

आवश्यक सूचना
पूर्व मध्य रेल

टि० सं० : ECR-SEEOPERS (SELE)/6/2023, दिनांक 10.07.2023

सर्व संबंधित,

विषय: 25% एलडीसीई कोटा (सीमित विभागीय प्रतियोगिता परीक्षा) के तहत गाड़ी नियंत्रक (अनुभाग नियंत्रक) वेतनमान 9300-34800 जीपी 4200 (Level 06) पद के रिक्त पदों को चयन के माध्यम से भरे जाने हेतु लिखित परीक्षा दिनांक 09.07.2023 के औपबंधिक मॉडल उत्तर पर आपत्ति के संबंध में।

विषयगत चयन की लिखित परीक्षा दिनांक 09.07.2023 को आयोजित की गई थी। उक्त लिखित परीक्षा का औपबंधिक उत्तर दिनांक 10.07.2023 से सोनपुर मंडल के वेबसाइट पर प्रदर्शित है।

उक्त लिखित परीक्षा में सम्मिलित (appeared) उम्मीदवारों को एतद् द्वारा सूचित किया जाता है कि जिन उम्मीदवारों को उक्त लिखित परीक्षा के किसी भी प्रश्न के औपबंधिक उत्तर पर किसी भी तरह की आपत्ति हो, तो वे इस सम्बन्ध में प्रामाणिक स्त्रोत/साक्ष्य के साथ अपनी आपत्ति/सुझाव नीचे दिये गए आपत्ति प्रपत्र प्रारूप में अपना रोल नं०, नाम, पदनाम, वर्तमान कार्यस्थल, पिता का नाम एवं लिखित परीक्षा की तिथि के साथ अपने नियंत्रक अधिकारी से आपत्ति प्रपत्र अग्रसारित कराकर एकल खिड़की व्यवस्था (SWS) में दिनांक 17.07.2023 की संध्या 06.00 बजे तक प्राप्त कराया जाना सुनिश्चित किया जाय। उक्त तिथि एवं समय के पश्चात् प्राप्त आपत्ति एवं सुझाव पर विचार नहीं किया जाएगा। आप सभी के नियत समय तक प्राप्त आपत्ति की गहन समक्षोपरान्त पुनः सभी प्रश्नों का अन्तिम आदर्श उत्तर तैयार किया जाएगा जिसके आधार पर ओ.एम.आर उत्तर पत्रक (OMR Answer Sheet) का मूल्यांकन किया जाएगा।

(बिजुम इन्जीनियर)
सकाधि- III/सोनपुर

1. मुकार्याधी/कार्याधी/आई.टी. सेल- कृपया औपबंधिक मॉडल उत्तर एवं आवश्यक सूचना सोनपुर रेल मंडल के वेबसाइट पर अपलोड किया जाना सुनिश्चित किया जाय।
2. मुकार्याधी/कार्याधी/एस.डब्लू. एस- सूचनार्थ।

सकाधि- III/सोनपुर

अभ्यर्थी हेतु आपत्ति प्रपत्र का प्रारूप

25% एलडीसीई कोटा (सीमित विभागीय प्रतियोगिता परीक्षा) के तहत गाड़ी नियंत्रक (अनुभाग नियंत्रक) वेतनमान 9300-34800 जीपी 4200 (Level 06) पद के रिक्त पदों को चयन के माध्यम से भरे जाने हेतु लिखित परीक्षा दिनांक 09.07.2023

रोल नं० _____, नाम _____, पदनाम एवं कार्यस्थल _____ पिता का नाम _____, लिखित परीक्षा की तिथि _____

क्रम सं०	प्रश्न सं०	उम्मीदवार द्वारा सुझाया गया उत्तर	आपत्ति का प्रामाणिक आधार/ स्त्रोत/साक्ष्य

(अग्रसारित)
नियंत्रक अधिकारी

उम्मीदवार का नाम एवं हस्ताक्षर (तिथि सहित)

Provisional Model Answer of examination for Train Controller held on 09.07.2023

1. C (बोरी बंदर)
2. D (NECR)
3. C (DG Safety)
4. A (1996)
5. C (5)
6. B (Sh. Shiv Kumar Prasad)
7. D (All of the above)
8. D (PCOM)
9. B (12)
10. A (Mobile Phones)
11. D (All of the above)
12. B (शंट सिग्नल को किसी स्टेशन के पहले स्टॉप सिग्नल के नीचे लगाया जा सकता है)
13. B (इसे सामने स्थित ब्लॉक स्टेशन से रिमोट से नियंत्रित किया जाता है)
14. C (T/806)
15. C (रेलवे ट्रैक के बीच)
16. A (स्टार्टर से स्टार्टर)
17. C (दोनों)
18. B (1 में 15)
19. B (60 KG)
20. D (All of these)
21. A (Advance Interlocking)
22. B (एक साथ रिसेप्शन संभव ही नहीं है)
23. C (Advanced Starter)
24. D (Standard V)
25. B (E)
26. A (डिजिटल एक्सल काउंटरों की उपलब्धता बढ़ाना)
27. B (उक्त ट्रेन के पीछे सभी सिग्नलों को वापस 'ऑफ' कर दिया गया है)
28. A (डेड इंजन को छोड़कर ट्रेन की ब्रेक पावर 100% होनी चाहिए)
29. A (I-II-III-IV)
30. D (A और B दोनों)
31. C (S/(L+R))
32. C (पाथ और ऊर्जा बचाने के लिए लाइट इंजनों को ट्रेनों के साथ जोड़ा नहीं जाना चाहिए)
33. D (कोई नहीं)
34. B (संचार चैनलों के कुशल कामकाज को सुनिश्चित करना)
35. B (B. II-IV-I-III)
36. C (पॉइंट्समैन)
37. A (एक ही पॉइंट/क्रॉसिंग के दो सिरे अलग-अलग गुमटियों के साथ होने चाहिए)
38. B (आरआर उत्पादन)
39. C (50 किमी/घं)
40. C (A और B दोनों)
41. C (तीन)
42. A (बीवी के बीपी प्रेशर गेज में गिरावट)
43. D (ब्रेक निरंतरता परीक्षा संचालित करें/फॉर्मेशन जारी करें)
44. B (30 मिनट और 45 मिनट)
45. C (ट्रेन में आग लगना)

46. D (110 किमी प्रति घंटे)
47. C (T/806)
48. B (Holding furled red and green flags/white light)
49. B (कोड)
50. B (टावर वैगन पर अंकित स्पीड)
51. C (सब स्टेशन)
52. B (बॉकी-टॉकी के माध्यम से P.N का आदान-प्रदान)
53. B (T/ D 912)
54. C (पानी)
55. A (ALP)
56. B (राहत इंजन मंगाया गया)
57. A (25 किमी प्रति घंटा)
58. B (प्रत्येक छोर से छह प्रभावी वैगन)
59. B (15 किमी प्रति घंटा)
60. A (30 दिन)
61. A (2)
62. C (या तो A या B)
63. C (5)
64. D (सीटीआर)
65. C (लाल चमकती रोशनी)
66. A (सावधानी से)
67. C (स्टेशन सेक्शन/स्टेशन)
68. A (दो क्रॉस बार)
69. B (किसी भी रुकावट से पहले रुकने के लिए तैयार रहें)
70. A (दो सबसे बाहरी सिग्नल)
71. D (50,000)
72. A (Indicative Accident)
73. C (कोई रुकावट नहीं)
74. A (छह महीने)
75. C (Shadow Block)
76. A (DOM & DEN)
77. A (180 M)
78. B (1400 meters)
79. C. (मास्टर चार्ट बनाना)
80. D (1600 mm)
81. A (स्टॉप सिग्नल से आगे)
82. B (18 months)
83. D (6 किग्रा./ वर्गसेमी)
84. C (जारी होने की तारीख से 15 दिन)
85. A (Mechanical)
86. A (25)
87. C (BCACBM)
88. D (BVCM)
89. C (पहिया फिसलना)
90. B (हावड़ा - पटना)
91. B (कमोडिटी (माल))
92. D (इनमें से कोई नहीं)
93. C (A और B दोनों)

94. B (वैगन लोड शुल्क ट्रेन लोड शुल्क से अधिक होता है)
95. D (FOIS)
96. A (पूर्ण रोक के लिए न्यूनतम 50,000 रुपये हैं)
97. B (एक निश्चित अवधि के लिए उनकी पदोन्नति रोक देना)
98. C (15 दिन)
99. A (ट्रेन के निर्धारित प्रस्थान से आधे घंटे पहले तक रिफंड किया जा सकता है)
100. A (दुर्घटना के 1 घंटे बाद)
101. B (ख)
102. A (नेपाली)
103. D (22)
104. B (14 सितम्बर)
105. C (मध्य प्रदेश)
106. C (गृह)
107. B (अनुच्छेद 120)
108. D (इनमें से कोई नहीं)
109. B (16.12.1967)
110. B (प्रबोध)

Bras

Chos/Conf.

9/2/23 (14.25 Hrs.)