आवश्यक सूचना
पूर्व मध्य रेल

टि0 सं0 : ECR-SEEOPERS (SELE)/5/2023, दिनांक 14.06.2023

सर्व संबंधित,

विषयः परिचालन विभाग में 60 % विभागीय पदोन्नति कोटा के अन्तर्गत गुड्स ट्रेन मैनेजर, लेवल–05 के पदों को सामान्य चयन के माध्यम से भरे जाने हेतु आयोजित लिखित परीक्षा दिनांक 10.06.2023 के औपबंधिक मॉडल उत्तर पर आपत्ति के संबंध में।

विषयगत चयन की लिखित परीक्षा दिनांक 10.06.2023 को आयोजित की गई थी। उक्त लिखित परीक्षा का औपबंधिक उत्तर दिनांक 14.06.2023 से सोनपुर मंडल के वेबसाइट पर प्रदर्शित है।

उक्त लिखित परीक्षा में सम्मिलित (appeared) उम्मीदवारों को एतद् द्वारा सूचित किया जाता है कि जिन उम्मीदवारों को उक्त लिखित परीक्षा के किसी भी प्रश्न के औपबंधिक उत्तर पर किसी भी तरह की आपत्ति हो, तो वे इस सम्बन्ध में प्रामाणिक स्त्रोत/साक्ष्य के साथ अपनी आपत्ति/सुझाव नीचे दिये गए आपत्ति प्रपत्र प्रारुप में अपना रौल नं0, नाम, पदनाम, वर्त्तमान कार्यस्थल, पिता का नाम एवं लिखित परीक्षा की तिथि के साथ अपने नियंत्रक अधिकारी से आपत्ति प्रपत्र अग्रसारित कराकर एकल खिड़की व्यवस्था (SWS) में दिनांक 20.06.2023 की संध्या 06.00 बजे तक प्राप्त कराया जाना सुनिश्चित किया जाय। उक्त तिथि एवं समय के पश्चात् प्राप्त आपत्ति एवं सुझाव पर विचार नहीं किया जाएगा। आप सभी के नियत समय तक प्राप्त आपत्ति की गहन समक्षोपरान्त पुनः सभी प्रश्नों का अन्तिम आदर्श उत्तर तैयार किया जाएगा जिसके आधार पर ओ.एम.आर उत्तर पत्रक (OMR Answer Sheet) का मूल्यांकन किया जाएगा।

(बिजय इंजीनियर)
सकाधि–।।।/सोनपुर

1. मुकार्याधी/**कार्याधी**/आई.टी. **सेल**– कृपया औपबंधिक मॉडल उत्तर एवं आवश्यक सूचना सोनपुर रेल मंडल के वेबसाइट पर अपलोड किया जाना सुनिश्चित किया जाय।
2. मुकार्याधी/कार्याधी/एस.डब्लू. एस– सूचनार्थ।

सकाधि–।।।/सोनपुर

अभ्यर्थी हेतु आपत्ति प्रपत्र का प्रारुप

परिचालन विभाग में 60 % विभागीय पदोन्नति कोटा के अन्तर्गत गुड्स ट्रेन मैनेजर, लेवल–05 के पदों को सामान्य चयन के माध्यम से भरे जाने हेतु आयोजित लिखित लिखित परीक्षा दिनांक 10.06.2023

रौल नं0———, नाम————————————,पदनाम एवं कार्यस्थल———————— पिता का नाम————————————, लिखित परीक्षा की तिथि————————————

क्रम सं0	प्रश्न सं0	उम्मीदवार द्वारा सुझाया गया उत्तर	आपत्ति का प्रामाणिक आधार/ स्त्रोत/साक्ष्य

उम्मीदवार का नाम एवं हस्ताक्षर (तिथि सहित)

(अग्रसारित)
नियंत्रक अधिकारी

Provisional Modal Answer of written examination for selection of Goods Train Manager, Level-05 held on dated -10.06.2023

Question No.	Answer
01	(A) रेलवे बोर्ड / Railway Board
02	(B) PCOM+ CPTM
03	(D) All of above
04	(c) लाल और हरी दोनों झंडी/Red and green both flag
05	(B) 1170
06	(B) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Accident
07	(D) CRS
08	(D) 180 m
09	(B) हरी झंडी ऊपर नीचे / Green flag vertically up and down
10	(B) T/1410
11	(C) लंबी लंबी छोटी छोटी/ long long short short
12	(D) 100%
13	(D) 30 m
14	(A) 20 Kmph
15	(D) CRS
16	(A) 5 मशीने
17	(B) रिपिटिंग सिग्नल / Repeating signal
18	(D) मेन लाइन/main line
19	(C) 15/10 km/h
20	(B) 2
21	(C) CRS
22	(D) वर्किंग टाइम टेबल/ WTT
23	(D) छँटवा/ sixth
24	(A) अंतिम रोक सिग्नल / last stop signal
25	(B) अति प्रतिबंधित/ most restricted
26	(C) C
27	(A) 75 kmph
28	(D) रुको, सतर्कता पूर्वक आगे बढे, किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए तैयार / stop and proceed cautiously, prepare to stop any short of obstruction.
29	(B) प्रथम रोक सिग्नल / first stop signal
30	(D) गाड़ी परीक्षक/ Train examiner
31	(D) कोई रौशनी नहीं/ no light
32	(C) स्टेशन सेक्शन/ Station Section
33	(D) 180 m
34	(A) केवल ब्लॉक बैक/ only block back
35	(D) T/806
36	(B) T/369(3b)
37	(C) T/509
38	(B) ब्लाक फॉरवर्ड /Block forward

13/06/23

39	(B)अगले ब्लॉक सेक्शन/ Advance block section
40	(A) इंजन के बाद/ Next to Engine
41	(C) ओवरलैपिंग ब्लॉक सेक्सन/ overlapping block section
42	(B) ट्रेन पार्टिंग/ train parted
43	D) इसे प्रथम रोक सिग्नल पर लगाया जा सकता है/ to be placed on first stop signal
44	(D) T/ 409
45	(D) पूरी गाड़ी की लंबाई के बराबर/ length of full train
46	(B) सांकेतिक दुर्घटना/ indicative accident
47	(C) 120 मी से कम नहीं / not less than 120 m
48	(B) एक लम्बी एक छोटी/ one long one short
49	(A) 1200 m
50	(B) ब्लॉक ओवरलैप / Block overlap
51	(B) अंतिम रोक सिगनल/Last stop signal
52	(B) दो पीला/ Two yellow
53	(A) T/369(1)
54	(C) 4.8 kg/ cm2 & 5.8 kg/cm2
55	(B) अनुज्ञातमक सिग्नल / Permissive signal
56	(D) BSLB
57	(D) स्टेशन के सिगनलो से/ By signals of station
58	(A) होम सिग्नल/Home signal
59	(C) SWR
60	(B) बाए तरफ/left side
61	(C) अंतिम रोक सिग्नल / last stop signal
62	(A) T/806
63	(C) 400 m
64	(C) 400मी
65	(C) वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक /Sr. DOM
66	(C) दो छोटी/ two short
67	(C) A और B दोनो/Both A &B
68	(B) 45 मिनट / minutes
69	(A) आयातकर बोर्ड पर काली पीली तिरछी पट्टी/ black and yellow stripes on rectangular board
70	(A) चालक / Loco Pilot
71	(B) 20 दिन मल्टीपल लोडिंग+ 5 दिन ग्रेस पीरियड लोडेड स्थिति मे / 20 days multiple loading + 5 days grace period in loaded condition
72	(B) दो सवारी/ मेल.एक्स. अधिसूचित गाड़ियो के बीच का समय / Time interval between two schedule M/ Exp. train
73	(A) 1
74	(A) 58+1
75	(A) 50+2
76	(A) 58+1

13/02/23

77	(C) 12 दिन मल्टीपल लोडिंग+ 3 दिन ग्रेस पीरियड लोडेड स्थिति मे / 12 days multiple loading + 3 days grace period in loaded condition
78	(B) पीला/ yellow
79	(C) हरा /green
80	(D) T/C-1425
81	(C) वाह्यतम सिगनलो/ Outer most signals
82	(B) स्टार्टर सिग्नल/Starter Signal
83	(A)हरा/Green
84	(B) 270
85	(C) 5 to 8 Kmph
86	(B) Red (लाल)
87	(B) 40/16 Kmph
88	(C)45 m
89	(C)30 min
90	(D)8 kmph
91	(D) Maximum permissible speed/ अधिकतम अनुमेय गति
92	(B) Next to train engine/ ट्रेन इंजन के बाद
93	(C) White (सफ़ेद)
94	(A)1
95	(C) 5 years or 5 corrections slip/ 5 साल या 5 शुद्धि पत्र
96	(B) 24
97	(A) 4
98	(B) Guard / गार्ड
99	(A) 15 min
100	(A) Permanent Caution /स्थाई कासन
101	(A) 1967
102	(C) सितंबर 14 / September 14
103	(A) 26 जनवरी, 1965 / 26 January, 1965
104	(A) जम्मू व कश्मीर / Jammu and Kashmir
105	(D) 22
106	(C) अनुच्छेद-343 / Article -343
107	(D) विधि मंत्रालय / Law Ministry
108	(D) वर्ष 1960 में / In the year 1960
109	(D) 03 महीने में एक बार / Qnce in 03 Months
110	(D) गृह मंत्रालय / Ministry of Home Affairs.

13/02/23