ईसीआरकेयू/पूमरे एवं महाप्रबंधक के बीच दिनांक 03.08.17 एवं 04.08.17 को हुयी स्थायी वार्त्ता तंत्र की बैठक का कार्यवृत्त

<u>उपस्थिति</u>

प्रशासन पक्ष से (सर्व श्री/श्रीमती)			यूनियन पक्ष से (सर्व श्री/श्रीमती)		
1	**डी.के.गायेन**	**महाप्रबंधक**	1	**एस.सी.त्रिवेदी**	**अध्यक्ष**
2	टी.पी.सिंह	अपर महाप्रबंधक	2	**एस.के.पांडे**	**महासचिव**
3	सुशांत झा	मुख्य कार्मिक अधिकारी	3	बी.सी.पाठक	उपाध्यक्ष
4	एच.के.सिंह	प्रमुख मुख्य इंजीनियर	4	एन.के.मेहता	उपाध्यक्ष
5	एस.के.कौशिक	प्रमुख वित्त सलाहकार	5	डी.के.पांडे	कार्यकारी अध्यक्ष
6	आर.सी.त्रिवेदी	मुख्य चिकित्सा निदेशक	6	एस.एन.पी.श्रीवास्तव	अपर महासचिव
7	अनिल शर्मा	मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	7	संतोष कुमार तिवारी	सहा. महासचिव
8	सुखेन देव	मुख्य सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	8	एस.एस.डी.मिश्रा	सहा. महासचिव
9	आर.के.श्रीवास्तव	मुख्य विद्युत इंजीनियर	9	केदार प्रसाद	संगठन सचिव
10	विष्णु कुमार	मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	10	के.के.मिश्रा	संगठन सचिव
11	सलिल कुमार झा	मुख्य परिचालन प्रबंधक	11	सी.एम.चौबे	संगठन सचिव
12	सुधांशु शर्मा	वरीय उपमहाप्रबंधक	12	रमेश चंद्र	संगठन सचिव
13	विजय कुमार	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	13	मनीष कुमार	संगठन सचिव
14	संजीव कुमार शर्मा	मुख्य संरक्षा अधिकारी	14	के.के.सिंह	कोषाध्यक्ष
15	बी.के.सिंह	मुख्य कार्मिक अधिकारी/प्रशासन	15	रेवती कुमारी	महिला प्रतिनिधि
16	ए.के.झा	महाप्रबंधक के सचिव			
17	सूर्यनारायण	उपमुख्य कार्मिक अधिकारी (औ.सं.कल्याण)			
18	ए.के.झा	सहायक कार्मिक अधिकारी (औ.सं.कल्याण)			

मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय ने सर्वप्रथम पूर्व मध्य रेल कर्मचारी यूनियन के साथ होने वाली इस वर्ष की द्वितीय पीएनएम बैठक में महाप्रबंधक महोदय का हार्दिक अभिनन्दन किया तथा सभी विभागाध्यक्षों एवं यूनियन के पदाधिकारियों का स्वागत करते हुए नये प्रमुख वित्त सलाहकार, प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक, मुख्य विद्युत इंजीनियर एवं वरि. उपमहाप्रबंधक से सभी का परिचय कराया। पिछले पीएनएम में एजेंडा से इतर उठाये गये मामलों पर प्रकाश डालते हुए कहा कि –

- Rule 14/(ii) के बारे में instructions जारी किए गए हैं।
- पोस्ट रिटायरमेंट कम्प्लीमेंट्री पास के संदर्भ में सभी मंडलों/यूनिटों को पत्र द्वारा निर्देशित किया गया कि सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारी सेवानिवृत्ति के समय सेटलमेंट फॉर्म भरते समय ही अपना रिटायरमेंट पास जहॉ से उन्हें सुविधा हो, लेने के लिए अपनाविकल्प देगें जिसके अनुसार कार्यवाई की जाएगी।
- कर्मचारी दर्शन शिविर सभी मंडलों में आयोजन करने हेतु निर्देश दिया जा चुका है। दानापुर और समस्तीपुर मंडल ने इसे आंशिक रूप से प्रारम्भ भी कर दिया है।
- रेलवे भर्ती बोर्ड से 152 सफल अभ्यर्थियों के पैनल प्राप्त हुए हैं जिनमें अलग–अलग विभिन्न कैटेगरी के पद हैं, उनकी नियुक्ति प्रक्रियाधीन है।

श्री एस0सी0 त्रिवेदी, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू

श्री एस0सी0 त्रिवेदी, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की द्वितीय पीएनएम में ईसीआरकेयू के प्रतिनिधियों के तरफ से महाप्रबंधक महोदय एवं विभागाध्यक्षों का हार्दिक स्वागत किया तथा अन्य बैठकों की तरह इस बैठक को भी उपयोगी साबित होने तथा औद्योगिक संबंध प्रगाढ़ होने की आशा व्यक्त की।

- प्रशासन को धन्यवाद देते हुए उन्होंने हर्ष व्यक्त करते हुए कहा कि पिछले पीएनएम में किये गये अनुरोध के बाद नियम 14/(ii) का अनुपालन के संबंध में किये एवं सभी मंडलों/यूनिटों को विशेष निर्देश दिये गये हैं। इससे रेल कर्मचारियों को बहुत राहत मिली है। यह कार्रवाई पूरे इंडियन रेलवे में संभवतः प्रथम है। 14/(ii) काRare & Rarest Case के लिए ही किया जाना उचित होगा । इसके लिए उन्होंने प्रशासन को पुनः धन्यवाद किया।
- ग्रुप 'डी' की रिक्तियों पर उन्होंने खेद व्यक्त करते हुए कहा कि अन्य विभागों की अपेक्षा परिचालन विभाग में ग्रुप 'डी' की रिक्तियों के कारण कर्मचारियों को परेशानी होती है। गेट पर भी मैन पावर का अभाव है। जब तक रिक्ति नहीं भरी जाती है तब तक उन्हें ओवर टाईम दिया जाय ताकि कर्मचारियों में तत्काल राहत मिले।
- स्टेशनों की तरह आउट–सोर्सिंग के माध्यम से रेलवे कॉलिनियों में भी सफाई की व्यवस्था करवायी जाय।
- रेलवे अस्पतालों में अगर दवा उपलब्ध नहीं हो तो कर्मचारियों द्वारा खरीदी गयी दवा का रिम्बर्समेंट किया जाय।

श्री एस0के0 पाण्डेय, महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री एस0के0 पाण्डेय, महासचिव/ईसीआरकेयू ने सर्वप्रथम महाप्रबंधक महोदय एवं मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए सभी विभागाध्यक्ष एवं यूनियन के सभी पदाधिकारीगण का स्वागत किया।

- प्रशासन द्वारा किये कर्मचारी हित में 14/iiके सम्बन्ध में जारी किये गये निर्देश के सम्बन्ध में उन्होंने कहा कि इस मामले पर प्रशासन द्वारा लिया गया निर्णय बहुत ही प्रशंसनीयहै एवं इस सम्बन्ध में भारतीय रेल में यह पहला कदम है। इसके लिए यूनियन एवं पूरे कर्मचारी की तरफ से उन्होंने आभार व्यक्त किया और धन्यवाद दिया।
- साउथ सेंट्रल रेलवे में लेवर विभाग एवं महाप्रबंधक के समन्वय से रेल कर्मचारी के बच्चों को सर्विस के लिए मेला का आयोजन किया गया जिसमें पॉच सौ लोगों को आउट ऑफ रेलवे जॉब दिया गया। उस मेले में राज्य एवं प्राइवेट सेक्टर को सम्मिलित किया गया। उसी तर्ज पर उन्होंने महाप्रबंधक महोदय से यह निवेदन किया कि वहॉ से सम्पर्क स्थापित कर इस तरह की कार्रवाई यहॉ भी की जाय।
- सेन्ट्रल हॉस्पीटल/पटना में लिफ्ट खराब हो जाने की स्थिति में आपातकालीन इमरजेंसी रोगियों के लिए बहुत ही विकट स्थिति बन जाती है। अतः वहॉ एक Ramp का निर्माण किया जाना अति आवश्यक है।
- केन्द्रीय अस्पताल, पटना में इमरजेंसी सर्विस के लिए एक सर्जन, एक गायनोकोलॉजी, एक आर्थो आदि चिकित्सकों के लिए एवं उनसे सम्बन्धित तृतीय संवर्ग कर्मियों के लिए अस्पताल परिसर में निर्मित रेल आवास के कुछ आवासों को उनके लिए Ear-mark कर दिया जाना चाहिए ताकि इमरजेंसी में मरीजों को तुरंत चिकित्सा सुविधा उपलब्ध करवाया जा सके।
- बड़े–बड़े रेलवे कॉलिनियों को महाप्रबंधक/अपर महाप्रबंधक स्तर के अधिकारी Adopt करके उसकी सफाई–सुथरा एवं अन्य सुविधाओं पर ध्यान रखे तो सराहनीय होगा।
- सचिवालय एवं पटना जं. के मध्य रेलवे पटरियों पर शौच किये जाने से लाईन पर काम करना दुभर हो गया है। इसे प्रतिबंधित करने का उपाय पर विचार किया जाना चाहिए।
- मुगलसराय में Electrical,DSL एवं Loco का अलग–अलग Running Room है। इसे एक जगह/एक साथ किया जाना उचित होगा।
- रनिंग रूम में जहॉ–जहॉ भोजन के प्रबंध का कार्य ठेकेदार को दिया गया है वहॉ समय पर खाना नहीं मिल रहा है, इसे गंभीरता से लेने की आवश्यकता है।

<u>श्री डी0के0 पाण्डेय, कार्यकारी अध्यक्ष</u>

उन्होंने उपस्थित सभी अधिकारियों एवं यूनियन पदाधिकारियों का स्वागत किया और अपनी बात रखते हुए कहा कि रेलवे में सेवानिवृत्त हो रहे कर्मचारियों के लिए पोस्ट रिटायरमेंट कमप्लीमेंट्री पास के लिए जारी किये गये निर्देश से कर्मचारियों में खुशी की लहर है। जो धनबाद मंडल में यह लागू भी हो गया है।

- LSEG से संबंधित फाइल का निपटारा शीघ्र करने का अनुरोध किया।
- कार्मिक और लेखा विभाग की सहभागिता से पी.एफ. राशि की निकासी अगर एक दिन में कर देने की व्यवस्था हो जाय तो कर्मचारियों को बहुत ही राहत मिलेगी।
- सातवें वेतन आयोग के अनुसार 1 जनवरी' से 30 जून' तक विशेषकर ग्रुप ''डी'' कर्मचारी यदि एक दिन भी अनुपस्थित होते हैं तो उसे वेतन–वृद्धि का लाभ नहीं दिया जाता है। यह अनुपस्थिति जबरदस्ती भी किया जा रहा है। इस पर ध्यान दिया जाना चाहिए।
- रेलवे में चिकित्सा हेतु प्राइवेट हॉस्पीटलोंसे टाई–अप किया जाना चाहिए।
- इंजीनियरिंग विभाग द्वारा बनाये गये नये रेलवे आवास की गुणवत्ता पर क्षोभ व्यक्त करते हुए उन्होंने कहा कि नये भवन उद्घाटन के दो महीने पश्चात् हीं रिसते एवं चूते हैं। यत्र–तत्र चूना, प्लास्टर झड़ते–गिड़ते हैं। इसे प्राथमिकता के आधार पर दुरूस्त करवाया जाय।
- धनबाद मंडल में CIG की बैठक हुयी है परंतु बैठक में लिये गये निर्णय का कोई खास असर कहीं नहीं दिखता है। इसका अनुपालन कड़ाई से हो इसे सुनिश्चित किया जाना चाहिए।
- धनबाद मंडल के अस्पतालों में ऐंबुलेंस के कॉन्ट्रेक्ट की अवधि समाप्त होने एवं इसे दुबारा Re-newal किये जाने में लगभग दो–दो साल की अवधि पार कर जाना बहुत ही दुःखद बात है। हाल ही में एक शंटमैन का पैर फ्रेक्चर हो गया था परंतु एम्बुलेंस की व्यवस्था नहीं होने से किसी तरह उसे प्राइवेट तौर पर रॉची ले जाया गया।

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव, अतिरिक्त महासचिव ने इस वर्ष की द्वितीय बैठक में सभी अधिकारियों का स्वागत करते हुए कहा कि हाल में दानापुर मंडल में मंरेप्र महोदय द्वारा कर्मचारियों को Punctualityका अनुपालन के लिए नगद पुरस्कार प्रदान कर प्रोत्साहित करने से अच्छा परिणाम मिल रहा है। इससे कर्मचारियों का मनोबल बढ़ रहा है।

- ''कर्मचारी दर्शन शिविर'' के आयोजन से कर्मचारियों को बहुत राहत मिली है। अब कर्मचारियों को उनकी सेवा पुस्तिका की छायाप्रति उपलब्ध कराया जा रहा है जो बहुत बड़ी उपलब्धि है। इससे कर्मचारियों अपनी सेवा अवधि की पूर्ण जानकारी मिलेगी।
- ट्रेन ऑपरेशन से जुड़े हुए रनिंग रूम के लिए रेलवे बोर्ड से भी निर्देश जारी किया गया है फिर भी उनके हालात अच्छे नहीं हैं।
- मुजफ्फरपुर ट्रेनिंग स्कूल के पीछे वाली जमीन पर ही हॉस्टल का निर्माण किया जाना चाहिए।
- सेन्ट्रल हॉस्पीटल/पटना की कुछ विशेष समस्याओं से अवगत कराते हुए कहा कि एंजियोग्राफी चालू हुआ था जो वर्तमान में बंद है। दवाई की कमी का हवाला देकर कहा कि यहॉ तक कि आई ड्राप्स तथा बी.पी. की दवा का भी अभाव है।
- उन्होंने हॉस्पीटल मैनेजमेंट कमेटी गठित करने का अनुरोध किया।

<u>श्री विश्व मोहन सिंह/सहायक महासचिव/ईसीआरकेयू</u> ने मोतिहारी एवं नरकटियागंज के हेल्थ यूनिट में एक भी चिकित्सक के पदस्थापना नहीं है।, पूरे समस्तीपुर मंडल में एक भी केन्द्रीय विद्यालय नहीं है। नरकटियागंज में केन्द्रीय विद्यालय खोलने का प्रयास किया गया परंतु अभी तक प्रारंभ नहीं हुआ। नव निर्मित रेल आवास रहने लायक नहीं है, इसका उच्चस्तरीय जॉच करके इस पर उचित कार्रवाई की जानी चाहिए।

श्री डी.के.गायेन, महाप्रबंधक/पूर्व मध्य रेल

सर्वप्रथम महाप्रबंधक महोदय ने ईसीआरकेयू के साथ इस वर्ष का द्वितीय स्थायी वार्ता तंत्र की बैठक में सभी का हार्दिक स्वागत किया और विगत दो महिनों में हुई कुछ महत्वपूर्ण उपलब्धियों की ओर ध्यान आकृष्ट करते हुए कहा कि–

- मई' 2017 में freight loadingके लिए निर्धारित लक्ष्य 10.14 मीट्रिक टन को cross करते हुए हमने 10.87 मीट्रिक टन तथा जून' 17 में निर्धारित लक्ष्य 9.39 मीट्रिक टन को cross करते हुए हमने 10.34 मीट्रिक टन loading किया है। गत वर्ष की तुलनात्मक महीनों में भी यह अधिक है।
- प्रारंभिक आय में यात्री भाड़े से प्राप्त आय मई' 17 में 254.70 करोड़ रुपये तथा जून' 17 में 260.10 कपड़े रुपये हुयी है। माल भाड़े के क्षेत्र में मई' 17 में 1099.69 करोड़ रुपये तथा जून' 17 में 1087.12 करोड़ रुपये की आय हुई है जो दोनों ही क्षेत्रों में गत वर्ष के तुलनात्मक महीनों से अधिक की आय है।
- मई' 17 एवं जून' 17 में हमारे रेलवे में कोई परिणामी (consequential) Rail accident नहीं हुयी है। यह प्रशंसनीय है।
- दिनांक 04.05.17 को माननीय रेल राज्य मंत्री के कर कमलों द्वारा क्यूल–गया रेल खंड (129 कि.मी.) का दोहरीकरण का कार्य तथा तिलैया क्यूल रेल खंड(87 कि.मी.) का विद्युतीकरण कार्य का शुभारम्भ किया गया।
- ग्रीष्मकालीन यात्री भीड़ को ध्यान में रखते हुए यात्रियों को सुविधा उपलब्ध करवाने के उद्देश्य से विभिन्न रूटों पर मई' 17 में 6 जोड़ी मेल/एक्सप्रेस विशेष गाड़ियाँ चलायी गयी जो 136 ट्रीप चली। जून'17 में 9 जोड़ी मेल/एक्सप्रेस विशेष गाड़ियाँ चलायी गयी जो कुल 127 ट्रीप चली।
- जून' 17 से 12529/12530 पाटलिपुत्रा–लखनऊ एक्सप्रेस ट्रेन, जो ट्रेन वीकली थी को सप्ताह में पॉच दिन किया गया।
- मई' 17 से सोनपुर मंडल के मानसी–महेशखूंट तथा कतरेह–नौगछिया के बीच स्थित दो unmanned level crossing को Manned level crossing में परिवर्तित कर दिया गया है।
- मई' 2017 में मुगलसराय में अन्तर मंडलीय सांस्कृतिक प्रतियोगिता आयोजित किया गया। इसमें हमारें मुख्यालय की टीम ने नाट्य प्रतियोगिता में प्रथम, लाईट भोकल में द्वितीय एवं instrumental में तृतीय स्थान प्राप्त किया है।
- जून' 17 में हमें आर.आर.बी./पटना से टेक्नीशियन/वेल्डर का 37 उम्मीदवारों का पैनल, आर.आर.बी/मुजफ्फपुर से SE/JE (Civil)के 9 उम्मीदवारों का पैनल, आर.आर.बी./इलाहाबाद से टेक्नीशियन के 22 उम्मीदवारों का पैनल, आर.आर.बी/रॉची से 34 सहायक लोको पायलट तथा आर.आर.बी./कोलकाता से 50 स्टाफ नर्स के पैनल प्राप्त हुए हैं।
- 21 जून' को हमने "**अन्तर्राष्ट्रीय योग दिवस**" के अवसर पर स्थानीय योग गरू के सानिध्य में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए योग शिविर का आयोजन किया।
- भारत स्काउट्स एवं गाइड्स राष्ट्रीय कार्यालय द्वारा पूर्व मध्य रेल को राज्य का दर्जा मिलने के उपरांत हमने दिनांक 28.06.17 को प्रथम राज्य पुरस्कार रैली का सफल आयोजन किया। जिसमें 81 स्काउट्स एवं गाइड्स को राज्य पुरस्कार प्रदान किये गये।

उपर्युक्त वर्णित सभी उपलब्धियॉ सभी रेल कर्मियों के कठिन परिश्रम, कर्तव्यनिष्ठता एवं यूनियन का सकारात्मक सहयोग का ही परिणाम है। हमें आशा है कि भविष्य में हम सम्मिलित रूप से रेल का विकास के लिए इसी प्रकार सतत् प्रयत्नशील रहेंगे।

और अंत में एक बार पुनः सबको धन्यवाद किया।

तत्पश्चात् मदवार चर्चा प्रारंभ की गई।

इंजीनियरिंग विभाग

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
1	मद सं. 01/01/17 नोडल अधिकारी PCE	**बरौनी स्टेशन के पूरब स्थित ओभरब्रिज का विस्तार दक्षिण से उत्तर तक करने की व्यवस्था** :–बरौनी स्टेशन में रेलवे कॉलोनी रेलवे लाइन के उत्तर एवं दक्षिण दोनों दिशा में स्थित है किन्तु आने–जाने हेतु रास्ते का प्रबन्ध नहीं है। कॉलोनी से मुख्य बाजार, शिक्षण संस्थान एवं बैंक आदि आने–जाने में रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को भारी असुविधा होती है। अतः बरौनी स्टेशन के पूरबी फुट ओवर ब्रिज का विस्तार रैम्प सहित दक्षिण से उत्तर की ओर करने की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत्त**–कार्मिक विभाग से इस सम्बन्ध में प्रस्ताव आने पर आगे की कार्रवाई की जाएगी। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–यह मद रेलवे कर्मचारी कल्याण से संबंधित है। अतः यथोचित जॉच पडताल कार्मिक विभाग द्वारा अपेक्षित है और इसके लिए कार्मिक विभाग को पत्रांकW-4/377/09/PNM/ECRKU/X दिनांक19.04.2017 लिखा गया है। अतः जॉच रिर्पोट आने पर विचार किया जा सकता है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**–इस संबंध में इंजीनियरिंग विभाग स्वयं निर्णय ले सकता है। अतः इसमें कार्मिक विभाग की ओर से प्रस्ताव की आवश्यकता नही है। **कार्यवृत्त –यथावत् ।**
2	मद सं. 01/10/17 नोडल अधिकारी PCE	**सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में शौचालय एवं बेडरुम के बीच का दीवार को छत तक जोड़ने की व्यवस्था** :– सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में बेडरुम एवं शौचालय के बीच का दीवार बीच में ही छोड़ दिया गया है। उसी स्थिति में प्रशिक्षु को रहना पड़ता है जो स्वास्थ्य के लिए हानिकारक है। उस दीवार को छत की ऊँचाई तक होना चाहिए।अतः सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में बेडरुम एवं शौचालय के बीच के दीवार को छत तक जोडने की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत्त**–सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास के प्राचार्य से उप मुख्य इंजी0/सामान्य/हाजीपुर की वार्त्ता हुई, जिसके अनुसार चार शौचालय में शौचालय की दीवार को छत के स्लैब तक जोड़ना एवं वेंटीलेशन अपेक्षित है। जिसके लिए वरि. मंडल इंजी0/समन्वय/समस्तीपुर को निर्देशित किया गया है। **टिप्पणी**– सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में शौचालय एवं बेडरुम के बीच का दीवार को छत तक जोड़ने का कार्य पूरा हो चुका है।**अतः मद को बन्द किया जाय।** **कार्यवृत्त –चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
3	मद सं. 11/03/16 नोडल अधिकारी PCE	**मुख्यालय हाजीपुर में किसी भी विभाग के परीक्षा या सेलेक्शन या जॉच के लिए आने वाले रेलकर्मियों के फ्रेस होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था हो** पूर्व मध्य रेल के विभिन्न मंडलों से विभागीय परीक्षा, सेलेक्शन, जॉच के लिए जो कर्मचारी विशेषकर महिलाओं के लिए फ्रेश होने की कोई व्यवस्था नही है, जिससे आगंतुक कर्मचारियों को भारी परेशानी होती है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि विभागीय परीक्षा में आने वाले रेल कर्मियों के फ्रेश होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था	**कार्यवृत्त**–हाजीपुर स्टेशन पर सबऑर्डिनेट के लिए रेस्ट रूम बनाने का कार्य प्रक्रिया में है इसके लिए टेंडर जारी किया जा चुका है।**टिप्पणी**– मुख्यालय हाजीपुर स्टेशन पर रेस्ट रूम बनवाने के संबंध में वरि. मंडल कार्मिक अधिकारी/सोनपुर को इस संबंध में आवश्यक रूम, क्षेत्रफल इत्यादि की जॉच कर सूचित करने हेतु पत्र दिनांक 30.03.2017 को लिखा गया है। अनुस्मारक पत्रांक W-4/377/09/PNM/ECRKU/X दिनांक 27.07.2017 लिखा गया है। जॉच–रिपोर्ट मिलने पर आवश्यक कार्यवाही की जाएगी। साथ ही मुख्यालय हाजीपुर स्टेशन पर सबओर्डिनेट रेस्ट रूम बनाने का

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		की जाए।	कार्य स्वीकृत है। निविदा दिनांक:29.06.2017 खोला गया है और टेंडर ऐवार्ड की अंतिम प्रकिया चल रही है। कार्य का लागत 36.92 लाख है एवं डी.ओ.सी. 6 माह है। **कार्यवृत्त –यथावत्।**
4	मद सं. 07/05/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी All DRMs	**सभी गैंग हट, गैंग आवास एवं गेटों को आधुनिक सुविधा उपलब्ध कराने के संबंध में :–** पुराने गैंग हट, गैंग आवासों तथा समपार गेटों की स्थिति दयनीय है। अतः यूनियन मॉग करती है कि इनमें आधुनिक सुविधा, पेयजल, विद्युत एवं शौचालय की व्यवस्था सुनिश्चित की जाए विशेषकर उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों में।यूनियन द्वारा कई गेटों के नंबर देकर प्रशासन के दावे को निराधार बताते हुए इस मद में केवल इंजीनियरिंग के गेटों को ही नहीं अपितु परिचालन के गेटों को भी जोड़ने का आग्रह किया गया ।	कार्यवृत–इस सम्बन्ध में यूनियन से आग्रह किया गया कि वैसे गैंग आवास जिसमें शौचालय सुविधा उपलब्ध नहीं है, की विस्तृत सूची उपलब्ध करवाया जाय ताकि सम्बन्धित मंडलों को इस सुविधा को उपलब्ध करवाने के लिए निर्देश दिया जा सके। **टिप्पणी–धनबादः**–धनबाद मंडल में सभी गैंग हट एवं समपार गेटों पर आधुनिक आवश्यक सुविधा जैसे पेयजल एवं शौचालय की व्यवस्था के लिए Pink book -2017-18में कार्य प्रस्तावित किया गया था, लेकिन रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं किया गया है। पुनः प्रस्ताव 2018–19 के लिए प्रस्तावित किया जाएगा।**मुगलसरायः**–सभी मानव–युक्त समपारों (इंजी0) पर गेटमेनों के लिए शुद्व पेयजल हेतु नल/हैण्डपम्प की व्यवस्था है एवं सभी मानव–युक्त समपारों (इंजी0) पर शौचालय की भी व्यवस्था है। **दानापुरः**–1) सभी गैंगहट एवं गैग आवास में जहॉ चापाकल नहीं है वहॉ चापाकल की व्यवस्था की जा रही है। 2) जहॉ शौचालय नहीं है वहॉ के लिए कार्य प्रस्तावित किये गए है एवं धन उपलब्धता के अनुसार कार्य कराया जाएगा। **सोनपुरः**–सोनपुर मंडल में गैंग हट एवं गैंग आवासों के बदले नये आवास की स्वीकृति हेतु प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को वर्ष–2016–17 के कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेजा गया था। परन्तु यह स्वीकृति नहीं हो सका। पुनः प्रस्ताव चालू कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेज दिया गया है। पुराने गेटों के बदले नया गेट लॉज बनाने का कार्य स्वीकृत है, उनमें से कुछ का निर्माण करा दिया गया है कुछ का कार्य प्रगति पर है। उस पर शौचालय का भी प्रावधान है। **समस्तीपुरः**–मंडल के विभिन्न खंडों में उपलब्ध कुल 307 मानव सहित समपारों में 301 पर चापाकल एवं 64 पर शौचालय उपलब्ध है। शेष कार्य स्वीकृत उपरान्त सम्पन्न कराया जायेगा। कुल 22 समपार इलेक्ट्रीफायड है एवं 196 अदद पर सोलर लाइट उपलब्ध है जिसमे 84 अदद खराब है। इसे भी ठीक कराने हेतु कार्यवाही की जा रही है।इस संबंध में सभी मंडल को

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			पत्र के माध्यम से निर्देश दिया गया कि यूनियन की ओर से डिफिसियेंसी की सूची मिलने पर आवश्यक प्राक्कलन तैयार कर आइआरपीएसएम पर प्रस्ताव अपलोड करगे ताकि कार्य स्वीकृत कराया जा सके। **कार्यवृत्त –बैठक में वार्ता के दौरान यह निर्णय लिया गया कि इंजीनियरिंग विभाग द्वारा इसे सर्वोच्च प्राथमिकता के आधार पर कार्य सम्पन्न कराया जायेगा।**
5	**मद सं. 07/10/15** **नोडल अधिकारी** PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के कृष्णशीला, सिंगरौली एवं शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण :–** कृष्णशीला, सिंगरौली एवं शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहॉ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि उपरोक्त स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत–**कृष्णशीला** में कुल 196 कर्मचारी है एवं कुल आवास 162 है तथापि 04 नये टाईप–II आवास के निर्माण का कार्य 2015–16 में स्वीकृत कराया गया है जिसकी निविदा आवंटित हो चुका है। 20 यूनिट टाईप–II नये आवास का कार्य Pink book & 2017-18में प्रस्तावित किया गया था, जो रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित नहीं हुआ।**सिंगरौली** में कुल 10 युनिट नये टाईप–II आवास के निर्माण का कार्य पूरा कराया गया, 2 यूनिट टाईप–III नये आवास के निर्माण का कार्य चल रहा है जिसे इस वर्ष पूरा करा लिया जाएगा तथा 4 यूनिट टाईप–I नये आवास के निर्माण के लिए निविदा आवटिंत हो चुका है, जिसे इस वर्ष पूरा करा लिया जाएगा।**सिंगरौली** में 20 यूनिट टाईप–IIएवं 20 यूनिट टाईप–III एवं एक यूनिट टाईप–IV, कुल–41यूनिट का कार्य पिंक बुक–2017–18 में प्रस्तावित किया गया था, जो रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित नहीं हुआ।**शक्तिनगर** में कुल आवास 46 है। पिछले वर्ष 4 यूनिट टाईप–।। नये आवास के निर्माण का कार्य पूर्ण कराया गया है एवं 6 यूनिट टाईप–II तथा 2 यूनिट टाईप–III पूर्ण करा लिया जाएगा। **टिप्पणी–कृष्णशीला**–कृष्णशीला में 04 नये टाईप–II आवास के निर्माण का कार्य 2015–16 में स्वीकृत कराया गया है जिसका कार्य प्रगति पर है और इस वर्ष पूर्ण करने कर का लक्ष्य रखा गया है तथा 04 टाईप–II आवास का कार्य 2016–17 में स्वीकृत कराया गया है जिसकी निविदा आंवटित हो चुकी है एवं कार्य प्रगति पर है। **सिंगरौली** में 2 यूनिट टाईप–III नये आवास के निर्माण का कार्य चल रहा है जिसमें से एक पूर्ण हो गया है एवं

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			शेष इस वर्ष पूरा कर लिया जाएगा। कुल 04 युनिट नये टाईप–II आवास का कार्य वर्ष 2016–17 में स्वीकृत कराया गया है। जिसकी निविदा आंवटित हो चुकी है एवं कार्य प्रगति पर है। **शक्तिनगर** में कुल आवास 46 है। पिछले वर्ष 4 यूनिट टाईप–।। नये आवास के निर्माण का कार्य पूर्ण कराया गया है एवं 6 यूनिट टाईप–II तथा 2 यूनिट टाईप–III कुल– 8 यूनिट नये आवास का कार्य चल रहा है जिसे इस वर्ष पूर्ण करा लिया जाएगा। **कार्यवृत्त –शक्तिनगर में एनसीएल के खाली आवास कोलीज पर लेने के लिए रेलवे बोर्ड प्रस्ताव भेजा जायेगा। इस मद में अब केवल शक्तिनगर से सम्बन्धित मद ही रखा जाय।**
6	मद सं. 07/13/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/MGS	**इंजीनियरिंग विभाग, मुगलसराय में जोनो की संख्या बढाने के संबंध में :**–वर्ष 2010 के पूर्व मुगलसराय में छोटे–छोटे कुल 17 जोन थे, जिसमें छोटी–छोटी एजेंसियॉ समुचित ढ़ंग से तथा ज्यादा से ज्यादा कार्य करती थी। किन्तु 2010 के पश्चात् इंजीनियरिंग विभाग मुगलसराय ने जोन की संख्या घटाकर केवल 05 कर दिया है। जिसमें बडी–बडी एजेंसिंया जोनल वर्क 20 प्रतिशत से 30 प्रतिशत कम दर पर कार्य ले लेती है किन्तु आधा ही कार्य करती है। पूर्व में पाईप लाईन तथा लकड़ी कार्य का अलग जोन होता था किन्तु अब सभी जोन को मिला देने के पश्चात तथा जोनल लकडी कार्य 65 प्रतिशत से 75 प्रतिशत कम दर पर लिया जा रहा है तथा एक भी कार्य नही किया जा रहा है।अतः पूर्व की भॉति जोनो की संख्या बढाई जाए, जिससे कार्य पूरी तरह संपन्न हो सके।	**कार्यवृत–**मुगलसराय,सोनपुर, धनबाद में आवास रिपेयर कार्य शुरू कर दिया गया है। **टिप्पणी–** मुगलसराय मंडल में जोनो की संख्या 14 से बढ़ा कर 21 कर दिया गया है तथा जेनरल जोन में से पाईप लाईन एवं वुड वर्क को अलग कर दिया गया है।**अतः इस मद को बन्द किया जाय।** **कार्यवृत्त** –Special works के माध्यम से यह कार्य किया जायेगा। इसके लिए मंडल को निर्देश दिया जायेगा।
7	मद सं. 07/17/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन की व्यवस्था :–** बख्तियारपुर में रेल कर्मचारियों की संख्या अच्छी है किन्तु सामाजिक एवं वैवाहिक कार्यक्रमों हेतु किसी प्रकार की सुविधा नहीं है, जिससे भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है।अतः बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन बनाने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत–इंजी0 विभाग–**इस संबंध में कार्मिक विभाग/हाजीपुर, वरीय मंडल कार्मिक अधिकारी एवं वरीय मंडल अभियंता/समन्वय को आवश्यक कार्रवाई हेतु पत्रांक संख्याःडब्ल्यू–4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भाग–/57 9(ह) दिनांकः 26.10.2016 लिखा गया है। आवश्यक प्रस्ताव मंडल से आना अपेक्षित है।**कार्मिक विभागः**दानापुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रों एवं अनुस्मारकों द्वारा निर्देशित किया गया है कि बख्तियारपुर में रेल सामुदायिक भवन के औचित्य की समीक्षा करके प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को प्रेषित किया जाय, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। मंडल से प्रस्ताव अभी तक अप्राप्त है। इस संबंध में

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			पुनः अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.2017 को दानापुर मंडल को भेजा गया है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–यह मद कर्मचारी कल्याण से संबंधित है अतः प्रस्ताव भी कार्मिक विभाग द्वारा प्रस्तावित किया जाना आपेक्षित है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**–दानापुर मंडल द्वारा कल्याण निरीक्षक का रिपोर्ट दिनांक 27.07.17 को इस कार्यालय को प्राप्त हुआ है। रिपोर्ट की समीक्षा करके दानापुर मंडल से प्रस्ताव आना अपेक्षित है। इसके लिए दानापुर मंडल को निर्देशित किया गया है। **कार्यवृत्त** –यथावत्
8	**मद सं. 07/23/15** **नोडल अधिकारी** PCE/CPO एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE	**गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में** :–गढ़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बडी आवासीय कॉलोनी है और गड़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है।अतः यूनियन यह मॉग करती है कि गढ़हरा स्थित ऑडोटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यक्तिगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।	**कार्यवृत– कार्मिक विभाग** :सोनपुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रों एवं अनुस्मारकों द्वारा निर्देशित किया गया है कि गडहरा में रेल सामुदायिक भवन के औचित्य की समीक्षा करके प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को प्रेषित किया जाय, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। परंतु मंडल से प्रस्ताव अभी तक अप्राप्त है। इस संबंध में पुनः अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.2017 को दानापुर मंडल को भेजा गया है।**इंजी0 विभाग** – प्राक्कलन तैयार कर लिया गया है। जिसका अनुमानित लागत ₹33,19,826रु0 है। इस कार्य को राजस्व निधि से कराने के लिए प्राक्कलन विधिक्षण हेतु लेखा विभाग/सोनपुर को भेजा गया था। जहॉ से बिना विधिक्षण किये हुए निम्नलिखित टिप्पणी के साथ वापस कर दिया गया है। (This work has been dropped by DRM sir during discussion held on 28.12.16) **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–इस कार्य को राजस्व निधि से कराने के लिए प्राक्कलन तैयार कर लिया गया है। जिसका अनुमानित लागत रु 33,19,826रु0 है। इस कार्य को राजस्व निधि से कराने के लिए प्राक्कलन विधिक्षण हेतु लेखा विभाग/सोनपुर को भेजा गया था। जहॉ से बिना विधिक्षण किये हुए निम्नलिखित टिप्पणी के साथ वापस कर दिया गया है। (This work has been dropped by DRM sir during discussion held on 28.12.16)

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			पुनः वर्ष 2017–18 के राजस्व निधि से इस कार्य को कराने के लिए प्राक्कलन विधिक्षण हेतु लेखा विभाग को भेजा गया है। जिसका अनुमानित लागत रु0 33,19,826.00 है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी–** सोनपुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रों एवं अनुस्मारकों द्वारा निर्देशित किया गया है कि गडहरा में रेल सामुदायिक भवन के औचित्य की समीक्षा करके प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को प्रेषित किया जाय, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। परंतु मंडल से प्रस्ताव अभी तक अप्राप्त है। **कार्यवृत्त** –यथावत्।
9	मद सं. 07/25/15 नोडल अधिकारी PCE/CPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**दानापुर में बी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडोटिरयम के रूप में विकसित करने के संबंध में :–**पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोडकर कहीं भी ऑडिटोरियम नही है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बडे समारोहों को भाड़े पर अन्यत्र करना पडता है। अतः यूनियन का मत है कि बी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल को बडे ऑडोटोरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत–**दानापुर मंडल को कार्मिक विभाग के पत्रांक ईसीआर/IR&W/PNM/ECRKU/09/पत्राचार दि0 30.11.16 एवं अनुस्मारक पत्र दिनांक 16.12.16 द्वारा सूचित किया गया है कि प्रस्ताव के औचित्य का समीक्षा करके विस्तृत रिर्पोट/प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को भेजें, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। परंतु मंडल से प्रस्ताव अप्राप्त है। इस संबंध में पुनः अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.2017 को भेजा गया है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** कार्मिक विभाग से संबंधित है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी–**सिनेमा हॉल/दानापुर को ऑडिटोरियम में परिवर्तन करने का प्रस्ताव दानापुर में स्काउट एवं गाईड्स प्रशिक्षण केन्द्र बनाने के प्रस्ताव में ही समाहित करके भेजा गया है, जो उपयुक्त नही है। अतः दानापुर मंडल को ऑडिटोरियम के लिए अलग प्रस्ताव भेजने का निर्देश दिया गया है। **कार्यवृत्त** –दानापुर में सिनेमा हॉल को ऑडिटोरियम में परिवर्तित करने हेतु मंडल अलग से प्रस्ताव बनाकर प्रधान कार्यालय इंजीनियरिंग विभाग को प्रेषित करे तो उसे RE से करवाने हेतु प्रयास किया जायेगा।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
10	मद संख्या 05/01/09 नोडल अधिकारी PCE	**बक्सर, बरौनी एवं चौपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान** :–उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक किया–कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चोपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन मॉग करती है कि बक्सर, बरौनी, गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, हाजीपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।	**कार्यवृत–**बरौनी, बक्सर में सामुदायिक भवन का कार्य प्रक्रियाधीन है। चोपन में नहीं हो सका है। **टिप्पणी– बरौनी** स्थित आवास संख्या एल/7 दो यूनिट टाईप–III सामुदायिक भवन के उपयोग के लिए चिन्हित किया गया है। टाईप–III आवास को विवाह भवन में परिवर्तित करने हेतु मुख्यालय के टिप्पणी का अनुपालन के लिए मिसिल कार्मिक /सोनपुर को भेजा गया है। कार्मिक विभाग/सोनपुर की टिप्पणी लम्बित है। **बक्सर**में रेलवे इंस्टीच्यूट को कम्यूनिटी हॉल बनाने हेतु प्रस्ताव वित्तीय वर्ष DRM-LSG 2017–18 में प्रस्तावित किया जायेगा।**चौपन**–चौपन में सामुदायिक भवन निर्माण हेतु प्रस्ताव पिंक बुक 2017–18 में रेलवे बोर्ड को भेजा गया था लेकिन रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं हुआ है। इसे पुनः 2018–19 में प्रस्तावित किया जाएगा। **कार्यवृत्त** –Sr.DPO/SEEद्वारा प्रस्ताव दिये जाने पर कार्रवाई की जायेगी।बक्सर के लिए प्रस्ताव पुनः भेजा जाय।
11	मद संख्या 05/03/09 नोडलअधिकारी **PCE/DGM(G)**	**नए होली डे होम का निर्माण** – पूर्व मध्य रेलवे में अभी तक नए होली डे होम का प्रावधान नहीं हो सका है। होली डे होम, कर्मचारियों एवं अधिकारियों को सुविधा प्रदान करने हेतु है। पूर्व मध्य रेलवे में एवं बाहर कई प्रमुख स्थानों पर कर्मचारी जाते हैं पर उन जगहों पर होली डे होम के नहीं रहने से काफी कठिनाइयॉ होती हैं। पूर्व मध्य रेलवे में कई ऐसे स्थान है, जहॉ रेलवे कर्मचारी आते हैं और अपना होली डे होम नहीं रहने से बाहर में ज्यादा पैसा देकर ठहरने को मजबूर होते हैं।अतः यह यूनियन मांग करती है कि पूर्व एवं पूर्वोत्तर रेलवे से मिले होली डे होम की स्थिति में सुधार के साथ हीं निम्नांकित स्थानों पर होली डे होम की व्यवस्था कराई जाय। स्थान–पटना, राजगीर, कटरा (जम्मू), जगन्नाथपुरी, मथुरा।	**कार्यवृत–इंजीनियरिंग विभाग द्वारा प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजा जायेगा।** **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** नोर्दन रेलवे एवं नोर्थ सेन्ट्रल रेलवे की ओर से जबाब आना आपेक्षित है और अनुस्मारक पत्र–II लिखा गया है।पटना तथा राजगीर होली डे होम निर्माण हेतु रु 85.15 लाख लागत का प्रस्ताव आईआरपीएसएम पर महाप्रबंधक शक्ति के अधीन अपलोड किया गया है। जो कि मंडल के वरि. मंडल वित्त प्रबंधक/दानापुर के पास स्वीकृति हेतु प्रक्रियाधीन है। **प्रशासन विभाग की टिप्पणी**–पूरी में हॉली–डे–हॉम के निर्माण के लिए उपमहाप्रबंधक/सामान्य/हाजीपुर द्वारा पूर्व तट रेलवे/प्रधान कार्यालय/भुवनेश्वर से पत्राचार किया जा रहा है। **कार्यवृत्त** –यथावत बैठक में वार्ता के दौरान प्रमुई ने मुकाधि से समीक्षा कर अग्रेतर कार्यवाही हेतु प्रमुई को रिपोर्ट दें।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
12	मद सं. 09/02/16 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/SPJ	**समस्तीपुर मंडल के दरभंगा एवं लहेरिया सराय स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों को आवास रखने की व्यवस्था :–** दरभंगा एवं लहेरियासराय स्टेशन एक ही नगरपालिका क्षेत्र में पड़ते हैं, किन्तु रेल आवासों का ग्रुपिंग अलग–अलग रहने के कारण स्थानांतरण के बाद कर्मचारियों को आवास छोडने की बाध्यता हो जाती है। दोनो स्टेशनों के आवासों को एक ग्रुप में कर देने पर यह बाध्यता समाप्त हो जाएगी। अतः दरभंगा एवं लहेरियासराय स्टेशन के रेल आवासों को एक ग्रुप में करने की व्यवस्था की जाए, जिससे कि कर्मचारी स्थानांतरण के बाद दरभंगा अथवा लहेरियासराय कहीं भी रेलवे आवास रख सकें।	कार्यवृत–प्रस्ताव प्राप्त होने पर कार्रवाई होगी। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** कार्मिक विभाग द्वारा उचित कार्रवाई अपेक्षित है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी–**समस्तीपुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रों एवं अनुस्मारकों द्वारा मुख्यालय मेंFresh Proposal भेजने हेतु निर्देशित किया गया है। परंतु अभी तक समस्तीपुर मंडल द्वारा Fresh Proposal अप्राप्त है। समस्तीपुर मंडल से Fresh Proposal प्राप्त होने पर इस संबंध में उचित कार्रवाई की जाएगी। **कार्यवृत्त** –यथावत्।
13	मद सं. 09/03/16 नोडल अधिकारी PCE/CEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**CYM केबिन पतरातु में क्रू लॉबी भी है, जो रेल यार्ड के बीच में पड़ता है यहॉ आने–जाने का रास्ता नहीं है, जिसके चलते क्रू लॉबी पहुॅचने के लिए लाइन पार करते हुए गाड़ी के नीचे से जाना पड़ता है।** अतः FOB को रोड बनाकर जोड़ा जाए या प्लेटफार्म 2/3 से CYM केबिन होते हुए PWI कार्यालय तक FOB का निर्माण कराने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत–इसे **works Programme 2017-18** अथवा LWP 2017-18 में प्रस्तावित करके स्वीकृत करा लिया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** वांछित कार्य वित वर्ष 2017–18 में प्लान हेड– 64 में कोष की अनुपलब्धता के कारण स्वीकृत नहीं कराया जा सका है जिसे आगामी वर्ष 2018–19 के लिए प्रस्तावित किया जाएगा।**विद्युत विभाग की टिप्पणी–**इंजीनियरिंग विभाग के प्राक्कलन के साथ विद्युत विभाग का भी प्राक्कलन प्रस्तावित किया जायेगा। **कार्यवृत्त –चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
14	मद संख्या 09/04/16 नोडलअधिकारी PCE	**पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नये टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था के संबंध में ।** ऐसा देखा जा रहा है कि पीडी पुल के रेल आवासों में विगत 10 वर्षों से कोई कार्य नहीं किया जा रहा है। 30 टाईप–।। आवास असुरक्षित होकर टूट गया है। इसके बदले एक भी रेल आवास पीडी पुल को नही मिला है। अतः युनियन यह मॉग करती है कि पीडी कॉलोनी में नए टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था शीघ्र किया जाए।	कार्यवृत– पुनः अगले वित्त **2017–18** वर्ष में प्रस्ताव सम्मिलित कर भेजा जायेगा। **टिप्पणी–** इस वर्ष के कार्य योजना में डैमेज आवास के जगह पर 20 नए टाइप–।। रेल आवासों का प्रस्ताव रु2.4 करोड़ लागत मूल्य पर प्रस्तावित था जो कि स्वीकृत इस वित्तीय वर्ष में नहीं हो पाया, जिसे अगले वित्त वर्ष में पुनः प्रस्तावित किया जाएगा। साथ ही पी0डी0 रेल आवास की मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव भेजा गया है। 24 नये रेल आवासों का निर्माण का प्रस्ताव विधिक्षित करवाकर रेलवे बोर्ड को अनुमोदन हेतु भेजा गया था लेकिन स्वीकृति नहीं मिल सकी जिसे अगले वित्त वर्ष में प्रस्तावित किया जाएगा। **कार्यवृत्त** –यथावत्।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
15	मद सं. 09/05/16 **PCE/CME**	**पटना क्रू प्वांइट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के संबंध में।** पटना में Disel/Electric/Loco के क्रू एवं गार्ड की संख्या लगभग 300 है। पटना में न तो रेल आवास है और न ही Call Peon की सुविधा है। रात्रि पालि में Sign On/Sign Off करने वाले क्रू को भारी कठिनाईयों का सामना करना पडता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि पटना जं0 के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण अविलंब किया जाए।	कार्यवृत– **इंजी0 विभाग–** पटना जं0 के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण के संबंध में संबंधित विभाग से अभी प्रस्ताव प्राप्त होना अपेक्षित है।**यांत्रिक विभाग–** इस कार्य हेतु इंजीनियरिंग विभाग से प्राक्क्लन मॉगा गया है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** पटना क्रू प्वांइट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के कार्य से संबंधित प्राक्कलन तैयार कर यांत्रिक विभाग को भेजा जा रहा है। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी–** इस कार्य हेतु इंजीनियरिंग विभाग से प्राक्क्लन मॉगा गया है। **कार्यवृत्त** – यथावत्।
16	मद संख्या 09/07/16 नोडल अधिकारी PCE/CCM एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**दानापुर मंडल के बिहियॉ स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण की व्यवस्था।** बिहिया स्टेशन के प्लेटफार्म के घेराबंदी के बाद पश्चिमी छोर से यात्रियों एवं आम जनता को उत्तर से दक्षिण अथवा दक्षिण से उत्तर जाने में भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। साथ ही प्लेटफार्म 24 कोचो का होने से उसकी लंबाई बहुत अधिक है।अतः बिहिया स्टेशन के पश्चिमी छोर पर उत्तर से दक्षिण जाने–आने के लिए फुट ओवर ब्रिज के निर्माण की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत–मुवाप्र से प्रस्ताव प्राप्त होने पर उचित कार्रवाई की जाएगी। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** दानापुर मंडल के बिहियॉ स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण संबंधी औचित्य एवं सहमति वाणिज्य विभाग से अपेक्षित है। इस संबंध में वाणिज्य विभाग/हाजीपुर को पत्र लिखा गया है। **वाणिज्य विभाग की टिप्पणी–**बिहिया स्टेशन वर्तमान में ''डी'' श्रेणी में वर्गीकृत है। न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के मानक के अनुसार ''डी'' श्रेणी स्टेशन पर FOB होना चाहिए, जिसके अनुसार एक FOB उपलब्ध है। **कार्यवृत्त** –पैसेंजर एमिनिटीज वर्क्स में वाणिज्य विभाग द्वारा इसे रखा जायेगा।
17	मद सं. 09/09/16 नोडल अधिकारी PCE/CME	**आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को रखने के लिए पक्के फर्श की व्यवस्था।** आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में प्रतिदिन टायर टर्निंग का कार्य होता है जिससे भारी मात्रा में कटिंग चिप्स निकलता है, जिसे रखने की व्यवस्था नहीं है तथा जमीन पर रखने से ऑक्शन के समय बहुत परेशानी होती है। एच.एल.बी कार्यालय एवं हवील लेंथ शेड के पास फर्श को पक्का करने से सुविधा होगी। अतः आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में टायर टर्निग के कटिंग चिप्स को रखने के लिए पक्के फर्श की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत– मुयांई से प्रस्ताव प्राप्त होने पर फर्श बनवा दिया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** दानापुर मंडल आवश्यक कार्यवाही कर रहा है। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी–**वमंयांइं/दानापुर के पत्र संख्या एम.सी./210/03/ईसीआरकेयू दि0 22.06.17 के द्वारा वरि0 अभि0/समन्वय/दानापुर को आरएनसीसी कोचिंग डिपो में टायर टर्निंग चिप्स को रखने के लिए यथाशीघ्र पक्के फर्श की व्यवस्था करने हेतु पत्राचार किया गया है। **कार्यवृत्त –चर्चा उपरांतइस मद को बंद किया जाता है।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
18	मद सं. 09/11/16 नोडल अधिकारी PCE	**पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था।** वर्तमान में पूर्व मध्य रेल में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों के लिए ठहरने की कोई व्यवस्था नहीं है। जिससे कर्मचारियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः सभी मंडल के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की यथाशीघ्र व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत–**प्रशासन विभाग** मुख्यालय/हाजीपुर के अधीन उपलब्ध ट्रांजिट आवास अधिकारियों से भरा रहता है तथा आवंटन की प्रतीक्षा सूची हमेशा लगी रहती है। ऐसी स्थिति में वर्तमान में उपलब्ध ट्रांजिट आवास को किसी अन्य उद्देश्य के लिए प्रयोग करना तार्किक नहीं है। **इंजी0 विभाग –धनबाद** में बाहर से आने वाले कर्मचारियों को दिन में रेस्ट एवं रिफ्रेशमेन्ट के लिए मंडल कार्यालय परिसर के समीप नये कर्मचारी सुविधा केन्द्र का कार्य पिछले वर्ष पूर्ण कराया गया है जो वर्त्तमान में क्रियाशील है एवं कर्मचारियों के लिए नये रेस्ट रूम के कार्य को प्रस्ताव आगामी वर्क्स प्रोग्राम के तहत GM/DRM LSG में शामिल करने हेतु प्राथमिकता के आधार पर प्रस्तावित किया जाएगा।**सोनपुर** मंडल में अस्पताल के भूमितल पर स्थित खाली पड़े कमरे को पुनरूद्धार/मरम्मत कर रेस्ट रूम में परिवर्तित कर दिया गया है। **समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडल में कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था है।** **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–धनबाद**–धनबादमें बाहर से आने वाले कर्मचारियों को दिन में रेस्ट एवं रिफ्रेशमेन्ट के लिए मंडल कार्यालय परिसर के समीप नये कर्मचारी सुविधा केन्द्र का कार्य पिछले वर्ष पूर्ण कराया गया है जो वर्त्तमान में क्रियाशील है एवं कर्मचारियों के लिए नये रेस्ट रूम के कार्य इस वर्ष 2017–18 में प्लान हेड–64 या 52 में नये कार्य के लिए कोष का आवंटन रिक्त होने के कारण, कार्य स्वीकृत नहीं हो पाया। इसे आगामी वर्ष 2018–19 में प्रस्तावित किया है। **सोनपुर** मंडल में अस्पताल के भूमितल पर स्थित खाली पड़े कमरे को पुनरूद्धार/मरम्मत कर रेस्ट रूम में परिवर्तित कर दिया गया है। **समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडल में कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था है।** **कार्यवृत्त** –सुझाव के अनुसार रेस्ट रूम बनवाने की व्यवस्था की जाएगी।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		कार्मिक विभाग	
19	मद सं. 09/13/16 नोडल अधिकारी CPO	**आशुलिपिक कैडर को मुख्यालय में दिनांक 16.08.2013 के बैठक में लिए गये निर्णय के अनुसार वरीयता का निर्धारण करने की व्यवस्था** :–दिनांक 16.08.2013 को कैडर क्लोजिंग हेतु बैठक के निर्णयानुसार हरनौत कारखाना के आशुलिपिक संवर्ग के कर्मचारियों को मुख्यालय के आशुलिपिक कैडर के साथ वरीयता निर्धारण करने का निर्णय हुआ था, किन्तु अभी तक हरनौत में पदस्थापित आशुलिपिकों का मुख्यालय के साथ समायोजन नही किया गया है। यथाशीघ्र दिनांक 16.08.2013 को लिए गये निर्णय के अनुसार आशुलिपिक के कैडर को मुख्यालय के साथ समायोजित करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त :मामले का समीक्षोपरांत यह निर्णय लिया गया है कि हरनौत में स्टेनो कैडर में कार्यरत कर्मचारियों की संख्या(Gradewise) तथा स्वीकृत पदों की संख्या बराबर होने पर ही हरनौत के आशुलिपिकों का कैडर प्रधान कार्यालय/हाजीपुर के साथ मर्ज करने पर विचार किया जा सकता है। **टिप्पणी**–स्टेनो कैडर में कार्यरत कर्मचारियों की संख्या(Gradewise) तथा स्वीकृत पदों की संख्या बराबर नही है, ऐसी स्थिति में हरनौत के आशुलिपिकों का कैडर प्रधान कार्यालय/हाजीपुर के साथ मर्ज नही किया जा सकता है, क्योंकि इससे प्रधान कार्यालय केआशुलिपिक कैडर जिसमें अधिक कर्मचारी है, प्रभावित होगें। अतः इस मद को बन्द किया जाय। **कार्यवृत्त –चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
		चिकित्सा विभाग	
20	मद सं. 11/04/16 नोडल अधिकारी CMD	**केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था**:वर्तमान में केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में मरीजों की संख्या के अनुसार बेड की व्यवस्था नही होने से प्रायः मरीजों को वापस भेजना पडता है, फलस्वरूप इलाज हेतु प्राइवेट अस्पताल में जाने को बाध्य होते हैं। साथ ही बेडो की संख्या के अनुसार अस्पताल में कर्मचारियों की संख्या भी बढाने की आवश्यकता है। अतः यथाशीघ्र सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं तदनुसार कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत–यूनियन ने सलाह दी कि मंडल के वैसे पद जो रिक्त हैं औरoperationनहीं है,को केन्द्रीय अस्पताल में स्थानांतरित करके रिक्तियों को भरने की व्यवस्था की जाय।** **टिप्पणी**–केन्द्रीय चिकित्सालय में चतुर्थ तल हेतु 64 बेडों को उपलब्ध कराया जा चुका है। साथ ही पारा–मैडिकल कर्मचारियों के संख्या को बढाने हेतु मामला प्रक्रियाधीन है। **कार्यवृत्त** –समीक्षा की जायेगी। **बैठक में चर्चा के दौरान मुचिनि ने बताया के 6 कर्मचारी** Staff Nurse,, Trg.School/DNR **पॉचों मंडलों से एक–एक** Sister **एवं** ward boy **मॅगवाये जा रहे हैं।** Present work load **की समीक्षा करके यार्ड स्टीक के अनुसार कर्मचारियों के लिए कार्रवाई की जाएगी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
21	मद सं. 11/05/16 नोडल अधिकारी CMD/ DGM(G)	**सुपर स्पेशिलिटी अस्पताल पटना में कार्यरत कर्मचारियों को रेलवे आवास देने की व्यवस्था** :वर्तमान में सेन्ट्रल सुपर स्पेशिलिटी अस्पताल, पटना में कार्यरत कर्मचारियों को किसी भी प्रकार के रेलवे आवास की व्यवस्था नहीं है। जिससे उन्हें परेशानियों का सामना करना पडता है।	कार्यवृत–मुचिनि/हाजीपुर द्वारा पटना/केन्द्रीय अस्पताल के कर्मचारियों के लिए आवास हेतु प्रस्ताव उपमहाप्रबंधक/सामान्य को भेजा जायेगा। यूनियन का प्रस्ताव है कि अस्पताल कैम्पस में निर्माण आवास में से अनिवार्य कर्मचारियों के लिए आवास प्राथमिकता के आधार पर आवंटित किया जाय। कार्यवृत्त – **चिकित्सा विभाग की टिप्पणी**–यह नीतिगत मामला है। **प्रशासन विभाग की टिप्पणी**– केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना में कार्यरत कर्मचारियों के लिए आवास का निर्माण दानापुर में निर्माणाधीन है। निर्माण पूरा होने पर आवास उपलब्ध कराया जायेगा। कार्यवृत्त – **केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना के नजदीक के निर्मित आवास भविष्य में रिक्त होने पर इमरजेंसी स्टाफ को आवंटित करने हेतु प्रस्ताव भेजा जाएगा।**
22	मद सं. 09/18/16 नोडल अधिकारी **CMD**	**केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना** में तृतीय तल एवं चतुर्थ तल बनकर तैयार है। बार–बार रेल प्रशासन के द्वारा आश्वासन दिया जाता है कि अतिरिक्त बेड अविलंब लगाया जाएगा।मरीजों की संख्या को देखते हुए तृतीय एवं चतुर्थ तल को पद सृजन कर अविलंब चालू करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत चतुर्थ तल हेतु 54 बेडों के क्रय हेतु मिसिल मुख्य भंडार नियंत्रक महोदय के पास एसपीसी के क्रय हेतु भेजा गया है, जिसका क्रय अविलंब कर लिया जाएगा। **टिप्पणी**– केन्द्रीय चिकित्सालय में चतुर्थ तल हेतु 64 बेडों को उपलब्ध कराया जा चुका है। साथ ही पारा–मैडिकल कर्मचारियों के संख्या में वृद्धि हेतु मामला प्रक्रियाधीन है। **कार्यवृत – चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
23	मद सं. 01/06/17 नोडल अधिकारी CMD	**मंडल अस्पताल, सोनपुर में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था**:–मंडल अस्पताल सोनपुर में PMEटेस्ट होता है किन्तु विशेषज्ञ डाक्टर की पदस्थापना नहीं रहने के कारण वहाँ के कर्मचारियों को दूसरे मंडल में भेजा जाता है जिससे परेशानी होती है। सोनपुर में फंडस जांच हेतु कर्मचारियों के दूसरे मंडलों में भेजा जाता है, क्योंकि विशेषज्ञ डाक्टर उपलब्ध नहीं है।अतः मंडल अस्पताल, सोनपुर में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था की जाय। जैसे–नेत्ररोग विशेषज्ञ, फिजिशियन एवं हड्डी रोग विशेषज्ञ।	कार्यवृत–सोनपुर मंडल में नेत्र विशेषज्ञ चिकित्सक की स्थापना हो चुकी है। फिजिशियन एवं हड्डी रोग विशेषज्ञ चिकित्सक की पदस्थापना की जायेगी। **टिप्पणी**–मंडल चिकित्सालय, सोनपुर में निम्नविशेषज्ञ चिकित्सक कार्यरत है : दन्त चिकित्सक, नेत्र चिकित्सक, फिजिशियन एवं स्त्री रोग विशेषज्ञ। **कार्यवृत्त –चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
24	मद सं. 01/07/17 नोडल अधिकारी CMD	**उपमंडलीय चिकित्सालय/गड़हरा में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था**:–उपमंडलीय चिकित्सालय गड़हरा के क्षेत्र में बहुत बड़ी संख्या में कर्मचारी कार्यरत हैं। किन्तु वहाँ फिजिशियन, नेत्ररोग, दन्त चिकित्सक उपलब्ध नहीं है जिससे रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को चिकित्सा सही ढंग से नहीं हो पा रहा है। High Power Disel Shedके निर्माण के बाद संख्या में और वृद्धि होगी। अतः रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवारों का चिकित्सकीय सुविधा को ध्यान में रखते हुए विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत–मुचिनि द्वारा समीक्षा की जायेगी। **टिप्पणी**–रेल परिषद के निर्देशानुसार सोनपुर मंडल हेतु HVS के 04 पद एवं उपमण्डलीय अस्पताल, गडहरा हेतु 03 पद पर HVS नियोजित करने हेतु मिसिल प्रक्रियाधीन है। गढहरा उपमंडलीय अस्पताल में चिकित्सकों की स्वीकृत क्षमता तीन है, जिसके अनुसार डॉक्टर उपलब्ध है, जिसका विवरण निम्नवत है : स्त्री रोग विशेषज्ञ, शिशु रोग विशेषज्ञ एवं जेनरल ड्यूटी चिकित्सक। इसके अतिरिक्त के PTDS(02hrs) के चयन की प्रक्रिया अतिशीघ्र किया जायेगा। **कार्यवृत्त** – यथावत्।
विद्युत विभाग			
25	मद सं. 07/09/15 नोडल अधिकारी CEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के बरवाडीह में 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन की स्थापना के संबंध में** :–उपरोक्त दोनो स्टेशनों पर विद्युत आपूर्ति की स्थिति दयनीय है। 24 घंटे में मात्र 08 से 10 घंटे ही बिजली की आपूर्ति हो पाती है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि दोनो स्टेशनों पर 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन स्थापित करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत–बरवाडीह के लिए 33/11 केवी विद्युत सब स्टेशन को रोस्टर से मुक्त स्वतंत्र फीडर का प्रस्ताव PWP में Upload किया जायेगा। धनबाद मंडल को इस संबंध में सूचित कर दिया गया है।चोपन में सुधार हेतु उत्तर प्रदेश बिजली बोर्ड के 11 केवी सब स्टेशन से 06 किमी स्वतंत्र फीडर का कार्य पूर्ण हो गया है। इससे बिजली की उपलब्धता बढी है तथा औसतन 20 घंटे बिजली की आपूर्ति रहती है। यूनियन ने सेफ्टी शू टीआरडी विभाग से देने की मांग की। **टिप्पणी–यथावत** **कार्यवृत्त** –बरवाडीह में वर्क प्रोग्राम 2018–19 के लिए प्रस्ताव भेजा जायेगा। **चोपन में कार्य पूर्ण हो गया है। अतः चोपन से संबंधित मद बंद किया जाता है।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		भंडार विभाग	
26	मद सं. 07/26/15 नोडल अधिकारी COS	**गढहरा भण्डार डिपो की समस्याएँ :–** क. अन्य मंडलों से आने वाले कर्मचारियों के लिए विश्रामालय की व्यवस्था नही है। ख. सामग्री रख–रखाव हेतु हॉल की व्यवस्था की कमी है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि उपरोक्त समस्याओं को निदान करने की व्यवस्था किया जाए।	कार्यवृत क. बरौनी स्टेशन पर विश्रामालय बनेगा। ख. प्रस्ताव बन गया है। एसबीएफ से निधि का आवंटन हो गया है। कार्य प्रगति पर है। प्रस्ताव मंरेप्र/सोनपुर से मिलने के उपरांत कार्रवाई की जाएगी। **टिप्पणी–** क. यथास्थिति है। ख.कार्य पूरा हो गया है एवं कैण्टीन को भी चालू कर दिया गया है। **कार्यवृत्त** –(क) यथावत्। **(ख) मद बंद किया जाता है।**
27	मद सं. 01/05/17 नोडल अधिकारी COS & PCE	**सामान्य भंडार डिपो गड़हरा के निम्न समस्याओं के समाधान की व्यवस्था** :–(I)साइकिल स्टैन्ड बनाने की व्यवस्था।(II)माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (III)स्क्रैप निष्पादन की व्यवस्था। (IV)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। (V)जंगल कटाई की व्यवस्था। अतः सामान्य भंडार डिपो के उपरोक्त समस्याओं के यथाशीघ्र समाधान की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत–भंडार विभाग से यथोचित प्रस्ताव आने पर निम्नलिखित कार्य स्वीकृति के बाद कराया जायेगा। (I)साइकिल स्टैन्ड बनाने की व्यवस्था।(II)माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (III)स्क्रैप निष्पादन की व्यवस्था।(IV)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। इसके लिए संबंधित भंडार विभाग को पत्र लिखा गया है। **भंडार विभाग की टिप्पणी**–मद संख्या 01 से 05 तक का वरिष्ठ सागग्री प्रबंधक/सामान्य भंडार डिपो/गडहरा के द्वारा Sr.DEN/Cord/SEE को पत्र कार्रवाई हेतु लिखा गया है एवं इसकी प्रति AEN/SEE को दिया गया है। इंजी0 विभाग द्वारा कार्य स्वीकृति के पश्चात प्रारंभ करने का आश्वासन दिया गया है। जंगल कटाई के लिए कंट्रैक्ट हो गया है तथा कार्य चालू है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–(II)साइकिल स्टैन्ड बनाने की व्यवस्था।(III)माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (IV)स्क्रैप निष्पादन की व्यवस्था।(V)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था।उक्त कार्यों को भंडार विभाग द्वारा IRPSMपर प्रस्तावित करने पर लागत सार तैयार किया जाएगा। **कार्यवृत्त** –यथावत।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		परिचालन विभाग	
28	मद सं. 06/12/15 नोडल अधिकारी COM, PCE	**पटना जं. में 200 शय्या कारनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में** :–पटना में मुगलसराय, गया, धनबाद, बरौनी, झाझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं DiselCrew का आना–जाना रहता है। वर्त्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फ्लाई ओवर के उपर से रात–दिन चार पहिया वाहन का आना–जाना रहता है। अतः यूनियन मॉग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्याका रनिंग रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	कार्यवृत–परिचालन विभाग द्वारा प्रस्ताव प्रमुई को दिया जायेगा जिसकी प्रति यूनियन को उपलब्ध करायी जायेगी। **परिचालन विभाग की टिप्पणी**–दानापुर मंडल के पटना जंक्शन पर दौ सौ शय्या के बदले 80 शय्या का रनिंग रूम निर्माण करने का प्रावधान किया गया है। इसे प्लान हेड–16 के अंतर्गत आईआरपीएसएम में रखा गया है, लेकिन फंड की कमी के कारण अब इसे अगले वित्तीय वर्ष 2018–19 में रखा जायेगा। कार्यवृत –हाई पावर कमेटी के तहत जो भी प्रावधान हैं उसे महाप्रबंधक को प्रस्तावित करके पूरा किया जाएगा। अगर महाप्रबंधक इसके लिए सक्षम प्राधिकार नहीं होंगे तो उसे रेलवे बोर्ड प्रेषित किया जाएगा।
29	मद सं. 02/19/13 नोडल अधिकारी **COM**	**जहानाबाद स्थित माल–गोदाम को अन्यत्र स्थानान्तरित करने के संबंध में**'– जहानाबाद में पहले गुड्स का SmallTraffic था, परन्तु स्टेशन के विस्तार एवं रेक सिस्टम होने के बाद Halfरेक का साइडिंग बनाया गया है। साइडिंग के बगल में ही टी.आर.डी. एवं अन्य विभागों के क्वार्टर बने हैं। टी.आर.डी. का कार्यालय भी साइडिंग के बगल में ही है। रेक से अनलोडिंग के समय टी.आर.डी. कार्यालय से लेकर रेल आवास तक ट्रक एवं ट्रैक्टर द्वारा जाम लग जाता है और माल डब्बों से माल उतार कर ट्रक/ट्रक्टर में लोड करते वक्त काफी धूल उड़ती है, जिस कारण क्वार्टर में रहने वालों को काफी परेशानी हो रही है। रास्ता जाम रहने से क्वार्टर से निकलना भी मुश्किल हो जाता है, साथ ही Half रेक साइडिंग रहने से एक ही रेक को दो बार प्लेस और ड्रा–आउट करना पड़ता है जिस कारण उत्तरी गेट पर लम्बा जाम लग जाता है और पब्लिक द्वारा गेट	**कार्यवृत–इसका इस्टीमेट बन गया है एवं विधिक्षा हेतु इसे Sr.DFM/DNR को प्रेषित किया गया है।** **टिप्पणी**–दानापुर मंडल में स्टीमेट विधीक्षण हेतु लेखा विभाग को भेजा गया है। **कार्यवृत्त** –चाकंद में जब नया माल गोदाम बन जायेगा तब जहानाबाद स्थित माल गोदाम को बंद करने हेतु कार्रवाई की जाएगी।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		खोलने के लिये बार–बार दवाब बनाया जाता है, जिससे दुर्घटना की संभावना बनी रहती है।अतः यूनियन मॉग करती है कि जहानाबाद स्थित माल साइडिंग को रेलवे स्टेशन से हटा कर अन्यत्र बनाने की व्यवस्था की जाए ताकि क्वार्टरों में रह रहे कर्मचारियों को असुविधा से बचा या जा सके।	
वाणिज्य विभाग			
30	मद सं. 11/09/16 नोडल अधिकारी CCM FA&CAO एशोसिएट अधिकारी	**पीआरएस टिकट/रौल के गुम होने पर नामे खाता (Debits) की मात्रा अंकित करने के संबंध में रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आरबीई सं0 16/2012 पत्रांक 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07.05.2015 के अनुसार लागू करने के संबंध में :** ऐसा देखा गया है कि रद्द/गुम/संशोधित हुए टिकट जो कि सिस्टम में गणना किया जा चुका है, उसे टिकट मूल्य के अनुसार संबंधित कर्मचारी से वसूल किया जाना चाहिए साथ ही साथ विभागीय जॉच की व्यवस्था कर उसकी रिपोर्ट 03 माह के अंदर जमा करना है, ताकि जॉच के आधार पर दोषी कर्मचारी पर आगे की कार्रवाई की जा सके। अतः यूनियन मॉग करती है कि वाणिज्य कर्मचारियों पर जो सिस्टम में गणना नही है, के अनुसार नामे खाता(Debits) किया जाता है। उसे स्थगित कर रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आरबीई सं0 16/2012 पत्रांक 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07. 05.2015के अनुसार लागू करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत–रेलवे बोर्ड के निर्देश को लागू करने के लिए Dy.CCM(PS) एवं Dy.FA&CAO(G) की एक समिति बनायी गयी है। जांचोपरान्त निर्देश को शीघ्र लागू किया जाएगा। **वाणिज्य विभाग की टिप्पणी**–इस संबंध में मंडलों को पुनः पत्र लिखा गया है। साथ हीं कार्यवृत्त के अनुरूप कार्रवाई प्रक्रियाधीन है। **लेखा विभाग की टिप्पणी**–वर्णित रेलवे बोर्ड के पत्र सं0 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07.05.2015 के अनुपालन हेतु सभी मंडलों को निर्देश दे दिये गये हैं। पूर्व में दी गयी सूचना आज तक यथावत है। **कार्यवृत्त –स्पेसिक कैसेज की डिटेल दी जाय। यदि उसके हिसाब से ऐसे केसेज में कर्मचारी की कोई गलती नहीं है तो उन्हें आरोप से मुक्त कर दिया जाएगा।** यथावत।
31	मद सं. 02/14/13 **CCM/CPO**	**कैटरिंग विभाग की रिक्तियों को भरने के संबंध में**:– कैटरिंग विभाग में बहुत सारे पद रिक्त हैं पर उन रिक्ति यों को भरने के लि ये प्र यास नहीं कि या जा रहा है। कैटरिंग विभाग में पूर्व में का र्यरत् बहुत से कर्मचारी एवं वेन्डर दूसरे विभागों में काम कर रहे हैं और जब कैटरिंग विभाग में रिक्ति यॉ है, तो उन रिक्ति यों को भरने के लि ये ऐसे कर्मचारि यों से विकल्प मॉगने की आवश यकता है। कुछ	कार्यवृत–कार्मिक विभाग द्वारा ऐसे कर्मचारियों की विभागवार सूची बनाकर सम्बन्धित विभागाध्यक्षों को पत्र भेजा जाएगावे कैटरिंग विभाग के कर्मचारियों जो उनके यहॉ पदस्थापित हैं, को कैटरिंग विभाग में वापस कर दें। पत्र की प्रतिलिपि मुवाप्र. को उपलब्ध करवा दिया जाएगा ताकि वे अपने स्तर से भी इस पर कार्रवाई कर सकें।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		कर्मचारि यों ने पूर्व में भी कैटरिंग विभाग में जाने हेतु विकल्प दे रखा है।अतः यूनि यन मॉग करती है कि कैटरिंग विभाग की रिक्ति यों को भरने हेतु विकल्प के आधार पर इसे अविलम्ब भरने की व्यवस्था की जाए।	**वाणिज्य विभाग की टिप्पणी**–कार्यवृत्त के अनुसार आगे की कार्रवाई कार्मिक विभाग द्वारा की जानी है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**– • कार्मिक विभाग के पत्र द्वारा कैटरिंग विभाग के कुल 121 कर्मी जिन्हें दूसरे विभाग में समायोजित किया गया था, उन्हें संबंधित मंडलों को पुनः कैटरिंग विभाग में वापसी हेतु पूर्व में ही निर्देशित किया जा चुका है। • मंडलों द्वारा उक्त विषय पर अभी तक वांछित कार्रवाई नही की गई है, अतः पुनः 27.07.17 को अनुस्मारक पत्र संबंधित मंडलों को दिया गया है। सूचना प्राप्त होने पर तदनुसार कार्रवाई की जाएगी। • मंडल स्तर पर चेजिंग के लिए पत्र की प्रतिलिपि यूनियन को भी उपलब्ध करवा दी गई है। • कार्यवृत्त में लिये गये निर्णयानुसार पत्र एवं अनुस्मारक की प्रतिलिपि मुख्य वाणिज्य प्रबंधक महोदय को भी उपलब्ध करा दिया गया है, ताकि वाणिज्य विभाग द्वारा भी मामले में उचित कार्रवाई की जा सके। • **कार्यवृत्त** –यह नीतिगत मामला है। कैटरिंग को आईआरसीटीसी को सुपूर्द किया जा रहा है। **अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
32	मद सं. 01/15/17 नोडल अधिकारी CCM	**पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह में सुधार की व्यवस्था** :– पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह पटना, बरौनी, मुगलसराय बरकाकाना एवं चौपन की स्थिति बहुत ही खराब है तथा उन्हें विश्राम करने में भारी दिक्कत होती है। वहाँ के बाथरुम, शौचालय, फर्नीचर, गद्दा आदि की स्थिति सहित कूलर में सुधार की जाय ताकि टी टी ई अपना कार्य निष्पादन सही ढंग से कर सकें। अतः यथाशीघ्र टी टी ई विश्रामगृह में भी रनिंग रुप की तरह सुविधा प्रदान कर सुधार की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत–अधिकांश कार्य हो चुके हैं। शेष के लिए सभी **Sr.DCM** को दिनांक 03.05.17 को आयोजित बैठक में उचित निर्देश दिया जाएगा। **टिप्पणी**–जैसा कि कार्यवृत्त में भी अंकित किया गया है, अधिकांश कार्य हो चुकें हैं। टी.टी.ई. विश्राम गृह में भी रनिंग रूम की तरह सुविधा प्रदान करने के संबंध में मु.वा.प्र. महोदय द्वारा Sr.DCM की बैठक में समुचित निर्देश दिये गये हैं। **कार्यवृत –इसकी मोनिटोरिंग की जायेगी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
यांत्रिक विभाग			
33	मद सं. 11/11/16 नोडल अधिकारी CME	**हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था:** हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत है तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहॉ अभी किसी भी बैंक का शाखा नही है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	कार्यवृत–इसकी समीक्षा की जायेगी तदोपरान्त उचित कार्रवाई की जाएगी। **टिप्पणी**–हरनौत रेल कारखाना बाजार से लगभग आधे किलोमीटर की दूरी पर है, जहॉ एसबीआई, पीएनबी, केनरा बैंक एवं सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया के शाखा कार्यरत है। अभी कारखाना परिसर में कोई भवन इस कार्य के लिए नही है। अतः इस उद्देश्य से भवन बनने के पश्चात इस आशय का प्रस्ताव बैंक को भेजा जा सकता है। **कार्यवृत्त** – शॉपिंग कॉम्प्लेक्स में एक्सिस बैंक का एटीएम खोलने का कार्य प्रक्रियाधीन है।
34	मद सं. 01/11/17 नोडल अधिकारी CME	**आर0 एन0 सी0 सी0 स्थित व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कन्भेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था** :–वर्त्तमान में आर0 एन0 सी0 सी0 स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टनिंग के बाद कटिंग चिप्स को मैनुअली हटाया जाता है। हटाने के क्रम में दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। कनभेयर वेल्ट लगा देने से कटिंग चिप्स एक निर्धारित जगह पर गिरेगा जिससे दुर्घटना की संभावना कम होगी। अतः आर0 एन0 सी0 सी0 स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कनभेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत**–आर.एन.सी.सी. स्थित व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कन्वेयर बेल्ट की सुविधा है। व्हील लेथ से टर्निंग के दौरान निकलने वाले कटिंग चिप्स कन्वेयर बेल्ट के द्वारा बाहर आता है। वर्तमान में स्टाफ को हैण्ड्ग्लोव की सुविधा प्रदान की गई है। भविष्य में कन्वेयर से गिरने वाले चिप्स को संग्रह करने के लिए वीन की व्यवस्था की जाएगी, जिसे फॉर्कलिप्ट द्वारा निश्चित स्थान पर रखा जाएगा। **टिप्पणी**–आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में चक्का के टर्निंग के सीान से भूतल तक चिप्स एवं झांगा लाने हेतु कन्वेयर बेल्ट की व्यवस्था है। परंतु भूतल से स्टोर के पूरब साईड में मैनुअली टर्निंग चिप्स एवं झांगा रखा जाता है, मशीन के पास भूतल से स्टोर के पूरब साईड में रखने हेतु कन्वेयर बेल्ट लगाने के लिए कोई भी दिशा–निर्देश नहीं दिया गया है। **कार्यवृत्त** –आर.एन.सी.सी. में व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स जहॉ गिरते हैं वहॉ पर एक बिम्ब की व्यवस्था की जायेगी। जिसे समय–समय पर खाली किया जायेगा।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
लेखा विभाग			
35	मद सं. 01/12/17 नोडल अधिकारी FA&CAO	**बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था** :– धनबाद मंडल के बरकाकाना में लगभग 1500 रेल कर्मचारी कार्यरत है तथा विभिन्न बैंकों से अपना वेतन ल रहे हैं । ये जिन बैंकों से अपना वेतन प्राप्त कर रहे हैं उनकी दूरी बहुत अधिक है। यदि बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुल जाता तो रेल कर्मचारियों के साथ–साथ उनके परिवार के सदस्यों को भी सुविधा होती। इसके लिए पूर्व में भी प्रयास हुआ था तथा कॉपरेटिव बिल्डिंग भी शाखा हेतु चिन्हित भी किया गया था। अतः धनबाद मंडल के बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुलवाने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय ।	कार्यवृत बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने के संबंध में क्षेत्रीय प्रबंधक, बैंक ऑफ इंडिया एवं अग्रणी बैंक भारतीय स्टेट बैंक, क्षेत्रीय प्रबंधक को लेखा विभाग/धनबाद मंडल द्वारा पत्राचार किया गया है, जिसमें संबंधित बैंकों के क्षेत्रीय प्रबंधकों को कॉपरेटिव बिल्डिंग(जिस सीान को ाखा हेतु चिन्हित किया गया था) का निरीक्षण करने का आग्रह किया गया है। जैसे ही संबंधित बैंको के द्वारा इस संबंध में सूचना प्राप्त होती है, वैसे हीं आगे की कार्रवाई प्रारंभ कर सूचना से अवगत कराया जायेगा। **टिप्पणी**–धनबाद मंडल द्वारा उपलब्ध करायी गयी सूचना के अनुसार बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने के संबंध में क्षेत्रीय प्रबंधक/बैंक ऑफ इंडिया एवं अग्रणी बैंक स्टेट बैंक ऑफ इंडिया के क्षेत्रीय प्रबंधक को लेखा विभाग/धनबाद मंडल द्वारा पत्राचार किया गया है, जिसमें संबंधित बैंकों के क्षेत्रीय प्रबंधकों को कॉपरेटिव बिल्डिंग(जिस स्थान को चिह्नित किया गया था) का निरीक्षण करने का आग्रह किया गया था। जैसे ही संबंधित बैंको के द्वारा इस संबंध में सूचना प्राप्त होती है, वैसे ही आगे की कार्रवाई प्रारंभ की जायेगी। धनबाद मंडल द्वारा पूर्व में दी गई सूचना आज तक यथावत है। **कार्यवृत्त** –आरबीआई को एप्रोच किया गया है। ताकि बैंक से बात करके वहॉ शाखा खोलने की संभावना को विस्तृत रूप से जॉच की जा सके।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		संयुक्त मद	
36	मद सं. 11/02/16 नोडल अधिकारी PCE & CPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था–** धनबाद मंडल में 118 छोटे–बडे स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के बच्चों के लिए मानक स्तर का विद्यालय नही होने के कारण प्रायः सबको धनबाद में शिक्षा ग्रहण करने हेतु भेजना पडता है। किन्तु धनबाद शहर में उन्हें रहने का उचित प्रबंध नही है तथा बाहर रहने में खर्चा भी अधिक देना पडता है। उन्हें छात्रावास भत्ता भी नही मिलता है। अतः वैसे अध्ययनरत रेल कर्मचारियों के बच्चों के ठहरने हेतु धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	कार्यवृत–धनबाद मंडल से प्रस्ताव प्राप्त होने पर कार्रवाई की जाएगी। **इंजी0विभाग की टिप्पणी** :इस संबंध में कार्मिक विभाग से प्रस्ताव प्राप्त होने पर अगामी वित वर्ष 2018–19 के लिए स्वीकृति हेतु प्रस्तावित किया जाएगा। इस वर्ष प्लान हेड 52 एवं 64 में कोष अनुप्लब्ध है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी** :धनबाद मंडल द्वारा सूचित किया गया है कि धनबाद में रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे छात्रावास की व्यवस्था हेतु मान्यता प्राप्त यूनियन से इस आशय का मंतव्य मॉगा गया है कि उक्त छात्रावास कितने कमरों का होना चाहिए, जो अभी तक यूनियन द्वारा अप्राप्त है। मंतव्य प्राप्त होते हीं इंजीनियरिंग विभाग को प्रस्ताव भेज कर मुख्यालय को सूचित किया जायेगा। **कार्यवृत्त** –यूनियन ने बताया कि वमंकाधि को जवाब दिया जा चुका है। धनबाद मंडल द्वारा इस पर कार्रवाई की जानी है।

<table>
<tr><th>क्रम सं0</th><th>मद संख्या एवं नोडल अधिकारी</th><th>मद का विवरण</th><th>कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति</th></tr>
<tr><td>37</td><td>मद सं. 01/17/17
नोडल अधिकारी
CME & CPO</td><td>डीजल शेड, पतरातू के रिक्त पदों को भरने तथा नए 53 जी0 एम0 लोको हेतु पदो के स्वीकृति की व्यवस्था :– डीजल शेड, पतरातू में आए दिन काम का बोझ बढ़ता जा रहा है तथा रिक्तियों को भरा नहीं जा रहा है। वर्त्तमान में रिक्तियों का विवरण निम्न है :–
<table>
<tr><th>क्रम सं0</th><th>पदनाम</th><th>स्वीकृत पद</th><th>कार्यरत कर्मचारी</th><th>रिक्ति</th></tr>
<tr><td>01</td><td>Sr. Tech</td><td>65</td><td>52</td><td>13</td></tr>
<tr><td>02</td><td>Tech-I</td><td>184</td><td>134</td><td>50</td></tr>
<tr><td>03</td><td>Tech-II</td><td>81</td><td>64</td><td>17</td></tr>
<tr><td>04</td><td>Tech-III</td><td>80</td><td>45</td><td>35</td></tr>
<tr><td>05</td><td>Ministrial Staff</td><td>20</td><td>9</td><td>11</td></tr>
</table>
इसके साथ ही 53 जी0एम0 लोको का भी कार्य दे दिया गया है। फलस्वरुप कार्यरत कर्मचारियों पर काम का बोझ प्रतिदिन बढ़ता जा रहा है। शारीरिक एवं मानसिक दबाव के चलते कार्य दक्षता पर भी प्रभाव पड़ सकता है। जो संरक्षा के दृष्टिकोण से उचित नहीं है। अतः पतरातू डीजल शेड के रिक्तियों को भरने एवं नए जी0 एम0 लोको हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</td><td>कार्यवृत–यांत्रिक विभाग– new assests (WDG4 & WDP4 locos) हेतु कुल 185 नये पदों का पद–सृजन प्रक्रियाधीन है। संबंधित केस में मुख्यालय लेखा विभाग के observation काcompliance पालन हेतु मंडल को निर्देशित किया गया है।
कार्मिक विभाग–
• डीजल शेड पतरातू के उल्लेखित पदों का कैडर नियंत्रण मंडल स्तर पर ही हैं। अतः धनबाद मंडल द्वारा ही रिक्तियों को भरने की कार्रवाई की जानी है। सीधी भर्ती कोटे के तहत प्राप्त मॉगपत्रों को संबंधित रेलवे भर्ती बोर्ड को भेजा गया है। आरआरबी द्वारा नामिका प्राप्त होने पर चयनित अभ्यर्थियों का आवंटन आवश्यकता अनुसार कर दिया जाएगा।
• आरबीई–127/2016 में वर्णित निर्देशों के अनुसार नई परिसंपत्तियों के लिए संरक्षा कोटि के पदों का सृजन मंडल रेल प्रबंधक स्तर पर Pool of Surendered Posts के माध्यम से मंडल स्तर पर ही किया जाना है।
यांत्रिक विभाग की टिप्पणी :यथावत।
कार्मिक विभाग की टिप्पणी :यथावत।
कार्यवृत्त –रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा पैनल की प्राप्ति उपरांत ही रिक्तियॉ भरी जा सकती है तब तक अनुकम्पा के आधार पर नियुक्तियों से इसकी भरपाई करने का प्रयास किया जाएगा।</td></tr>
<tr><td>38</td><td>मद सं. 11/14/16
नोडल अधिकारी
PCE & CME</td><td>पटना जं0 में कैरेज कर्मचारियों द्वारा गाडी परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था :
मुगलसराय एवं झाझा/जमालपुर सेक्शनों के मध्य जितनी भी गाडियॉ चल रही है उन सभी गाडियों का परीक्षण पटना जं0 में होता है। किन्तु अभी तक उनके लिए रौलिंग इन एवं रौलिंग आउट परीक्षण हेतु अन्य स्टेशन मंडलों की तरह रौलिंग हट की व्यवस्था नही है। दानापुर मंडल द्वारा सर्वे कराया गया था किन्तु निर्माण नहीं हुआ है।</td><td>कार्यवृत–वरि0मंडल इंजी0/समाडि के द्वारा रॉलिंग इन परीक्षण हेतु हट निर्माण की व्यवस्था की जा रही है।

इंजी0 विभाग की टिप्पणी :पटना जं0 में कैरेज कर्मचारियों द्वारा गाडी परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण हेतु कार्य का प्रस्ताव बनाकर भेजा जा रहा है।</td></tr>
</table>

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		अतः यथाशीघ्र गाडियों के परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था की जाए।	**यांत्रिक विभाग की टिप्पणी** :यांत्रिक विभाग से अभियंत्रण विभाग को Lay Out and Size भेज दिया गया है। अभियंत्रण विभाग में निर्माण प्रस्ताव लंबित है। **कार्यवृत्त –बैठक में यह निर्णय लिया गया कि यांत्रिक विभाग/मुख्यालय द्वारा सभी मंडलों को प्रस्ताव भेजने के लिए निर्देश दिया जायेगा। प्रस्ताव प्राप्त होने पर मंडल/इंजीनियरिंग द्वारा रौलिंग हट का निर्माण कराया जायेगा।**
39	मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी PCE & CEE	**गड़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज एवं फ्लड लाइट की व्यवस्था** :– गड़हरा यार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी0आर0डी0 आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो–दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गड़हरा यार्ड में एक फुट ओभर ब्रिज एवं फ्लड लाइट की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	कार्यवृत–मुयांई एवं प्रमुइ द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जायेगा एवं तदोपरान्त उचित कार्रवाई की जाएगी। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी** :मुयांई एवं प्रमुई द्वारा संयुक्त निरीक्षण यथाशीघ्र किया जायेगा। **विद्युत विभाग की टिप्पणी** : गडहरा यार्ड में कार्य एवार्ड हो चुका है। कार्य जल्द ही शुरू किया जायेगा। **कार्यवृत्त –एक माह के दरम्यान लाईट की पूर्ण व्यवस्था कर दी जायेगी। अतः लाइट से संबंधित मद बंद किया जाता है।**
40	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी CME & PCE	**गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था** :– गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं0(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरुप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रेन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत–**यांत्रिक विभाग**–गडहरा कैरेज डिपो के एक तरफ मेन लाईन तथा दूसरी तरफ यार्ड लाईन है, जिन पर गाडियों का परिचालन/इंजन का मुवमेंट बराबर होते रहता है। सुरक्षा की दृष्टि से वहॉ सडक बनाना उचित नही है। **इंजी0 विभाग**–गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने हेतु संबंधित इकाई को फिजिबिलिटी एवं स्थल जॉच कर अनुमानित लागत सार तैयार करने का निर्देश दिया गया है। अनुमानित लागत सार तैयार होने के पश्चात निधि उपलब्धता के अनुसार इस कार्य का प्रस्ताव बनाकर स्वीकृत कराने का प्रयास कराया जायेगा। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी** : गडहरा कैरेज डिपो के एक तरफ मेन लाईन तथा दूसरी तरफ यार्ड लाईन है, जिन पर गाडियों का परिचालन/इंजन का मुवमेंट बराबर होते रहता है। सुरक्षा की दृष्टि से वहॉ सडक बनाना उचित नही है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**:गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने हेतु संबंधित इकाई को फिजिबिलिटी एवं स्थल जॉच कर अनुमानित लागत सार तैयार करने का निर्देश दिया गया है। अनुमानित लागत सार तैयार होने के पश्चात निधि उपलब्धता के अनुसार इस कार्य का प्रस्ताव बनाकर स्वीकृत कराने का प्रयास किया जायेगा। **कार्यवृत्त** – प्रमुई ने वार्ता में यह बताया कि जहॉ फिजिबल है, वहॉ पर पक्की सड़क का निर्माण किया जाएगा।
41	मद सं. 01/08/17 नोडल अधिकारी COM & PCE	**<u>पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में Crew Changingप्वांइट के पास प्लेटफार्म पर शेड बनाने कीव्यवस्था</u>** :–प्रायः देखा जा रहा है कि सभी मंडलों में Crew Changeजहाँ होता है, वहाँ प्लेटफार्म पर Crew को इन्तजार करना पड़ता है। उनके लिए वहाँ न तो बैठने हेतु कोई व्यवस्था रहती है और न ही किसी प्रकार के शेड की व्यवस्था रहती है। फलस्वरुप बरसात एवं गर्मी में उन्हें भारी परेशानी उठानी पड़ती है। अतः Crew Changingप्वांइट के पास प्लेटफार्म पर प्रत्येक मंडल में शेड बनाने की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत–कार्य की समीक्षा की जायेगी एवं इंजीनियरिंग विभाग को प्रस्ताव भेजा जायेगा। **परिचालन विभाग की टिप्पणी** : इसके लिए व्यवस्था उपलब्ध है। प्रत्येक जगह जहॉं क्रू चेन्ज होता है, वहॉं क्रू लॉबी बनी हुई है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी** : इसतरह की कोई भी नीति/नियमावली रेलवे बोर्ड से निर्गत नहीं है। संबंधित विभाग इलेक्ट्रीकल, यांत्रिक एवं परिचालन विभाग से प्रस्ताव आने पर विचार किया जायेगा। हलॉकि क्रू चेंजिंग प्वाइंट के लिए स्टेशन पर क्रू लॉबी होती है और काफी कम समय क्रू को क्रू चेंजिंग के लिए इन्तजार करना पड़ता है। अतः इसकी आवश्यकता अपेक्षित नहीं है। इंजीनियरिंग विभाग को इससे संबंधित कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है। **कार्यवृत्त** –यथावत्। **चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
42	मद सं. 01/20/17 नोडल अधिकारी CME, COM & PCE	**<u>मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण की व्यवस्था</u>** :– वर्त्तमान में क्रू–लॉबी मुगलसराय में प्लेटफार्म संख्या–02 पर स्थित है। जिसमें कर्मचारियेां की संख्या बहुत अधिक होने से कार्य वितरण में परेशानी हो रही है। साथ ही लॉबी से संबंधित कार्य (जिसमें गार्ड एवं ड्राइवर दोनों सम्मिलित है) निष्पादन हेतु जितना पर्याप्त जगह चाहिए उसमें कमी महसूस की जा रही है। अतः मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण की व्यवस्था की जाय। पुराना Cash Officeको कम्बाइंड क्रू लॉबी में परिवर्तित किया जा सकता है।	कार्यवृत–कंबाइंड लॉबी निर्माण के लिए मुगलसराय मंडल को निर्देश दिया जायेगा । **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी** : कंबाइंड लॉबी निर्माण के लिए मुगलसराय मंडल को निर्देश दिया जायेगा । **परिचालन विभाग की टिप्पणी** : यह मद परिचालन विभाग से संबंधित नही है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			इंजी0 विभाग की टिप्पणी :मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण हेतु संबंधित यांत्रिक विभाग यथोचित प्रस्ताव भेजने हेतु पत्र लिखा गया है जिसका पत्र संख्या:W-4/377/09/PNM/ECRKU/X दिनांकः 19.04.2017 है। जिसकी प्रतिलिपि वरि.मं0अभियंता/समन्वय एवं वरि.मंडल यांत्रिक अभियंता (सी एण्ड डब्ल्यू)/मुगलसराय को आवश्यक कार्यवाही हेतु दी गई है। **कार्यवृत्त** – संबंधित मंडल द्वारा लोकेशन का निर्णय करने के उपरांत क्रू–लॉबी का निर्माण किया जायेगा।
43	मद सं. 01/19/17 नोडल अधिकारी COM & CEE	**हाई पावर कमिटि की अनुशंसा एवं आर0बी0ई0 संख्या 143/2016 दिनांक 28.11.2016 के अनुसार रनिंग कर्मचारियों का कार्यकाल निर्धारित करना**:–उपरोक्त वर्णित अनुशंसा एवं रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों का ड्यूटी "साइनिंग ऑन" से "साइनिंग ऑफ" तक लगातार एक बार में 11 घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए। जिसमें रनिंग ड्यूटी 09 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए जिसमें मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए। अतः उपरोक्त वर्णित आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों की ड्यूटी पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में लागू करने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।	कार्यवृत–चर्चा के दौरान यूनियन ने सलाह दी कि मुविई द्वारा एक पत्र आउट आफ एजेंडा के तहत टीआरडी स्टाफ हेतु जारी की जाय। रेलवे बोर्ड द्वारा निर्देशित **High Power Committee** की अनुशंसा को लागू किया जाएगा। **परिचालन विभाग की टिप्पणी** : अगलेcrew Reviewमें इस पर ध्यान दिया जाएगा।सभी मंडलों को इस संबंध में निर्देश दिया गया है। **विद्युत विभाग की टिप्पणी** : आरबीई संख्या 143/2016 के तहत रेलवे बोर्ड द्वारा निर्गत आदेश सभी मंडलों को भेजा जा चुका है तथा इसका अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक कार्रवाई की जा रही है। **कार्यवृत्त** – वार्ता के दौरान यूनियन ने बताया कि इसे मुविई की तरफ से जॉच किया जाय और पॉचों मंडलों से एक महीने के अंदर रिपोर्ट भी मॅगाया जाय।
44	मद सं. 01/18/17 नोडल अधिकारी CCM & PCE	**दानापुर एवं पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी सुविधायुक्त टी0टी0ई0 विश्रामगृह बनाने की व्यवस्था** :–वर्त्तमान में जो गाडियां दानापुर एवं पाटलिपुत्रा स्टेशन पर टर्मीनेट हो रही है तथा उनके टी0टी0ई0 का मुख्यालय दुसरे मंडलों में है उन्हें विश्राम की आवश्यकता होती है किन्तु उनके लिए अभी किसी प्रकार की व्यवस्था नहीं हैं । दुसरे जगहों पर वैकल्पिक व्यवस्था के तहत उन्हें भेजा जाता है। जिससे भारी परेशानी हो रही है। अतः दानापुर एवं पाटलीपुत्रा स्टेशन पर	कार्यवृत–**वाणिज्य विभाग**–दानापुर स्टेशन पर टी.टी.ई. रेस्ट रूम बनाने का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है। यूनियन अधिकारियों द्वारा पाटलिपुत्र स्टेशन पर टी.टी0ई0 रेस्ट रूम की मॉग की गई है, किन्तु वहॉ से खुलने वाली एवं पहुॅचने वाली गाडी की मैनिंग वर्तमान में पाटलिपुत्रा स्टेशन के स्टाफ द्वारा किया जाता है। **इंजी0 विभाग–दानापुर स्टेशन** में टी.टी.ई विश्रामगृह रिपेयर हेतु कार्य आदेश जारी कर दिया गया है एवं इसका कार्य 30.05.17

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		सभी सुविधायुक्त टी0टी0ई0 विश्रामगृह बनाने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।	तक पुरा करा दिया जाएगा। **पाटलिपुत्रा स्टेशन** पर सभी विभागों के लिए भवन निर्माण का कार्य प्रगति पर है जिसे 5 अगस्त–2017 तक पुरा कर लिया जाएगा। **वाणिज्य विभाग की टिप्पणी** : दानापुर स्टेशन पर टी.टी.ई. रेस्ट रूम बनाने का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है। यूनियन अधिकारियों द्वारा पाटलिपुत्र स्टेशन पर टी.टी0ई0 रेस्ट रूम की मॉग की गई है, किन्तु वहॉ से खुलने वाली एवं पहुॅचने वाली गाडी की मैनिंग वर्तमान में पाटलिपुत्रा स्टेशन के स्टाफ द्वारा किया जाता है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी :दानापुर स्टेशन** में टी.टी.ई विश्रामगृह रिपेयर हेतु कार्य आदेश जारी कर दिया गया है एवं इसका कार्य 30.08.2017 तक पुरा करा दिया जाएग।**पाटलिपुत्रा स्टेशन** पर सभी विभागों के लिए भवन निर्माण का कार्य प्रगति पर है जिसे 30 अगस्त–2017 तक पुरा कर लिया जाएगा। **कार्यवृत्त –चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
45	**मद सं. 01/09/17 नोडल अधिकारी** COM, CCM	**पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए उपयुक्त कार्यालय की व्यवस्था** :– पाटलिपुत्रा स्टेशन पर वर्त्तमान में सभी विभागों का कार्य आरम्भ हो गया है। किन्तु कर्मचारियों एवं प्रभारियों के बैठने एवं कार्य निष्पादन हेतु समुचित प्रबन्ध नहीं है। जिससे कार्य करने में भारी परेशानी हो रही है। टेबुल, कूलर, कुर्सी, अलमीरा एवं समुचित कमरे की व्यवस्था अत्यावश्यक है ताकि कार्यों का निष्पादन निर्बाध रुप से एक उचित माहौल में किया जा सके। अतः सभी विभागों के लिए पाटलिपुत्रा स्टेशन पर उपयुक्त कार्यालय कुर्सी, टेबुल, आलमीरा एवं कूलर की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	कार्यवृत–यूनियन ने कहा कि कर्मचारियों के बैठने के लिए पर्याप्त जगह की आवश्यकता होनी चाहिये जिसके लिये मंडल से भी संपर्क किया जायेगा। इसकी समीक्षा की जाय एवं तद्नुसार उचित कार्रवाई की जाएगी। **परिचालन विभाग की टिप्पणी** :वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/दानापुर के दिनांक 26.04.17 के पत्रानुसार पाटलिपुत्र स्टेशन पर टेबल, चेयर, अलमीरा, कूलर आदि की व्यवस्था कर दी गई है। दूसरे फेज का बिल्डिंग डायग्राम स्वीकृत हो चुका है। **वाणिज्य विभाग की टिप्पणी** :दानापुर मंडल के वाणिज्य विभाग को निर्देशित किया गया है कि वाणिज्यिक कार्य–कलापों से जुडी ईकाईयों में आवश्यक उपस्कर की व्यवस्था सुनिश्चित किया जाये। **कार्यवृत्त** –यथावत्।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
46	मद सं. 01/03/17 नोडल अधिकारी COM, CEE & CME	**सोनपुर मंडल के कार्यरत रनिंग कर्मचारियों (ड्राइवर एवं गार्ड) के स्वीकृत पदों एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था** :–सोनपुर मंडल में पिछले कुछ वर्षों में सवारी एवं मेल गाड़ियों के संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है। किन्तु रनिंग कर्मचारियों का न तो पदों का सृजन हो रहा है ओर न ही Job Analysisकराया जा रहा है। साथ ही मुख्यालय द्वारा बनाए गए लिंक में सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों को शामिल भी नहीं किया जा रहा है। फलस्वरुप रनिंग कर्मचारियों का न तो पदोन्नति हो रही है और न ही किलोमीटर का ही लाभ मिल पा रहा है। सोनपुर मंडल के गाड़ियों का भी परिचालन दूसरे मंडल के गार्डों एवं ड्राइवर से कराया जाता है। अतः सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों के पदों के सृजन एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था की जाय।	कार्यवृत–समीक्षा कर उचित कार्रवाई की जायेगी। **परिचालन विभाग की टिप्पणी** : इस मद के संबंध में वरीय मण्डल परिचालन प्रबंधक/सोनपुर को इस कार्यालय के पत्रांक पूमरे/परि/पीएनएम/505 दिनांक 21.03.17 द्वारा जबाब मॉगा गया है। मंडल से जबाब अपेक्षित है। **विद्युत विभाग की टिप्पणी** : सोनपुर मंडल के सारे सक्षम लोको पायलट मेल/एक्सप्रेस लिंक में लगाये जा चुके है। सक्षम लोको पायलट के अभाव में सोनपुर मंडल में लोको पायलट/माल से मेल ट्रेनों का संचालन किया जा रहा है। क्रु–रिव्यू 2015–16 हो चुका है, जिसके तहत विद्युत विभाग के अधीन रनिंग कर्मचारियों का कुल स्वीकृत पद 352 हो चुका है तथा जिसके तहत सक्षम कर्मचारियों का पदोन्नति प्रक्रियाधीन है। 09 लोको पायलट गुड्स जिन्हें पदोन्नति प्रशिक्षण से वापस बुला लिया गया था, वे पुनः प्रशिक्षण प्राप्त कर चुकें हैं। ZRTI/BLI से परिवहन प्रशिक्षण का परिणाम प्राप्त होते हीं उनकी पदोन्नति की जाएगी। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी** : सोनपुर मंडल या पूर्व मध्य रेल में जो भी मेल या सवारी गाडियों की बढोत्तरी होती है, उसके अनुसार प्रत्येक वर्ष क्रू–लिंक बनता है एवं प्रत्येक मंडल को दिया जाता है। प्रत्येक वर्ष मुख्यालय द्वारा क्रू–लिंक बनता है, जिसमें सभी मंडलों के संबंधित लोको निरीक्षक को मुख्यालय बुलाकर क्रु का बेहतर इस्तेमाल करते हुए लिंक बनाया जाता है। अतः क्रु–लिंक मंडल में ही बनता है। मुख्यालय में क्रु–लिंक की जॉच एवं सुधार की जाती है। ऐसा कोई प्रावधान नही है कि एक मंडल का क्रु अपने ही मंडल में कार्य करे। सोनपुर मंडल में दूसरे मंडल का क्रु कार्य करता है। वर्ष 2015–16 के डीजल क्रु की समीक्षा कर दिनांक 13.02.17 को सभी मंडलों को भेजा गया है। अत्यधिक विलंब होने के कारण वर्ष 2017–18 का क्रु–रिव्यू छोड दिये जाने का निर्णय परिचालन एवं वाणिज्य विभाग की बैठक दिनांक 20.04.17 में लिया गया है। तदनुसार वर्ष 2017–18 का क्रु–रिव्यू को अद्यतन करने हेतु वर्ष 2017–18 का पावर प्लान एवं क्रु लिंक जल्द ही अनुमोदन के पश्चात जारी कर दिया जाएगा। **कार्यवृत्त** – वार्ता के दौरान ईसीआरकेयू की तरफ से बताया गया कि मुपरिप्र., मुयांई एवं मुविई के साथ यूनियन की एक बैठक अलग से करवाया जाय जिसपर Milage Balancing पर चर्चा हो। **लिंक डायग्राम की प्रक्रिया चालू है। फाईनल करने से पहले यूनियन के प्रतिनिधि को शामिल किया जायेगा।**