

पूर्व मध्य रेल/हाजीपुर में दिनांक 19.04.2023 को आयोजित द्वितीय प्रेम बैठक की कार्यवृत्त

क्र.सं.	मद	अभियुक्ति
1.0	श्री डी.के.पाण्डे, अध्यक्ष, ईसीआरकेयू	
1.1	एल.एच.बी कोच में एसीपी रिसेट करने की चाभी चालक दल एवं गार्ड के साथ साथ गाड़ी में कार्यरत अन्य कर्मचारियों को भी उपलब्ध कराया जाना चाहिए ताकि चेन पुलिंग ठीक करने के समय में कमी आए।	प्रमुविइं, प्रमुयांइं
1.2.	रेल राजस्व में वृद्धि के लिए सघन टिकट जांच कराया जाना चाहिए।	प्रमुवाप्र
1.3.	अगली प्रेम की बैठक में “स्टेशनों पर शुद्ध पे जल की उपलब्धता के निवारक उपाय” चर्चा के विषय के रूप में शामिल किया जाए।।	उमप्र/सा
1.4	ओवरा रोड- करैला स्टेशनों के बीच के स्टेशनों के साथ-साथ पूर्व मध्य रेल के अन्य स्टेशनों पर भी शुद्ध पेय जल की व्यवस्था की जाय।	प्रमुइं, मरेप्र/धनबाद
1.5	सिंगरौली-ओवरा के बीच स्थित छः स्टेशनों पर मूलभूत सुविधाओं का घोर अभाव है इसमें सुधार करने की आवश्यकता है।	प्रमुइं, प्रमुवाप्र मरेप्र/धनबाद
1.6	कटनी से बड़गामा तक आने वाली गाड़ी का विस्तार चोपन तक किया जाय।	प्रमुपरिप्र
2.0	श्री एस.एन.पी.श्रीवास्तव, महासचिव ईसीआरकेयू	
2.1	सुदूरवर्ती स्टेशनों पर भी स्पेशल पैकेज देकर आवास निर्माण के साथ-साथ अन्य सुविधाओं में भी वृद्धि की जाय।	प्रमुइं
2.2	पतरातू स्टेशन स्थित अस्पताल का उन्नयन किया जाए।	प्रमुचिनि
2.3	रेल राजस्व में वृद्धि के लिए पूर्व मध्य रेल के सभी बड़े स्टेशनों पर सभी गाड़ियों के एसी कोच में सघन टिकट जांच की जानी चाहिए।	प्रमुवाप्र
2.4	दुमका स्टेशनों पर टीटीई रेस्ट रूम बनाया जाय।	प्रमुवाप्र, मरेप्र/धनबाद
2.5	आउट सोर्स रेलवे टिकट की ब्रिकी में टिकट के निर्धारित मूल्य से अधिक की राशि बेखौफ बसूली जा रही है अतः इसके रोक थाम के लिए रेलवे को प्रभावशाली नियंत्रण प्रणाली विकसित करनी चाहिए।	प्रमुवाप्र, प्रमुसुआ
2.6	श्रमजीवी एक्सप्रेस, पूर्वा एक्सप्रेस एवं विक्रमशिला एक्सप्रेस, मगध एक्सप्रेस के साथ-साथ अन्य सभी गाड़ियों के आरक्षित श्रेणियों के बोगियों में सघन टिकट जांच हेतु पर्याप्त संख्या में टिकट परीक्षक लगाए जाय और पूर्व मध्य रेल के सभी बड़े स्टेशनों पर सघन टिकट जांच कराई जाए।	प्रमुवाप्र, मरेप्र/दानापुर
2.7	अत्यधिक भीड़ भाड़ वाली गाड़ियों के आगे एक मेमु ट्रेन चलाई जाय।	प्रमुपरिप्र
2.8	मोतिहारी –दरभंगा – सीतामढ़ी – मुजफ्फरपुर – पटना के बीच और अधिक गाड़ियों का परिचालन किया जाय ताकि सड़क यात्री यातायात को रेलवे की ओर आकर्षित किया जा सके। इससे रेल राजस्व में भारी वृद्धि होगी।	प्रमुपरिप्र, मरेप्र/समस्तीपुर
2.9	मुजफ्फरपुर से गोरखपुर वाया मोतिहारी एक शताब्दी एक्सप्रेस चलाई जाय। इसे प्रारंभ में स्पेशल ट्रेन के रूप में चलाई जाए।	प्रमुपरिप्र
2.10	मुजफ्फरपुर से कोटा, पुणे, बंगलूरु, टाटा, दिल्ली आदि के लिए और अधिक गाड़िया चलाई जाय।	प्रमुपरिप्र
2.11	मोतिहारी स्टेशन के साथ – साथ अन्य स्टेशनो पर भीड़-भाड़ वाले समय में टिकटों की समुचित बिक्री सुनिश्चित करने के लिए और अधिक कर्मचारियों को लगाया जाय इसके लिए ड्यूटी रोस्टर को आगे पीछे किया जा सकता है।	प्रमुवाप्र
2.12	स्टेशनों के पैनल आदि पर कार्यरत स्टेशन मास्टर का पद संवेदनशील श्रेणी में नहीं है अतः इनका रोटेशनल स्थानांतरण पर रोक लगाया जाय। इससे स्थानांतरण भत्ता व्यय में कमी आएगी।	प्रमुपरिप्र
2.13	ट्रेकमैन या अन्य कोई भी कर्मचारी के रन ओवर के मामले में कर्मचारी के परिवार को भावनात्मक एवं संवेदनात्मक जुड़ाव के लिए कोई न कोई रेल अधिकारी को उनके घर पर अवश्य जाना चाहिए।	सभी प्रधानविभागाध्यक्ष

2.14	रोड साईड के स्टेशनों पर अनलोडिंग की सुविधा बढ़ाई जाय इससे टर्मिनल डिटेंशन में कमी आएगी।	प्रमुपरिप्र, प्रमुवाप्र
2.15	नियमित चैनपुलिंग वाले स्थलों की पहचान कर उस इलाके के स्थानीय नागरिकों से विमर्श/जागरूक कर समाधान निकाला जाना चाहिए।	मुजंसधि, प्रमुसुआ
3.0	श्री पवन कुमार राम, महासचिव एससी एंड एसटी एशो0	
3.1	सार्वभौम रूप से चैनपुलिंग में कमी तो आई है लेकिन बड़े स्टेशनों पर गाड़ियों में भीड़ भाड़ तथा कम समय के ठहराव के कारण उत्पन्न विभिन्न स्थितियों के कारण बड़े स्टेशनों पर ही चैन पुलिंग की घटनाएं ज्यादा होती हैं।	प्रमुसुआ
3.2	चैन पुलिंग को ठीक करने की ट्रेनिंग, गाड़ी में कार्यरत सभी कर्मचारियों को दिया जाना चाहिए। ताकि चैन पुलिंग ठीक करने के समय में कमी आ सके।	प्रमुपरिप्र, प्रमुवाप्र, प्रमुयांइं, प्रमुसुआ
3.3	चैन पुलिंग एलार्म के स्थान पर पुनः बटन जैसे डिवाइस का प्रयोग किया जाना चाहिए।	प्रमुयांइं,
3.4	चैन पुलिंग होने पर ठीक करने के स्थान तक के पहुंच को सुगम बनाया जाना चाहिए।	प्रमुयांइं
3.5	नेपाल की तराई से और अधिक यात्री गाड़ियां चलाई जाए। इससे रेल राजस्व में वृद्धि होगी।	प्रमुपरिप्र, मरेप्र/समस्तीपुर
3.6	जयनगर से पटना चलने वाली गाड़ी को निर्धारित समय पर चलाई जाय।	प्रमुपरिप्र
3.7	मुख्यालय हाजीपुर में संविदा पर सफाई कार्य में लगे मजदूरों को निर्धारित मजदूरी भुगतान किया जाना सुनिश्चित किया जाए।	मरेप्र/सोनपुर, डीएनएचएम/सोनपुर
4.0	श्री बी.के.दास, अध्यक्ष, ईसीआरपीओए	
4.1	चैन पुलिंग वाले स्थलों को चिन्हित कर उस इलाके के नागरिकों को प्रशिक्षित/चैन पुलिंग से होने वाले नुकसान के संबंध में जागरूक किया जाय।	प्रमुपरिप्र,
4.2	चैन पुलिंग से संबंधित दंड का व्यापक प्रचार-प्रसार कर चैन पुलिंग में कमी लाई जा सकती है।	मुजंसधि, प्रमुसुआ
4.3	यात्रियों को टिकट की उपलब्धता को सुगम बनाया जाय।	प्रमुवाप्र
4.4	टिकट न खरीदे जाने वाली क्षेत्रों की पहचान कर उन क्षेत्रों में सधन टिकट जांच की जानी चाहिए।	प्रमुवाप्र
4.5	टिकट जांच में समुचित रेल सुरक्षा बल उपलब्ध कराया जाना चाहिए।	प्रमुसुआ, प्रमुवाप्र
4.6	टिकट परीक्षक द्वारा अधिक ईएफटी जारी करने पर प्रोत्साहन दिए जाने का प्रावधान किया जाना चाहिए।	प्रमुवाप्र
4.7	टर्मिनल डिटेंशन कम करने के लिए मकेनाईज्ड अनलोडिंग किया जाना चाहिए।	प्रमुवाप्र, प्रमुपरिप्र,
4.8	टर्मिनल डिटेंशन कम करने के लिए और अधिक स्टैवलिंग लाईन उपलब्ध कराया जाना चाहिए।	
4.9	चालक दल की उपलब्धता सुगम बनाया जाना चाहिए।	प्रमुयांइं

बैठक के अंत में महाप्रबंधक महोदय ने अपने आशीर्वाचन में यह कहा कि चर्चा के विषयों पर यूनियन एवं एशो0 से विमर्श कर इसे सफल बनाने की जिम्मेदारी सामूहिक है। उन्होंने कहा कि जहां कहीं भी संभव हो गुड्स शेड में अधिक स्टैवलिंग लाईन उपलब्ध कराई जाय तथा चैन पुलिंग को शून्य पर लाया जाय। उन्होंने यह विश्वास जताया कि बैठक में दिये गए सुझावों पर अमल कर हम पूर्व मध्य रेल की राजस्व में 10 से 20 प्रतिशत तक की वृद्धि कर सकेंगे।
