

**Written examination for AOM, Group 'B'**

**Paper II**

**To be held at MFP on 26<sup>th</sup> June, 2005**

Time allowed 3 hrs.

Max. marks 150

Attempt any four questions from Part A and one from Part B. All questions carry equal marks.

**Part A**

1. List the different classes of stations in terms of signaling. Draw sketches indicating the complement of signals at 'B' class stations on single and double line in 3-aspect Color Light signalling territory.
2. Describe the measures Railways are taking to eliminate train accidents caused due to human error on part of train passing or train running staff.
3. Indicate actions that need to be taken, in order of their priority, by control office staff, in case of a passenger train accident.
4. Punctuality of trains on ECR is the lowest on Indian Railways. Indicate reasons for the same and suggest measures to improve it.
5. Briefly describe the various computer based systems coming up in commercial and operating departments to enhance efficiency and customer satisfaction. Can they be integrated to enhance their value to the railways.

**Part B**

6. What are the various categories in which the job of an employee can be classified? Indicate procedure and sanctioning authority for reclassifying 'Essentially Intermittent' and 'Excluded' category jobs.
7. (a) Indicate criterion for charging a work to Capital, DF, DRF or Revenue.  
(b) Describe DCF technique.

*As*  
26/6/05

26 जून, 2005

भाग 'क' से किन्हीं 4 का भाग 'ख' से किसी प्रश्न का उत्तर दीजिए। सभी के जंबर समान हैं।

भाग 'क'

1. सिगनलिंग के तहत स्टेशनों के कितनी श्रेणियों में बांटा जा सकता है। सिगनल का डबल लाइन पर 3-axle तक लॉर्ड सिगनल के साथ 'ख' श्रेणी के स्टेशनों का खर्च बतायें।
2. रेलवे प्रशासन गाड़ी चलाने वाले स्टेशन का इतिहास सच ही माननीय भूलों के कारण होने वाली दुर्घटनाओं को खत्म करने के लिए क्या कदम उठा रहा है। कृपया बतायें।
3. किसी सवारी गाड़ी के दुर्घटनाग्रस्त होने पर नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारियों को क्या कदम उठाने चाहिए कि ~~निर्धार~~ तरीके से चलें।
4. पूर्व मध्य रेलवे की समयबद्धता पूरी भारतीय रेल में सबसे खराब है। इसके क्या कारण हैं वा इसे कैसे ठीक किया जा सकता है।
5. वाणिज्य वा परिवहन विभाग में गुणवत्ता बढ़ाने का यंत्री सुविधा के लिए कौन-कौन सी कमप्यूटरीज्ड प्रणालियाँ लाई जा रही हैं। इनकी प्राप्ति में जोड़ने की क्या रेलवे की और ज्यादा कायदा होगा। क्यों।

भाग 'ख'

6. कर्मचारियों के काम को कितनी श्रेणियों में बांटा गया है। Essentially Intermittent या Excluded श्रेणी को बदलने के लिए क्या कमबद्ध तरीका है। इन्हें कौन बदल सकता है।
7. (क) किसी भी 'वर्क' की किस प्रकार पर Capital, DF, DRF या Revenue में किया जाता है।  
(ख) Discounted Cash Flow (DCF) तकनीक क्या है। कृपया बतायें।

प्रश्नोत्तर  
26/6/05

**Written examination for AOM, Group 'B'**  
**Paper I**  
**To be held at MFP on 25<sup>th</sup> June, 2005**

Time allowed 3 hrs.  
Max. marks 150

Attempt any four questions from Part A and one from Part B. All questions carry equal marks.

**Part A**

1. Indicate measures that can be taken to improve availability of crew for freight operations and also their productivity.
2. In view of virtual abolition of piecemeal traffic, are marshalling yards really necessary? Discuss how their working be changed to suit their new role.
3. With increased competition from roadways, railways have to reduce their cost of operations by improving the productivity of its assets. Indicate areas where substantial scope exists to improve wagon turnround and suggest measures to improve it.
4. Briefly discuss the concepts of 'Closed Circuit' rakes and of 'End to end' examination. Why is a separate circular necessary on 'Pattern of Freight train operation' on each railway?
5. Write short notes on the following:
  - i. NTKms. per wagon day
  - ii. Ineffective wagons
  - iii. Engine kms. per engine day in use
  - iv. Engine kms. per engine day on line

**Part B**

6. Write short notes on any three;
  - i. Narmada Bachao Andolan
  - ii. 'Chipko' movement of Uttaranchal
  - iii. Kyoto Protocol on ozone depletion
  - iv. Multi fibre agreement of WTO

7. राजभाषा निष्पत्ति के पंजीकृत सरकारी कामकाज में हिंदी का प्रयोग कैसे किया जा सकता है। 'क' क्षेत्र के कार्यालयों में मुख्य कार्य विषयों में हिंदी प्रयोग के क्या अवयव निर्धारित हैं?

A.M.U.  
25/6/05

पूर्व मध्य रेलवे  
चार प्रश्नों के भाग वा एक प्रश्न 'ख' भाग से करिये। सब प्रश्नों के अंक बराबर हैं।

भाग 'क'

- मान भाड़ा कुल्हाड़े के लिये ज्यादा है उपलब्ध कराने वा उनकी गुणवत्ता बढ़ाने के लिये क्या उपाय किये जा सकते हैं, यह बताइये।
- बैंगन लोड ट्रैफिक बढ़ होने के बावजूद प्रबन्ध क्या प्राथमिकता पार्क की प्राथमिकता रह गई है? कृपया बतायें। यह भी किराये कि नये प्राथमिकता को देखते हुये उनमें किन बदलाव की जरूरत है।
- सड़क पातायात के चुनौती के कारण रेलवे को प्रति यूनिट कुल्हाड़े रकम, प्रपनी गुणवत्ता बढ़ा कर, कम करना जरूरी हो गया है। यह बताइये कि बैंगन ट्रेडिंग कम करने के लिये किन इकाइयों में केंद्रियता की जरूरत है तथा इसे कैसे कम किया जाये।
- 'कलोज्ड सर्किट रेक' वा रेंट-टु-रेंट examination क्या है। हर एक रेलवे में प्रयोग से आत गाड़ियों के examination के लिये प्रादेश स्थां जारी किन जाते हैं?
- निम्नलिखित विषयों के बारे में बताइये:
  - NT Km. / wagon day.
  - Ineffective wagon.
  - Eng. Km. / engine day in use
  - Engin Km. / engine day on line.

भाग 'ख'

- निम्नलिखित विषयों में से किसी तीन के बारे में बताइये:
  - नर्मदा नदी का प्रादोलन
  - उत्तर प्रदेश का 'चिपको' प्रादोलन
  - प्रासमान में ozone की कमी के बारे में 'मोरो' protocol.
  - वर्ल्ड हेड प्रांगेनरेशन का 'मली फाईवर ट्रेडीमेन्ट'
- राजभाषा विषयों के प्रतियोग सरकारी कागजात में हिंदी को प्रयोग कैसे किया जा सकता है? के क्षेत्र के कार्यालयों में मुख्य कार्य विषयों में हिंदी प्रयोग के क्या लक्ष्य निर्धारित हैं?