंज प्रखण्ड वियाडा औद्योगिक क्षेत्र इंजीनियरिंग कॉलेज के पास फारबिसगंज कोर्ट के नाम से एक नये स्टेशन का निर्माण कर वहां पीट लाईन, रनिंग रूम आदि बनवाया जाय जिससे फारबिसगंज से वाया सहरसा एवं निर्मली लंबी दूरी की मेल एक्सप्रेस गाड़ियों का परिचालन तथा सवारी गाड़ियों का रख-रखाव हो सके। इसके साथ ही वहां रैक प्वाइन्ट भी बनाया जा सकता है जिससे इनवार्ड एवं आउटवार्ड बुकिंग से पूर्व मध्य रेल को काफी आय भी होगी। फारबिसगंज स्टेशन पर स्थानाभाव के कारण वहां रैक प्वाइन्ट हटा दिया गया है।

10	अमान परिवर्तन पूर्ण हो जाने के बाद फारबिसगंज-सुपौल-सहरसा रेल खण्ड पर पूर्व की भाँति कम से कम 07 जोड़ी सवारी गाड़ियों का परिचालन हो।
11	फारबिसगंज रेल खण्ड का आमान परिवर्तन पूर्ण होने के बाद वर्तमान में दरभंगा से नई दिल्ली के लिए परिचालित हो रही बिहार संपर्कक्रांति का विस्तार वाया निर्मली सरायगढ़ बिहार के अंतिम छोर पर स्थित फारबिसगंज/जोगबनी तक किया जाए।

18 श्री दिनेश चन्द्र यादव, माननीय सांसद (लोकसभा), मधेपुरा

मण्डल स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	सहरसा जंक्शन के सरकुलेटिंग एरिया में झण्डा और स्टीम रेल ईंजन लगाया जाय साथ ही पार्क का निर्माण कराया जाय।
02	दौरमधेपुरा स्टेशन पर प्लेटफार्म के उँचीकरण का काम जल्द से जल्द शुरू किया जाय।
03	सहरसा से सुपौल तक बड़ी रेल लाईन ट्रेन का उदघाटन जल्द किया जाय और फारबिसगंज तक अमान परिवर्तन कार्य में तेजी लाई जाय।
04	सहरसा से खुलने वाली सभी ट्रेनों को समय पर चलाया जाय।

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
01	सहरसा से सुपौल तक बड़ी रेल लाईन ट्रेन का उदघाटन जल्द किया जाय और फारबिसगंज तक अमान परिवर्तन कार्य में तेजी लाई जाय।

रेलवे बोर्ड स्तरीय आधारित प्रस्ताव –

क्रम संख्या	मद
1	पटना से रात में सहरसा के लिये ट्रेने चलाई जाय।
2	सुबह 3 बजे के बाद से बरौनी से सहरसा के लिये ट्रेने चलाई जाय।
3	सहरसा से आसनसोल होते हुये टाटा/हावड़ा के लिये नई ट्रेने चले।
4	सहरसा से दक्षिण भारत के लिये ट्रेने चले।
5	हैदराबाद के लिये हावड़ा होकर एक ट्रेन प्रस्तावित था। उसे चलाया जाय।
6	सहरसा पूर्णिया के बीच दिन के 11 बजे के बाद सिर्फ रात 9 बजे पैसेन्जर ट्रेन चलती है। दिन में सहरसा कटिहार के बीच दो जोड़ी पैसेन्जर ट्रेन चलाई जाय।
7	हरिहर नाथ/जीएल एक्सप्रेस का परिचालन फिर से शुरू किया जाय।
8	पूर्व उत्तर भारत के गुवाहाटी से सहरसा होते हुये लखनउ या दिल्ली के लिये ट्रेन चले।
9	पूर्णिया से सहरसा होते हुये मुंगेर पुल से राँची या हावड़ा के लिये ट्रेन चलाई जाय।
10	प्रस्तावित सहरसा कुशेश्वर स्थान रेल लाईन का सर्वे पुरा कर इसी बजट में शामिल किया जाय।
11	सहरसा से मुंगेर पुल होकर झारखण्ड के लिये एक सुपर फास्ट ट्रेन चलाई जाय।
12	कोशी एक्सप्रेस का परिचालन पूर्णिया कोर्ट से शाम के 4 बजे से किया जाय जिससे मधेपुरा और सहरसा के यात्री सुबह-सुबह पहुच सकेंगे। दिन में ट्रेन के चलने से यात्रियों को परेशानियों का सामना पड़ता है।
13	सहरसा से मुंगेर पुल होकर देवघर के लिये ट्रेन चलाई जाय।
14	सहरसा से टाटानगर के लिये साप्ताहिक नई ट्रेन चलाई जाय कोशी समेत मिथिलांचल के चार लाख लोग टाटा नगर में रहते हैं।
15	राज्यरानी को पूर्व निर्धारित अपने पुराने समय अनुसार सुबह के 7 बजे कर पटना 11.30 बजे पहुचाई जाय।

सर्व मांग

मुख्यालय स्तरीय आधारित प्रस्ताव -

क्रम संख्या	मद
1	सभी सांसद महोदय ने एक स्वर में ध्वनी मत से कोषी नदी पर बन रहे पुल का नाम स्व0 अटल बिहारी बाजपेयी के नाम पर रखा जाए।

वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक
समस्तीपुर