**Final Model Answer for written examination held on 05.02.2023 for General selection of the post of Station Master, Level-6 under 25% quota.**

| Question No. | Answer |
|---|---|
| 1. | (C) Vivek Express विवेक एक्सप्रेस |
| 2. | (B) George Stephenson जार्ज स्टीफेन्सन |
| 3. | (B) 16 April 1853 16 अप्रैल 1853 |
| 4. | (D) Bhubaneswar भुवनेश्वर |
| 5. | (A) Kolkata कोलकाता |
| 6. | (C) Gorakhpur गोरखपुर |
| 7. | (D) Fourth चौथा |
| 8. | (A) Bombay – Thane बॉम्बे–थाने |
| 9. | (D) Kapurthala कपूरथला |
| 10. | (D) 0.762 mtr 0.762 मीटर |
| 11. | (C) Kolkata कोलकाता |
| 12. | (D) Vande Bharat Express वन्देभारत एक्सप्रेस |
| 13. | (D) None of these इनमे से कोई नही |
| 14. | (C) 1924 |
| 15. | (B) Ahmedabad अहमदाबाद |
| 16. | (C) Freight charges माल भाड़ा आय |
| 17. | (A) 1984 |
| 18. | (B) John Mathai जॉन मथाई |
| 19. | (C) Northern Railways उत्तर रेलवे |
| 20. | (D) Jabalpur जबलपुर |
| 21. | (B) 180 |
| 22. | (C) PCOM पीसीओएम |
| 23. | (B) B class |
| 24. | (A) T/806 टी/806 |
| 25. | (B) 180 |
| 26. | (A) 03 months 03 माह |
| 27. | (C) 1400 |
| 28. | (A) 04 |
| 29. | (C) Both दोनो |
| 30. | (B) 15 KMPH 15 किमीप्रघं |
| 31. | (C) 18 |
| 32. | (A) Anupam Sharma अनुपम शर्मा |
| 33. | (B) Lucknow लखनउ |
| 34. | (C) Gujarat गुजरात |
| 35. | (A) 08 |
| 36. | (B) Block section ब्लॉक सेक्शन |
| 37. | (C) No light कोई लाइट नही |
| 38. | (B) Main line मेन लाइन |
| 39. | (C) 270 |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 40. | (A) T/A 602 टी/ए 602 |
| 41. | (B) 15 |
| 42. | (B) Yellow पीला |
| 43. | (C) Diagram डायग्राम |
| 44. | (D) None of these इनमे से कोई नही |
| 45. | (B) Tarun Prakash तरूण प्रकाश |
| 46. | (A) Anti Collision Device एन्टी कॉलीजन डिवाईस |
| 47. | (D) 'D' class 'डी' क्लास |
| 48. | (B) 03 |
| 49. | (C) Commissioner of Railway Safety कमिश्नर ऑफ रेलवे सेफ्टी |
| 50. | (A) Railway Board रेलवे बोर्ड |
| 51. | (C) 20 |
| 52. | (C) 300 |
| 53. | (D) All of these इनमे से सभी |
| 54. | (C) 50000 |
| 55. | (A) 02 |
| 56. | (B) Authorised officer प्राधिकृत अधिकारी |
| 57. | (A) CRS सीआरएस |
| 58. | (B) Railway Claims Tribunal रेलवे क्लेम ट्रिबुनल |
| 59. | (D) All of these इनमे से सभी |
| 60. | (C) 10 |
| 61. | (B) Station Master स्टेशन मास्टर |
| 62. | (B) 02 |
| 63. | (C) Interactive Voice Response System इंटरऐक्टिव वॉइस रिसपॉन्स सिस्टम |
| 64. | (A) Minor माइनर |
| 65. | (B) 1968 |
| 66. | (C) T/351 टी/351 |
| 67. | (D) None of these इनमे से कोई नही |
| 68. | (A) India भारत |
| 69. | (C) Washington DC वाशिंगटन डीसी |
| 70. | (A) Ballast Cleaning Machine ब्लास्ट क्लीनिंग मशीन |
| 71. | (C) 30 kmph 30 किमीप्रघं |
| 72. | (A) 120 |
| 73. | (B) 1996 |
| 74. | (C) Novak Djokovic नोवाक जोकोविक |
| 75. | (B) Amit Shah अमित शाह |
| 76. | (C) CPTM सीपीटीएम |
| 77. | (C) ART required at Home station |
| 78. | (C) 12 |
| 79. | (B) CRS सीआरएस |
| 80. | (A) T/409 टी/409 |
| 81. | (B) SWR एस.डब्लू.आर |
| 82. | (C) Signal overlap सिगनल ओवरलैप |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 83. | (B) Permissive परमिसिव |
| 84. | (C) Civil Aviation नागरिक उड्डयन |
| 85. | (C) Given signal can be put back दिया हुआ सिगनल पुटबैक किया जा सकता है |
| 86. | (B) Factors affecting train operation फैक्टर अफेक्टिंग ट्रेन ऑपरेशन |
| 87. | (A) 3192 |
| 88. | (C) 840 mtrs 840 मीटर |
| 89. | (B) 300 |
| 90. | (D) None of these इनमे से कोई नही |
| 91. | (A) Muzaffarpur मुजफफरपुर |
| 92. | (C) Golden गोल्डेन |
| 93. | (A) Block Proving Axle Counter ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउन्टर |
| 94. | (B) Five पॉच |
| 95. | (C) Indicative सांकेतिक |
| 96. | (B) Tamilnadu तमिलनाडु |
| 97. | (A) B1 |
| 98. | (B) Dirham दिर्हाम |
| 99. | (D) None of these इनमे से कोई नही |
| 100. | (A) 1.676 mtrs 1.676 मीटर |
| 101. | (A) 03 |
| 102. | (C) 14 September 14 सितम्बर |
| 103. | (A) A region क क्षेत्र |
| 104. | (B) 22 |
| 105. | (C) 1976 |
| 106. | (C) Prime Minister प्रधान मंत्री |
| 107. | (A) English अंग्रेजी |
| 108. | (B) 1965 |
| 109. | (A) Hindi हिन्दी |
| 110. | (C) DRM मंडल रेल प्रबंधक |

Scanned with CamScanner