

ईसीआरकेयू/पूमरे एवं अपर महाप्रबंधक के बीच दिनांक 07.11.17 एवं 08.11.17
को हुयी स्थायी वार्ता तंत्र की बैठक का कार्यवृत्त

उपस्थिति

प्रशासन पक्ष से			यूनियन पक्ष से		
(सर्व श्री / श्रीमती)			(सर्व श्री / श्रीमती)		
1	अनूप कुमार	अपर महाप्रबंधक	1	वी. एम. सिंह	अध्यक्ष
2	शैलेन्द्र कुमार	प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी	2	एस.एन.पी. श्रीवास्तव	महासचिव
3	एच.के.सिंह	प्रमुख मुख्य इंजीनियर	3	डी.के.पांडे	अपर महासचिव
4	एस.के.कौशिक	प्रमुख वित्त सलाहकार	4	एस.एस.डी.मिश्रा	सहायक महामंत्री
5	अनिल शर्मा	प्रधान मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	5	ओ.पी.शर्मा	महासचिव
6	सुखेन देव	मुख्य सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	6	ओम प्रकाश	महासचिव
7	राकेश तिवारी	प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर	7	के. के. मिश्रा	महासचिव
8	विष्णु कुमार	प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	8	मुरारी सिंह	कार्यकारी अध्यक्ष
9	विजय कुमार	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	9	मनीष कुमार	उपाध्यक्ष
10	बी.के.सिंह	मुख्य कार्मिक अधिकारी / प्रशासन	10	डी.सी.मिश्रा	उपाध्यक्ष
11	सुधांशु शर्मा	वरीय उपमहाप्रबंधक	11	डी.पी.यादव	उपाध्यक्ष
12	विजय कुमार	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	12	वी. डी. सिंह	उपाध्यक्ष
13	आर.सी.त्रिवेदी	प्रधान मुख्य चिकित्सा निदेशक	13	एस. के. मंडल	संगठन सचिव
14	संजीव कुमार शर्मा	मुख्य संरक्षा अधिकारी	14	बिन्दु कुमार	संगठन सचिव
15	एन. के. झा	मुख्य इंजीनियर / निर्माण / परियोजना	15	बी.बी.पासवान	संगठन सचिव
16	चैतन्य मरांडी	अपर मुख्य सुरक्षा आयुक्त	16	सत्येन्द्र कुमार सिंह	संगठन सचिव
17	बी.बी.गुप्ता	मुख्य यात्री एवं परिचालन प्रबंधक	17	पी.के.मिश्रा	संगठन सचिव
18	ए.के.झा	महाप्रबंधक के सचिव	18	मो.जियाउद्दीन	कोषाध्यक्ष
19	आलोक कुमार झा	उपमहाप्रबंध / सा.	19	रेवती कुमारी	महिला प्रतिनिधि
20	सूर्यनारायण	उपमुख्य कार्मिक अधिकारी (औ.सं.कल्याण)	20	मृदुला कुमारी	महिला प्रतिनिधि
21	राजेश कुमार	मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी			
22	ए.के.झा	सहायक कार्मिक अधिकारी (औ.सं.कल्याण)			

प्रस्तावना

श्री शैलेन्द्र कुमार / प्रमुकाधि

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय ने पूर्व मध्य रेल कर्मचारी यूनियन से इस वर्ष की तृतीय पीएनएम बैठक में अपर महाप्रबंधक महोदय, सभी विभागाध्यक्षों एवं यूनियन के पदाधिकारियों का स्वागत करते हुए सर्वप्रथम प्रशासन पक्ष से उपस्थित सभी अधिकारियों का परिचय नव-निर्वाचित ईसीआरकेयू के केन्द्रीय पदाधिकारियों से करवाये तत्पश्चात् यूनियन पक्ष के सभी पदाधिकारीगण ने भी अपना-अपना परिचय दिया।

तत्पश्चात् प्रमुकाधि ने ईसीआरकेयू के केन्द्रीय कार्यकारिणी नव-निर्वाचित पूरी टीम को अपनी शुभकामना दी। उन्होंने कहा कि हमें बतलाया गया है कि ईसीआरकेयू के केन्द्रीय कार्यकारिणी का पूर्व की टीम का प्रशासन के साथ बहुत ही सौहार्दपूर्ण सम्बन्ध था, हमें आशा ही नहीं बल्कि पूर्ण विश्वास है कि उस सौहार्दपूर्ण सम्बन्ध की परम्परा को कायम रखते हुए नवनिर्वाचित टीम भी हमें हर क्षेत्र में अपना सकारात्मक सहयोग प्रदान करते रहेंगे। आगे उन्होंने कहा कि हमें खेद है कि व्यस्त कार्यक्रम के कारण महाप्रबंधक महोदय इस बैठक में भाग नहीं ले सके। आज की बैठक की अध्यक्षता अपर महाप्रबंधक महोदय द्वारा किया जाएगा। तत्पश्चात् उन्होंने अध्यक्ष, ईसीआरकेयू एवं महासचिव, ईसीआरकेयू से अपना सम्बोधन व्यक्त करने के लिए कहा।

श्री विश्व मोहन सिंह, अध्यक्ष / ईसीआरकेयू

श्री विश्व मोहन सिंह, अध्यक्ष / ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की तृतीय पीएनएम में ईसीआरकेयू के नवनिर्वाचित प्रतिनिधियों की तरफ से अपर महाप्रबंधक महोदय एवं विभागाध्यक्षों का हार्दिक स्वागत किया तथा पूर्व बैठकों की तरह इस बैठक को भी उपयोगी साबित होने तथा औद्योगिक संबंध प्रगाढ़ होने की आशा व्यक्त की। प्रशासन को धन्यवाद देते हुए कहा ईसीआरकेयू के केन्द्रीय कारिणी का चुनाव पूरे जोन के कर्मचारियों द्वारा प्रत्येक तीन वर्षों पर मतपत्र द्वारा किया जाता है। केन्द्रीय कार्यकारिणी की नव-निर्वाचित टीम प्रशासन को अपेक्षित सहयोग प्रदान करेगी। परंतु औद्योगिक सम्बन्ध को मधुर बनाये रखने के लिए प्रशासन की ओर से भी हमें पूर्ण सहयोग मिलेगी, यह भी हमारी अपेक्षा है, तथा उन्होंने अपने भाषण के दौरान निम्न प्रकार से प्रस्तावना मद पर कार्यवाही करने हेतु प्रशासन से अनुरोध किया।

क्रम सं.	प्रस्तावना मद नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1	प्रमुई	रेलवे आवास की क्वालिटी का हवाला देते हुए कहा कि पूर्व से निर्माणाधीन रेलवे आवासों को अधूरा छोड़कर अलग से दूसरे यूनिट का निर्माण करना उचित नहीं है। पहले उन अर्द्धनिर्मित आवास का कार्य पूरा किया जाय। उन्होंने कहा कि नव-निर्मित रेल आवासों की Quality इतने निम्न स्तर की है कि कोई कर्मचारी उसमें जाना नहीं चाहता है, इस पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है।
2	सर्वसंबंधित	कर्मचारियों की समस्याओं का निदान समय पर होगा तो उसका अच्छा प्रभाव पड़ेगा। वर्तमान में कर्मचारियों के कार्य तय समय सीमा पर होने के निर्देश हैं यदि ऐसा नहीं होता है तो इसकी जवाबदेही निर्धारित होनी चाहिए।
3	प्रमुई, प्रमुपरि.प्र, मुसंअधि	सुरक्षा और संरक्षा पर विशेष बल देते हुए उन्होंने कहा कि आज गेट मैनों की कमी होने के कारण गेट पर कार्य कर रहे कर्मियों को 8 घंटे की बजाय 12 से 14 घंटा कार्य करना पड़ रहा है। इसके लिए किसे उत्तरदायी माना जाय। प्रशासन द्वारा कर्मियों की कमी बताकर तय मानक समय से ज्यादा काम लिया जाता है। अतः इन मूलभूत समस्याओं का समाधान अति आवश्यक है।
4	प्रमुपरि.प्र, प्रमुयाई, प्रमुविइं.	“कू” चेंजिंग के बारे में उन्होंने कहा कि किसी-किसी गाड़ी में चालकों का ‘कू’ दो घंटा का सफर तय करने पर ही कर दिया जाता है जबकि उसी गाड़ी के गार्ड को 6 से 7 घंटे के बाद चेंज किया जाता है। अतः चालक एवं गार्ड का ‘कू’ चेंजिंग प्वाइंट एक सदृश्य बनाया जाय।

श्री एस. एन. पी. श्रीवास्तव, महासचिव / ईसीआरकेयू

श्री एस. एन. पी. श्रीवास्तव, महासचिव / ईसीआरकेयू ने सर्वप्रथम अपर महाप्रबंधक महोदय एवं मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए सभी विभागाध्यक्ष एवं यूनियन के सभी पदाधिकारीगण का स्वागत किया। उन्होंने कहा कि ईसीआरकेयू पूमरे में एकलौती यूनियन है। इसके द्वारा जो भी गंभीर मुद्दे पी.एन.एम. में उठाये जाते हैं उसका समाधान किया जाना आवश्यक है, अपने भाषण के दौरान उन्होंने निम्न बिंदुओं पर भी कार्यवाही करने के लिए प्रशासन से अनुरोध किया:-

क्रम सं.	प्रस्तावना मद नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
5	सभी मंरेप्र, सभी विभागाध्यक्ष	नई रेल लाईनों का निर्माण लगातार हो रहा है। पुराने कर्मचारी को ही वहाँ स्थानान्तरित करके कार्य लिया जाता है जबकि इसके लिए पदों का सृजन किया जाना चाहिए। ऐसी स्थिति में यह उम्मीद किया जाना कि गाड़ियों सही समय से सुरक्षित चले यह कहाँ तक जायज है!
6	प्रमुपरि.प्र, प्रविस	रनिंग रूम की बदतर स्थिति में सुधार करने तथा रेलवे आवास के मेंटिनेंस, साफ-सफाई करवाने का प्रबंध करवाने की बात कही। Road-Side स्टेशनों की साफ-सफाई का कार्य स्टेशन मास्टर के जिम्मे है परंतु उनका imprest इतना कम है कि वे बेहतर प्रबंध नहीं कर सकते हैं।
7	सभी मंरेप्र	रेलवे ट्रैक पर बाह्य तत्वों द्वारा फैलाये गये गंदगी रेल कार्य को इस कदर प्रभावित कर रहे हैं कि वहाँ कार्य करने वाली प्राइवेट एजेंसियों के आदमी कार्य छोड़कर भाग जाते हैं, इस पर ध्यान देने की आवश्यकता है।
8	प्रमुचिनि	सेंट्रल हॉस्पिटल/पटना का नाम सेंट्रल सुपर स्पेशलिटी हॉस्पिटल है परंतु यहाँ किसी भी प्रकार का कोई Treatment Special नहीं है। रोगियों की संख्या दिनों दिन बढ़ती जा रही है परंतु शय्या कम है। दवा का अभाव के साथ दवा की क्वालिटी भी मानक स्तर से निम्न है, इसके संदर्भ में उचित कार्रवाई अपेक्षित है।
9	प्रमुचिनि	स्थायी वार्ता तंत्र की पूर्व बैठक में महाप्रबंधक महोदय ने रॉची के MEDICA से CIC Section को TIE-Up करने का आश्वासन दिया था जिसे पूरा करवाने का निवेदन किया ताकि रेल कर्मचारियों को इससे समुचित लाभ मिल सके।
10	प्रमुविई, उपमहाप्रबंधक / सा.	उन्होंने महाप्रबंधक कार्यालय में RO की व्यवस्था करवाने के लिए अनुरोध किया। उन्होंने विगत दिसम्बर 2016 से पटना/हाजीपुर के लिए लीज नवीकरण अब तक नहीं किये जाने पर घोर चिंता व्यक्त की।
11	मु.जनसम्पर्क अधिकारी	मीडिया द्वारा रेल कर्मचारियों पर आरोप मढ़ते हुए समाचारों को प्रकाशित किया जाता है या TV चैनलों पर प्रदर्शित किया जाता है। जबकि हमारे ट्रैकमैन जो कठिन मेहनत करते हैं तथा रात में भी पेट्रोलिंग में लगे रहते हैं उनकी तस्वीर भी प्रकाशित-प्रचारित हो, ऐसी व्यवस्था सीपीआरओ/हाजीपुर करें ताकि हमारे कर्मचारियों का मनोबल बढ़े।
12	सभी मंरेप्र, प्रमुई	कार्य अवधि के दौरान RUN-Over हुये कर्मियों को संबंधित PWI/AEN/SSE/JEE द्वारा उनके आवास तक पहुँचाने का कार्य एवं सांत्वना दिये जाने की माँग किया। साथ ही खेद व्यक्त किया जो वैसे रेलकर्मी जो विगत 8 या 10 वर्ष पूर्व RUN-Over हो गये आज तक उनका भुगतान नहीं हुआ जिस पर सख्ती से कदम उठाने की आवश्यकता है।
		धनबाद मंडल में कार्मिक विभाग द्वारा कर्मचारी दर्शन शिविर के आयोजन पर खुशी व्यक्त करते हुए कहा कि इस शिविर का आयोजन अन्य मंडलों में भी किया जा रहा है। यह खुशी की बात है।
13	प्रमुचिनि	बैठक में एक अत्यंत दुःखद एवं गम्भीर घटना का उल्लेख करते हुए उन्होंने कहा कि दिनांक 07.11.17 को सेंट्रल सुपर स्पेशियलिटी हॉस्पिटल/पटना द्वारा कर्मचारी के पत्नी की गोलब्लाइडर की शल्य चिकित्सा होने के उपरांत लगभग 12 घंटे के अंदर असामयिक मृत्यु होना मेडिकल डॉक्टर पर प्रश्नचिह्न अंकित करता है। इस कृत्य को अपरमहाप्रबंधक महोदय के सामने बहुत ही भावुक रूप से यूनियन द्वारा रखा गया। इस छोटे से ऑपरेशन में भी रेल चिकित्सकों की लापरवाही के कारण एक व्यक्ति की जान चली गयी। एक कमिटी गठित करके इसकी जाँच की जानी चाहिए तथा दोषी को सजा मिलनी चाहिए।

श्री डी.के.पांडे, अपर महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री डी.के.पांडे, अपर महासचिव ने इस वर्ष की तृतीय बैठक में सभी अधिकारियों का स्वागत करते हुए कहा कि रेलवे बोर्ड के दिशा-निर्देश के आलोक में हर कर्मचारी का वर्ष में एक बार Health Check-up होना चाहिए इसे व्यावहारिक रूप में लागू किया जाना चाहिए। धनबाद मंडल में प्रशासन कर्मचारियों के प्रति पूर्ण संवेदनशील है यह बेहतर ढंग से प्रदर्शित हुआ है। वहाँ कर्मचारी दर्शन शिविर, स्वास्थ्य परीक्षण, संरक्षा शिविर आदि का आयोजन किया गया है। उनके द्वारा प्रस्तुत प्रस्तावना मद पर नियमानुसार कार्यवाही अपेक्षित है:-

क्रम सं.	प्रस्तावना मद नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
14	सभी मंरेप्र	कर्मचारियों से 8 घंटा काम लिया जाता है तो उसके मनोरंजन की भी व्यवस्था होनी चाहिए। कर्मचारियों के मनोरंजन के लिए cultural programme सिस्टम के तहत आयोजित की जानी चाहिए।
15	प्रमुयाई, प्रमुविई, प्रमुपरि.प्र.	जिस तरह ड्राइवर्स को बैट्री एलाउंस मिलता है उसी तर्ज पर लोको इंस्पेक्टरों को भी बैट्री एलाउंस मिलना चाहिए। दूसरे विभागों की 10 प्रतिशत रिक्तियाँ ट्रेक मैन् से भरी जाय, जैसा कि रेलवे बोर्ड का दिशा-निर्देश है उसे प्रत्येक मंडल में अभी तक लागू करने में क्या परेशानी है इस पर ध्यान दिया जाय। अगर Industrial relation बेहतर चाहते हैं तो हमारी समस्याओं पर भी ध्यान दिया जाय।

श्री अनूप कुमार, अपर महाप्रबंधक/पूमरे/हाजीपुर

सर्वप्रथम अपर महाप्रबंधक महोदय ने ईसीआरकेयू के साथ इस वर्ष का तृतीय स्थायी वार्ता तंत्र की बैठक में सभी का हार्दिक स्वागत करते हुए कहा कि-

सम्माननीय अध्यक्ष/ईसीआरकेयू श्री वी.एम.सिंह जी, महासचिव/ईसीआरकेयू श्री एस.एन.पी श्रीवास्तव जी, यूनियन के उपस्थित पदाधिकारीगण एवं रेल के अधिकारीगण। ईसीआरकेयू के साथ इस वर्ष का स्थायी वार्ता तंत्र की तृतीय बैठक में आप सभी का हार्दिक स्वागत है। ईसीआरकेयू के नवनिर्वाचित केन्द्रीय पदाधिकारियों के साथ स्थायी वार्ता तंत्र की यह प्रथम बैठक है। नयी टीम को हमारी शुभकामना है।

आज की बैठक प्रारंभ होने से पूर्व मैं पूर्व मध्य रेल द्वारा विगत दो-तीन माह में प्राप्त किये गये कुछ महत्वपूर्ण उपलब्धियों की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करते हुए उन्होंने कहा कि-

- अगस्त' 2017 में Revenue loading के लिए निर्धारित लक्ष्य 9.51 मीट्रिक टन को cross करते हुए हमने 11.11 मीट्रिक टन तथा सितम्बर' 2017 में निर्धारित लक्ष्य 09.40 मीट्रिक टन को cross करते हुए 10.23 मीट्रिक टन loading किया है। यह गत वर्ष के तुलनात्मक महीनों में भी यह अधिक है।
- प्रारम्भिक आय में हमने अगस्त' 2017 में 204.40 करोड़ रुपये तथा सितम्बर' 2017 में 200.83 करोड़ रुपये की आय अर्जित की है। यद्यपि उत्तरी बिहार का क्षेत्र बाढ़ से प्रभावित हो जाने तथा पंजाब-हरियाणा में कानून व्यवस्था में आये अवरोध के कारण रेल परिचालन प्रभावित हुयी जिससे इस क्षेत्र में हम आशानुकूल आय अर्जित नहीं कर पाये तथापि हमें आशा है कि हम आगे अपना लक्ष्य प्राप्त कर लेंगे।

- प्रारम्भिक गुडस आय में हमने अगस्त' 2017 में 935.15 करोड़ रुपये की आय तथा सितम्बर' 2017 में 901.40 करोड़ रुपये की आय अर्जित की है जो गत वर्ष की इस अवधि की तुलना में क्रमशः 30.14 % तथा 30.85 % अधिक है।
 - पूर्व मध्य रेल द्वारा अगस्त' 2017 में 9 जोड़ी विशेष गाड़ियाँ चलाई गयी जो कुल 211 ट्रिप चली। इसी प्रकार सितम्बर' 2017 में 4 जोड़ी विशेष गाड़ियों का परिचालन किया गया जो कुल 148 ट्रिप चली। त्योहार के अवसर पर चलाई गयी विशेष गाड़ियों का प्रबंध यात्रियों की संख्या में भारी बढ़ोत्तरी के कारण की गयी। यात्रियों की भीड़ को सुगमतापूर्वक Deal करने में हमें Scout & Guide की टीम के साथ-साथ सभी रेल कर्मियों एवं यूनिजन का अपेक्षित सहयोग मिला जिसके लिए सभी धन्यवाद के पात्र हैं।
 - अगस्त' 2017 में हमने जयनगर पटना, सिलीगुड़ी, हजरत निजामुद्दीन (साप्ताहिक) सिलीगुड़ी-भोपाल तथा बांद्रा टर्मिनस-पटना नई एक्सप्रेस गाड़ियों तथा आरा-सासाराम के लिए दो जोड़ी नई पैसेंजर ट्रेन का परिचालन प्रारम्भ किया।
 - सुरक्षित रेल परिचालन को सुनिश्चित करने के लिए हमने अगस्त' 2017 में 1027 सेफ्टी सेमिनार तथा सितम्बर' 2017 में 1339 सेफ्टी सेमिनार आयोजित करके कर्मचारियों को Safety norms से अवगत करवाया है।
 - सितम्बर' 2017 में समस्तीपुर मंडल के दरभंगा में 12 यूनिट Type - II Staff Quarters एवं सोनपुर मंडल के मुजफ्फरपुर में 12 Units Type - I Staff Quarters का निर्माण कार्य पूरा किया गया।
 - रेल सुरक्षा बल द्वारा अगस्त' 2017 में 165 बाल मजदूरों को तथा सितम्बर' 2017 में 135 बाल मजदूरों को कुल सात Traffickers से मुक्त करवाया गया।
 - हमने 15.08.17 को स्वतंत्रता दिवस समारोह का भव्य आयोजन किया। दिनांक 18.08.17 को सद्भावना दिवस, दिनांक 15.08.17, 21.08.17 एवं 28.08.17 को Quit India Movement शताब्दी समारोह के अन्तर्गत शपथ-ग्रहण समारोह तथा दिनांक 31.10.17 को राष्ट्रीय एकता के लिए शपथ ग्रहण के साथ-साथ Run for unity का भव्य आयोजन किया। इसके अतिरिक्त हमने दिनांक 30.10.17 से 04.11.17 तक Vigilance Awareness Week में विभिन्न कार्यक्रमों का सफल आयोजन किया।
 - पूर्व मध्य रेल प्रधान कार्यालय में दिनांक 27.09.17 को एक Dedicated Staff Grievance Cell की स्थापना की गयी है, जहाँ प्राप्त किये गये शिकायतों पर त्वरित कार्रवाई करके उसका निष्पादन किया जाएगा।
 - अगस्त से अक्टूबर 2017 तक कुल 21 LSEG मामले निष्पादित किये गये। सितम्बर एवं अक्टूबर 2017 में विभिन्न RRB & RRC से कुल 207 चयनित उम्मीदवारों का पैनेल प्राप्त हुए हैं। जिनकी नियुक्ति प्रक्रिया में है। अगस्त एवं सितम्बर 2017 में अनुकम्पा के आधार पर नियुक्ति के कुल 62 मामलों में स्वीकृति प्रदान की गयी है।
 - पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में "कर्मचारी दर्शन शिविर" का लगातार आयोजन किया जा रहा है। शिविर में कर्मचारियों को उनकी सेवा पुस्तिका का अवलोकन करवाया जाता है तथा उनमें परिलक्षित त्रुटियों का तत्काल निष्पादन किया जाता है जिससे कर्मचारी वर्ग काफी प्रसन्न हैं।
- 16 प्रमुचिनि**अपर महाप्रबंधक महोदय ने केन्द्रीय चिकित्सालय में गॉल ब्लाइडर की ऑपरेशन करने के बाद रेल कर्मि की पत्नी की मृत्यु हो जाने प्रमुकाधिपर अपार खेद व्यक्त की तथा इसकी पुनरावृत्ति पुनः न हो, इसके लिए उन्होंने एक समिति गठित करके इस घटना की जाँच करने Dy.GM/Gएवं दोषी पर उचित कार्रवाई करने का निर्देश दिया।

तत्पश्चात् मदवार चर्चा प्रारंभ हुई।

इंजीनियरिंग विभाग

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
1	मद सं. 01/01/17 नोडल अधिकारी PCE	<p><u>बरौनी स्टेशन के पूरब स्थित ओभरब्रिज का विस्तार दक्षिण से उत्तर तक करने की व्यवस्था</u> :-बरौनी स्टेशन में रेलवे कॉलोनी रेलवे लाइन के उत्तर एवं दक्षिण दोनों दिशा में स्थित है किन्तु आने-जाने हेतु रास्ते का प्रबन्ध नहीं है। कॉलोनी से मुख्य बाजार, शिक्षण संस्थान एवं बैंक आदि आने-जाने में रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को भारी असुविधा होती है। अतः बरौनी स्टेशन के पूरबी फुट ओवर ब्रिज का विस्तार रैम्प सहित दक्षिण से उत्तर की ओर करने की व्यवस्था की जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त-इंजी० विभाग की टिप्पणी-यह मद रेलवे कर्मचारी कल्याण से संबंधित है। अतः यथोचित जाँच पडताल कार्मिक विभाग द्वारा अपेक्षित है और इसके लिए कार्मिक विभाग को पत्रांकW-4/377/09/PNM/ECR KU/X दिनांक19.04.2017 लिखा गया है। अतः जाँच रिपोर्ट आने पर विचार किया जा सकता है।</p> <p>कार्मिक विभाग की टिप्पणी-इस संबंध में इंजीनियरिंग विभाग स्वयं निर्णय ले सकता है। अतः इसमें कार्मिक विभाग की ओर से प्रस्ताव की आवश्यकता नहीं है।</p> <p>टिप्पणी- चूँकि कार्य एफओबी के विस्तार का है। अतः राजस्व निधि में स्वीकृत कराने में तकनीकी व्यवधान उपत्पन्न हो रही है। योजना शीर्ष 53 में इसे स्वीकृत कराने हेतु वाणिज्य विभाग के द्वारा आईआरपीएसएम पर कार्य प्रस्तावित किया जाना होगा।</p> <p>कार्यवृत्त -सोनपुर मंडल से प्रस्ताव आने पर प्लान हेड 64 के तहत अगली कार्यवाई की जायेगी।</p>
2	मद सं. 11/03/16 नोडल अधिकारी PCE	<p><u>मुख्यालय हाजीपुर में किसी भी विभाग के परीक्षा या सेलेक्शन या जाँच के लिए आने वाले रेलकर्मियों के फ्रेस होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था हो</u></p> <p>पूर्व मध्य रेल के विभिन्न मंडलों से विभागीय परीक्षा, सेलेक्शन, जाँच के लिए जो कर्मचारी विशेषकर महिलाओं के लिए फ्रेश होने की कोई व्यवस्था नहीं है, जिससे आगंतुक कर्मचारियों को भारी परेशानी होती है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि विभागीय परीक्षा में आने वाले रेल कर्मियों के फ्रेश होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त-मुख्यालय हाजीपुर स्टेशन पर रेस्ट रूम बनवाने के संबंध में वरि. मंडल कार्मिक अधिकारी/सोनपुर को इस संबंध में आवश्यक रूम, क्षेत्रफल इत्यादि की जाँच कर सूचित करने हेतु पत्र दिनांक 30.03.2017 को लिखा गया है। अनुस्मारक पत्रांक W-4/377/09/PNM/ECR KU/X दिनांक 27.07.2017 लिखा गया है। जाँच-रिपोर्ट मिलने पर आवश्यक कार्यवाही की जाएगी। साथ ही मुख्यालय हाजीपुर स्टेशन पर सबऑर्डिनेट रेस्ट रूम बनाने का कार्य स्वीकृत है। निविदा दिनांक:29.06.2017 खोला गया है और टेंडर एवार्ड की अंतिम प्रक्रिया चल रही है। कार्य का लागत 36.92 लाख है एवं डी.ओ.सी. 6 माह है।</p> <p>टिप्पणी- हाजीपुर स्टेशन पर सबऑर्डिनेट रेस्ट रूम बनाने हेतु टेंडर एवार्ड हो चुका है एवं कार्य शीघ्र ही पुरा करा लिया जायेगा।</p> <p>कार्यवृत्त - कार्य हेतु टेंडर फाइनल होने उपरांत कार्य भी प्रारंभ हो गया है।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
3	<p>मद सं. 07/05/15</p> <p>नोडल अधिकारी PCE</p> <p>एशोसिएट अधिकारी All DRMs</p> <p>&</p> <p>GS/ECRKU</p>	<p>सभी गैंग हट, गैंग आवास एवं गेटों को आधुनिक सुविधा उपलब्ध कराने के संबंध में :-</p> <p>पुराने गैंग हट, गैंग आवासों तथा समपार गेटों की स्थिति दयनीय है। अतः यूनियन माँग करती है कि इनमें आधुनिक सुविधा, पेयजल, विद्युत एवं शौचालय की व्यवस्था सुनिश्चित की जाए विशेषकर उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों में यूनियन द्वारा कई गेटों के नंबर देकर प्रशासन के दावे को निराधार बताते हुए इस मद में केवल इंजीनियरिंग के गेटों को ही नहीं अपितु परिचालन के गेटों को भी जोड़ने का आग्रह किया गया।</p>	<p>कार्यवृत्त – बैठक में वार्ता के दौरान यह निर्णय लिया गया कि इंजीनियरिंग विभाग द्वारा इसे सर्वोच्च प्राथमिकता के आधार पर कार्य सम्पन्न कराया जायेगा।</p> <p>टिप्पणी—धनबाद मंडल में सभी गैंग हट एवं समपार गेटों पर आधुनिक आवश्यक सुविधा जैसे पेयजल एवं शौचालय की व्यवस्था के लिए Pink book -2017-18में कार्य प्रस्तावित किया गया था, लेकिन रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं किया गया है। पुनः प्रस्ताव 2018-19 के लिए प्रस्तावित किया गया है।</p> <p>मुगलसराय—सभी मानव-युक्त समपारों (इंजी0) पर गेटमेनों के लिए शुद्ध पेयजल हेतु नल/हैण्डपम्प की व्यवस्था है एवं सभी मानव-युक्त समपारों (इंजी0) पर शौचालय की भी व्यवस्था है। परिचालन विभाग से प्रस्ताव आने तथा धन के उपलब्धता के आधार पर कार्य को कराया जायेगा। दानापुर—1) सभी गैंगहट एवं गैंग आवास में जहाँ चापाकल नहीं है वहाँ चापाकल की व्यवस्था की जा रही है। 2) जहाँ शौचालय नहीं है वहाँ के लिए कार्य प्रस्तावित किये गए हैं एवं धन उपलब्धता के अनुसार कार्य कराया जाएगा। सोनपुर—सोनपुर मंडल में गैंग हट एवं गैंग आवासों के बदले नये आवास की स्वीकृति हेतु प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को वर्ष-2016-17 के कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेजा गया था। परन्तु यह स्वीकृति नहीं हो सका। पुनः प्रस्ताव चालू कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेज दिया गया है। पुराने गेटों के बदले नया गेट लॉज बनाने का कार्य स्वीकृत है, उनमें से कुछ का निर्माण करा दिया गया है कुछ का कार्य प्रगति पर है। समस्तीपुर— समस्तीपुर मंडल के विभिन्न खंडों में उपलब्ध कुल 368 मानव सहित समपारों में 360 पर चापाकल एवं 64 पर शौचालय उपलब्ध है। शेष कार्य स्वीकृति उपरान्त सम्पन्न कराया जायेगा। कुल 22 समपार इलेक्ट्रीफायड है एवं 197 अद्द पर सोलर लाइट उपलब्ध है जिसमें 85 अद्द खराब है। इसे भी ठीक कराने हेतु कार्यवाही की जा रही है।</p> <p>कार्यवृत्त – यथावत।</p> <p>Sr.DENs को दिशा-निर्देश दिया गया है। उनका जो भी प्रस्ताव आयेगा उसे स्वीकृत किया जाएगा। यूनियन इसे मंडल स्तर पर भी Chase करें।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
4	मद सं. 07/10/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN DGM/G	धनबाद मंडल के शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण :- शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहाँ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढ़ोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि उपरोक्त स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —शक्तिनगर में एनसीएल के खाली आवास कोलीज पर लेने के लिए रेलवे बोर्ड प्रस्ताव भेजा जायेगा। इस मद में अब केवल शक्तिनगर से सम्बन्धित मद ही रखा जाय। टिप्पणी —शक्तिनगर में कुल आवास 46 है। पिछले वर्ष 4 यूनिट टाईप-I। नये आवास के निर्माण का कार्य पूर्ण कराया गया है एवं 6 यूनिट टाईप-II तथा 2 यूनिट टाईप-III कुल-8 यूनिट नये आवास का कार्य चल रहा है जिसे इस वर्ष पूर्ण करा लिया जाएगा। 20 यूनिट टाईप-II तथा 03 यूनिट टाईप-III आवास का कार्य पीडब्ल्यू 2018-19 में प्रस्तावित किया गया था लेकिन GM approved listमें नहीं होने के कारण रेलवे बोर्ड नहीं भेजा जा सका। शक्तिनगर में एनटीपीसी के खाली आवास को लीज पर लेने के लिए रेलवे बोर्ड प्रस्ताव भेजा जायेगा। कार्यवृत्त – यथावत्। मंडल से प्रस्ताव आने पर उपमहाप्रबंधक/सामान्य जो लीज का प्रबंधन देखते हैं, द्वारा उचित कार्रवाई की जाएगी।
5	मद सं. 07/13/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/MGS	इंजीनियरिंग विभाग, मुगलसराय में जोनो की संख्या बढ़ाने के संबंध में :-वर्ष 2010 के पूर्व मुगलसराय में छोटे-छोटे कुल 17 जोन थे, जिसमें छोटी-छोटी एजेंसियाँ समुचित ढंग से तथा ज्यादा से ज्यादा कार्य करती थी। किन्तु 2010 के पश्चात् इंजीनियरिंग विभाग मुगलसराय ने जोन की संख्या घटाकर केवल 05 कर दिया है। जिसमें बड़ी-बड़ी एजेंसियां जोनल वर्क 20 प्रतिशत से 30 प्रतिशत कम दर पर कार्य ले लेती है किन्तु आधा ही कार्य करती है। पूर्व में पाईप लाईन तथा लकड़ी कार्य का अलग जोन होता था किन्तु अब सभी जोन को मिला देने के पश्चात तथा जोनल लकड़ी कार्य 65 प्रतिशत से 75 प्रतिशत कम दर पर लिया जा रहा है तथा एक भी कार्य नहीं किया जा रहा है। अतः पूर्व की भाँति जोनो की संख्या बढ़ाई जाए, जिससे कार्य पूरी तरह संपन्न हो सके।	कार्यवृत्त —Special works के माध्यम से यह कार्य किया जायेगा। इसके लिए मंडल को निर्देश दिया जायेगा। टिप्पणी — मुगलसराय मंडल में जोनो की संख्या 14 से बढ़ा कर 21 कर दिया गया है तथा जेनरल जोन में से पाईप लाईन एवं वुड वर्क को अलग कर दिया गया है। कार्यवृत्त – चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
6	<p>मद सं. 07/17/15</p> <p>नोडल अधिकारी PCE</p> <p>एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR</p>	<p>बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन की व्यवस्था :- बख्तियारपुर में रेल कर्मचारियों की संख्या अच्छी है किन्तु सामाजिक एवं वैवाहिक कार्यक्रमों हेतु किसी प्रकार की सुविधा नहीं है, जिससे भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन बनाने की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त—इंजी० विभाग की टिप्पणी—यह मद कर्मचारी कल्याण से संबंधित है अतः प्रस्ताव भी कार्मिक विभाग द्वारा प्रस्तावित किया जाना अपेक्षित है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी—दानापुर मंडल द्वारा कल्याण निरीक्षक का रिपोर्ट दिनांक 27.07.17 को इस कार्यालय को प्राप्त हुआ है। रिपोर्ट की समीक्षा करके दानापुर मंडल से प्रस्ताव आना अपेक्षित है। इसके लिए दानापुर मंडल को निर्देशित किया गया है। टिप्पणी—यह मद कर्मचारी कल्याण से संबंधित है अतः प्रस्ताव भी कार्मिक विभाग द्वारा प्रस्तावित किया जाना अपेक्षित है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी—कार्मिक विभाग/दानापुर मंडल द्वारा बख्तियारपुर में सामुदायिक भवन के निर्माण हेतु प्रस्ताव पर मंडल रेल प्रबंधक का प्रशासनिक अनुमोदन प्राप्त कर प्रस्तावित निर्माण राशि का आकलन करने तथा प्रस्तावित नक्शा बनाकर उपलब्ध करवाने हेतु वरीय मंडल अभियंता/समन्वय/दानापुर को पत्र दिनांक 06.09.17 को लिखा गया है, जो अभी तक उपलब्ध नहीं करवाया गया है। अतः इंजीनियरिंग विभाग/दानापुर द्वारा कार्रवाई अपेक्षित है। कार्यवृत्त – यथावत्।</p>
7	<p>मद सं. 07/23/15</p> <p>नोडल अधिकारी PCE/PCPO</p> <p>एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE</p>	<p>गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में :-गढ़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बड़ी आवासीय कॉलोनी है और गढ़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि गढ़हरा स्थित ऑडोटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यक्तिगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।</p>	<p>कार्यवृत्त—इंजी० विभाग की टिप्पणी—इस कार्य को राजस्व निधि से कराने के लिए प्राक्कलन तैयार कर लिया गया है। जिसका अनुमानित लागत रु 33,19,826रु0 है। इस कार्य को राजस्व निधि से कराने के लिए प्राक्कलन विधिद्वारा हेतु लेखा विभाग/सोनपुर को भेजा गया था। जहाँ से बिना विधिद्वारा किये हुए निम्नलिखित टिप्पणी के साथ वापस कर दिया गया है। (This work has been dropped by DRM sir during discussion held on 28.12.16)पुनः वर्ष 2017-18 के राजस्व निधि से इस कार्य को कराने के लिए प्राक्कलन विधिद्वारा हेतु लेखा विभाग को भेजा गया है। जिसका अनुमानित लागत रु0 33,19,826.00 है।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			<p>टिप्पणी—कर्मचारी सुविधा से संबंधित कार्य की प्रस्ताव योजना शीर्ष-52 अथवा योजना शीर्ष-64 में स्वीकृत कराया जा सकता है। परन्तु इन दोनों योजना शीर्षों में वर्ष 2017-18 में नये कार्य स्वीकृत करने हेतु निधि का आवंटन नहीं किया गया है। फलस्वरूप इस कार्य को वर्ष 2017-18 में स्वीकृत नहीं कराया जा सकता है। वर्ष 2018-19 में योजना शीर्ष-52 अथवा योजना शीर्ष-64 में निधि प्राप्त होने पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जाएगा।</p> <p>कार्मिक विभाग की टिप्पणी— वरि०मंडल इंजीनियर/सोनपुर के पत्र द्वारा सोनपुर मंडल में सूचित किया है कि वर्ष 2018-19 में योजना शीर्ष-52 अथवा योजना शीर्ष 64 में निधि प्राप्त होने पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जायेगा।</p> <p>कार्यवृत्त – यथावत्।</p>
8	<p>मद सं. 07/25/15</p> <p>नोडल अधिकारी PCE/PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR</p>	<p>दानापुर में भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्यूट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडिटरियम के रूप में विकसित करने के संबंध में :-पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोड़कर कहीं भी ऑडिटरियम नहीं है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बड़े समारोहों को भाड़े पर अन्यत्र करना पड़ता है। अतः यूनियन का मत है कि भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्यूट स्थित सिनेमा हॉल को बड़े ऑडिटरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त—दानापुर में सिनेमा हॉल को ऑडिटरियम में परिवर्तित करने हेतु मंडल अलग से प्रस्ताव बनाकर प्रधान कार्यालय इंजीनियरिंग विभाग को प्रेषित करे तो उसे RE से करवाने हेतु प्रयास किया जायेगा।</p> <p>टिप्पणी— दानापुर में सिनेमा हॉल को ऑडिटरियम में परिवर्तित करने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है।</p> <p>कार्यवृत्त —यथावत्।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
9	मद संख्या 05/01/09 नोडल अधिकारी PCE	<p>बक्सर, बरौनी एवं चौपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान :-उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक क्रिया-कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चौपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन मांग करती है कि बक्सर, बरौनी, गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, हाजीपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त—Sr.DPO/SEEद्वारा प्रस्ताव दिये जाने पर कार्रवाई की जायेगी। चौपन एवं बक्सर के लिए प्रस्ताव पुनः भेजा जाय।</p> <p>टिप्पणी— बरौनी स्थित आवास संख्या एल/7 दो यूनिट टाईप-III सामुदायिक भवन के उपयोग के लिए चिन्हित किया गया है। टाईप-III आवास को विवाह भवन में परिवर्तित करने हेतु मुख्यालय के टिप्पणी का अनुपालन के लिए मिसिल कार्मिक /सोनपुर को भेजा गया है। कार्मिक विभाग/सोनपुर की टिप्पणी लम्बित है।</p> <p>बक्सरमें रेलवे इंस्टीच्यूट को कम्प्यूनिटी हॉल बनाने हेतु प्रस्ताव भेजा गया था परन्तु कार्य स्वीकृत नहीं हो पाया। इसे पुनः 2018-19 में प्रस्तावित किया जायेगा।</p> <p>चौपन में वरीय मंडल कार्मिक अधिकारी/धनबाद द्वारा प्रस्ताव आने पर GM LSG 2018-19 में कार्य प्रस्तावित किया जायेगा।</p> <p>कार्यवृत्त – यथावत्।</p>
10	मद संख्या 05/03/09 नोडलअधिकारी PCE/DGM(G)	<p>नए होली डे होम का निर्माण – पूर्व मध्य रेलवे में अभी तक नए होली डे होम का प्रावधान नहीं हो सका है। होली डे होम, कर्मचारियों एवं अधिकारियों को सुविधा प्रदान करने हेतु है। पूर्व मध्य रेलवे में एवं बाहर कई प्रमुख स्थानों पर कर्मचारी जाते हैं पर उन जगहों पर होली डे होम के नहीं रहने से काफी कठिनाइयाँ होती हैं। पूर्व मध्य रेलवे में कई ऐसे स्थान हैं, जहाँ रेलवे कर्मचारी आते हैं और अपना होली डे होम नहीं रहने से बाहर में ज्यादा पैसा देकर ठहरने को मजबूर होते हैं।अतः यह यूनियन मांग करती है कि पूर्व एवं पूर्वोत्तर रेलवे से मिले होली डे होम की स्थिति में सुधार के साथ ही निम्नांकित स्थानों पर होली डे होम की व्यवस्था कराई जाय। स्थान- पटना, राजगीर, कटरा (जम्मू), जगन्नाथपुरी, मथुरा।</p>	<p>कार्यवृत्त—बैठक में वार्ता के दौरान प्रमुई ने मुकाधि से समीक्षा कर अग्रेतर कार्यवाही हेतु प्रमुई को रिपोर्ट दें।</p> <p>टिप्पणी—पटना तथा राजगीर में होली डे होम निर्माण हेतु रु 85.15 लाख लागत का प्रस्ताव आईआरपीएसएम पर महाप्रबंधक शक्ति के अधीन अपलोड किया गया है। जो कि मंडल के वरि. मंडल वित्त प्रबंधक/दानापुर के पास स्वीकृति हेतु प्रक्रियाधीन है।</p> <p>कार्यवृत्त – पटना और राजगीर में निर्माण कार्य प्रारम्भ है। नया होली डे होम के लिए निधि की उपलब्धता के अनुसार कार्रवाई की जायेगी।</p> <p>जगन्नाथपुरी और गैंगटोक के लिए पत्राचार किया जा रहा है। मथुरा के लिए जगह नहीं मिली।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
11	मद सं. 09/02/16 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/SPJ	समस्तीपुर मंडल के दरभंगा एवं लहेरिया सराय स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों को आवास रखने की व्यवस्था :- दरभंगा एवं लहेरियासराय स्टेशन एक ही नगरपालिका क्षेत्र में पड़ते हैं, किन्तु रेल आवासों का गुपिंग अलग-अलग रहने के कारण स्थानांतरण के बाद कर्मचारियों को आवास छोड़ने की बाध्यता हो जाती है। दोनो स्टेशनों के आवासों को एक ग्रुप में कर देने पर यह बाध्यता समाप्त हो जाएगी। अतः दरभंगा एवं लहेरियासराय स्टेशन के रेल आवासों को एक ग्रुप में करने की व्यवस्था की जाए, जिससे कि कर्मचारी स्थानांतरण के बाद दरभंगा अथवा लहेरियासराय कहीं भी रेलवे आवास रख सकें।	मरेप्र (का.) / समस्तीपुर के पत्र सं. का/301/मं.आ.स./VII/भाग- II दिनांक 07.11.2017 द्वारा दरभंगा एवं लहेरियासराय आवासों को री-गुपिंग करते हुए एक इकाई किया जाता है। अतः इस आदेश के आलोक में दोनों स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के स्थानांतरण की स्थिति में अपना आवास दरभंगा/लहेरियासराय स्टेशनों पर रोके रख सकता है। कार्यवृत्त - इस मद को बंद किया जाता है।
12	मद संख्या 09/04/16 नोडल अधिकारी PCE DRM/MGS	पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नये टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था के संबंध में। ऐसा देखा जा रहा है कि पीडी पुल के रेल आवासों में विगत 10 वर्षों से कोई कार्य नहीं किया जा रहा है। 30 टाईप- II आवास असुरक्षित होकर टूट गया है। इसके बदले एक भी रेल आवास पीडी पुल को नहीं मिला है। अतः युनियन यह माँग करती है कि पीडी कॉलोनी में नए टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था शीघ्र किया जाए।	कार्यवृत्त- इस वर्ष के कार्य योजना में डैमेज आवास के जगह पर 20 नए टाईप- II रेल आवासों का प्रस्ताव रु2.4 करोड़ लागत मूल्य पर प्रस्तावित था जो कि स्वीकृत इस वित्तीय वर्ष में नहीं हो पाया, जिसे अगले वित्त वर्ष में पुनः प्रस्तावित किया जाएगा। साथ ही पी0डी0 रेल आवास की मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव भेजा गया है। 24 नये रेल आवासों का निर्माण का प्रस्ताव विधिक्षित करवाकर रेलवे बोर्ड को अनुमोदन हेतु भेजा गया था लेकिन स्वीकृति नहीं मिल सकी जिसे अगले वित्त वर्ष में प्रस्तावित किया जाएगा। टिप्पणी- पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नए रेल आवास का प्रस्ताव दिया जाएगा तथा पी0डी0 रेल आवास का मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव भेजा गया है। कार्यवृत्त - यथावत।
13	मद सं. 09/05/16 PCE/PCME	पटना क्रू प्वाइंट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के संबंध में। पटना में Diesel/Electric/Loco के क्रू एवं गार्ड की संख्या लगभग 300 है। पटना में न तो रेल आवास है और न ही Call Peon की सुविधा है। रात्रि पालि में Sign On/Sign Off करने वाले क्रू को भारी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। अतः युनियन यह माँग करती है कि पटना जं० के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण अविलंब किया जाए।	कार्यवृत्त- पटना क्रू प्वाइंट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के कार्य से संबंधित प्राक्कलन तैयार कर यांत्रिक विभाग को भेजा जा रहा है। इस कार्य हेतु इंजीनियरिंग विभाग से प्राक्कलन माँगा गया है। टिप्पणी- पटना क्रू प्वाइंट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के कार्य से संबंधित प्राक्कलन वरि. मंडल यांत्रिक इंजी (सी एण्ड डब्ल्यू) को अनुमोदन हेतु भेजा गया है। कार्यवृत्त - मंडल से प्रस्ताव प्राप्त हो गया है, इस पर आगे की कार्यवाही की जायेगी।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
14	<p>मद संख्या 09/07/16 नोडल अधिकारी PCE/PCCM</p> <p>एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR</p>	<p>दानापुर मंडल के बिहियों स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण की व्यवस्था।</p> <p>बिहिया स्टेशन के प्लेटफार्म के घेराबंदी के बाद पश्चिमी छोर से यात्रियों एवं आम जनता को उत्तर से दक्षिण अथवा दक्षिण से उत्तर जाने में भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। साथ ही प्लेटफार्म 24 कोचो का होने से उसकी लंबाई बहुत अधिक है। अतः बिहिया स्टेशन के पश्चिमी छोर पर उत्तर से दक्षिण जाने-आने के लिए फुट ओवर ब्रिज के निर्माण की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त—पैसेंजर एमिनिटीज वर्क्स में वाणिज्य विभाग द्वारा इसे रखा जायेगा।</p> <p>टिप्पणी— दानापुर मंडल के बिहियों स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण संबंधी औचित्य एवं सहमति वाणिज्य विभाग से अपेक्षित है। इस संबंध में वाणिज्य विभाग/हाजीपुर को पत्र लिखा गया है।</p> <p>कार्यवृत्त—नियमानुसार यह संभव नहीं है। अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</p>
15	<p>मद सं. 09/11/16 नोडल अधिकारी PCE</p> <p>एशोसिएट अधिकारी All DRMs</p> <p>&</p> <p>GS/ECR KU</p>	<p>पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था।</p> <p>वर्तमान में पूर्व मध्य रेल में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों के लिए ठहरने की कोई व्यवस्था नहीं है। जिससे कर्मचारियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः सभी मंडल के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की यथाशीघ्र व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त—सुझाव के अनुसार रेस्ट रूम बनवाने की व्यवस्था की जाएगी।</p> <p>टिप्पणी—धनबाद:—इस वर्ष 2017-18 में प्लान हेड-64 या 52 में नये कार्य के लिए कोष का आवंटन रिक्त होने के कारण कार्य स्वीकृत नहीं हो पाया। अतः इसे GM LSG में प्रस्तावित किया जाएगा। सोनपुर मंडल में अस्पताल के भूमितल पर स्थित खाली पड़े कमरे को पुनरुद्धार/मरम्मत कर रेस्ट रूम में परिवर्तित कर दिया गया है। समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडल में कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था है।</p> <p>कार्यवृत्त—जहाँ-जहाँ कैश कार्यालय खाली पड़े हैं, अगर वहाँ रेस्ट रूम की आवश्यकता है तो यूनियन इसे संज्ञान में लाये ताकि उसे रेस्ट रूम में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जा सके।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
इंजीनियरिंग विभाग के नये मद			
16	मद सं. 03/01/17 नोडल अधिकारी PCE	<u>रेलवे बोर्ड के आदेश सं०2012/E(LR)/HOERदिनांक 30.09.2016 लागू करने के संबंध में।</u> :-पूर्व मध्य रेल के सभी गेटों पर आज के दिनों में 08 घंटों की ड्यूटी नहीं रहने से काम में बहुत अधिक परेशानी होती है। Job Analysisनहीं होने से कार्य अवधि निर्धारण नहीं हो पा रहा है। अतः रेलवे बोर्ड के उपरोक्त आदेशानुसार सभी गेटों का Job Analysis करा कर 08 घंटे ड्यूटी की व्यवस्था अतिशीघ्र की जाय।	टिप्पणी —वर्तमान में लेवल क्रॉसिंग गेटों के क्लास तथा टी०भी०यू० के आधार पर कार्य अवधि का निर्धारण किया गया है। कार्यवृत्त – यथावत।
17	मद सं. 03/08/17 नोडल अधिकारी CME DRM/DNR	<u>हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं० के प्लेटफार्म सं० 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता की व्यवस्था</u> :-वर्तमान में हार्डिंग पार्क जाने हेतु रास्ता का समुचित व्यवस्था नहीं है। एक संकरा पाथ वे बनाया गया है, जो कि रनिंग ट्रैक से सटा हुआ है एवं खतरनाक है। ट्रैक के बगल में समुचित पाथ वे बनाने हेतु पूरा जगह है, जिस पर पाथ वे बनाया जा सकता है। जिससे आवागमन के साथ सामान ढोने की सुविधा होगी। अतः हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं० के प्लेटफार्म सं० 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता की व्यवस्था की जाय।	टिप्पणी —हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं० के प्लेटफार्म सं० 01 से हार्डिंग पार्क तक जाने हेतु रास्ता वहाँ उपलब्ध जगह के अनुसार बना हुआ है और रास्ते को चौड़ा करने कोई संभावना नहीं है। कार्यवृत्त —ADME/C&W एवं ADENदानापुरद्वारा स्थल निरीक्षण करके उसका रिपोर्ट प्रमुई/हाजीपुर को प्रेषित करेंगे। जिस पर प्रमुई/हाजीपुर द्वारा अग्रेतर कार्य किया जायेगा।
चिकित्सा विभाग			
18	मद सं. 11/04/16 नोडल अधिकारी PCMD	केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं कर्मचारियों की संख्या बढ़ाने की व्यवस्था:वर्तमान में केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में मरीजों की संख्या के अनुसार बेड की व्यवस्था नहीं होने से प्रायः मरीजों को वापस भेजना पडता है, फलस्वरूप इलाज हेतु प्राइवेट अस्पताल में जाने को बाध्य होते हैं। साथ ही बेडों की संख्या के अनुसार अस्पताल में कर्मचारियों की संख्या भी बढ़ाने की आवश्यकता है। अतः यथाशीघ्र सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं तदनुसार कर्मचारियों की संख्या बढ़ाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —बैठक में चर्चा के दौरान मुचिनि ने बताया के 6 कर्मचारी Staff Nurse,, Trg.School/DNR पाँचों मंडलों से एक-एक Sister एवं ward boy मँगवाये जा रहे हैं। Present work load की समीक्षा करके यार्ड स्टीक के अनुसार कर्मचारियों के लिए कार्रवाई की जाएगी। टिप्पणी —वर्तमान में केन्द्रीय चिकित्सालय में 102 बेडों का संचालित हो रहा है। बेडों के अनुसार पैरा मेडिकल कर्मचारियों की संख्या बढ़ाने हेतु ट्रेनिंग स्कूल/दानापुर के 06 पदों के अभ्यर्पण के उपरांत उच्च ग्रेड के 04 नर्सिंग पदों के सृजन का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है, जो मुख्यालय/वित्त के विधीक्षण के उपरांत केन्द्रीय

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			<p>चिकित्सालय को उपलब्ध कराने हेतु ज्ञापन जारी किया जायेगा। उक्त के अलावे प्रत्येक मंडल चिकित्सालय से 01 पद अर्थात कुल 05 नर्सिंग स्टाफ एवं चिकित्सा परिचारक के कुल 05 पद स्थानांतरण हेतु प्रक्रियाधीन है। चतुर्थ तल के स्वीकृत बेडों के विरुद्ध यार्डस्टिक के अनुसार संविदा पर पारा मेडिकल कर्मचारियों की उपलब्धता हेतु संचिका वित्त विधिक्षण हेतु प्रेषित है।</p> <p>कार्यवृत्त – यथावत।</p>
19	<p>मद सं. 11/05/16 नोडल अधिकारी PCMD/ DGM(G)</p>	<p>सुपर स्पेशलिटी अस्पताल पटना में कार्यरत कर्मचारियों को रेलवे आवास देने की व्यवस्था :वर्तमान में सेन्ट्रल सुपर स्पेशलिटी अस्पताल, पटना में कार्यरत कर्मचारियों को किसी भी प्रकार के रेलवे आवास की व्यवस्था नहीं है। जिससे उन्हें परेशानियों का सामना करना पडता है।</p>	<p>कार्यवृत्त—केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना के नजदीक के निर्मित आवास भविष्य में रिक्त होने पर इमरजेंसी स्टाफ को आवंटित करने हेतु प्रस्ताव भेजा जाएगा।</p> <p>चिकित्सा विभाग की टिप्पणी—चिकित्सा विभाग से संबंधित मद नहीं है और यह नीतिगत मामला है।</p> <p>कार्यवृत्त—सुपर स्पेशलिटी अस्पताल/पटना हेतु इमरजेंसी स्टाफ के लिए प्रस्ताव मुचिनि द्वारा डीजीएम/जी/हाजीपुर को भेजा जायेगा।</p> <p>डीजीएम (जी) हाजीपुर द्वारा दिनांक 17.10.17 को एक पॉलिसी पत्र दिया गया है जिसके तहत कार्रवाई की जायेगी।</p> <p>अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</p>
20	<p>मद सं. 01/07/17 नोडल अधिकारी PCMD</p>	<p>उपमंडलीय चिकित्सालय/गडहरा में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था—उपमंडलीय चिकित्सालय गडहरा के क्षेत्र में बहुत बड़ी संख्या में कर्मचारी कार्यरत हैं। किन्तु वहाँ फिजिशियन, नेत्ररोग, दन्त चिकित्सक उपलब्ध नहीं है जिससे रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को चिकित्सा सही ढंग से नहीं हो पा रहा है। High Power Diesel Shedके निर्माण के बाद संख्या में और वृद्धि होगी। अतः रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवारों का चिकित्सकीय सुविधा को ध्यान में रखते हुए विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था की जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त—रेल परिषद के निर्देशानुसार सोनपुर मंडल हेतु HVS के 04 पद एवं उपमंडलीय अस्पताल, गडहरा हेतु 03 पद पर HVS नियोजित करने हेतु मिसिल प्रक्रियाधीन है। गडहरा उपमंडलीय अस्पताल में चिकित्सकों की स्वीकृत क्षमता तीन है, जिसके अनुसार डॉक्टर उपलब्ध है, जिसका विवरण निम्नवत है : स्त्री रोग विशेषज्ञ, शिशु रोग विशेषज्ञ एवं जेनरल ड्यूटी चिकित्सक। इसके अतिरिक्त के PTDS(02hrs) के चयन की प्रक्रिया अतिशीघ्र किया जायेगा।</p> <p>टिप्पणी—उपमंडलीय अस्पताल/गडहरा में 03 चिकित्सक</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			पदस्थापित हैं, जिनमें 01 स्त्री रोग एवं 01शिशु रोग विशेषज्ञ है। स्वीकृत 03 अतिथि विशेषज्ञ चिकित्सक के नियुक्ति हेतु दैनिक पत्र-पत्रिकाओं में विज्ञापन जारी किया गया था। कोई चिकित्सक उक्त अस्पताल में कार्य करने हेतु अभी तक सहमति प्राप्त नहीं हुआ है। उक्त की उपलब्धता हेतु पुनः प्रयास किया जा रहा है। कार्यवृत्त –चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।
चिकित्सा विभाग के नयेमद			
21	मद सं. 03/04/17 नोडल अधिकारी PCMD	केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना के ग्रुप-सी एवं डी कर्मचारियों को राष्ट्रीय अवकाश भत्ता भुगतान की व्यवस्था :-वर्तमान में केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना के ग्रुप-सी एवं डी कर्मचारियों को राष्ट्रीय अवकाश के दिन कार्य करने के बाद भी राष्ट्रीय अवकाश भत्ता नहीं दिया जा रहा है। नियमानुसार उन्हें लाईन कर्मचारी मानते हुए राष्ट्रीय अवकाश भत्ता भुगतान होना चाहिए। अतः केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना के ग्रुप-सी एवं डी कर्मचारियों को राष्ट्रीय अवकाश के दिन कार्य करने के एवज में भत्ता भुगतान की व्यवस्था की जाय।	टिप्पणी-केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना के ग्रुप-सी एवं डी कर्मचारियों को राष्ट्रीय अवकाश भत्ता की स्वीकृति हेतु ज्ञापन जारी किया जा चुका है। <u>अतः इस मद को बन्द किया जाय।</u> कार्यवृत्त – चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।
22	मद सं. 03/07/17 नोडल अधिकारी PCMD	रेलवे कॉलोनियों के रखरखाव हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था:-वर्तमान में स्टेशनों के साफसफाई हेतु पॉलिसी बनी हुई है तथा पैसा भी पूरा खर्च किया जा रहा है। किन्तु रेलवे आवासों एवं कॉलोनियों हेतु किसी प्रकार की व्यवस्था नहीं है। फलस्वरूप कॉलोनी की सफाई नहीं हो पा रही है एवं निवास करना मुश्किल हो रहा है। अतः रेलवे कॉलोनी के साफसफाई हेतु संपूर्ण पूमरे हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था की जाय।	टिप्पणी-रेलवे कॉलोनियों के साफ-सफाई हेतु पॉलिसी पूर्व में ही बना हुआ है, जिसके आधार पर साफ-सफाई का कार्य किया जा रहा है। पूर्व मध्य रेल के जिन कॉलोनियों में साफ-सफाई हेतु सफाईकर्मी का पद स्वीकृत है, वहाँ विभागीय तौर पर सफाई कार्य करवाया जा रहा है तथा जिन कॉलोनियों में सफाईकर्मी का पद स्वीकृत नहीं है, वहाँ कुछ जगहों पर संविदा पर कार्य कराया जा रहा है तथा शेष पर संविदा आधारित कार्य कराने का प्रयास किया जा रहा है। टिप्पणी –सभी जगह साफ-सफाई की व्यवस्था आउट-सोर्सिंग की प्रक्रिया के तहत किया जायेगा। कार्यवृत्त –यथावत् ।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
विद्युत विभाग			
23	मद सं. 07/09/15 नोडल अधिकारी PCEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	धनबाद मंडल के बरवाडीह में 33 KVA पावर सप्लाई सब-स्टेशन की स्थापना के संबंध में :-उपरोक्त दोनो स्टेशनों पर विद्युत आपूर्ति की स्थिति दयनीय है। 24 घंटे में मात्र 08 से 10 घंटे ही बिजली की आपूर्ति हो पाती है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि दोनो स्टेशनों पर 33 KVA पावर सप्लाई सब-स्टेशन स्थापित करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त-चोपन में कार्य पूर्ण हो गया है। अतः चोपन से संबंधित मद बंद किया जाता है। टिप्पणी-बैठक में चर्चा होगी। कार्यवृत्त - यथावत। चोपन में कार्य पूरा हो गया है। अतः चोपन स्थल की चर्चा हेतु बंद की जाती है। बरवाडी हेतु प्रस्ताव रेलवे बोर्ड प्रेषित किया गया है।
24	मद सं. 03/02/17 नोडल अधिकारी PCEE	<u>रेलवे बोर्ड के आदेश सं०E(IW)/2012/UN-1/5दिनांक 05.09.12 के अनुसार इन्डस्ट्रियल शू हेतु रू० 900/- भुगतान की व्यवस्था</u> :-पूर्व मध्य रेल में कार्यरत कर्षण वितरण कर्मचारियों को इन्डस्ट्रियल शू की आपूर्ति नहीं होती है। उपरोक्त आदेशानुसार कार्यरत कर्मचारियों को इन्डस्ट्रियल शू के आपूर्ति का प्रावधान है तथा रू० 900/- भुगतान की व्यवस्था है। अतः उपरोक्त रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार कर्षण वितरण के कर्मचारियों को भी इन्डस्ट्रियल शू हेतु रू० 900/- भुगतान की व्यवस्था की जाय।	टिप्पणी-रेलवे बोर्ड का पत्रांकE(IW)/2012/UN-1/5दिनांक 05.09.12 ट्रैकमैन के यूनिफार्म से संबंधित है, जिसका संबंध इंजीनियरिंग विभाग से है। विद्युत विभाग में इस संबंध में स्पष्ट दिशा-निर्देश प्राप्त होने पर कार्यवाही की जायेगी। इंजीनियरिंग विभाग की टिप्पणी-यह मद इंजीनियरिंग विभाग से संबंधित नहीं है। बैठक में चर्चा होगी। कार्यवृत्त -रेलवे बोर्ड के पत्र के संदर्भ में प्रस्ताव प्रमुविई द्वारा भेजा जाएगा।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
भंडार विभाग			
25	मद सं. 07/26/15 नोडल अधिकारी PCMM, DRM/SEE	अन्य मंडलों से आने वाले कर्मचारियों के लिए गडहरा भण्डार डिपो में विश्रामालय की व्यवस्था नहीं है।	कार्यवृत्त —बरौनी स्टेशन पर विश्रामालय बनेगा। प्रस्ताव मंरेप्र/सोनपुर से मिलने के उपरांत कार्रवाई की जाएगी। टिप्पणी —यथास्थिति है। कार्यवृत्त —सोनपुर मंडल को प्रस्ताव भेजा गया है। अग्रेतर कार्रवाई की जायेगी।
26	मद सं. 01/05/17 नोडल अधिकारी PCMM, PCE & DRM/SEE	सामान्य भंडार डिपो गडहरा के निम्न समस्याओं के समाधान की व्यवस्था :- (I)साइकिल स्टैन्ड बनाने की व्यवस्था। (II)माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (III)स्क्रेप निष्पादन की व्यवस्था। (IV)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। (V)जंगल कटाई की व्यवस्था। अतः सामान्य भंडार डिपो के उपरोक्त समस्याओं के यथाशीघ्र समाधान की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत्त —भंडार विभाग की टिप्पणी—मद संख्या 01 से 05 तक का वरिष्ठ सामग्री प्रबंधक/सामान्य भंडार डिपो/गडहरा के द्वारा Sr.DEN/Cord/SEE को पत्र कार्रवाई हेतु लिखा गया है एवं इसकी प्रति AEN/SEE को दिया गया है। इंजी० विभाग द्वारा कार्य स्वीकृति के पश्चात प्रारंभ करने का आश्वासन दिया गया है। जंगल कटाई के लिए कंट्रैक्ट हो गया है तथा कार्य चालू है। इंजी० विभाग की टिप्पणी —(II)साइकिल स्टैन्ड बनाने की व्यवस्था। (III)माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (IV)स्क्रेप निष्पादन की व्यवस्था। (V)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। उक्त कार्यों को भंडार विभाग द्वारा IRPSMपर प्रस्तावित करने पर लागत सार तैयार किया जाएगा। टिप्पणी —1. साइकिल स्टैन्ड बनाने का कार्य प्रगति पर है। मद संख्या 02 से 04— वरिष्ठ सामग्री प्रबंधक, सामान्य गडहरा डिपो, गडहरा के द्वारा सिनीयर डीईएन/कोर्डिनेशन/सोनपुर को पत्र लिखा गया है। इंजी० विभाग द्वारा कार्य स्वीकृति के पश्चात करने का आश्वासन दिया गया है। 5.जंगल कटाई का कार्य संपादित हो चुका है। कार्यवृत्त —बिन्दु सं. 1 बंद किया जाता है। 2., 3, 4. सोनपुर मंडल प्रेषित किया गया है।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
परिचालन विभाग			
27	मद सं. 06/12/15 नोडल अधिकारी PCOM, PCE	पटना जं. में 200 शय्या कारनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में :-पटना में मुगलसराय, गया, धनबाद, बरौनी, झांझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं DiselCrew का आना-जाना रहता है। वर्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फ्लाई ओवर के उपर से रात-दिन चार पहिया वाहन का आना-जाना रहता है। अतः यूनियन माँग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्याका रनिंग रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	कार्यवृत्त –हाई पावर कमेटी के तहत जो भी प्रावधान हैं उसे महाप्रबंधक को प्रस्तावित करके पूरा किया जाएगा। अगर महाप्रबंधक इसके लिए सक्षम प्राधिकार नहीं होंगे तो उसे रेलवे बोर्ड प्रेषित किया जाएगा। टिप्पणी-80 शय्या के लिए प्रस्ताव रेलवे बोर्ड भेजा गया है स्वीकृति उपरांत इसे लागू किया जायेगा। कार्यवृत्त – यथावत्।
28	मद सं. 02/19/13 नोडल अधिकारी PCOM & DRM/DNR	जहानाबाद स्थित माल-गोदाम को अन्यत्र स्थानान्तरित करने के संबंध में—जहानाबाद में पहले गुड्स का SmallTraffic था, परन्तु स्टेशन के विस्तार एवं रिक सिस्टम होने के बाद Halfरेक का साइडिंग बनाया गया है। साइडिंग के बगल में ही टी.आर.डी. एवं अन्य विभागों के क्वार्टर बने हैं। टी.आर.डी. का कार्यालय भी साइडिंग के बगल में ही है। रिक से अनलोडिंग के समय टी.आर.डी. कार्यालय से लेकर रेल आवास तक ट्रक एवं ट्रैक्टर द्वारा जाम लग जाता है और माल डब्बों से माल उतार कर ट्रक/ट्रैक्टर में लोड करते वक्त काफी धूल उड़ती है, जिस कारण क्वार्टर में रहने वालों को काफी परेशानी हो रही है। रास्ता जाम रहने से क्वार्टर से निकलना भी मुश्किल हो जाता है, साथ ही Half रिक साइडिंग रहने से एक ही रिक को दो बार प्लेस और ड्रा-आउट करना पड़ता है जिस कारण उत्तरी गेट पर लम्बा जाम लग जाता है और पब्लिक द्वारा गेट खोलने के लिये बार-बार दवाब बनाया जाता है, जिससे दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। अतः यूनियन माँग करती है कि जहानाबाद स्थित माल साइडिंग को रेलवे स्टेशन से हटा कर अन्यत्र बनाने की व्यवस्था की जाए ताकि क्वार्टरों में रह रहे कर्मचारियों को असुविधा से बचा या जा सके।	कार्यवृत्त—चाकंद में जब नया माल गोदाम बन जायेगा तब जहानाबाद स्थित माल गोदाम को बंद करने हेतु कार्रवाई की जाएगी। टिप्पणी— चाकंद में नया माल गोदाम बनाने का प्रस्ताव का Vetting हो चुका है। Tender Progress में है। मंडल स्तर पर कार्य प्रक्रियाधीन है। कार्यवृत्त – यथावत्।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
वाणिज्य विभाग			
29	<p style="text-align: center;">मद सं. 11/09/16 नोडल अधिकारी PCCM & PFA</p> <p style="text-align: center;">एशोसिएट अधिकारी</p>	<p>पीआरएस टिकट/रौल के गुम होने पर नामे खाता (Debits) की मात्रा अंकित करने के संबंध में रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आरबीई सं० 16/2012 पत्रांक 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07.05.2015 के अनुसार लागू करने के संबंध में :</p> <p>ऐसा देखा गया है कि रद्द/गुम/संशोधित हुए टिकट जो कि सिस्टम में गणना किया जा चुका है, उसे टिकट मूल्य के अनुसार संबंधित कर्मचारी से वसूल किया जाना चाहिए साथ ही साथ विभागीय जाँच की व्यवस्था कर उसकी रिपोर्ट 03 माह के अंदर जमा करना है, ताकि जाँच के आधार पर दोषी कर्मचारी पर आगे की कार्रवाई की जा सके। अतः यूनियन माँग करती है कि वाणिज्य कर्मचारियों पर जो सिस्टम में गणना नहीं है, के अनुसार नामे खाता(Debits) किया जाता है। उसे स्थगित कर रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आरबीई सं० 16/2012 पत्रांक 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07.05.2015के अनुसार लागू करने की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त—स्पेसिक कैसेज की डिटेल दी जाय। यदि उसके हिसाब से ऐसे कैसेज में कर्मचारी की कोई गलती नहीं है तो उन्हें आरोप से मुक्त कर दिया जाएगा।</p> <p>वाणिज्य विभाग की टिप्पणी— इस संबंध में मंडलों को पुनः पत्र लिखा गया है। सीसीएम महोदय द्वारा आयोजित वरीय मंडल वाणिज्य प्रबंधकों की मीटिंग में भी मंडलों द्वारा समुचित कार्रवाई त्वरित गति से करने का निर्देश दिया गया।</p> <p>लेखा विभाग की टिप्पणी—इस मद में यूनियन द्वारा पीआरएस टिकट/रौल के गुम होने पर आरबीई सं० 10/2012 के अनुसार डेबिट करने की माँग की गई है। विदित हो कि रेलवे बोर्ड के उक्त परिपत्र में रद्द/गुम/संशोधित टिकट जिसकी सिस्टम में उपलब्ध गणना के अनुसार डेबिट करने का प्रावधान किया गया है। ऐसे मामलों जिनकी सिस्टम में गणना उपलब्ध नहीं है, उसके डेबिट राशि के लिए रेलवे बोर्ड के निर्देश दिनांक 28.07.2008 मान्य होंगे। यह रेलवे बोर्ड के पत्रांक 2006/एसी/।।/45/10 दिनांक 10.08.2015 में भी स्पष्ट किया गया है। रेलवे बोर्ड के स्पष्ट दिशा-निर्देश डेबिट किये जाने वाले राशि के संबंध में उपलब्ध है। सिस्टम में मौजूद गणना वाले कैसों का निष्पादन रेलवे बोर्ड के पत्रांक 2006/एसी/।।/45/10 दिनांक 07.05.2012 के अनुसार किया जा रहा है एवं इसके अनुपालन हेतु निर्देश भी पुनः जारी कर दिया गया है। अतः इस मद को बन्द किया जाय।</p> <p>कार्यवृत्त – चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</p>
30	<p style="text-align: center;">मद सं. 01/15/17 नोडल अधिकारी</p> <p style="text-align: center;">PCCM & GS/ECR KU</p>	<p>पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह में सुधार की व्यवस्था :- पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह पटना, बरौनी, मुगलसराय बरकाकाना एवं चौपन की स्थिति बहुत ही खराब है तथा उन्हें विश्राम करने में भारी दिक्कत होती है। वहाँ के बाथरूम, शौचालय, फर्नीचर, गद्दा आदि की स्थिति सहित कूलर में सुधार की जाय ताकि टी टी ई अपना कार्य निष्पादन सही ढंग से कर सकें। अतः यथाशीघ्र टी टी ई विश्रामगृह में भी रनिंग रुप की तरह सुविधा प्रदान कर सुधार की व्यवस्था की जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त—इसकी मोनिटोरिंग की जायेगी।</p> <p>टिप्पणी—जैसा कि कार्यवृत्त में भी अंकित किया गया है, अधिकांश कार्य हो चुके हैं। टीटीई विश्राम गृह में भी रनिंग रूम की तरह सुविधा प्रदान करने के संबंध में मुख्य वाणिज्य प्रबंधक महोदय द्वारा Sr.DCM की मीटिंग में समुचित निर्देश दिये गये हैं। पूर्व मध्य रेल के विभिन्न टीटीई बेस में अवस्थित रनिंग रूम की अद्यतन स्थिति Annexure-A के रूप में संलग्न है।</p> <p>कार्यवृत्त—इस कार्य के लिए प्रमुवाप्र/हाजीपुर द्वारा सभी मंरेप्र को पत्र लिखा गया था सभी जगह से जवाब भी आ चुका है। यूनियन मंडल स्तर पर इसको Chase करें।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति																												
31	मद सं. 03/03/17 नोडल अधिकारी PCCM	धनबाद मंडल से खुलने वाली एक्सप्रेस ट्रेनों के वातानुकूलित कोचों में कार्यरत टीटीई को बर्थ आवंटित करने की व्यवस्था :- धनबाद मंडल से खुलने वाली एक्सप्रेस ट्रेनों के वातानुकूलित कोचों में कार्यरत टीटीई हेतु गाडी संख्या 13347/48, 23347/48 एवं 18611/12 के वातानुकूलित कोचों में कार्यरत टीटीई हेतु बर्थ आरक्षित होता है। अतः गाडी संख्या 13347/48, 23347/48 एवं 18611/12 के वातानुकूलित कोचों में कार्यरत टीटीई हेतु बर्थ आरक्षित करने की व्यवस्था की जाय।	<p>टिप्पणी—धनबाद मंडल से खुलनेवाली गाडी सं० 13347/13348 लिंक 23347/23348 पटना—बरकाकाना—सिंगरौली पलामू एक्सप्रेस में आरक्षित डब्बों, टीटीई की संख्या उनके लिए चिह्नित बर्थों की वर्तमान स्थिति निम्नवत है :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Train No.</th> <th rowspan="2">Dep Time</th> <th colspan="3">No. of reserved coaches & earmarked berths for TTEs</th> </tr> <tr> <th>No. of Coaches (3AC & SL)</th> <th>No. of TTEs manning the train</th> <th>No. of berths for TTEs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13347</td> <td>18.10</td> <td>3A=1 SL=2</td> <td>1</td> <td>S-1 B/No.7</td> </tr> <tr> <td>23347</td> <td>17.00</td> <td>3A=1 SL=2</td> <td>1</td> <td>S-3 B/No.7</td> </tr> <tr> <td>13348</td> <td>19.30</td> <td>3A=1 SL=2</td> <td>1</td> <td>S-1 B/No.7</td> </tr> <tr> <td>23348</td> <td>19.30</td> <td>3A=1 SL=2</td> <td>1</td> <td>S-3 B/No.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपरोक्त तालिका के अवलोकन से यह स्पष्ट होता है कि इस ट्रेन की मैनिंग हेतु तैनात टीटीई की संख्या दोनो छोरों से कुल 2 है, जबकि चिह्नित बर्थों की संख्या भी 02 है। अतः एसी कोच में अलग से बर्थ चिह्नित करना औचित्यपूर्ण नहीं है। (अतः इस मद को बन्द किया जाय।) कार्यवृत्त —चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</p>	Train No.	Dep Time	No. of reserved coaches & earmarked berths for TTEs			No. of Coaches (3AC & SL)	No. of TTEs manning the train	No. of berths for TTEs	13347	18.10	3A=1 SL=2	1	S-1 B/No.7	23347	17.00	3A=1 SL=2	1	S-3 B/No.7	13348	19.30	3A=1 SL=2	1	S-1 B/No.7	23348	19.30	3A=1 SL=2	1	S-3 B/No.7
Train No.	Dep Time	No. of reserved coaches & earmarked berths for TTEs																													
		No. of Coaches (3AC & SL)	No. of TTEs manning the train	No. of berths for TTEs																											
13347	18.10	3A=1 SL=2	1	S-1 B/No.7																											
23347	17.00	3A=1 SL=2	1	S-3 B/No.7																											
13348	19.30	3A=1 SL=2	1	S-1 B/No.7																											
23348	19.30	3A=1 SL=2	1	S-3 B/No.7																											
यांत्रिक विभाग																															
32	मद सं. 11/11/16 नोडल अधिकारी PCME	हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था: हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत है तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहाँ अभी किसी भी बैंक का शाखा नहीं है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	<p>कार्यवृत्त—शॉपिंग कॉम्प्लेक्स में एक्सिस बैंक का एटीएम खोलने का कार्य प्रक्रियाधीन है।</p> <p>टिप्पणी—हरनौत रेल कारखाना बाजार से लगभग आधे किलोमीटर की दूरी पर है, जहाँ एसबीआई, पीएनबी, केनरा बैंक एवं सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया के शाखा कार्यरत हैं। अभी कारखाना परिसर में कोई भवन इस कार्य के लिए नहीं है। अतः इस उद्देश्य से भवन बनने के पश्चात इस आशय का प्रस्ताव बैंक को भेजा जा सकता है।</p> <p>कार्यवृत्त — यथावत।</p>																												

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
33	मद सं. 01/11/17 नोडल अधिकारी PCME & PFA	आर० एन० सी० सी० स्थित व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कन्भेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था :-वर्तमान में आर० एन० सी० सी० स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को मैनुअली हटाया जाता है। हटाने के क्रम में दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। कनभेयर बेल्ट लगा देने से कटिंग चिप्स एक निर्धारित जगह पर गिरेगा जिससे दुर्घटना की संभावना कम होगी। अतः आर० एन० सी० सी० स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कनभेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत्त—आर.एन.सी.सी. में व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स जहाँ गिरते हैं वहाँ पर एक बिम्ब की व्यवस्था की जायेगी। जिसे समय-समय पर खाली किया जायेगा। टिप्पणी—आर.एन.सी.सी. में व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को जमा करने के लिए बड़े साईज के वीन/कंटेनर की व्यवस्था की जा रही है, जिसमें चिप्स जमाकर लिफ्ट द्वारा स्क्रेप यार्ड पर रखा जायेगा। कार्यवृत्त —यथावत।
लेखा विभाग			
34	मद सं. 01/12/17 नोडल अधिकारी PFA	बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था :- धनबाद मंडल के बरकाकाना में लगभग 1500 रेल कर्मचारी कार्यरत है तथा विभिन्न बैंकों से अपना वेतन ल रहे हैं। ये जिन बैंकों से अपना वेतन प्राप्त कर रहे हैं उनकी दूरी बहुत अधिक है। यदि बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुल जाता तो रेल कर्मचारियों के साथ-साथ उनके परिवार के सदस्यों को भी सुविधा होती। इसके लिए पूर्व में भी प्रयास हुआ था तथा कॉर्पोरेटिव बिल्डिंग भी शाखा हेतु चिन्हित भी किया गया था। अतः धनबाद मंडल के बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुलवाने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	कार्यवृत्त—आरबीआई को एप्रोच किया गया है। ताकि बैंक से बात करके वहाँ शाखा खोलने की संभावना को विस्तृत रूप से जाँच की जा सके। टिप्पणी—धनबाद मंडल द्वारा उपलब्ध कराये गयी सूचना में स्पष्ट किया गया है कि बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने के संबंध में रिजनल मैनेजर स्टेट बैंक ऑफ इंडिया, राँची एवं रिजनल मैनेजर बैंक ऑफ इंडिया, राँची को अपनी शाखा खोलने के संबंध में पहले ही पत्र लिखा जा चुका है। संबंधित विषय के प्रत्युत्तर में रिजनल मैनेजर स्टेट बैंक ऑफ इंडिया राँची के पत्र के माध्यम से सूचित किया गया कि बरकाकाना में पूर्व से ही स्टेट बैंक ऑफ इंडिया का शाखा विद्यमान है। कार्यवृत्त —इस संबंध में मुख्य प्रबंधक, बैंक ऑफ इंडिया, हजारीबाग से पत्राचार किया जायेगा। अगर वे अपनी सहमति देते हैं तो बैंक हेतु जगह उन्हें उपलब्ध करवा दिया जायेगा।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
कार्मिक विभाग			
35	मद सं. 03/05/17 नोडल अधिकारी PCPO	<p><u>पदोन्नति अथवा एमएसीपी के तहत वित्तीय उन्नयन होन पर कर्मचारियों के वेतन निर्धारण के समय पदोन्नति के तिथि अथवा वेतन वृद्धि की तिथि से विकल्प के आधार पर जो भुगतान लाभप्रद हो देने की व्यवस्था</u> :-प्रायः देखा जा रहा है कि कर्मचारियों की पदोन्नति के बाद वेतन निर्धारण पदोन्नति की तिथि से किया जाता है। एक माह के अन्दर वेतन वृद्धि की तिथि से वेतन निर्धारण हेतु विकल्प मॉगा जाता है। किन्तु अधिकतर कर्मचारियों को न तो इसकी जानकारी रहती है और न ही उन्हें इसका ज्ञान रहता है कि कौन सा वेतन निर्धारण लाभप्रद होगा। कभी-कभी उन्हें अपने सहकर्मी से ज्ञान होता है कि एक ही दिन रेलसेवा में योगदान एवं पदोन्नति के बाद भी उनका वेतन कम हो जाता है। उसके बाद दावेदारी करने पर यह कहा जाता है कि विकल्प देने के कारण ऐसा है। अतः वेतन निर्धारण के दोनो स्थिति में जो वेतन निर्धारण लाभप्रद हो, उसे भुगतान करने की व्यवस्था की जाय।</p>	<p>टिप्पणी : वर्तमान में रेलवे बोर्ड द्वारा प्रभावी दिशा-निर्देश का अनुपालन करते हुए पदोन्नति अथवा एमएसीपी के तहत कर्मचारियों का वेतन निर्धारण हेतु उनको एक माह के अंदर अपना विकल्प देने का समुचित अवसर दिया जाता है एवं तदनुसार वेतन निर्धारित की जाती है। कर्मचारियों को पदोन्नति के बाद उनके लिए क्या लाभप्रद होगा, उसके अनुसार स्वमेव वेतन निर्धारण करने का कोई दिशा-निर्देश नहीं है। अतः इस मद को बन्द किया जाय। कार्यवृत्त –इस संबंध में दिशा-निर्देश जारी कर दिया जायेगा।</p>
संयुक्त मद			
36	मद सं. 11/02/16 नोडल अधिकारी PCE & PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	<p>धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था- धनबाद मंडल में 118 छोटे-बड़े स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के बच्चों के लिए मानक स्तर का विद्यालय नहीं होने के कारण प्रायः सबको धनबाद में शिक्षा ग्रहण करने हेतु भेजना पडता है। किन्तु धनबाद शहर में उन्हें रहने का उचित प्रबंध नहीं है तथा बाहर रहने में खर्चा भी अधिक देना पडता है। उन्हें छात्रावास भत्ता भी नहीं मिलता है। अतः वैसे अध्ययनरत रेल कर्मचारियों के बच्चों के ठहरने हेतु धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त-यूनियन ने बताया कि वमकाधि को जवाब दिया जा चुका है। धनबाद मंडल द्वारा इस पर कार्रवाई की जानी है। इंजी० विभाग की टिप्पणी-धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था आगामी वित्त वर्ष 2018-19 के GM LSG में मंडल के कार्मिक विभाग से औचित्य लेते हुए स्वीकृति हेतु प्रस्तावित किया जाएगा। कार्मिक विभाग की टिप्पणी-यूनियन द्वारा लोको ट्रेनिंग स्कूल/धनबाद, जो लंबे समय से प्रयोग में नहीं है, उसे मरम्मत कर अस्थाई रूप से छात्रावास की शुरुआत करने का प्रस्ताव वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी/धनबाद को प्राप्त हुआ है, इस संबंध में समीक्षा हेतु लोको ट्रेनिंग स्कूल की वर्तमान स्थिति हेतु इंजीनियरिंग विभाग/धनबाद को पत्र दिया गया है, जिसका जबाब अभी तक अप्राप्त है। इंजीनियरिंग विभाग द्वारा जबाब प्राप्त होने के उपरांत आगे की कार्रवाई की जाएगी। कार्यवृत्त – यथावत।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति																														
37	मद सं. 01/17/17 नोडल अधिकारी PCME& PCPO	<p>डीजल शेड, पतरातू के रिक्त पदों को भरने तथा नए 53 जी० एम० लोको हेतु पदों के स्वीकृति की व्यवस्था :- डीजल शेड, पतरातू में आए दिन काम का बोझ बढ़ता जा रहा है तथा रिक्तियों को भरा नहीं जा रहा है। वर्तमान में रिक्तियों का विवरण निम्न है :-</p> <table border="1" data-bbox="579 305 1146 719"> <thead> <tr> <th>क्रम सं०</th> <th>पदनाम</th> <th>स्वीकृत पद</th> <th>कार्यरत कर्मचारी</th> <th>रिक्ति</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>Sr. Tech</td> <td>65</td> <td>52</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Tech-I</td> <td>184</td> <td>134</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Tech-II</td> <td>81</td> <td>64</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Tech-III</td> <td>80</td> <td>45</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>Ministrial Staff</td> <td>20</td> <td>9</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> <p>इसके साथ ही 53 जी० एम० लोको का भी कार्य दे दिया गया है। फलस्वरूप कार्यरत कर्मचारियों पर काम का बोझ प्रतिदिन बढ़ता जा रहा है। शारीरिक एवं मानसिक दबाव के चलते कार्य दक्षता पर भी प्रभाव पड़ सकता है। जो संरक्षा के दृष्टिकोण से उचित नहीं है। अतः पतरातू डीजल शेड के रिक्तियों को भरने एवं नए जी० एम० लोको हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</p>	क्रम सं०	पदनाम	स्वीकृत पद	कार्यरत कर्मचारी	रिक्ति	01	Sr. Tech	65	52	13	02	Tech-I	184	134	50	03	Tech-II	81	64	17	04	Tech-III	80	45	35	05	Ministrial Staff	20	9	11	<p>कार्यवृत्त—रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा पैनल की प्राप्ति उपरांत ही रिक्तियों भरी जा सकती है तब तक अनुकम्पा के आधार पर नियुक्तियों से इसकी भरपाई करने का प्रयास किया जाएगा। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी—New assests (WDG4 & WDP4 lococs) हेतु कुल 185 नये पदों का पद सृजन प्रक्रियाधीन है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी—</p> <ul style="list-style-type: none"> डीजल शेड पतरातू के उल्लेखित पदों का कैंडर नियंत्रण मंडल स्तर पर ही हैं। अतः धनबाद मंडल द्वारा ही रिक्तियों को भरने की कार्रवाई की जानी है। सीधी भर्ती कोटे के तहत प्राप्त माँगपत्रों को संबंधित रेलवे भर्ती बोर्ड को भेजा गया है। आरआरबी द्वारा नामिका प्राप्त होने पर चयनित अभ्यर्थियों का आवंटन आवश्यकता अनुसार कर दिया जाएगा। आरबीई—127/2016 में वर्णित निर्देशों के अनुसार नई परिसंपत्तियों के लिए संरक्षा कोटि के पदों का सृजन मंडल रेल प्रबंधक स्तर पर Pool of Surrendered Posts के माध्यम से मंडल स्तर पर ही किया जाना है। रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा पैनल की प्राप्ति उपरांत ही रिक्तियों भरी जा सकती है तब तक अनुकम्पा के आधार पर नियुक्तियों से इसकी भरपाई करने का प्रयास किया जाएगा।अतः इस मद को बन्द किया जाय। <p>कार्यवृत्त — पैनल प्राप्त हो गया है। प्रक्रिया जारी है।</p>
क्रम सं०	पदनाम	स्वीकृत पद	कार्यरत कर्मचारी	रिक्ति																													
01	Sr. Tech	65	52	13																													
02	Tech-I	184	134	50																													
03	Tech-II	81	64	17																													
04	Tech-III	80	45	35																													
05	Ministrial Staff	20	9	11																													
38	मद सं. 11/14/16 नोडल अधिकारी PCE & PCME	<p>पटना जं० में कैरेज कर्मचारियों द्वारा गाडी परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था :</p> <p>मुगलसराय एवं झांझा/जमालपुर सेक्शनों के मध्य जितनी भी गाडियाँ चल रही है उन सभी गाडियों का परीक्षण पटना जं० में होता है। किन्तु अभी तक उनके लिए रौलिंग इन एवं रौलिंग आउट परीक्षण हेतु अन्य स्टेशन मंडलों की तरह रौलिंग हट की व्यवस्था नहीं है। दानापुर मंडल द्वारा सर्वे कराया गया था किन्तु निर्माण नहीं हुआ है। अतः यथाशीघ्र गाडियों के परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>कार्यवृत्त—बैठक में यह निर्णय लिया गया कि यांत्रिक विभाग/मुख्यालय द्वारा सभी मंडलों को प्रस्ताव भेजने के लिए निर्देश दिया जायेगा। प्रस्ताव प्राप्त होने पर मंडल/इंजीनियरिंग द्वारा रौलिंग हट का निर्माण कराया जायेगा। इंजी० विभाग की टिप्पणी—प्रस्तावित कार्य मंडल वित्त प्रबंधक/दानापुर के द्वारा कुछ प्रेक्षण के साथ लौटा दिया गया है। वरि.मंडल यांत्रिक इंजी०/सी. एण्ड डब्ल्यू/दानापुर के पास टिप्पणी हेतु लम्बित है। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी— बैठक में चर्चा होगी। कार्यवृत्त — यथावत।</p>																														

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
39	मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी PCE & PCME	गड़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था :-गड़हरा यार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी0आर0डी0 आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो-दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गड़हरा यार्ड में एक फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	कार्यवृत्त —एक माह के दरम्यान लाईट की पूर्ण व्यवस्था कर दी जायेगी। अतः लाइट से संबंधित मद बंद किया जाता है। इंजी0 विभाग की टिप्पणी — मुयाई एवं प्रमुई द्वारा संयुक्त निरीक्षण यथाशीघ्र किया जायेगा। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी — बैठक में चर्चा होगी। कार्यवृत्त – यथावत।
40	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी PCME & PCE	गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था :- गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं0(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरूप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रेन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत्त —प्रमुई ने वार्ता में यह बताया कि जहाँ फिजिबल है, वहाँ पर पक्की सड़क का निर्माण किया जाएगा। इंजी0 विभाग की टिप्पणी — स्थल रिपोर्ट प्राप्त हो चुका है। लागत सार तैयार किया जा रहा है। इस कार्य में रु 1.19 करोड़ का अनुमानित लागत आ रहा है। कार्य को यांत्रिक विभाग द्वारा आईआरपीएसएम पर प्रस्तावित किया जाना होगा। तत्पश्चात स्वीकृति की कार्यवाही की जा सकेगी। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी —यह मद यांत्रिक विभाग से संबंधित नहीं है। इंजीनियरिंग विभाग – इसकी जांचोपरांत कार्रवाई की जाएगी। कार्यवृत्त – यथावत।
41	मद सं. 01/20/17 नोडल अधिकारी PCME, PCOM & PCE	मुगलसराय में एक नए क्रू-लॉबी निर्माण की व्यवस्था :- वर्तमान में क्रू-लॉबी मुगलसराय में प्लेटफार्म संख्या-02 पर स्थित है। जिसमें कर्मचारियों की संख्या बहुत अधिक होने से कार्य वितरण में परेशानी हो रही है। साथ ही लॉबी से संबंधित कार्य (जिसमें गार्ड एवं ड्राइवर दोनों सम्मिलित हैं) निष्पादन हेतु जितना पर्याप्त जगह चाहिए उसमें कमी महसूस की जा रही है। अतः मुगलसराय में एक नए क्रू-लॉबी निर्माण की व्यवस्था की जाय। पुराना Cash Officeको कम्बाइंड कू लॉबी में परिवर्तित किया जा सकता है।	कार्यवृत्त —संबंधित मंडल द्वारा लोकेशन का निर्णय करने के उपरांत क्रू-लॉबी का निर्माण किया जायेगा। इंजी0 विभाग की टिप्पणी — मुगलसराय में नए क्रू-लॉबी का प्रस्ताव भेजा गया है। फन्ड मिलने पर कार्य करवाया जाएगा। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी —मुगलसराय में कम्बाइन्ड क्रू लॉबी बनाने का कार्य प्रस्तावित है। स्वीकृति के पश्चात मुगलसराय मंडल में कम्बाइन्ड क्रू लॉबी का निर्माण कराया जायेगा। परिचालन विभाग की टिप्पणी —यथावत। कार्यवृत्त – यथावत।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
42	मद सं. 01/19/17 नोडल अधिकारी PCOM & PCEE	<p>हाई पावर कमिटी की अनुशंसा एवं आर०बी०ई० संख्या 143/2016 दिनांक 28.11.2016 के अनुसार रनिंग कर्मचारियों का कार्यकाल निर्धारित करना:—उपरोक्त वर्णित अनुशंसा एवं रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों का ड्यूटी “साइनिंग ऑन” से “साइनिंग ऑफ” तक लगातार एक बार में 11 घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए। जिसमें रनिंग ड्यूटी 09 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए जिसमें मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए। अतः उपरोक्त वर्णित आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों की ड्यूटी पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में लागू करने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त—वार्ता के दौरान यूनियन ने बताया कि इसे मुविई की तरफ से जॉच किया जाय और पॉचों मंडलों से एक महीने के अंदर रिपोर्ट भी मँगाया जाय।</p> <p>परिचालन विभाग की टिप्पणी—यथावत।</p> <p>विद्युत विभाग की टिप्पणी—मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों का संचालन क्रू लिंक के आधार पर किया जाता है तथा वर्तमान क्रू लिंक के आधार पर किया जाता है तथा वर्तमान क्रू लिंक के अनुसार किसी भी क्रू का रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नहीं है। मालगाडी की दशा में चालकों के द्वारा की गई ड्यूटी RBE 143/2016 के निर्देशानुसार पूरी मॉनीटरिंग की जाती है, जिसका प्रत्येक महीने मंडल/मुख्यालय स्तर पर Analysis किया जाता है। परिणामस्वरूप जुलाई के परिप्रेक्ष्य में सितंबर 17 का Duty Hour से संबंधित रिपोर्ट स्पष्टरूप से सुधार दिखता है।</p> <p>कार्यवृत्त —यथावत।</p>
43	मद सं. 01/09/17 नोडल अधिकारी All PHODs PCOM, PCCM	<p>पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए उपयुक्त कार्यालय की व्यवस्था :- पाटलिपुत्रा स्टेशन पर वर्तमान में सभी विभागों का कार्य आरम्भ हो गया है। किन्तु कर्मचारियों एवं प्रभारियों के बैठने एवं कार्य निष्पादन हेतु समुचित प्रबन्ध नहीं है। जिससे कार्य करने में भारी परेशानी हो रही है। टेबुल, कूलर, कुर्सी, अलमीरा एवं समुचित कमरे की व्यवस्था अत्यावश्यक है ताकि कार्यों का निष्पादन निर्बाध रूप से एक उचित माहौल में किया जा सके। अतः सभी विभागों के लिए पाटलिपुत्रा स्टेशन पर उपयुक्त कार्यालय कुर्सी, टेबुल, आलमीरा एवं कूलर की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त—परिचालन विभाग की टिप्पणी :वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/दानापुर के दिनांक 26.04.17 के पत्रानुसार पाटलिपुत्रा स्टेशन पर टेबल, चेयर, अलमीरा, कूलर आदि की व्यवस्था कर दी गई है। दूसरे फेज का बिल्डिंग डायग्राम स्वीकृत हो चुका है।</p> <p>वाणिज्य विभाग की टिप्पणी :दानापुर मंडल के वाणिज्य विभाग को निर्देशित किया गया है कि वाणिज्यिक कार्य—कलापों से जुडी ईकाईयों में आवश्यक उपस्कर की व्यवस्था सुनिश्चित किया जाये।</p> <p>परिचालन विभाग की टिप्पणी—यथावत।</p> <p>वाणिज्य विभाग की टिप्पणी—दानापुर मंडल के वाणिज्य विभाग को निर्देशित किया गया है कि वाणिज्यिक कार्य कलापों से जुडी ईकाईयों में आवश्यक उपस्कर की व्यवस्था सुनिश्चित किया जाए।</p> <p>कार्यवृत्त —यथावत।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
44	मद सं. 01/03/17 नोडल अधिकारी PCOM, PCEE & PCME	<p>सोनपुर मंडल के कार्यरत रनिंग कर्मचारियों (ड्राइवर एवं गार्ड) के स्वीकृत पदों एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था :-सोनपुर मंडल में पिछले कुछ वर्षों में सवारी एवं मेल गाड़ियों के संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है। किन्तु रनिंग कर्मचारियों का न तो पदों का सृजन हो रहा है ओर न ही Job Analysis कराया जा रहा है। साथ ही मुख्यालय द्वारा बनाए गए लिंक में सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों को शामिल भी नहीं किया जा रहा है। फलस्वरूप रनिंग कर्मचारियों का न तो पदोन्नति हो रही है और न ही किलोमीटर का ही लाभ मिल पा रहा है। सोनपुर मंडल के गाड़ियों का भी परिचालन दूसरे मंडल के गार्डों एवं ड्राइवर से कराया जाता है। अतः सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों के पदों के सृजन एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था की जाय।</p>	<p>कार्यवृत्त-वार्ता के दौरान ईसीआरकेयू की तरफ से बताया गया कि मुपरिप्र., मुयाई एवं मुविई के साथ यूनियन की एक बैठक अलग से करवाया जाय जिसपर Milage Balancing पर चर्चा हो। लिंक डायग्राम की प्रक्रिया चालू है। फाईनल करने से पहले यूनियन के प्रतिनिधि को शामिल किया जायेगा।</p> <p>परिचालन विभाग की टिप्पणी-यथावत।</p> <p>विद्युत विभाग की टिप्पणी-बैठक में चर्चा होगी।</p> <p>यांत्रिक विभाग की टिप्पणी-क्रू-लिंक प्रतिवर्ष गाड़ियों के बढ़ने एवं घटने के अनुसार मंडल द्वारा तैयार कर मुख्यालय भेजा जाता है एवं मुख्यालय द्वारा बेहतर क्रू यूटिलाईजेशन को ध्यान में रखकर क्रू लिंक तैयार किया जाता है। वर्ष 2017-18 का क्रू रिव्यू तैयार करने के लिए 2017-18 का पावर प्लान एवं क्रू लिंक सभी मंडलों को भेज दिया गया है।</p> <p>कार्यवृत्त - यथावत। यूनियन द्वारा इसमें सुधार हेतु प्रस्ताव दिया जायेगा।</p>

क्रमशः पृ/27 से..

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
45	<p>मद सं. 03/06/17</p> <p>नोडल अधिकारी PCME, PFA & PCPO</p>	<p><u>हरनौत कारखाना के विभिन्न विभागों के रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था :-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> विद्युत विभाग के एम.आर.एस. एवं रेलवे कॉलोनी के कार्यों के निष्पादन एवं रख रखाव हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था। चिकित्सा विभाग के रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था, ताकि कर्मचारियों का समुचित ईलाज हो सके। मोटर यान ड्राईवर के पद सृजित हैं, किन्तु कर्मचारी नहीं रहने की स्थिति में एम्बुलेंस एवं फायर ब्रिगेड में भी ड्राईवर नहीं है। जिससे आवश्यक कार्य बाधित होता है। कर्मचारियों के भविष्य निधि खाता के रखरखाव के लिए कर्मचारियों की व्यवस्था। <p>अतः उपरोक्त वर्णित पदों के अतिरिक्त जो भी रिक्त पद हैं, उन्हें भरने की अविलंब व्यवस्था की जाय।</p>	<p><u>यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> रेलवे कॉलोनी के मरम्मत हेतु सिविल इंजीनियरिंग विभाग से 17 पद, विद्युत विभाग से 17 पद, सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग से 01 पद के सृजन हेतु पत्रांक सीआरडब्ल्यू/एचआरटी/एससी दिनांक 23.08.2017 लिखा गया है। चिकित्सा विभाग के रिक्त पदों को भरने हेतु पत्रांक सीआरडब्ल्यू/एचआरटी/एससी दिनांक 23.08.2017 लिखा गया है। एम्बुलेंस के संचालन के लिए बाह्य स्रोत के द्वारा प्रस्ताव अभी वर्तमान में लेखा विभाग हरनौत में सहमति हेतु भेजा गया है। अभी वर्तमान में इसका संचालन संविदा दर पर हो रहा है। फायर ब्रिगेड के संचालन हेतु प्रस्ताव अभी टेंडर कमेटी के पास है। पत्रांक पूमरे/सडिमका/लेखा/प्रशा/पीएनएम/2016 दिनांक 17.05.17 को भविष्यनिधि के खाताओं का रख-रखाव हेतु लेखा सहायक/कनि0लेखा सहायक/लेखा लिपिक के क्रमशः 04 एवं 01 अतिरिक्त पद के उपलब्धता हेतु पत्र लिखा गया है। <p><u>कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> हरनौत कारखाना के विद्युत विभाग के पदों के सृजन हेतु मुद्रा मूल्य ₹8.71 करोड की आवश्यकता है। परंतु मुख्यालय के विद्युत विभाग के खाते में ₹46.53 लाख ही उपलब्ध है, जो पर्याप्त नहीं है। साथ ही विदित हो कि पद सृजन हेतु वांछित पद गैर-संरक्षा कोटि के हैं एवं वर्तमान में रेलवे बोर्ड के पत्रांक F(E)/1/2016/Misc/1 Dt 15.05.2017 के अनुसार गैर संरक्षा कोटि पदों के सृजन पर प्रतिबंध है। <p>बिन्दु सं. चार चर्चा उपरांत बंद किया जाता है। कार्यवृत्त – अन्य मद यथावत।</p>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			<p>लेखा विभाग की अभ्युक्ति—</p> <ul style="list-style-type: none"> ● सविस/सडिमका, हरनौत के पत्र क्रमांक सडिमका/हरनौत/लेखा/प्रशा/अराज दिनांक 04.09.17 के माध्यम से लेखा विभाग, सडिमका हरनौत के कर्मचारियों के भविष्य निधि खाता के रखरखाव के लिए कर्मचारी की माँग की गई है। ● इस संबंध में उल्लेखनीय है कि लेखा विभाग/पूमरे/हाजीपुर में कुल स्वीकृत पदों का वर्तमान में लगभग 24 प्रतिशत पद रिक्त है, जबकि सडिमका/हरनौत में 10 स्वीकृत पदों के विरुद्ध 11 कर्मचारी कार्यरत हैं। अतः वर्तमान परिस्थितियों में सडिमका/हरनौत में और कर्मचारियों की पदस्थापना संभव नहीं है। उपरोक्त के संदर्भ में यह भी उल्लेखनीय है कि वर्तमान में सडिमका, हरनौत के पीएफ खातों का रखरखाव मुख्यालय स्तर पर ही किया जा रहा है। अतः हरनौत के पीएफ खातों का रखरखाव के लिए अतिरिक्त कर्मचारियों की आवश्यकता नहीं है। अतः मद को बन्द किया जाय। <p>कार्यवृत्त – चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</p>