**प्रबंधन में रेलवे कर्मचारियों की भागीदारी (प्रेम) ग्रुप की रेल स्तर पर दिनांक 28.12..2017 को मुख्यालय सभाकक्ष में हुई वर्ष 2017 की तृतीय बैठक का कार्यवृत्त :–**

**उपस्थिति :–**

| **अधिकारीगण** | **प्रेम ग्रुप के सदस्यगण** |
|---|---|
| 1. श्री अनूप कुमार, अपर महाप्रबंधक<br>2. श्री ए.के झा, उप महाप्रबंधक/(सा0) सह सचिव/प्रेम<br>3. श्री सुधांशु शर्मा ,वरिष्ठ उप महाप्रबंधक<br>4. श्री विष्णु कुमार, प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक सह अध्यक्ष/ईसीआरओए<br>5. श्री एस0 के0 झा, प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक<br>6. श्री सुखेन देब, प्रधान मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर<br>7. श्री अनिल शर्मा, प्रधान मुख्य यांत्रिक इंजीनियर<br>8. श्री राकेश तिवारी, प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर<br>9. श्री एस0 के0 कौशिक ,प्रधान वित्त सलाहकार<br>10. श्री विजय कुमार, प्रधान मुख्य भण्डार नियंत्रक<br>11. श्री शैलेन्द्र कुमार, प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी<br>12. श्री रविन्द्र वर्मा, मुख्य सुरक्षा आयुक्त<br>13. श्री एन0क0झा ., मुख्य इंजीनियर/नि./उ./द.<br>14. डॉ. श्यामल दास, मुख्य स्वास्थ निदेशक<br>15. श्री मुसाफिर पासवान,उप मुख्य संरक्षा अधिकारी/सिदूइं<br>16. श्री ए. के. झा, महाप्रबंधक के सचिव<br>17. श्री राजेश कुमार, मुख्य जनसंपर्क अधिकारी | **ईसीआरकेयू**<br>1. विश्व मोहन सिंह ,अध्यक्ष<br>2. एस0 एन0 पी. श्रीवास्तव ,महासचिव<br>3. डी0 के0 पाण्डेय, अपर महासचिव<br>4. एस.एस.डी.मिश्रा,सहायक महासचिव<br>**ईसीआरपीएफए**<br>1. श्री सुशील कुमार, अध्यक्ष<br>2. श्री ओ0 पी0 चौधरी, कार्यकारी महासचिव<br>**ओबीसी एशोसिएशन**<br>1.श्री पी.के.सिंह,जोनल महासचिव<br>**एससी–एसटी एशो0**<br>1. श्री महेन्द्र कुमार ,जोनल अध्यक्ष<br>2. श्री आर0 एन0 पासवान ,जोनल महासचिव |

# दिनांक 24.08.2017 को आयोजित प्रेम बैठक का कार्यवृत

| क्र.सं. | मद | अभियुक्ति |
|---|---|---|
| 1.0 | **श्री एस.के.पाण्डे, महासचिव/ईसीआरकेयू** | |
| 1.1 | दिनांक 24.03.2017 को प्रेम बैठक में उठाये गये मुद्दे जो पृष्ठ संख्या 17 के क्रम संख्या 2.2 पर अंकित है, के जवाब के उत्तर से संतुष्ट नहीं हैं और मेरा कहना है कि 09.00 से 14.00 बजे के बीच 02 पैसेंजर गाड़ी परिचालित की जाती है शेष अन्य मेल एक्सप्रेस गाड़ियॉ हैं जिनका ठहराव छोटे स्टेशन पर नहीं है । | मुपरिप्र,मुवाप्र |
| 1.2 | दिनांक 24.03.2017 को प्रेम बैठक में उठाये गये मुद्दे जो पृष्ठ संख्या 18 के क्रम संख्या 2.5 पर अंकित है, के जवाब के उत्तर से संतुष्ट नहीं हैं । मैंने रेल द्वारा रेल कर्मचारियों के लिए सस्ते आवास उपलब्ध कराने की मांग की है जिसके लिए जमीन उपलब्ध है। | प्रमुइं |
| 1.3 | मुगलसराय में डीजल ड्राईवर को रनिंग रूम हेतु लाईन क्रास करके जाना पड़ता है। अगर इसे इलेक्ट्रिक के साथ कंबाईड कर दिया जाय तो लाईन क्रास नहीं करना पड़ेगा। | मुविइं,मुयांई |
| 1.4 | मुगलसराय स्थित डीजल/इलेक्ट्रीक के क्रू को रहने की व्यवस्था एक ही जगह पर किया जाए । | मुविइं,मुयांई |
| 1.5 | मुगलसराय स्थित रनिंग रूम में समुचित मात्रा में पानी पीने हेतु ग्लास उपलब्ध कराई जाए । | मुविइं,मुयांई |
| 1.6 | मुगलसराय में एक क्रू की रनिंग रूम में ठहरने की व्यवस्था एक स्थान पर होनी चाहिए क्योंकि दूसरा क्रू जब बीच में आता है तो उनको डिस्टर्ब होना पड़ता है। | मुविइं,मुयांई |
| 1.7 | मुगलसराय स्थित परिचालन प्रशिक्षण स्कूल के कमरों में बेड काफी सटे हुए लगाया गया है । प्रशिक्षण स्कूल में कमरों की संख्या बढ़ाई जाए । | मुपरिप्र |
| 1.8 | मुगलसराय स्थित रंनिंग रूम के बीच में नाले हैं जिनमें सुधार की आवश्यकता है । | मुविइं,मुयांई, प्रमुइं |
| 1.9 | रेलवे अपने सिस्टम को सुधार कर अपने विभागों में समन्वय बनाकर स्वच्छता में सुधार कर सकती है । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 1.10 | अगर प्राइवेट कर्मी अच्छा कार्य कर रहे हैं तो रेल अधिकारीगण अपना बंगला आदेशपाल भी प्राइवेट ही रखें । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 2.0 | **श्री एस.एन.पी. श्रीवास्तव, अपर महासचिव/ईसीआरकेयू** | |
| 2.1 | पिछले कई वर्षो में गाड़ियों की संख्या एवं क्रू की संख्या में बढ़ोत्तरी हुई है लेकिन एक ही कमरों में बेडो की संख्या बढ़ाई गई । रेलवे बोर्ड | मुविइं,मुयांई |

| | | |
|---|---|---|
| | ने हाई पावर कमिटि बनाई है जिसमें रनिंग कर्मचारियों के संबंध में सुझाव दिया गया है । उसका अनुपालन करते हुए रनिंग रूम में कुल बेडों की संख्या बढ़ाई जाए । | |
| 2.2 | रनिंग रूम में किचेन की चुल्हा, बर्तन इत्यादी पुरानी व्यवस्था में बदलाव की आवश्यकता है जिससे क्रू को समयानुसार भोजन उपलब्ध कराया जा सके । | मुविइं,मुयांई |
| 2.3 | ठेकेदार द्वारा रनिंग रूम का कार्य पेट्टी कांट्रेक्टर को दे दिया जाता है जिससे गुणवत्ता में कमी आई है । टेंडर में ऐसी व्यवस्था की जाए कि ठेकेदार द्वारा रनिंग रूम में कार्य करने वाले कर्मचारी बहुकौशलीय हो । | मुविइं,मुयांई |
| 2.4 | रनिंग रूम में ठेकेदार द्वारा लगाये गये कर्मचारियों का भी समय–समय पर स्वास्थ्य जांच किया जाना सुनिश्चित किया जाए । | मुविइं,मुयांई मुचिनि |
| 2.5 | टीटीई रेस्ट रूम में सफाई, बेड, मच्छरदानी , पानी, पंखा इत्यादि की व्यवस्था सुदृढ़ की जाए । | मुवाप्र, मुचिनि,मुविइ |
| 2.6 | जिला स्तरीय शहर जैसे जहानाबाद, नवादा स्टेशनों पर यात्रियों की संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है और सफाई की व्यवस्था पुराने तर्ज पर हो रहा है । सफाई व्यवस्था हेतु सर्वे कर नये ढंग से कराये जाने की आवश्यकता है । | मुयांई, मुचिनि,मुवाप्र |
| 2.7 | रेलवे कॉलनी की सफाई व्यवस्था को चुस्त दुरूस्त किया जाए । | मुचिनि |
| 2.8 | रेलवे कॉलनी में मल्टीस्टोरी आवास का निर्माण कराया जाए जिससे सफाई व्यवस्था में सुधार हो सके । | मुचिनि, प्रमुइं |
| 2.9 | रेलवे कॉलनी के परित्यक्त आवासों में अनिधिकृत लोग कब्जा जमाए रहते हैं जिससे रेलवे की बिजली एवं पानी का दुरूपयोग होता है और रेलवे की राजस्व का नुकसान होता है । परित्यक्त आवास को तोड़कर उसके स्क्रैप से रेलवे राजस्व में बढ़ोत्तरी होगा । | मुसुआ, प्रमुइं |
| 2.10 | सचिवालय हाल्ट से पटना के बीच रेलवे पटरी पर गंदगी का अंबार लगा हुआ है । सचिवालय हाल्ट से पटना के बीच बाउंड्री कराया जाय या राज्य सरकार या रेलवे द्वारा शुलभ शौचालय का निर्माण कराया जाए जिससे पटरी पर गंदगी न हो । | प्रमुइं, मुचिनि,मुवाप्र |
| 3.0 | **श्री सुशील कुमार, अध्यक्ष /ईसीआरपीएफए** | |
| 3.1 | कई स्थानों पर रनिंग रूम स्टेशन से दूर बने हुए हैं । गार्ड एवं लोको पायलट देर रात तक रनिंग रूम में आते–जाते रहते हैं । ऐसे में गार्ड एवं लोको पायलट रात्रि के समय में स्टेशन से दूर रनिंग रूम होने के कारण अपराधियों के शिकार हो जाते हैं । अधिक से अधिक रनिंग रूम सुरक्षा की दृष्टि से स्थल का चयन कर स्टेशन के नजदीक बनाया जाए । | प्रमुइं, मुविइं,मुयांई |

| | | |
|---|---|---|
| 3.2 | रेलवे बोर्ड द्वारा जारी निर्देशानुसार रेल सुरक्षा बल बैरक को रनिंग रूम की तर्ज पर बनाया जाए । | मुसुआ |
| 3.3 | जिन स्थानों पर रेल सुरक्षा बल के पोस्ट या बल तैनात हैं उन सभी स्थानों पर बैरक का निर्माण कराया जाए । | मुसुआ |
| 3.4 | नवीनगर एवं टोरी में काफी दिनों से पोस्ट एवं रेल सुरक्षा बल तैनात हैं । जब तक बैरक का निर्माण नहीं होता हैं वहॉ पर पदस्थापित रेल सुरक्षा बल को रहने का इंतजाम कराया जाए । | मुसुआ, प्रमुइं |
| 3.5 | रेल सुरक्षा बल को भोजन की उपलब्धता की गंभीर समस्या से परेशान है । समस्तीपुर मंडल में कोई भी बैरक में खाना बनाने हेतु सरकारी कुक की व्यवस्था नहीं है । बैरक में रेल सुरक्षा बल द्वारा स्वयं भोजन बनाया जाता है या प्राइवेट व्यक्ति द्वारा बनाया जाता है । | मुसुआ |
| 3.6 | रेल सुरक्षा बल के बैरक में कुक हेतु आउटसोर्सिग के लिए दिशा–निर्देश जारी किया जाए । जब तक अगला ठेका नहीं होता है तब तक ऐसा प्रावधान किया जाय कि जो ठेकेदार द्वारा भोजन बनाया जा रहा है उसे ही जारी रखा जाए । | मुसुआ |
| 3.7 | रेल सुरक्षा बल के बैरक के साथ कुक का भी प्रावधान सुनिश्चित किया जाए । | मुसुआ |
| 3.8 | पोलियो अभियान के तर्ज पर संकल्प बनाकर स्वच्छता अभियान को दूर किया जा सकता है । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 3.9 | जहां पर रेलवे कॉलनी वार्ड के अधीन हैं वहॉ पर वार्ड सदस्य की सहायता लेकर सफाई कराने पर ध्यान देने की जरूरत है । | मुचिनि |
| 3.10 | सफाई कार्य हेतु ठेकेदार को स्पष्ट दिशा–निर्देश दिया जाना सुनिश्चित किया जाय कि रेलवे कॉलनी स्थित सभी स्थानों जैसे–बैरक, कार्यालय इत्यादि की सफाई उसी ठेकेदार को करना है । ठेका देते समय इस शर्त को दर्ज करना सुनिश्चित किया जाए । | मुचिनि |
| 3.11 | 'बी' श्रेणी के सभी स्टेशनों के दोनों छोर पर शौचालय का निर्माण कराया जाए । | मुपरिप्र ,प्रमुइं |
| 3.12 | कभी–कभी बड़े–बड़े स्टेशनों पर पर अचानक बिजली गुम हो जाने पर बिल्कुल अंधेरे की स्थिति उत्पन्न हो जाती है जिसमें महिलाओं एवं लड़कियों की सुरक्षा की समस्या पैदा हो जाती है। इस स्थिति से निपटने हेतु निर्भया फंड से स्टेशन के सभी प्लेटफार्म पर इमरजेंसी लाईट के कुछ प्वाइंट दे दिए जाएं जिससे इतना प्रकाश मिल सके कि असामाजिक तत्व कोई नाजायज फायदा न उठा सकें। | मुविइं,मुपरिप्र, प्रविस |
| 3.13 | हमारे रेलवे के बहुत से जमीन पर अवैध लोगों के द्वारा कब्जा कर उसका दुरूपयोग किया जा रहा है। रेलवे का जो जमीन सीधे तौर से | प्रमुइं ,मुसुआ |

| | | |
|---|---|---|
| | प्रयोग नहीं होने वाला है उसको चिन्हित कर उसे अपने कब्जे में अविलंब लेने की आवश्यकता है। | |
| 3.14 | सिमरिया में रेल का जमीन पर जिला द्वारा ठेका कराया जाता है जिसका राजस्व राज्य सरकार को प्राप्त होता है । अविलंब सिमरिया में स्थित रेल जमीन को रेल अपने अधीन में लेना सुनिश्चित करे । | प्रमुइं ,मुसुआ |
| 4.0 | **श्री ओ.पी. चौधरी , कार्यकारी महासचिव / ईसीआरपीएफए** | |
| 4.1 | धनबाद के बैरक में एक ही बेड पर 04–04 लोग रहते हैं वहां बैरक में बेडों की संख्या बढ़ाई जाए । | मुसुआ |
| 4.2 | मुगलसराय में एक छोटे से रूम में 05 बेड उपलब्ध है लेकिन गाड़ियों की संख्या काफी बढ़ गई है । इसलिए मुगलसराय के बैरक में बेडों की संख्या बढ़ाई जाए । | मुसुआ |
| 4.3 | गया में भी मार्गरक्षण दल/आरपीएफ के लिए बेडों की संख्या को बढाई जाय क्योंकि जगह के अभाव में एस्कॉर्ट पार्टी को इधर–उधर घूमना पड़ता है। उनके लिए स्थान चिन्हित करके उन्हें रहने हेतु दे दिया जाय जिससे उनके कार्य की गुणवता भी बढेगी एवं हथियार भी सुरक्षित रहेगा। | मुसुआ |
| 4.4 | स्वच्छता के लिए टिकट चेकिंग के तर्ज पर वाणिज्य विभाग एवं रेल सुरक्षा बल द्वारा चेकिंग किया जाए जिसमें गंदगी फैलाने वालों पर दंड लगाया जाए तथा स्वच्छता के लिए प्रचार प्रसार का भी प्रावधान हो । | मुसुआ,मुवाप्र |
| 4.5 | सभी बैरकों में कुक के लिए आउटसोर्सिंग की व्यवस्था सुनिश्चित की जाए । | मुसुआ |
| 4.6 | पटना साहिब स्टेशन के बैरक के बगल में शौचालय है और वह खुला है, उसे ठीक कराया जाए । | मुसुआ, प्रमुइं |
| 4.7 | सभी मंडलों के कार्मिक विभाग को आदेश जारी किया जाए कि द्वितीय श्रेणी की रेलवे पास रेल सुरक्षा बल को पर्याप्त संख्या में सुनिश्चित कराया जाए । | मुसुआ, प्रमुकाधि |
| 5.0 | **श्री पी.आर. सिंह , महासचिव /ईसीआरपीओए** | |
| 5.1 | चालक को रनिंग रूम में पहुंचने पर, चूंकि वह 8–10 घंटे की ड्यूटी करके आता है, इंतजार नहीं करना पड़े । उसे अपने बेड के लिए इंतजार करना उचित नहीं है। कम–से–कम एक–दो फोल्डिंग होने चाहिए या एक–दो कमरे स्पेयर होने चाहिए। | मुविइं,मुयांई |
| 5.2 | दूसरा एक महत्वपूर्ण गाइडलाइन है जो रेलवे बोर्ड ने 1994–95 में जारी किया है कि जो सेफ्टी कैटेगरी के स्टाफ हैं उनको उनके लेजिटिमेट ड्यूटी के अलावा किसी अन्य कार्य में न लगाया जाय। यह बात इंजीनियरिंग विभाग के मामले में काफी महत्वपूर्ण है क्योंकि उसमें | प्रमुइं ,मुसंधि, मुवाप्र |

| | | |
|---|---|---|
| | असिस्टेंट इंजीनियर्स और गैंगमैन के बारे में जिक्र है। हमलोग बार–बार यह देखते हैं कि टिकट चेकिंग ड्राइव या समयपालन ड्राइव या स्वच्छता अभियान है इसमें जो आफिसर्स के लिए शिड्यूल बनता है उसमें हमारे फील्ड के जो असिस्टेंट इंजीनियर्स होते हैं, उनकी भी ड्यूटी लगाई जाती है। जबकि फैक्ट यह है कि सेफ्टी से रिलेटेड जो उनकी ड्यूटीज हैं वही इतना ज्यादा है कि वे 30 दिन काम करके भी उसको पूरा नहीं कर सकते। इस स्थिति में उन्हें ऐसे काम में लगाना जो उनकी मुख्य ड्यूटी का पार्ट नहीं है तो यह सिस्टम के लिए ठीक नहीं है। | |
| 5.3 | प्वाइंट्स एंड क्रासिंग का ज्वाइंट इंस्पेक्शन और उसका कम्प्लाएंस एक बहुत ही वाइटल आईटम है जिसका कि यार्ड डिरेलमेंट्स में कंट्रीब्यूशन होता है और चूंकि बहुत सारे आइटम्स के कम्प्लाएंस सिग्नल और इंजीनियरिंग दो विभागों के बीच समन्वय स्थापित करने की आवश्यकता होती है इसलिए मैंने यह सुझाव दिया था कि जैसा कि सोनपुर मंडल में इसकी सेंसिटिविटी को देखते हुए इसे मंडल स्तर पर सोमवार के बैठक का एजेंडा बना दिया था। इससे सोनपुर मंडल की यार्ड सेफ्टी का परफौर्मेंस सुधरा भी था। इसलिए मैं आग्रह करना चाहूंगा कि इसको रेलवे सेफ्टी के इंटरेस्ट में सोमवार बैठक का एजेंडा आईटम बनाया जाय। | मुसिदूइं, प्रमुइं,सोनपुर मंडल |
| 5.4 | फायर फाइटिंग पर जे.पी.ओ बनाया जाना सुनिश्चित की जाए । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 5.5 | परित्यक्त आवासों को तोड़कर उसके स्क्रैप की नीलामी कर रेल राजस्व में बढ़ोत्तरी की जाए । | प्रमुइं,प्रमुसाप्र |
| 5.6 | हाजीपुर–पटना के बीच और अधिक ट्रेनों को परिचालित की जाए । | मुपरिप्र |
| 5.7 | हाजीपुर, सोनपुर एवं मुजफ्फरपुर स्टेशन पर गाड़ियों की आने की उद्घोषणा 10–15 बार की जाती है जबकि यह 02–03 बार होनी चाहिए और अगले आने वाली गाड़ियों की घोषणा 01–02 बार किया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुपरिप्र ,मुवाप्र |
| 6.0 | **श्री महेन्द्र कुमार, अध्यक्ष /एससी एण्ड एसटी एशोशिएसन** | |
| 6.1 | लोकोपायलट/सहायक लोको पायलट अपना ड्यूटी ऑफ करने के बाद रनिंग रूम में रेस्ट करने जाने से पहले अपना बैग लेकर पहले खाना बनाने के लिए समान हेतु बाजार जाते हैं उसके बाद रनिंग रूम में जाते हैं इससे कर्मचारियों का काफी समय बर्बाद हो जाता है इसमें सुधार करने की आवश्यकता है । | मुविइं,मुयांई |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| 6.2 | रनिंग रूम की मेंटेनेंस के लिए आउटसोर्सिंग को दिया गया है जिसका समय–समय पर निरीक्षण नहीं होने के कारण बाहरी लोग रंनिंग रूम में रहते हैं जिससे रनिंग कर्मचारियों को समस्या का सामना करना पड़ता है इसे सुधार करने की आवश्यकता है । | मुविइं,मुयांई |
| 6.3 | निरीक्षक कर्मचारियों के लिए भी रनिंग रूम की व्यवस्था होनी चाहिए । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 6.4 | रेलवे कॉलोनी में अधिकतम सफाई कार्य आउटसोर्सिंग के माध्यम से हो रहा है और सफाई के लिए जेसीबी मशीन का प्रयोग होता है । लेकिन जेसीबी मशीन द्वारा कचरा को निकालकर सड़क पर ही छोड़ दिया जाता है जिससे आधा कचरा पुनः नाले में ही चला जाता है एवं वहॉ के लोगों को आने–जाने में काफी परेशानी होती है । ऐसी व्यवस्था किया जाए कि कचरा निकालकर उसका निष्पादन कर दिया जाए । | मुचिनि |
| 6.5 | रेलवे कॉलोनी की सफाई करने की व्यवस्था ऐसे किया जाय जिस प्रकार स्टेशन की सफाई हेतु हमेशा निरीक्षण किया जाता है उसी प्रकार कॉलोनी की सफाई हेतु रेलवे एक टीम बनाकर, रेलवे कॉलोनी की सफाई व्यव्स्था को ठीक किया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुचिनि |
| 6.6 | रेलवे कॉलनी के बहुत से पानी टंकी में चेकबॉल नहीं होने के कारण पानी गिरते रहता है जिससे गंदगी होता है । यह सुनिश्चित किया जाए कि रेलवे कॉलनी के सभी पानी टंकी में चेकबॉल लगाया जाए । | मुचिनि, प्रमुइं |
| 7.0 | **श्री आर.एन.पासवान,महासचिव/एससी एण्ड एसटी एशोशिएसन** | |
| 7.1 | दानापुर मंडल में झाझा के रनिंग रूम में चालक को सही समय खाना उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाए तथा कुक द्वारा चालक को पूरी मात्रा में भोजन उपलब्ध कराया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुविइं,मुयांई |
| 7.2 | राजगीर के रनिंग रूम के प्रवेश द्वार पर ही चार बेड लगा हुआ है जबकि एक या 02 बेड से अधिक नहीं होना चाहिए इसमें सुधार करने की आवश्यकता है । | मुविइं,मुयांई |
| 7.3 | बक्सर स्टेशन पर गुड्स ट्रेन के चालक/गार्ड के लिए रनिंग रूम की कोई प्रावधान नहीं है । इसलिए 04 नम्बर की रूम गुड्स ट्रेन के चालक/गार्ड के लिए रनिंग रूम हेतु देना सुनिश्चित की जाए । | मुविइं,मुयांई |
| 7.4 | मुगलसराय के रनिंग रूम में आउटसोर्सिंग वाले कर्मचारी गुटखा का प्रयोग करते हैं जिससे रनिंग रूम के कर्मचारी को भोजन में भी गुटखा मिल जाता है । इस संबंध में ठेकेदार को निर्देशित किया जाए कि आउटसोर्सिंग कर्मचारी गुटखा का प्रयोग न करें । | मुविइं,मुयांई |
| 7.5 | रेलवे कॉलनी की सफाई में अगर प्राइवेट लोग सहयोग करते हैं तो उसे रेलवे को अपनाना चाहिए । | मुचिनि |

| | | |
|---|---|---|
| **8.0** | **श्री पी.के.सिंह, महासचिव /ओबीसी एशोशिएसन।** | |
| 8.1 | चालक को रनिंग रूम में रेलवे बोर्ड के दिशा–निर्देशानुसार सभी सुविधा उपलब्ध कराया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुविइं,मुयांई |
| 8.2 | रक्सौल के रनिंग में सुधार किया जाना सुनिश्चित की जाए साथ ही साथ बेडों की संख्या में वृद्धि की जाए। | मुविइं,मुयांई |
| 8.3 | बक्सर के रनिंग रूम में बेडों की संख्या में वृद्धि की जाए । | मुविइं,मुयांई |
| 8.4 | झाझा के रनिंग रूम में किचेन की स्थिति में सुधार किया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुविइं,मुयांई, प्रमुइं |
| 8.5 | राजगीर के रनिंग रूम के छत को मरम्मत किया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुविइं,मुयांई, प्रमुइं |
| 8.6 | बरौनी स्थित टीटीई रेस्ट रूम की देखरेख आउटसोर्सिंग के माध्यम से कराया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुवाप्र |
| 8.7 | बरौनी स्थित टीटीई रेस्ट रूम दो रेल लाईन के बीच जर्जर स्थिति में है,इसे उचित स्थान पर शिफ्‌ट किया जाए । | मुवाप्र, प्रमुइं |
| 8.8 | मानसी के रनिंग रूम को ठीक करना सुनिश्चित किया जाए । | मुविइं,मुयांई, प्रमुइं |
| 8.9 | सभी प्लेटफार्म पर मूत्रालय की व्यवस्था सुनिश्चित किया जाए । | प्रमुइं ,मुवाप्र |
| 8.10 | बरौनी में दोनों तरफ शौचालय बना है जिसपर प्राइवेट कर्मचारी तैनात हैं और पेशाब करने हेतु यात्री से 05 रूपये और शौचालय करने हेतु 10 रूपय की वसूली की जाती है इस पर ध्यान देने की आवश्यकता है । | मुवाप्र |
| 8.11 | गाड़ियों में बॉयो टवायलेट लगे हुए हैं लेकिन यात्रियों को उपयोग करने हेतु जागरूकता अभियान चलाने की आवश्यकता है । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 8.12 | रेलवे कॉलनी में साफ–सफाई कराया जाना सुनिश्चित की जाए तथा रेलवे कॉलनी में जगह–जगह डस्टबीन रखना भी सुनिश्चित किया जाए । | मुचिनि |
| 8.13 | बिहार में बाढ़ प्रभावित स्टेशन पर गंदगी हो रहा है । पानी के कम होने पर बाढ़ प्रभावित क्षेत्र वाले स्टेशन योजना बनाकर सफाई कराया जाना सुनिश्चित की जाए । | मुचिनि ,मुवाप्र |
| 9.0 | **श्री टी.पी. सिंह, अपर महाप्रबंधक** | |
| 9.1 | अपर महाप्रबंधक ने पूर्व मध्य रेल के रनिंग रूम के बारे में बताया कि बहुत ही खराब स्थिति है । रनिंग रूम में सुविधा हेतु 164 आइटम हैं जो कि आरडीएसओ के साइट पर उपलब्ध हैं । | मुविइं,मुयांई |
| 9.2 | पूर्व मध्य रेल में नया रनिंग रूम/रेस्ट रूम स्वीकृत हैं तो उसे नये तर्ज पर सुविधायुक्त बनाया जाए तथा पूर्व मध्य रेल में बेस्ट रनिंग रूम बनाने का उदाहरण पेश करना चाहिए। | मुविइं,मुयांई, प्रमुइं |

| | | |
|---|---|---|
| 9.3 | गया रेलवे कॉलनी के नालों के ढक्कन टुटकर उसी नालों में पड़े हैं तथा रेलवे कॉलनी के खुले नालों की सफाई कराना सुनिश्चित की जाए । | मुचिनि, प्रमुइं |
| 9.4 | नये कॉलनी की निर्माण स्वीकृति हो तो उसमें सिवरेज ट्रिटमेंट प्लान एवं ट्री प्लान होना सुनिश्चित किया जाए । | प्रमुइं |
| 9.5 | सफाई रखने हेतु कुड़ा डिस्पोजल के लिए स्टैंडर्ड सिस्टम बनाना सुनिश्चित किया जाए । | मुचिनि ,मुवाप्र |
| 9.6 | स्टेशन एवं कॉलनी की सफाई हेतु पीपीपी मोड़ पर कुड़ा के डिस्पोजल हेतु प्लान बनाना सुनिश्चित की जाए । | मुचिनि |
| 9.7 | स्टेशन के स्वच्छत रखने हेतु मेट्रो एवं लोकल गाड़ियों के यात्रियों को कल्चर सिखाना आसान है परन्तु मेल एवं एक्सप्रेस गाड़ियों के यात्रियों के लिए स्टेशन पर लगातार स्टेशन को स्वच्छ रखने हेतु विडियो चलाना सुनिश्चित की जाए । | मुचिनि, मुसिदूइं |
| **10.0** | **श्री डी. के. गायेन , महाप्रबंधक** | |
| 10.1 | महाप्रबंधक महोदय ने रनिंग रूम/रेस्ट रूम तथा स्वच्छता के संबंध में बताया कि सिस्टम को सुधारना आवश्यक है । इसके लिए स्पेशल ड्राइव चलाकर नहीं किया जा सकता है । | मुविइं,मुयांई, मुचिनि |
| 10.2 | किसी कार्य को संविदा पर देते समय अच्छे ठेकेदार का चयन करना सुनिश्चित किया जाए । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 10.3 | संविदा के शर्त को कड़ी करना सुनिश्चित की जाए । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 10.4 | ऐसेट तैयार करते समय छोटी–छोटी बातों पर ध्याना देना सुनिश्चित की जाए । | सभी विभागाध्यक्ष |
| 10.5 | रेलवे कॉलनी की सफाई कार्य ठेके के माध्यम से करने की पहल की जाए । | मुचिनि |
| 10.6 | एक समिति बनाकर रेलवे कॉलनी की सफाई व्यवस्था में सुधार करने की आवश्यकता है । | सभी विभागाध्यक्ष |

*****