

QUESTION PAPER FOR
SELECTION FOR THE POST OF TECH (III)
LDCE QUOTA

TIME- 02 HOURS

SET -A

1. What is the full form of LHB?

- a) Lower heavy Bogie
c) low height Bogie

- b) Linke Hofmann-Busch
d) None of these

एलएचबी का पूर्ण रूप क्या है?

ए) लोअर हेवी बोगी

बी) लिंक हॉफमैन-बुश

सी) कम ऊंचाई वाली बोगी

डी) इनमें से कोई नहीं

2. What is Maximum height of centre line of side CBC above rail for empty vehicle?

- a) 1108 mm
b) 1107 mm

- c) 1105 mm
d) 1103 mm

खाली वाहन के लिए रेल के ऊपर साइड सीबीसी की केंद्र रेखा की अधिकतम ऊंचाई क्या है?

ए) 1108 मिमी

सी) 1105 मिमी

बी) 1107 मिमी

डी) 1103 मिमी

3. What is minimum height of centre line of CBC above rail level for loaded vehicle?

- a) 1030 mm
c) 1025 mm

- b) 1039 mm
d) 1015 mm

लोड किए गए वाहन के लिए रेल स्तर से ऊपर सीबीसी की केंद्र लाइन की न्यूनतम ऊंचाई क्या है?

ए) 1030 मिमी

बी) 1039 मिमी

सी) 1025 मिमी

डी) 1015 मिमी

4. What is the new wheel diameter of LHB wheel?

- a) 910 mm
c) 912 mm

- b) 915 mm
d) 725 mm

एलएचबी व्हील का नया व्हील व्यास क्या है?

ए) 910 मिमी

बी) 915 मिमी

सी) 912 मिमी

डी) 725 मिमी

5. What is the thickness of wheel flange in LHB coaches?

- a) 24 mm
c) 26mm

- b) 26.5mm
d) 25mm

एलएचबी कोचों में व्हील फ्लैज की मोटाई क्या है?

- ए) 24 मिमी बी) 26.5mm
सी) 26mm डी) 25mm

6. What is the thickness of brake disc.?

- a) 100 mm b) 110 mm
c) 105 mm d) 108 mm

ब्रेक डिस्क की मोटाई क्या है?

- ए) 100 मिमी बी) 110 मिमी
सी) 105 मिमी डी) 108 मिमी

7. What is the maximum temperature limit for TIMKEM CTBU?

- a) 90 C b) 80 C c) 85 C d) 87 C

TIMKEM CTBU के लिए अधिकतम तापमान सीमा क्या है?

- ए) 90 सी बी) 80 सी सी) 85 सी डी) 87 सी

8. How many shock absorbers are used in LHB Coaches?

- a) 10 nos. b) 8 nos. c) 18 nos. d) 12 nos.

एलएचबी कोच में कितने सदमे अवशोषक का उपयोग किया जाता है?

- ए) 10 नग. बी) 8 नग. सी) 18 नग. डी) 12 नग.

9. What is the name of shock absorber connected between bogie and car body?

- a) Primary b) Secondary c) Yaw. d) None of these.

बोगी और कार बॉडी के बीच जुड़े सदमे अवशोषक का नाम क्या है?

- ए) प्राथमिक बी) माध्यमिक सी) यव डी) इनमें से कोई नहीं।

10. What is the length over CBC of LHB Coaches?

- a) 23590 mm b) 24000 mm c) 24095 mm d) 24225 mm

एलएचबी कोच की सीबीसी पर लंबाई क्या है?

- ए) 23590 मिमी बी) 24000 मिमी सी) 24095 मिमी डी) 24225 मिमी

11. Trip Maintenance Schedule i.e. D1 of LHB Coach is done

- a) 7±1 days b) 15 days c) Every Trip d) 30 days

ट्रिप मेंटेनेंस शेड्यूल यानी एलएचबी कोच का D1 किया जाता है

ए) 7+-1 दिन

बी) 15 दिन

सी) हर ट्रिप

डी) 30 दिन

12. D3 Maintenance Schedule i.e. of LHB Coach is done

a) 150 days $\pm$ 1 days

b) 120 days $\pm$ 3 days

c) 180 days $\pm$ 15 days

d) 90 days $\pm$ 7 days

डी3 मेंटेनेंस शेड्यूल यानी एलएचबी कोच का किया जाता है

a) 150 दिन $\pm$ 1 दिन

b) 120 दिन $\pm$ 3 दिन

c) 180 दिन $\pm$ 15 दिन

d) 90 दिन $\pm$ 7 दिन

13. 'SS -III' of LHB coaches is done

a) 5 years

b) 4 years

c) 3 years or 12 lacs Kms earned

d) 6 years or 24 lacs Kms earned

एलएचबी कोचों का 'एसएस -III' किया जाता है

ए) 5 वर्ष

बी) 4 वर्ष

सी) 3 वर्ष या 12 लाख किलोमीटर अर्जित

डी) 6 वर्ष या 24 लाख किलोमीटर अर्जित

14. 'IOH' of LHB coaches is done

a) 18 months

b) 12 months

c) 9 months

d) 14 months

एलएचबी कोचों का 'आईओएच' किया जाता है

ए) 18 माह

बी) 12 माह

सी) 9 months

डी) 14 माह

15. Codal life of LHB coaches is

a) 30 years

b) 25 years

c) None of the above

d) 35 years

एलएचबी कोचों का कोडल जीवन है

ए) 30 वर्ष

बी) 25 वर्ष

सी) उपरोक्त में से कोई भी नहीं

डी) 35 वर्ष

16. Brake power of air brake for Rajdhani coaches from out station is

a) 90%

b) 100%

c) 85%

d) 95%

आउट स्टेशन से राजधानी कोच के लिए एयर ब्रेक की ब्रेक पावर

ए) 90%

बी) 100%

सी) 85%

डी) 95%

17. What is the wheel base of LHB bogie?

- a) 2440 mm b) 2696 mm c) 2560 mm d) 2570 mm

एलएचबी बोगी का व्हील बेस क्या है?

- A) 2440 मिमी b) 2696 मिमी c) 2560 मिमी d) 2570 मिमी

18. Yaw damper is fitted on

- a) Sole bar b) Bogie
c) Under frame d) Between under frame and bogie frame

यॉ डम्पर लगाया जाता है

ए) सोल बार पर

बी) बोगी पर

सी) अंडर फ्रेम

डी) अंडर फ्रेम और बोगी फ्रेम के बीच

19. The Fire Extinguisher used in AC LHB coaches is -

- a) Foam type b) DCP Type
c) CO2 type d) None of these

एसी एलएचबी कोचों में प्रयुक्त होने वाला अग्निशामक है -

- a) फोम प्रकार b) DCP प्रकार c) CO2 प्रकार d) इनमें से कोई नहीं

20. Fire Extinguisher should be refilled

- a) Every month b) Every 3 months
c) After 1 year d) On every trip

अग्निशमन यंत्र को फिर से भरना चाहिए

ए) हर महीने

बी) हर 3 महीने

c) 1 साल बाद

d) हर यात्रा पर

21. Brake accelerator is a

- a) Brake actuating device
b) Emergency brake application device.
c) Both a & b
d) None of these

ब्रेक एक्सीलेटर एक है

- a) ब्रेक एक्चुएटिंग डिवाइस

बी) आपातकालीन ब्रेक एप्लिकेशन डिवाइस।

सी) ए और बी दोनों

घ) इनमें से कोई नहीं

22. How many pressure tanks provided on generator car

a) 3

b) 2

c) 4

d) 5

जेनेरेटर कार पर कितने प्रेशर टैंक दिए गए हैं

ए) 3

बी) 2

सी) 4

डी) 5

23. What is the purpose of Anti Skid system?

a) To protect wheels against skidding.

b) To maintain same speed of all axle

c) Both a & b.

d) None of these

एंटी स्किड सिस्टम का उद्देश्य क्या है?

a) पहियों को स्किडिंग से बचाने के लिए।

b) सभी एक्सल की समान गति बनाए रखने के लिए

सी) ए और बी दोनों।

घ) इनमें से कोई नहीं

24. What is the purpose of Dump Valve?

a) To maintain approximate same speed of all axles.

b) To protect wheels against skidding

c) A&b both.

d) None of these

डंप वाल्व का उद्देश्य क्या है?

a) सभी एक्सल की लगभग समान गति बनाए रखने के लिए।

b) पहियों को स्किडिंग से बचाने के लिए

सी) ए और बी दोनों।

घ) इनमें से कोई नहीं

25. The applications of Dump valve is

a) Only braking

c) Both braking and de-braking.

b) Only De-braking

d) None of these

डंप वाल्व के अनुप्रयोग हैं

- a) केवल ब्रेकिंग
b) केवल डी-ब्रेकिंग
c) ब्रेकिंग और डी-ब्रेकिंग दोनों।
घ) इनमें से कोई नहीं

26. What is the purpose of speed sensor?
a) To compute the revolutions of each axle
b) To maintain same speed of each axle
c) Either a or b
d) None of these

स्पीड सेंसर का उद्देश्य क्या है?

- a) प्रत्येक धुरी के क्रांतियों की गणना करने के लिए
b) प्रत्येक एक्सल की समान गति बनाए रखने के लिए
सी) या तो ए या बी
घ) इनमें से कोई नहीं

27. What is the limit of air gap between sensor and phonic wheel?
a) 1.0-5.0mm
b) 1.0-10.0mm
c) 0.9-1.4mm
d) 1.0-2.5mm

सेंसर और फोनिक व्हील के बीच एयर गैप की सीमा क्या है?

- ए) 1.0-5.0 मिमी
बी) 1.0-10.0 मिमी
सी) 0.9-1.4 मिमी
डी) 1.0-2.5 मिमी

28. How many brake cylinders are used in LHB coaches?

- a) 6
b) 4
c) 8
d) 16

एलएचबी कोच में कितने ब्रेक सिलेंडर का उपयोग किया जाता है?

- ए) 6
बी) 4
सी) 8
डी) 16

29. "PEASD" provided in LHB can be reset -

- a) From under gear of coach only
b) From any where of inside coach
c) From the point where chain pulled
d) Both a&b

एलएचबी में प्रदान किए गए "पीईएसडी" को रीसेट किया जा सकता है -

- ए) केवल कोच के अंदर गियर से
बी) कहीं भी कोच के अंदर से

सी) उस बिंदु से जहां से जंजीर खींची गई थी
डी) ए और बी दोनों

30. Location of isolating cock provided in 'PEASD' in LHB coaches.

- a) On under gear
- b) Near emergency brake valve
- c) No isolating cock provided
- d) None of these

एलएचबी कोचों में 'पीईएसडी' में आइसोलेटिंग कॉक का स्थान प्रदान किया गया है।

- a) अंडर गियर पर
- बी) आपातकालीन ब्रेक वाल्व के पास
- c) कोई आइसोलेटिंग कॉक प्रदान नहीं किया गया
- घ) इनमें से कोई नहीं

31. Maximum gap between brake disc and brake pad is

- a) 3 mm
- b) 1 mm
- c) 2 mm
- d) 1.5 mm

ब्रेक डिस्क और ब्रेक पैड के बीच अधिकतम गैप होता है

- a) 3 मिमी
- b) 1 मिमी
- c) 2 मिमी
- d) 1.5 मिमी

32. Max. length of brake pad in LHB coach is

- a) 330 mm
- b) 400 mm
- c) 350 mm
- d) 375 mm

ब्रेक पैड की अधिकतम लंबाई है

- ए) 330 मिमी
- बी) 400 मिमी
- सी) 350 मिमी
- डी) 375 मिमी

33. Hand brakes provided on no. of wheels in LHB coach is

- a) Only one
- b) Any two
- c) Any three
- d) None of the above

पहियों की संख्या जिन पर हैंड ब्रेक प्रदान किया गया है

- ए) केवल एक
- बी) कोई दो
- सी) कोई तीन
- डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

34. By pass system is used in brake system when

- a) F.P pipe broken
- b) B.P Pipe broken
- c) Hose pipe broken

d) Any of these

ब्रेक सिस्टम में बाई पास सिस्टम का प्रयोग तब किया जाता है जब

ए) F.P पाइप टूटा हुआ है

बी) बी.पी पाइप टूटा हुआ है

सी) नली का पाइप टूटा हुआ है

डी) इनमें से कोई भी

35. During drop test of the rake the maximum drop permitted in BP is

a) 0.2 kg/cm²

b) 0.3 kg/cm²

c) 2.0 kg/cm²

d) 0.6 kg/cm²

रेक के ड्रॉप टेस्ट के दौरान बीपी में अधिकतम गिरावट की अनुमति है

क) 0.2 किग्रा/सेमी²

ख) 0.3 किग्रा/सेमी²

ग) 2.0 किग्रा/सेमी²

घ) 0.6 किग्रा/सेमी²

36. During Air brake testing after connecting BP hose pipe what should be checked.

a) Only BP gauge shows pressure

b) Only FP gauge shows pressure

c) Both BP & FP gauge shows pressure

d) Any of above

एयर ब्रेक टेस्टिंग के दौरान बीपी होज पाइप जोड़ने के बाद क्या चेक करना चाहिए।

ए) केवल बीपी गेज दबाव दिखाता है

बी) केवल एफपी गेज दबाव दिखाता है

सी) बीपी और एफपी गेज दोनों दबाव दिखाते हैं

डी) उपरोक्त में से कोई भी

37. During service application the brakes should apply in

a) 20 Sec.

b) 30 Sec

c) 3-5 Sec.

d) 15-20 Sec.

सर्विस एप्लिकेशन के दौरान ब्रेक को अंदर लगाना चाहिए

ए) 20 से

बी) 30 से

सी) 3-5 से

डी) 15-20 से

38. The CBC fitted on LHB coaches' has_____ feature.

a) Antislipping

c) Anticlimbing

b) Antirotation

d) AntiCreeping

एलएचबी कोच में लगे सीबीसी में _____ सुविधा होती है।

ए) एंटीस्लिपिंग

सी) एंटीक्लिंबिंग

बी) एंटीरोटेशन

डी) एंटीक्रीपिंग

39. During coupling operation the coaches should be -

- a) On a curved track
- b) On a straight track
- c) Either a or b.
- d) None of these

कपलिंग करने के दौरान कोच होना चाहिए

ए) घुमावदार ट्रैक पर

बी) सीधे रास्ते पर

सी) या तो ए या बी।

डी) इनमें से कोई नहीं

40. If the Jaw gap gauge passes through the gap -

- a) Knuckle is needs to replace.
- b) Lock assembly is need to replace
- c) Either a or b
- d) None of above

यदि जॉ गैप गेज गैप से होकर गुजरता है -

ए) अंगुली को बदलने की जरूरत है।

बी) लॉक असेंबली को बदलने की जरूरत है

सी) या तो ए या बी

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

41. Gauging of CBC is done when

- a) Knuckle in closed position
- b) Knuckle in open position
- c) Either a or b
- d) None of above

सीबीसी की गेजिंग तब की जाती है जब

ए) अंगुली बंद स्थिति में

बी) अंगुली खुली स्थिति में

सी) या तो ए या बी

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

42. The minimum wheel gauge of Goods wagon is

- (a) 1599 mm
- (b) 1601 mm
- (c) 1600 mm
- (d) 1602 mm

गुड्स वैगन का न्यूनतम व्हील गेज

- (a) 1599 मिमी (b) 1601 मिमी
(c) 1600 मिमी (d) 1602 मिमी

43. The maximum wheel gauge of Goods wagon is

- (a) 1601.5 mm (b) 1600 mm
(c) 1598.5 mm (d) 1602 mm

गुड्स वैगन का अधिकतम व्हील गेज है

- (a) 1601.5 मिमी (b) 1600 मिमी
(c) 1598.5 मिमी (d) 1602 मिमी

44. The composite Brake block of good wagon in yard for air brake train should be changed when thickness is

- (a) 10.0 mm (b) 15.0 mm
(c) 20.0 mm (d) 25.0 mm

मोटाई होने पर एयर ब्रेक ट्रेन के यार्ड में समग्र ब्रेक ब्लॉक को बदल दिया जाना चाहिए

- (ए) 10.0 मिमी (बी) 15.0 मिमी
(सी) 20.0 मिमी (डी) 25.0 मिमी

45. The Standard Gap between wheel & brake Block in BOX wagon is

- (a) 8 mm (b) 8.5 mm (c) 6.25 mm (d) 6.8 mm

बॉक्स वैगन में व्हील और ब्रेक ब्लॉक के बीच स्टैंडर्ड गैप होता है

- (ए) 8 मिमी (बी) 8.5 मिमी (सी) 6.25 मिमी (डी) 6.8 मिमी

46. Of which brake van the quick coupling is the part-

- (a) BVZT (b) BVZX
(c) BVZC (d) BVZM

क्विक कपलिंग किस ब्रेक वैन का भाग है

- (a) BVZT (b) BVZX
(c) BVZC (d) BVZM

47. What is the length over Headstock of the BOXN wagon?

- (a) 9774 mm (b) 9784 mm (c) 9777 mm (d) 9848 mm

BOXN वैगन की हेडस्टॉक से लंबाई क्या है?

(ए) 9774 मिमी (बी) 9784 मिमी (सी) 9777 मिमी (डी) 9848 मिमी

48. Tare weight of the BRN wagon is

(a) 25.2 tons. (b) 24.4 tons. (c) 23.80 tons. (d) 24.80 tons.

बीआरएन वैगन का टैयर वेट है

(ए) 25.2 टन। (बी) 24.4 टन। (सी) 23.80 टन। (डी) 24.80 टन।

49. What is the length over couplers of the BCN wagon?

(a) 15400 mm (b) 15443 mm (c) 15429 mm (d) 15562 mm

50. Gross load of the BRN wagon is

(a) 78.92 t (b) 81.28 t (c) 81.3 t (d) 82.4 t

बीआरएन वैगन का सकल भार है

(ए) 78.92 टन (बी) 81.28 टन (सी) 81.3 टन (डी) 82.4 टन

51. Overall height of BOBR wagon from rail level is

(a) 3735 mm (b) 3998 mm (c) 4324 mm (d) 4352 mm

रेल स्तर से बीओबीआर वैगन की कुल ऊंचाई कितनी होती है?

(ए) 3735 मिमी (बी) 3998 मिमी (सी) 4324 मिमी (डी) 4352 मिमी

52. What is the diameter of side operated hand brake wheel for BOXN

(a) 630 mm (b) 610 mm (c) 620 mm (d) 600 mm

BOXN के लिए साइड ऑपरेटेड हैंड ब्रेक व्हील का व्यास कितना है?

(ए) 630 मिमी (बी) 610 मिमी (सी) 620 मिमी (डी) 600 मिमी

53. Wheel base of the brake van match truck (BVM) is

(a) 3510 mm (b) 3515 mm (c) 3505 mm (d) 3525 mm

ब्रेक वैन मैच ट्रक (बीवीएम) का व्हील बेस

(ए) 3510 मिमी (बी) 3515 मिमी (सी) 3505 मिमी (डी) 3525 मिमी

54. Newly built BOXN wagon first POH periodicity is

(a) 4.5 year (b) 5.5 year (c) 6.0 year (d) 6.5 year

नवनिर्मित बॉक्सएन वैगन प्रथम पीओएच आवधिकता है

(ए) 4.5 साल (बी) 5.5 साल (सी) 6.0 साल (डी) 6.5 साल

55. Newly built BLC containers wagon first POH periodicity is
(a) 4.5 year (b) 2.0 year (c) 6.0 year (d) 6.5 year

नव निर्मित बीएलसी कंटेनर वैगन प्रथम पीओएच आवधिकता है

(ए) 4.5 साल (बी) 2.0 साल (सी) 6.0 साल (डी) 3.5 साल

56. Broad gauge track gauge is
(a) 1676 mm (b) 1675 mm (c) 1674 mm (d) 1673 mm

बोर्ड गेज ट्रैक गेज है

(ए) 1676 मिमी (बी) 1675 मिमी (सी) 1674 मिमी (डी) 1673 मिमी

57. The distances between centers of brake cylinder fulcrum bracket which shall be
(a) 780 ± 5 mm (b) 782 ± 5 mm (c) 784 ± 5 mm (d) 788 ± 5 mm

ब्रेक सिलेंडर फुलक्रम ब्रैकेट के केंद्रों के बीच की दूरी होगी

(ए) 780 ± 5 मिमी (बी) 782 ± 5 मिमी (सी) 784 ± 5 मिमी (डी) 788 ± 5 मिमी

58. Which type of composite brake block is used in freight stock of under frame mounted brake system?

(a) 'K' type

(b) 'L' type

(c) 'KL' type

(d) 'Modified K' type

अंडर फ्रेम माउंटेड ब्रेक सिस्टम के फ्रेट स्टॉक में किस प्रकार के समग्र ब्रेक ब्लॉक का उपयोग किया जाता है?

(ए) 'के' प्रकार

(बी) 'एल' प्रकार

(सी) 'केएल' प्रकार

(डी) 'संशोधित के' प्रकार

59. Broad gauge roller bearing radial clearance is
(a) 123 to .132 mm (b) 0.132 to 0.145 mm
(c) 0.145 to 0.19 mm (d) 0.19 to 0.25 mm

ब्रॉड गेज रोलर बेयरिंग रेडियल क्लीयरेंस है

(ए) 123 से 132 मिमी

(बी) 0.132 से 0.145 मिमी

(सी) 0.145 से 0.19 मिमी

(डी) 0.19 से 0.25 मिमी

60. In air brake system, the thread joints are tightened with which type of tape?

(a) Cello tape

(b) Teflon tape

(c) Paper tape

(d) None of the above

एयर ब्रेक सिस्टम में थ्रेड जॉइंट्स को किस प्रकार के टेप से टाइट किया जाता है?

(ए) सेलो टेप

(बी) टेफ्लॉन टेप

(सी) पेपर टेप

(डी) उपर्युक्त में से कोई नहीं

61. 'A' category depot will issue BPC of CC Rake valid up to Km
(a) 4500 Km (b) 5000 Km (c) 6000 Km (d) 6500 Km

ए श्रेणी डिपो किलोमीटर किमी तक वैध सीसी रैक की बीपीसी जारी करेगा

(ए) 4500 किमी (बी) 5000 किमी (सी) 6000 किमी (डी) 6500

62. What do you mean by CC rakes?
(a) Content contact pad (b) Close circuit rake
(c) Complete coal rake (d) All of the above

सीसी रैक से आप क्या समझते हैं ?

(ए) सीमेंट कांटेक्ट पैड (बी) क्लोज सर्किट रैक
(सी) कम्प्लीट कोल रैक (डी) उपरोक्त सभी

63. Standard diameters of wheel on tread on BOXN Wagon is
(a) 1010 mm (b) 1000 mm
(c) 950 mm (d) 906 mm

BOXN वैगन पर चलने वाले पहिये का मानक व्यास है

(ए) 1010 मिमी (बी) 1000 मिमी
(सी) 950 मिमी (डी) 906 मिमी

64. Minimum diameters of wheel on tread on BOXN Wagon during service is -
(a) 1000 mm (b) 960 mm
(c) 906 mm (d) 915 mm

सेवा के दौरान बॉक्सएन वैगन पर चलने वाले पहिये का न्यूनतम व्यास है

(ए) 1000 मिमी (बी) 960 मिमी
(सी) 906 मिमी (डी) 915 मिमी

65. The axle capacity of BVZC, CRT, BTAL, BTAG, BTPGL wagon is
(a) 22.9 t (b) 20.3 t (c) 16.3 t (d) 12.2 t

BVZC, CRT, BTAL, BTAG, BTPGL वैगन की एक्सल क्षमता है

(a) 22.9 टन (b) 20.3 टन (c) 16.3 टन (d) 12.2 टन

66. The wheel gauge should be measured on
(a) None of the below (b) Loaded wagon (c) Both condition (d) Empty wagon

व्हील गेज मापा जाना चाहिए

(ए) कोई नहीं (बी) लोडेड वैगन (सी) दोनों स्थिति (डी) खाली वैगन

67. The lowest wheel dia permitted by workshop for BOXN wagon is
(a) 919 mm (b) 906 mm (c) 925 mm (d) 860 mm

BOXN वैगन के लिए वर्कशॉप द्वारा अनुमत न्यूनतम पहिया व्यास है
(ए) 919 मिमी (बी) 906 मिमी (सी) 925 मिमी (डी) 860 मिमी

68. The condemning wheel diameter of BVG is
(a) 919 mm (b) 906 mm (c) 925 mm (d) 990 mm

बिद्धीजी का निंदनीय पहिया व्यास है
(ए) 919 मिमी (बी) 906 मिमी (सी) 925 मिमी (डी) 990 मिमी

69. The new diameter of wheel for BOY wagon is
(a) 990 mm (b) 1090 mm (c) 1000 mm (d) 915 mm

बॉय वैगन के लिए पहिये का नया व्यास है
(ए) 990 मिमी (बी) 1090 मिमी (सी) 1000 मिमी (डी) 915 मिमी

70. Permissible maximum flat surface on tread on IRS BG wagon is
(a) 75 mm (b) 50 mm (c) 60 mm (d) 70 mm

आईआरएस बीजी वैगन पर ट्रेड पर अनुमेय अधिकतम समतल सतह है
(ए) 75 मिमी (बी) 50 मिमी (सी) 60 मिमी (डी) 70 मिमी

71. The wheel gauge measures
(a) The distance between flanges of two wheels on same axle
(b) The distance between dia and axle.
(c) The distance between journal and bearing.
(d) The distance between two wheel.

व्हील गेज मापता है
(ए) एक ही धुरी पर दो पहियों के फ्लैंग्स के बीच की दूरी
(बी) व्यास और धुरी के बीच की दूरी।
(सी) जर्नल और असर के बीच की दूरी।
(डी) दो पहियों के बीच की दूरी।

72. What is an integrated portion of the axle?

(a) Cap (b) Roller bearing (c) Journal (d) None of the above

धुरी का एक एकीकृत भाग क्या है?

(ए) कैप (बी) रोलर असर (सी) जर्नल (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

73. Standard thickness of UIC/CASNUB bogies composite brake block is

(a) 60 mm (b) 45 mm (c) 55 mm (d) 58 mm

UIC/CASNUB बोगियों के समग्र ब्रेक ब्लॉक की मानक मोटाई है

(ए) 60 मिमी (बी) 45 मिमी (सी) 55 मिमी (डी) 58 मिमी

74. Permissible thickness of UIC/CASNUB bogies composite brake block is

(a) 20 mm (b) 10 mm (c) 9.0 mm (d) 8 mm

UIC/CASNUB बोगियों की समग्र ब्रेक ब्लॉक की अनुमेय मोटाई है

(ए) 20 मिमी (बी) 10 मिमी (सी) 9.0 मिमी (डी) 8 मिमी

75. Permissible clearance between side bearers on UIC stock is

(a) 6 mm (b) 4 mm (c) 3 mm (d) 2 mm

यूआईसी स्टॉक पर साइड बियर्स के बीच अनुमेय निकासी है

(ए) 6 मिमी (बी) 4 मिमी (सी) 3 मिमी (डी) 2 मिमी

76. The length of brake block of BOXN wagon is

(a) 350 mm (b) 400 mm (c) Not specified (d) 450 mm

BOXN वैगन के ब्रेक ब्लॉक की लंबाई होती है

(ए) 350 मिमी (बी) 400 मिमी (सी) निर्दिष्ट नहीं (डी) 450 मिमी

77. What is the nominal lateral clearance between side frame & bolster in CASNUB 22HS?

(a) 18 mm (b) 10 mm (c) 25 mm (d) 22 mm

CASNUB 22HS में साइड फ्रेम और बोल्ट्स्टर के बीच नाममात्र पार्श्व निकासी क्या है?

(ए) 18 मिमी (बी) 10 मिमी (सी) 25 मिमी (डी) 22 मिमी

78. A person appointed directly to a post grade or time scale of pay can be reduced by way of punishment to a post in lower scale/grade service or to a post which he never held before?

(a) Yes (b) No
(c) Can be reduce but his pay to be protected (d) None

एक पद ग्रेड या समय वेतनमान पर सीधे नियुक्त व्यक्ति को निचले वेतनमान/ग्रेड सेवा में एक पद के लिए सजा के माध्यम से या किसी ऐसे पद पर कम किया जा सकता है जिस पर वह पहले कभी नहीं था?

(ए) हां

(बी) नहीं

(सी) कम किया जा सकता है लेकिन उसका वेतन संरक्षित किया जाना चाहिए

(डी) कोई नहीं

79. A Railway servant under suspension is entitled to

(a) Leave his headquarter

(b) Have passes for attending PNM/JCM

(c) Act as defence counsel

(d) None

निलंबन के तहत एक रेल कर्मचारी का हकदार है

(ए) अपना मुख्यालय छोड़ दें

(बी) पीएनएम/जेसीएम में भाग लेने के लिए पास हैं

(सी) रक्षा वकील के रूप में कार्य करें

(डी) कोई नहीं

80. Which of the standard form is required to be used for issuing the order of deemed suspension?

(a) SF-1

(b) SF-3

(c) SF-2

(d) SF-4

डीम्ड सस्पेंशन के आदेश को जारी करने के लिए किस मानक फॉर्म का उपयोग किया जाना आवश्यक है?

(ए) एसएफ-1

(बी) एसएफ-3

(सी) एसएफ-2

(डी) एसएफ-4

81. What is the wear limit of axle box/adopter sides (Cylindrical roller bearing) in CASNUB bogie?

(a) 3 mm

(b) 2 mm

(c) 4 mm

(d) 5 mm

कैसनब बोगी में एक्सल बॉक्स/एडॉप्टर साइड्स (बेलनाकार रोलर बियरिंग) की घिसाव सीमा क्या है?

(ए) 3 मिमी

(बी) 2 मिमी

(सी) 4 मिमी

(डी) 5 मिमी

82. Worm/condemning limit of narrow jaw adopter side lugs is

(a) 101 mm

(b) 102 mm

(c) 103 mm

(d) 104 mm

नैरो जॉ अडॉप्टर साइड लग्स की वर्म/कंडेमनिंग सीमा है

(ए) 101 मिमी

(बी) 102 मिमी

(सी) 103 मिमी

(डी) 104 मिमी

83. The condemning size of BK block of goods stock is

- (a) 30 mm (b) 10 mm (c) 20 mm (d) 15 mm

माल स्टॉक के बीके ब्लॉक का निंदनीय आकार है

- (ए) 30 मिमी (बी) 10 मिमी (सी) 20 मिमी (डी) 15 मिमी

84. What is the nominal thickness of elastomeric pad of Casnub bogie?

- (a) 49 mm (b) 46 mm (c) 48 mm (d) 52 mm

कैसनब बोगी के इलास्टोमेरिक पैड की नाममात्र मोटाई क्या है?

- (ए) 49 मिमी (बी) 46 मिमी (सी) 48 मिमी (डी) 52 मिमी

85. For BOX/UGC wagons, condemning limit of lateral clearance between axle box lug and horn Check is

- (a) 25 mm (b) 28 mm (c) 23 mm (d) 20 mm

बॉक्स/यूआईसी वैगनों के लिए, एक्सल बॉक्स लग और हॉर्न चेक के बीच लेटरल क्लीयरेंस की निंदा सीमा है

- (ए) 25 मिमी (बी) 28 मिमी (सी) 23 मिमी (डी) 20 मिमी

86. Condemning dimension of side frame anti-Rotation lug for all Casnub bogies is

- (a) 530 mm (b) 522 mm (c) 528 mm (d) 524 mm

सभी कैसनब बोगियों के लिए साइड फ्रेम एंटी-रोटेशन लैग का निंदनीय आयाम है

- 530 मिमी (बी) 522 मिमी (सी) 528 मिमी (डी) 524 मिमी

87. New dimensions of bolster column inner gibs of all Casnub bogies are

- (a) 144 mm (b) 136 mm (c) 138 mm (d) 132 mm

सभी कैसनब बोगियों के बोल्स्टर कॉलम इनर गिब्स के नए आयाम हैं

- (ए) 144 मिमी (बी) 136 मिमी (सी) 138 मिमी (डी) 132 मिमी

88. Wear limit of bolster rotation stop lug of all Casnub bogies are

- (a) 1.0 mm (b) 2.0 mm (c) 3.0 mm (d) 5.0 mm

सभी कैसनब बोगियों के बोल्स्टर रोटेशन स्टॉप लूग की वियर लिमिट है

- (ए) 1.0 मिमी (बी) 2.0 मिमी (सी) 3.0 मिमी (डी) 5.0 मिमी

89. New dimension of bolster column outer gibs of Casnub bogie is

- (a) 224 mm (b) 234 mm (c) 243 mm (d) 246 mm

कैसनब बोगी के बोल्स्टर कॉलम आउटर गिब्स का नया डायमेंशन है

- (ए) 224 मिमी (बी) 234 मिमी (सी) 243 मिमी (डी) 246 मिमी

90. Condemning dimension of friction shoes wedge block of Casnub bogie is

- (a) 54 mm (b) 56 mm (c) 58 mm (d) 8.0 mm

केसनब बोगी का घर्षण शूज वेज ब्लॉक का निंदनीय आयाम है

- (ए) 54 मिमी (बी) 56 मिमी (सी) 58 मिमी (डी) 8.0 मिमी

91. Nominal free height of outer spring of Casnub bogie is

- (a) 260 mm (b) 262 mm (c) 264 mm (d) 266 mm

केसनब बोगी के बाहरी स्प्रिंग की नाममात्र मुक्त ऊंचाई है

- (ए) 260 मिमी (बी) 262 मिमी (सी) 264 मिमी (डी) 266 मिमी

92. The box bogie is designed for an axle load is

- (a) 22.1 t (b) 20.3 t (c) 21.9 t (d) 16.8 t

बॉक्स बोगी को एक्सल लोड के लिए डिजाइन किया गया है

- (ए) 22.1 टन (बी) 20.3 टन
(सी) 21.9 टन (डी) 16.8 टन

93. How many bearing springs used in primary suspension for UIC bogie

- (a) 4 (b) 6 (c) 8 (d) 10

यूआईसी बोगी के प्राथमिक निलंबन में कितने बियरिंग स्प्रिंग का उपयोग किया गया है

- (ए) 4 (बी) 6 (सी) 8 (डी) 10

94. The primary lock clearance of BOBR door is

- (a) 3 mm (b) 5 mm (c) 7 mm (d) 4 mm

बीओबीआर दरवाजे का प्राथमिक लॉक क्लीयरेंस है

- (ए) 3 मिमी (बी) 5 मिमी (सी) 7 मिमी (डी) 4 मिमी

95. What is the full form of CDTs?

- a) Compact disk toilet system
b) Compress Disc tuning system
c) Control discharge toilet system
d) None of these

सीडीटीएस का फुल फॉर्म क्या होता है?

ए) कॉम्पैक्ट डिस्क टॉयलेट सिस्टम

बी) कंप्रेस डिस्क ट्यूनिंग सिस्टम

सी) कंट्रोल डिस्चार्ज टॉयलेट सिस्टम

डी) इनमें से कोई नहीं

96. Full form of W.S.P

- a) Whole System Process
- b) Whole system procedure
- c) Wheel sliding protection
- d) None of these

W.S.P का फुल फॉर्म -

- ए) हॉल सिस्टम प्रोसेस
- बी) सिस्टम प्रोसीजर
- सी) व्हील स्लाइडिंग प्रोटेक्शन
- घ) इनमें से कोई नहीं

97. Capacity of under frame water tank fitted in AC/3 tier.

- a) 650 Ltr
- b) 685 Ltr
- c) 400 Ltr
- d) 500 Ltr

एसी/3 टियर में फिट किए गए अंडर फ्रेम वाटर टैंक की क्षमता।

- a) 650 लीटर
- b) 685 लीटर
- c) 400 लीटर
- d) 500 लीटर

98. How many emergency windows are provided on a coach

- a) Two
- b) Three
- c) Four
- d) Six

एक कोच में कितनी इमरजेंसी विंडो होती हैं

- ए) दो
- बी) तीन
- सी) चार
- डी) छह

99. Draining of Air tank is done in

- a) D1 Schedule
- b) D2 Schedule
- c) D1, D2 & D3 Schedule
- d) D3 Schedule

एयर टैंक की ड्रेनिंग में की जाती है

- ए) डी1 शेड्यूल
- बी) डी2 शेड्यूल

सी) डी1, डी2 और डी3 अनुसूची डी) डी3 अनुसूची

100. Checking of bearing for hot and grease leakage is done in

- | | |
|-------------------------|----------------|
| a) D1 Schedule | b) D2 Schedule |
| c) D1, D2 & D3 Schedule | d) D3 Schedule |

बियरिंग की हॉट और ग्रीस लीकेज की जांच की जाती है

- | | |
|----------------|-----------------|
| ए) डी1 शेड्यूल | बी) डी2 शेड्यूल |
|----------------|-----------------|

सी) डी1, डी2 और डी3 अनुसूची डी) डी3 अनुसूची

101. केन्द्रीय हिन्दी निदेशालय का मुख्यालय कहा स्थित है

- | | |
|--------------|---------------|
| ए) लखनऊ | बी) नई दिल्ली |
| सी) गुवाहाटी | डी) कोलकाता |

102. भारतीय भाषा परिषद कहाँ स्थित है

- | | |
|--------------|---------------|
| ए) लखनऊ | बी) नई दिल्ली |
| सी) गुवाहाटी | डी) कोलकाता |

103. संघ की राजभाषा हिन्दी और लिपि देवनागरी होगी. यह पंक्ति किस आर्टिकल से संबंधित है

- | | |
|--------------------|------------------|
| ए) अनुच्छेद 343(i) | बी) अनुच्छेद 344 |
| सी) अनुच्छेद 345 | डी) अनुच्छेद 351 |

104. केन्द्रीय हिंदी समिति की अध्यक्षता कौन करता है

- | | |
|-------------------|----------------|
| ए) प्रधानमंत्री | बी) गृह मंत्री |
| सी) उप राष्ट्रपति | डी) राष्ट्रपति |

105. हिंदी अनुवादकों, हिंदी अधिकारियों को प्रशिक्षित करने तथा सरकारी दस्तावेजों के अनुवाद कार्य में संलग्न हिंदी ब्यूरो किस विभाग के अंतर्गत आता है

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| ए) विधायी विभाग | बी) साहित्य अकादमी |
| सी) उच्चतर शिक्षा विभाग | डी) राजभाषा विभाग |

106. भारतीय संविधान के इस भाग के चार अध्याय में राजभाषा संबंधित प्रावधान हैं

ए) पंद्रहवें

बी) सोलहवें

सी) सत्रहवें

डी) अठारहवें

107. संसदीय राजभाषा समिति में कितने राज्य सभा सदस्य होते हैं?

ए) 9

बी) 10

सी) 11

डी) 12

108. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकों की आवधिकता क्या है?

ए) तीन महीने

बी) 6 महीने

सी) नौ महीने

डी) एक साल

109. राजभाषा पर वार्षिक कार्यक्रम कौन तैयार करता है?

ए) प्रधानमंत्री कार्यालय

बी) गृह मंत्रालय

सी) रेल मंत्रालय

डी) वित्त मंत्रालय

110. केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए कितने हिंदी पाठ्यक्रम निर्धारित हैं?

ए) एक

बी) दो

सी) तीन

डी) चार