

## PCE's Circular No. 08/2006/Works

विषय : स्टेशन बिल्डिंग का निर्माण, रखरखाव एवं बदलाव।

IRWM-2000 के पैरा 429 में, जो कि पीछे पृष्ठ पर रेडी रेफरेन्स के लिए दिया है, स्टेशन बिल्डिंग के निर्माण एवं बदलाव पर विस्तार से विवरण उपलब्ध है जिसका अनुपालन करना आवश्यक है।

२. स्टेशन बिल्डिंग में यदि स्थाई स्तर का बदलाव (एडीसन, आल्टरेशन) IRWM-2000 के प्राविजन के अनुसार या अन्य कारणों से किया जाना हो तो प्रस्ताव मुख्यालय (इंजीनियरिंग विभाग) भेज कर अनुमोदन अवश्य प्राप्त करें।

३. यात्री सुविधा के कार्यों को करने के पहले उसके अधिकतम स्तर को IRWM-2000 के एनेक्सर 4.4 (पृ/88) के अनुसार गणना कर अवश्य जॉच कर लें। आवश्यकता से अधिक सुविधाएं न केवल राष्ट्रीय सम्पति का दुरुपयोग है बल्कि यह हमारी मेन्टल बैकपसी भी प्रदर्शित करती है। प्रेस्क्राइब्ड नार्म्स से किसी प्रकार के डेविएसन की स्थिति पर मुख्यालय (इन्जी. विभाग) का अनुमोदन प्राप्त करना आवश्यक है।

  
( अशोक कुमार मिश्र )  
मुख्य इंजीनियर/कार्य

Docket No. W-2/118/09/Works Policy

Dated 12 12.06

प्रतिलिपि:- १. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण, पूमरे, महेन्द्रू घाट, पटना।

२. म.रे.प्र./इंजी., वाणिज्य एवं वित्त, पूमरे, धनबाद, दानापुर, मुगलसराय, समस्तीपुर एवं सोनपुर।

(Annexure of PCE's circular no.08/2006/Works)

**Para 429. Station Buildings (IRWM-2000)**

- a) The layouts for the station buildings should provide for all the passenger amenities detailed here in above and the functional and requirements. The layout should also provide for future expansion, and should result in an overall pleasing and functionally efficient layout. Amenities provided should be of user-friendly nature.
- b) The station buildings should incorporate in them the features of the local architectural heritage wherever possible. While extending or modifying the existing station buildings, it must be ensured that the new construction harmonizes with the architecture of the existing station buildings. The plinth level of the station buildings should provide for raising of the platform to a high level platform.
- c) The existing facilities at the stations should be relocated to make these facilities them user friendly. As far as possible maintenance free material should be used at stations to avoid frequent maintenance.
- d) For all stations, the center of the station building acts as the reference point for the yard plans, inter-station distances, chargeable distances, etc. The reference point shall be prominently marked with an engraved vertical arrow on the external walls of the station building with the caption "CENTRE LINE OF STATION" engraved below it. The location represents a fixed reference point and shall not be altered if the station building is subsequently extended, altered or rebuilt. The fixed reference point shall be maintained properly and in the event of removal of the part of the structure on which it is fixed, the reference point shall be re-engraved at the same location on any other permanent structural element available.
- e) A permanent Bench Mark (B.M.) linked with the survey of India B.M. system should also be provided in the prescribed manner on a suitable part of the station building at a location least likely to be disturbed. A list of B.M.s should be maintained in the offices of IOW, AEN & DEN with complete description of their location, level etc.

XXXXXXXXXXXX