

r/2


## PCE's Circular No. 1/2006/Works

विषय : रेल भवनों एवं संरचनाओं के रंगों का मानकीकरण।

भारतीय रेल बहुत पुरानी संस्थान होने के कारण लम्बे अनुभव के आधार पर कार्यों का मानकीकरण किया जाता रहा है जिससे न केवल पूरे रेल प्रणाली में एकरूपता होती है बल्कि समय एवं धन की भी बचत होती है।

पिछले कुछ निरीक्षणों के समय देखा गया है कि सर्विस, कार्यालय, आवासीय एवं अन्य भवनों एवं संरचनाओं में प्रयुक्त रंगों का चुनाव मनमानी ढंग से किया गया है जबकि भारतीय रेल वर्क्स मैनुअल-2000 के पैरा 208 एवं 210 में स्पष्ट रूप से रंगों का मानकीकरण किया हुआ है। इनके एक्सट्रैक्ट को तुरंत जानकारी के लिए पीछे पृष्ठ पर दिया जा रहा है।

विशेष परिस्थितियों में यदि उपयुक्त तकनीकी औचित्य के आधार पर मैनुअल में उद्धृत रंग के अतिरिक्त प्रकार के रंग के उपयोग को आवश्यक समझा जाए तो ऐसा प्रस्ताव महाप्रबंधक (इंजी) कार्यालय भेजकर अनुमोदन प्राप्त किया जा सकता है।

  
( शिव चन्द्र झा )  
प्रमुख मुख्य इंजीनियर

Docket No. ECR/Engg./W-2/118/09/Works Policy/1323(H) Dated 03.07.06  
10

प्रतिलिपि:-

1. सभी प्रमुख विभागाध्यक्ष,
2. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण), महेन्द्रघाट,
3. सभी मंडल रेल प्रबंधक,
4. सभी वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/समन्वय एवं
5. सभी यूनियन।

**Extract from para 208 and 210 of IRWM - 2000.**

(Part of PCE's Circular No. 1/2006/Works)

**Colours for timber, steel-work and walls in general** – colours for painting of walls, timber work and steel work of buildings and structures may be as follows or as directed by the Chief Engineer :-

i) Hospitals and dispensaries- all wood works and steel works in (a) important rooms and both rooms are painted in white and (b) unimportant rooms are painted in buff or brown.

ii) Kitchen and dining area of staff canteens- white washed.

iii) All wood work in offices – oiled/polished or varnished or painted with approved brand of paints.

iv) Doors, windows and structural wood-work of officer's and senior group C staff quarters – frames of doors and windows and structural wood work white cream, buff or brown; corresponding venetian and panels cream or light brown. Alternatively, doors and windows of officer's quarters may be polished or varnished. Doors and windows likely to come in contact with water may be painted with epoxy paints of appropriate colour.

v) All woodwork of buildings and structures other than those under (iii) and (iv) including station buildings and group C and D staff quarters – dark battleship grey or buff.

vi) All steel work in station buildings, offices and residential quarters – aluminium or dark battleship grey.

vii) All steel work of platform shelters – grey, aluminium or red.

viii) All steel work in foot over bridges, signal gantries, goods sheds and small workshops – dark battleship grey or red or aluminium.

ix) All steel work in powerhouses and large workshops – dark battleship grey or aluminium.

x) All steel work in water tanks and stagings – dark battleship grey or red or aluminium or black enamel.

xi) Water columns – upper portion red, lower portion black with band about 500 mm below pivot.

xii) Plastered exterior of all buildings – pale cream.

xiii) Plastered interior of all buildings – white/pale cream/pale green/pale blue.

xiv) Buffer stops – structural part, black, buffer beam, red.

All exposed steel works should be provided with a primary coat of red lead and appropriate final coats.

C.G.I. sheets should not be painted unless they are in corrosion prone areas.