प्रबंधन में रेलवे कर्मचारियों की भागीदारी (प्रेम) ग्रुप की रेल स्तर पर दिनांक 24.03.2017 को मुख्यालय सभाकक्ष में हुई वर्ष 2017 की प्रथम बैठक का कार्यवृत्त :–

उपस्थिति :–

अधिकारीगण	**प्रेम ग्रुप के सदस्यगण**
1. श्री डी0 के0 गायेन, महाप्रबंधक सह अध्यक्ष / प्रेम 2. श्री बी.के.सिंह, उप महाप्रबंधक / (सा0) सह सचिव / प्रेम 3. श्री एच0के0सिंह, प्रमुख मुख्य इंजीनियर 4. श्री जे0 एन0 लाल दास, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी / नि. / उ 5. श्री एस0 के0 झा, मुख्य परिचालन प्रबंधक 6. श्री विष्णु कुमार, मुख्य वाणिज्य प्रबंधक सह अध्यक्ष / ईसीआरओए 7. श्री अनिल शर्मा, मुख्य यांत्रिक इंजीनियर 8. श्री आर0 पी0 सिंह, मुख्य विद्युत इंजीनियर 9. श्री सुखेन देब, मुसंधि / संकेत एवं दूरसंचार 10. श्री विजय कुमार, भण्डार नियंत्रक 11. श्री सुशान्त झा, मुख्य कार्मिक अधिकारी 12. श्री विष्णु कुमार, मुख्य संरक्षा अधिकारी 13. डॉ. आर0 सी0 त्रिवेदी, मुख्य चिकित्सा निदेशक 14. श्री नरेन्द्र, विसमुलेधि (डब्लू एस टी) 15. श्री रविन्द्र वर्मा, मुख्य सुरक्षा आयुक्त 16. श्री ए. के. झा, मह ाप्रबंधक के सचिव 17. श्री अरविन्द कुमार रजक, मुख्य जनसंपर्क अधिकारी	**ईसीआरकेयू** 1. श्री एस. सी. त्रिवेदी, अध्यक्ष 2. श्री एस. के. पाण्डेय, महासचिव 3. श्री डी0 के0 पाण्डेय,कार्यकारी अध्यक्ष 4. श्री एस.एन.पी.श्रीवास्तव, अपर महासचिव **ईसीआरपीएफए** 1. श्री सुशील कुमार, अध्यक्ष 2. श्री ओ0 पी0 चौधरी, कार्यकारी महासचिव **ओबीसी एशोसिएशन** 1.शैलेन्द्र कुमार ,कार्यकारी जोनल अध्यक्ष, ओबीसी एशो. 2.श्री पी.के.सिंह,जोनल महासचिव **एससी–एसटी संघ** 1. श्री महेन्द्र कुमार ,जोनल अध्यक्ष 2. श्री आर0 एन0 पासवान ,जोनल महासचिव **ईसीआरपीओए** 1. श्री पी. आर. सिंह, महासचिव

दिनांक : 24.03.2017 को प्रेम समूह के प्रथम बैठक का कार्यवृत ।

क्र.सं.	मद	अभियुक्ति
1.0	**श्री एस.सी.त्रिवेदी, अध्यक्ष / ईसीआरकेयू**	
1.1	ज्यादा गर्मी में ब्लाक नहीं लिए जाए । इससे कर्मचारीगण बीमार पड़ जाते हैं और कभी–कभी काम करने लायक नहीं रह जाते।	प्रमुइं, मुपरिप्र
1.2	पट्रोलिंग में कम से कम दो कर्मचारियों को लगाया जाय इससे रनओवर के मामलों में कमी आएगी।	प्रमुइं
1.3	यार्ड अवपथन में कमी लाने के लिए यार्ड को आंशिक रूप से ही सही इंटरलॉक किया जाना चाहिए।	मुपरिप्र, मुसिदूइं,
1.4	यार्ड में शंटिंग, लाईनों की क्षमता के अनुसार की जानी चाहिए ।	मुपरिप्र
1.5	यार्ड में शंटिंग में यह ध्यान रखा जाना चाहिए कि गाड़ियां आवरलोडेड न हो।	मुपरिप्र, मुवाप्र
1.6	यार्ड में खास कर क्रॉसिंग पर पीएसी स्लीपर लगाए जाय।	प्रमुइं
1.7	शंटिंग के दौरान हुटर बजाने का प्रावधान किया जाय।	मुपरिप्र
1.8	यार्ड या स्टेशन पर लंबे लोड का शंटिंग करते समय इंजन पर भी एक स्टाफ होना चाहिए ।	मुपरिप्र
2.0	**श्री एस.के.पाण्डे, महासचिव/ईसीआरकेयू**	
2.1	प्रेम ग्रुप के सदस्य के नाते उपलब्ध कराई गई बीएसएनएल फोन बिल की अदायगी में पी.एफ.सं.दर्ज कराना तार्किक नहीं है। इस समस्या का युक्तिसंगत हल निकाला जाय।	विसमुलेधि
2.2	आरा–बक्सर के बीच प्रातः 9 बजे से अपराह्म 2 बजे तक कोई गाड़ी नहीं है। इस समयांतराल के बीच उक्त खंड पर एक गाड़ी दी जाय।	मुपरिप्र, मुवाप्र
2.3	टिकट जांच में रेल सुरक्षा बल एवं टिकट जांच में लगे कर्मियों के बीच उचित समन्वय बनाया जाना चाहिए इससे अनधिकृत यात्रा में कमी आएगी।	मुवाप्र, मुसुआ
2.4	यातायात लेखा कार्यालय को पुल के पुनःनिर्माण तक पटना में ही रखा जाना चाहिए।	विसमुलेधि
2.5	पटना में उपलब्ध 2.5 बीघे के प्लाट पर कर्मचारी आवास बनाया जाय।	प्रमुइं
2.6	इंटरनेट पर गाड़ी परिचालन की सही–सही जानकारी प्रदर्शित होनी चाहिए। इससे यात्रियों को सहुलियत होगी।	मुपरिप्र, मुसिदूइं
3.0	**श्री डी.के.पांडेय, कार्यकारी अध्यक्ष/ईसीआरकेयू**	
3.1	धनबाद मंडल में पीने का पानी की समुचित व्यवस्था की जानी चाहिए। कई बार यह आंदोलन का मूल कारण भी बन जाता है।	मुवाप्र
3.2	गाड़ियों को शंटिंग के दौरान लॉकिंग ठीक प्रकार से की जानी चाहिए।	मुपरिप्र,
3.3	कर्मचारियों के हितों की रक्षा पूर्ण रूपेण की जाय ताकि उनमें तनाव में कमी आ सके।	सभी विभागाध्यक्ष
4.0	**श्री एस.पी.श्रीवास्तव, अपरमहासचिव/ईसीआरकेयू**	

4.1	मूल भूत सुविधाओं से लैस रनिंग रूम एवं रेस्ट रूम की व्यवस्था समुचित स्थानो पर की जाय।	मुविइं,मुवाप्र, मुपरिप्र,मुयांई प्रमुइं
4.2	प्रशिक्षण संस्थानों को सुधारा जाना चाहिए।	सभी विभागाध्यक्ष
4.3	अपने मूल कार्य में असफल लोगों को प्रशिक्षण संस्थानों में तैनात नहीं किया जाना चाहिए तथा मुजफ्फरपुर प्रशिक्षण संस्थान को मॉडल प्रशिक्षण संस्थान बनाया जाना चाहिए।	मुपरिप्र,
4.4	मुगलसराय के गार्ड रनिंग रूम की स्थिति दयनीय है इसे ठीक किया जाना चाहिए। इसमें लगाए गए एजेंसी पर कड़ी चौकसी रखनी चाहिए।	मुपरिप्र,प्रमुइं
4.5	सभी कोचों में समय पर पानी भरी जानी चाहिए। इससे अनावश्यक विलंबन से बचा जा सकता है।	मुपरिप्र,मुयांई
4.6	चिकित्सालयों में फिट–अनफिट वाले मामलों को तत्परता से निपटाया जाना चाहिए। इससे रेलवे को फायदा भी होगा और कर्मचारियों के असंतोष से बचा जा सकेगा।	मुचिनि,
4.7	कर्मचारियों को संरक्षा के प्रति जागरूक बनाए रखने के लिए समय–समय पर विभिन्न स्थानों पर सेमिनार आयोजित किए जाने चाहिए।	मुसंधि
4.8	वर्तमान में ट्रैकमैन की बोद्धिक क्षमता अच्छी है। इसका समुचित प्रयोग किया जाना चाहिए। उन्हें उनके ड्यूटी का पूरा एहसास कराया जाना चाहिए तथा उनकी गलतियों से होनवाले नुकसान से भली–भांति परिचित कराना चाहिए। उन्हें जगह जगह एकत्रित कर काउंसिलिंग की जानी चाहिए।	प्रमुइं
5.0	**श्री सुशील कुमार , अध्यक्ष/ईसीआरपीएफए**	
5.1	सभी स्टेशनों पर पानी की उपलब्धता सुनिश्चित की जानी चाहिए और इस कार्य में स्वयंसेवी संस्थओं की सेवाएं ली जानी चाहिए।	मुवाप्र, प्रमुइं
5.2	रोड साइड स्टेशनों पर चापाकल के मरम्मत का कार्य निर्माण निरीक्षक से हटाकर स्टेशन मास्टर के अधीन कर दिया जाना चाहिए ताकि इसे स्थानीय मकैनिक से यथाशीघ्र ठीक कराया जा सके। इससे रेलवे की जटिल प्रक्रिया से निजात भी मिलेगा और राजस्व की बचत भी होगी।	मुपरिप्र,प्रमुइं
5.3	किसी भी अनुपयोगी सामग्री को रेलवे ट्रेक से दूर रखा जाय। इससे असामाजिक तत्वों द्वारा रेलवे को नुकसान पहुंचाने के इरादे सफल नहीं होंगे।	मुपरिप्र,प्रमुइं मुयांई,मुसिदूइं
5.4	ट्रैकमैन आजकल मोबाइल का काफी प्रयोग करते हैं इससे संरक्षा प्रभावित होती है। इस प्रवृति से काउसिलिंग द्वारा निपटा जा सकता है ।	प्रमुइं
5.5	गर्मी के मौसम में यात्रीगण ढंढी हवा की चाह में गेट पर आ जाते हैं और कई बार सो भी जाते है और नीचे भी गिर जाते हैं। इस संबंध में ड्यूटि पर तैनात रेसुब एवं टिकट जांच के कर्मी ऐसा करने से यात्रियों को काउंसिलिंग कर रोकें।	मुवाप्र, मुसुआ
6.0	**श्री ओ.पी. चौधरी, कार्यकारी महासचिव/ईसीआरपीएफए**	
6.1	सभी रेसुब थानों को चौपहिया वाहन उपलब्ध कराना चाहिए ताकि रेसुब प्रभावी रूप से अपना कार्य निष्पादन कर सके।	मुसुआ

6.2	एसीपी को प्रभावी रूप से ठीक कराया जाय।	मुपरिप, मुयांई, मुविइं,
6.3	यार्डों की घेराबंदी की जानी चाहिए। इससे अनधिकृत आवा–जाही पर लगाम लगेगा और दुर्घटनाओं में कमी आएगी।	मुपरिप, प्रमुइं
7.0	**श्री महेन्द्र कुमार, अध्यक्ष/एससी एण्ड एसटी एशोशिएसन**	
7.1	कर्मचारियों को मूलभूत सुविधाएं उपलब्ध कराई जानी चाहिए ताकि वे मानसिक रूप से फिट रह सकें ।	सभी विभागाध्यक्ष
7.2	सभी स्टेशनों पर पीने का पानी उपलब्ध कराया जाना चाहिए।	मुवाप्र,
7.3	यार्ड के अनुरक्षण के लिए उचित सामग्री यथासमय उपलब्ध कराई जानी चाहिए।	प्रमुइं
7.4	यार्ड का गेज सही होना चाहिए।	प्रमुइं
7.5	स्लीपर उचित रूप से लगे होने चाहिए।	प्रमुइं
7.6	यार्ड में कर्व पर गति नियंत्रित होनी चाहिए।	मुपरिप ,मुयांई, मुविइं,
7.7	शंटिंग के दौरान अचानक ब्रेक न लागाई जायें।	मुयांई, मुविइं
7.8	ट्रैक का अनुरक्षण गुणवत्तापूर्ण होनी चाहिए।	प्रमुइं
7.9	निर्माण कार्य करते समय पटवन/तराई उचित प्रकार से होनी चाहिए। इसके लिए उसमें लगे कर्मचारियों की उचित काउंसिलिंग होनी चाहिए।	प्रमुइं
7.10	मशीनों का अनुरक्षण गुणवत्तापूर्ण होनी चाहिए।	मुयांई, मुविइं
7.11	ब्लॉक उचित प्रकार से लिए जायं तथा ब्लॉक की समाप्ति पर पुनःपरिचालन सावधानीपूर्वक किया जाय।	मुपरिप्र,प्रमुइं

8.0	**श्री आर.एन.पासवान,महासचिव/एससी एण्ड एसटी एशोशिएसन**	
8.1	ऐसी व्यवस्था सुनिश्चित की जाय जिससे की वॉकी–टॉकी के सही चैनल का प्रयोग हो और भ्रम की स्थिति पैदा न हो ।	मुसिदूइं
8.2	कई जगहों पर चालक दल दो–दो कि0मी0 तक पैदल चलकर क्रू चेंज करने को मजबूर हैं । अतः ऐसी व्यवस्था की जाय कि उन्हें इतनी लंबी दूरी तक पैदल न चलना पड़े ।	मुयांई, मुविइं
8.3	चिकित्सा विभाग में व्याप्त अनियमितताओं को दूरा किया जाय ।	मुचिनि
8.4	कर्मचारियों की चेतना इस प्रकार बनाने का प्रयास किया जाय कि वे नौकरी से खिलवाड़ न कर सकें ।	सभी विभागाध्यक्ष
8.5	चालक दल को काउंसिलिंग की जानी चाहिए कि वे गंतव्य तक पहुंचने के पूर्व अपना सामान न समेटें ।	मुयांई, मुविइं
8.6	पर्यवेक्षक एवं अधिकारी किसी भी कर्मचारी के साथ पक्षतापूर्ण रवैया न अपनाएं ।	सभी विभागाध्यक्ष
8.7	एससी एंड एसटी एशोशिएसन के कार्यालय को दुरूस्त करें ।	प्रमुइं, मुविइं, मुसिदूइं
9.0	**श्री शैलेन्द्र कुमार, कार्यकारी अध्यक्ष, ओबीसी एशोशिएसन।**	
9.1	पेट्रोलमैन की बीट लंबी होने के कारण वे पेट्रोल ड्यूटी से कतराते हैं ।	प्रमुइं

9.2	पेट्रोलमैन के लिए ड्यूटी के दौरान पेय जल की व्यवस्था सुनिश्चित की जाय ।	प्रमुइं
9.3	पर्यवेक्षकों के लिए यथासंभव रेस्ट रूम की व्यवस्था होनी चाहिए । इससे इनके कार्यक्षमता में बढ़ोत्तरी होगी ।	प्रमुइं
9.4	पर्यवेक्षकों को मानसिक रूप से दुरूस्त रखने के मद्देनजर इनका आवश्यक रेस्ट सुनिश्चित किया जाय ।	सभी विभागाध्यक्ष
9.5	यार्ड में रिकंडीशनिंग एवं बेल्डिंग बैच नियुक्त करें ।	प्रमुइं
9.6	यार्ड में समुचित गेज मेंटेन होनी चाहिए ।	प्रमुइं
9.7	धनबाद मंडल में चिकित्सकों की स्थिति ठीक किया जाय ।	मुचिनि
10.0	**श्री पी. के. सिंह ,महासचिव ओबीसी एसोसिएसन**	
10.1	बरौनी में राज्यरानी एवं कोसी एक्सप्रेस का ठहराव दिया जाय । इससे अनधिकृत रूप से चढ़ने–उतरने के क्रम में होनेवाली दुर्घटनाएं नहीं होगी ।	मुपरिप्र, मुवाप्र
10.2	संरक्षा के प्रति जागरूकता बनाए रखने के लिए समय–समय पर संरक्षा सेमिनार आयोजित किया जाना चाहिए तथा इसमें यूनियन एवं एशोसियेशन को शामिल किया जाना चाहिए ।	मुसंधि
10.3	रेलवे लाइनों के आस–पास साफ–सफाई सुनिश्चित की जाय ।	प्रमुइं
10.4	इंफ्रारेड थर्मामीटर की मॉनिटरिंग की जानी चाहिए ।	मुयांई
10.5	शंटमैन के रिक्त पदों को अविलंब भरा जाय ।	मुकाधि
10.6	वॉकी–टॉकी की समुचित व्यवस्था सुनिश्चित की जाय ।	मुसिदूइं
10.7	प्रमुख स्टेशनों पर वाटर वेंडिंग मशीन की व्यवस्था की जाय ।	मुवाप्र
11.0	**श्री पी.आर. सिंह,महासचिव / इसीआरपीओए**	
11.1	गर्मी के दिनों में बरती जानेवाली सावधानियों के संबंध में दिए जानेवाले दिशा–निर्देशों को आवश्यक नीचले स्तर तक पहुंचना एवं इसका पालन किया जाना सुनिश्चित किया जाय ।	सभी विभागाध्यक्ष
11.2	लाइनों की डिस्ट्रेसिंग समुचित रूप से की जानी चाहिए ।	प्रमुइं
11.3	वर्किंग टाइम टेबल में ब्लॉक की उपलब्धता सुनिश्चित किया जाय ।	मुपरिप्र,
11.4	आगलगी से निपटने के लिए फायर फाइटिंग उपस्कर समुचित रूप से कार्यरत स्थिति में होने चाहिए एवं इसकी उपलब्धता का पहचान चिन्ह् लगा होना चाहिए तथा समय–समय पर मॉक ड्रिल होते रहना चाहिए । इस कार्य में कम से कम 20 प्रतिशत कर्मचारी दक्ष होने चाहिए । पुरस्कार के लिए संस्तुति के समय इस बात का ध्यान रखा जाना चाहिए कि कर्मचारी फायर फाइटिंग में दक्ष है या नहीं ।	मुसुआ
11.5	मुख्य लाइन के प्रथम लूप में अधिक गति पर परिचालन को रोका जाना चाहिए ।	मुपरिप्र,
11.6	यार्ड में क्रॉसिंग के निरीक्षण का क्रॉस चेक होना चाहिए ।	प्रमुइं
11.7	निरीक्षण में पाई गई कमियों पर अनुवर्ती कार्रवाई सुनिश्चित की जानी चाहिए ।	सभी विभागाध्यक्ष
11.8	इसे मंडल रेल प्रबंधक के मनडे मीटींग का मद बनाया जाय ।	सभी विभागाध्यक्ष

11.9	प्रत्येक यार्ड में एक ब्लैकस्मिथ की पदस्थापना की जाय ।	प्रमुइं
11.10	रेल कर्मियों की ड्यूटी की सूची का सर्कुलर विभिन्न जगहों पर बिखरी पड़ी है । इसे एक जगह समेकित किया जाना चाहिए तथा इसकी क्रॉस जॉच समय–समय पर की जानी चाहिए ।	सभी विभागाध्यक्ष
11.11	उपलब्ध मैनुअल काफी पुराना हो चुका है इसकी ऑथोरिटी की जॉच की जानी चाहिए ।	सभी विभागाध्यक्ष
11.12	कर्मियों की जिम्मेदारी में काफी ओवरलैपिंग है इसे सुधारकर व्यक्तिनिष्ट किया जाय या एक या दो कर्मचारी के बीच निर्धारित किया जाय ।	सभी विभागाध्यक्ष
11.13	उच्चाधिकारी के विरूद्व कार्रवाई हो जाने पर दंडाधिकारी के संबंध में मैनुअल गौन है इसे स्पष्ट किया जाना चाहिए ।	सभी विभागाध्यक्ष
11.14	सहायक इंजीनियर का अग्रदाय 25,000/–रूपये कर दिया जाय तथा चापाकल की मरम्मत अग्रदाय से कराया जाय ।	प्रमुइं, विसमुलेधि
11.15	विमुक्त पीएसी स्लीपर को बाउंड्री पिलर के रूप में प्रयोग किया जाय ।	प्रमुइं

****