

पूर्व मध्य रेल



क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता
परामर्शदात्री समिति

के सदस्यों

का

हार्दिक स्वागत
करता है

स्थान : दरबार हॉल, चाणक्य होटल, पटना

दिनांक : 19 सितंबर 2022

जेड0 आर0 यू0 सी0 सी0 का गठन

- वर्तमान समिति का गठन रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 01.02.2021 द्वारा किया गया।
- समिति का कार्यकाल दो वर्ष का होता है।
- इस समिति की वैधता 01.02.2021 से 31.01.2023 तक है।
- पिछली बैठक 27.12.2021 को आयोजित की गई थी।

पूर्व मध्य रेल— प्रणाली मानचित्र



पूर्व मध्य रेल: एक परिचय

3

दिनांक 01 अक्टूबर 2002 को पांच मंडलों को मिलाकर पूर्व मध्य रेल अस्तित्व में आया।

- ❖ दानापुर, पं.दीनदयाल उपाध्याय (पूर्व में मुगलसराय) एवं धनबाद (गंगा नदी के दक्षिण) पूर्व रेलवे (मुख्यालय कोलकाता) के तीन मंडलों को शामिल किया गया।



दानापुर मंडल



धनबाद मंडल



पं.दीनदयाल
उपाध्याय मंडल

4

❖ सोनपुर, समस्तीपुर (गंगा नदी के उत्तर) उत्तर पूर्व रेलवे (मुख्यालय गोरखपुर) के दो मंडलों को शामिल किया गया ।



सोनपुर मंडल



समस्तीपुर मंडल

5

भौगोलिक विस्तार

सेवित संसदीय क्षेत्र: 46

बिहार

35

झारखंड

07

उत्तर प्रदेश

03

मध्य प्रदेश

01

सेवित जिले: 46

बिहार

32

झारखंड

10

उत्तर प्रदेश

03

मध्य प्रदेश

01

6

कुल रूट किलोमीटर एवं विद्युतीकृत रूट किलोमीटर

31.03.2022 तक



बड़ी लाइन – 4125 किमी



छोटी लाइन – 107 किमी



कुल – 4232 किमी

कुल विद्युतीकृत रूट किलोमीटर-3839 किमी

7

राज्यवार रूट / ट्रैक किमी (31.03.2022 तक)



बड़ी लाइन		छोटी लाइन		कुल	
रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)
2762	4041	107	00	2869	4041



बड़ी लाइन		छोटी लाइन		कुल	
रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)
1031	1673	00	00	1031	1673

8

राज्यवार रूट / ट्रैक किमी (31.03.2022 तक)



बड़ी लाइन		छोटी लाइन		कुल	
रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)
305	484	00	00	305	484



बड़ी लाइन		छोटी लाइन		कुल	
रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)	रूट किमी	ट्रैक किमी (रनिंग)
25	44	00	00	25	44

9

मंडलवार विद्युतीकृत रूट किमी.

सोनपुर	:- 527 रूट किमी
समस्तीपुर	:- 810 रूट किमी
दानापुर	:- 870 रूट किमी
पं.दीन दयाल उपाध्याय	:- 414 रूट किमी
धनबाद	:- 1218 रूट किमी

कुल विद्युतीकृत रूट किलोमीटर :- 3839 रूट किमी

(31.03.2022 तक)

10

पूर्व मध्य रेल में विभिन्न श्रेणी के स्टेशन

स्टेशनों की श्रेणी	एनएसजी-1	एनएसजी-2	एनएसजी-3	एनएसजी-4	एनएसजी-5	एनएसजी-6	एचजी-1	एचजी-2	एचजी-3	कुल
आय/निर्गत यात्रियों की संख्या मंडल	500 करोड़ से ज्यादा/ 20 मिलियन से ज्यादा	100 - 500 करोड़ के बीच/ 10 - 20 मिलियन के बीच	20 - 100 करोड़ के बीच/ 05 - 10 मिलियन के बीच	10 - 20 करोड़ के बीच/ 02 - 05 मिलियन के बीच	01 - 10 करोड़ के बीच/ 01 - 02 मिलियन के बीच	01 करोड़ तक/ 01 मिलियन तक	50 लाख से ज्यादा/ 03 लाख से ज्यादा	05 - 50 लाख के बीच/ 01 से 03 लाख	50 लाख तक/ 01 लाख तक	
धनबाद	0	1	1	4	24	76	0	14	26	146
दानापुर	1	1	5	12	21	58	1	18	103	220
पं.दीनदयाल उपाध्याय	0	2	2	2	8	29	0	5	11	59
सोनपुर	0	1	4	3	19	43	0	3	21	94
समस्तीपुर	0	1	7	5	24	95	0	18	52	202
कुल	1	6	19	26	96	301	1	58	213	721

- पूर्व मध्य रेल में कुल स्टेशन - 721
- एनएसजी-1 श्रेणी स्टेशन - पटना जं.
- एनएसजी-2 श्रेणी स्टेशन - धनबाद, पाटलीपुत्र, पं.दीनदयाल उपाध्याय, गया, मुजफ्फरपुर, दरभंगा

11

पटना जंक्शन



12



नियमित यात्री गाड़ियां (अगस्त, 2022 तक)

प्रारंभ/समाप्त होनेवाली गाड़ियों की कुल संख्या

मेल/एक्सप्रेस(बड़ी लाइन) : 178 जोड़ी

यात्री गाड़ियां : 137 जोड़ी

पूर्व मध्य रेल से गुज़रने वाली गाड़ियों की कुल संख्या

मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों की कुल संख्या : 150 जोड़ी

2021-22 एवं 2022-23 (अगस्त 2022 तक) यात्री गाड़ियों में दी गई सुविधाएं

क्रम सं.	मद	2021-22	2022-23 (अगस्त 2022 तक)
1.	ट्रेनों का मार्ग विस्तार	03 जोड़ी	05 जोड़ी
2.	बारंबारता में वृद्धि	02 जोड़ी	06 जोड़ी
3.	नई ट्रेनें	05 जोड़ी	03 जोड़ी
4.	संवर्धन (Augmentation)	03 जोड़ी	05 जोड़ी
5.	एलएचबी गाड़ियों की शुरुआत	05 जोड़ी	02 जोड़ी
6.	अतिरिक्त ठहराव	05 जोड़ी	11 जोड़ी

15



तेजस – राजधानी एक्सप्रेस 12309/12310

- भारत में परिचालित होने वाली तेजस – राजधानी एक्सप्रेस एक सेमी हाई स्पीड ट्रेन है। भारतीय रेलवे ने राजधानी एक्सप्रेस के डिब्बों को तेजस डिब्बों में उन्नयन करना आरंभ कर दिया है।
- 1 सितंबर 2021 को राजेन्द्र नगर , पटना से राजधानी एक्सप्रेस को तेजस रैक में उन्नयित किया गया था, इससे ट्रेन की गति 130 किमी/घंटे हो गई। इस ट्रेन को अधिकतम 160 किमी/घंटे की गति पर चलाई जा सकती है। इसी वजह से यह सेमी हाई स्पीड ट्रेन है।
- तेजस रैक – स्वचालित दरवाजे, सी सी टी वी कैमरे, फायर अलार्म, डिटेक्शन एवं स्प्रेसन प्रणाली, चिकित्सा या सुरक्षा के लिए आपातकालीन टाक बैक, खिड़की पर रॉलर ब्लाइंड, मोबाईल चार्जिंग प्वाइंट, प्रत्येक यात्री के लिए बर्थ रीडिंग लाइट, सेंसर आधारित नल, द्वायलेट अकूपेंसी सेंसर, वाटर लेवल सेंसर, वायो – वैक्यूम द्वायलेट से लैस है।

16

पूर्व मध्य रेल में पुनर्विकसित किये जानेवाले स्टेशनों की सूची

मंडल	स्टेशनों के नाम	संख्या
धनबाद	सिंगरौली*, धनबाद	02
दानापुर	राजेन्द्रनगर*, बक्सर	02
पंडित दीन दयाल उपाध्याय	गया, पं.दीन दयाल उपाध्याय जं.	02
सोनपुर	मुजफ्फरपुर*, बेगुसराय*, बरौनी	03
समस्तीपुर	सीतामढ़ी*, दरभंगा*, बापूधाम मोतिहारी*	03
	कुल	12

उन्नयन कार्य – फसाड में सुधार, सर्कुलेटिंग एरिया का विकास, कॉन्कोर्स का विकास, प्रतीक्षालय में सुधार
* आर०एल०डी०ए० के द्वारा

17

गया स्टेशन (वर्तमान स्वरूप)



गया स्टेशन का पुनर्विकास (प्रस्तावित स्वरूप)



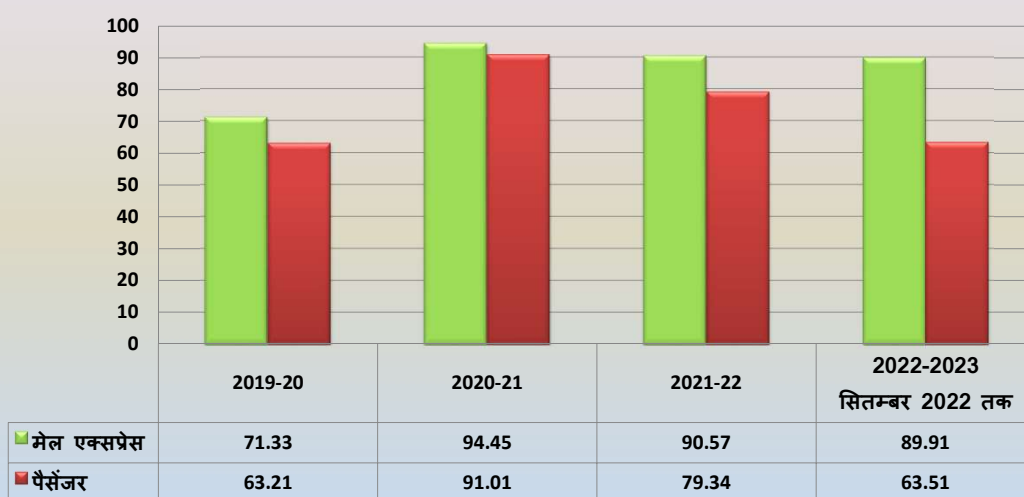
मुजफ्फरपुर स्टेशन (वर्तमान स्वरूप)



मुजफ्फरपुर स्टेशन का पुनर्विकास (प्रस्तावित स्वरूप)

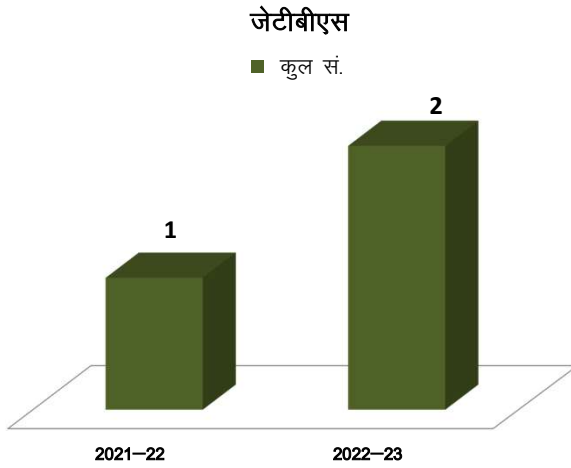


समय पालन

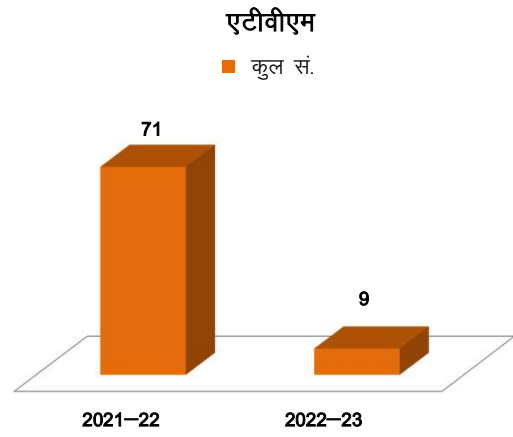


वर्ष	रेलवे रैंकिंग
2022-23 (12 सितम्बर 2022 तक)	07

जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (जेटीबीएस)
(कुल-44) (15 सितंबर 2022 तक)



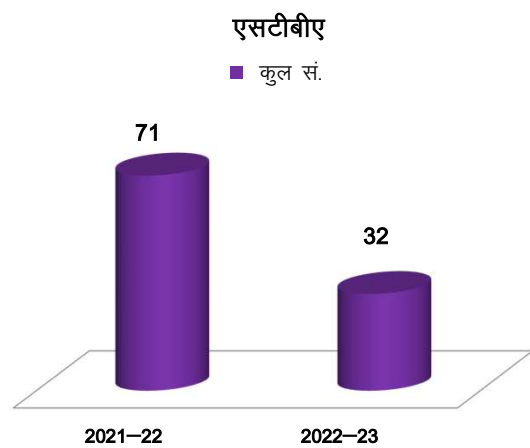
ऑटोमैटिक टिकट वेंडिंग मशीन (एटीवीएम)
(कुल -80) (15 सितंबर 2022 तक)

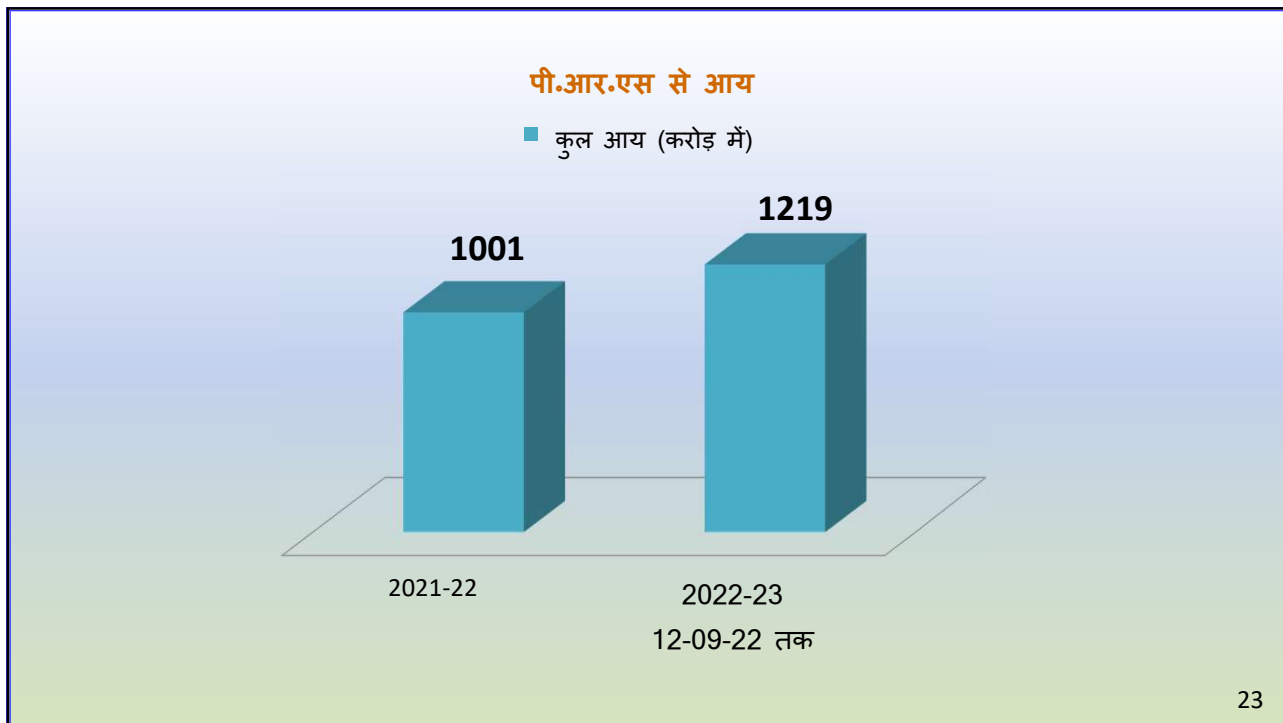
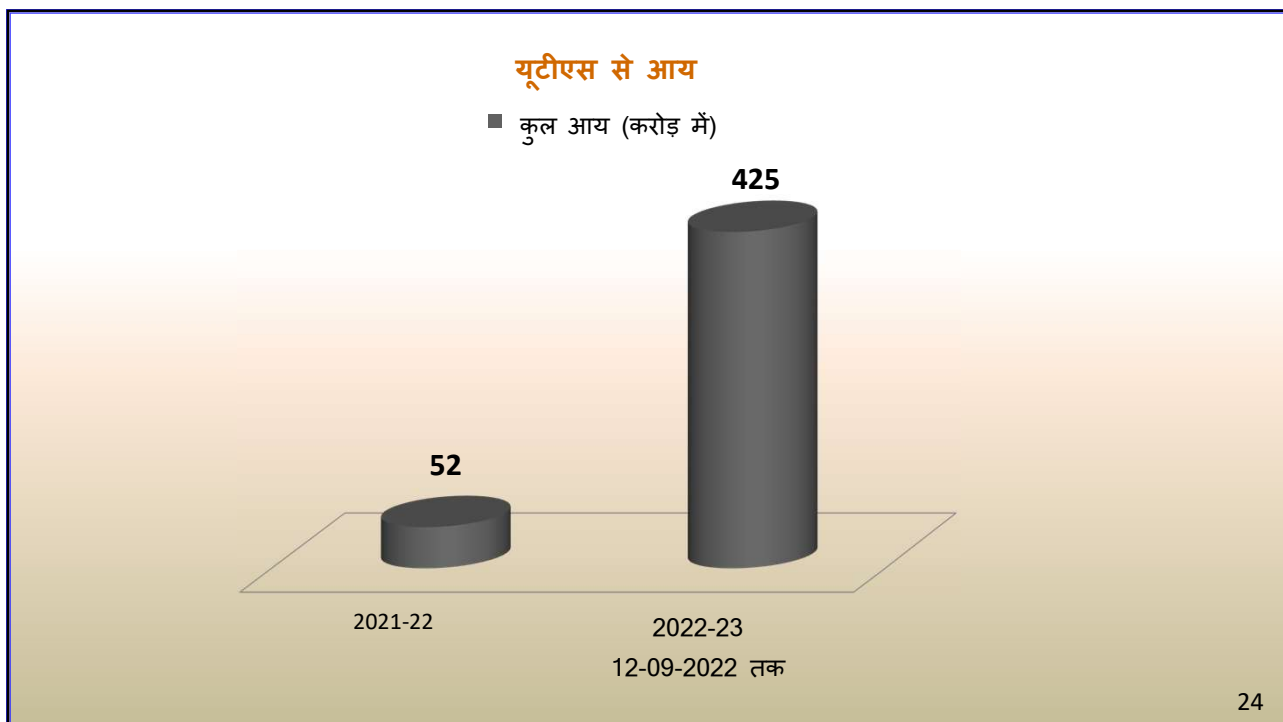


यात्री टिकट सुविधा केंद्र (वाईटीएसके)
(कुल -14) (15 सितंबर तक)

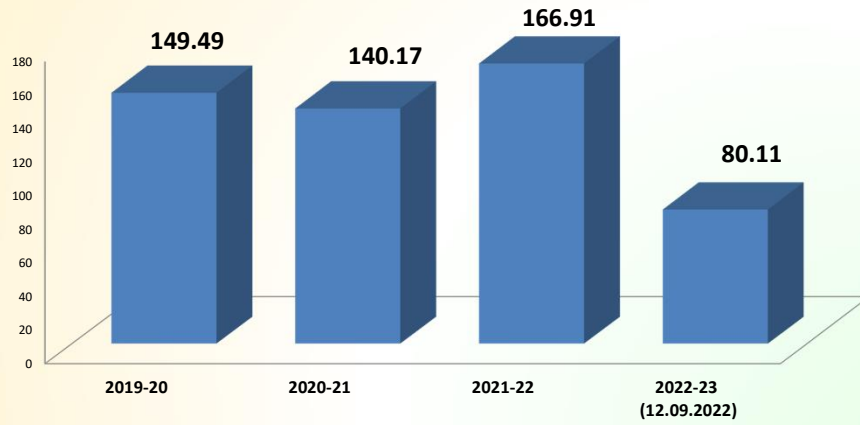


स्टेशन टिकट बुकिंग ऐजेंट (एसटीबीए)
(कुल -198) (15 सितंबर तक)





माल लदान (मिलियन टन में)

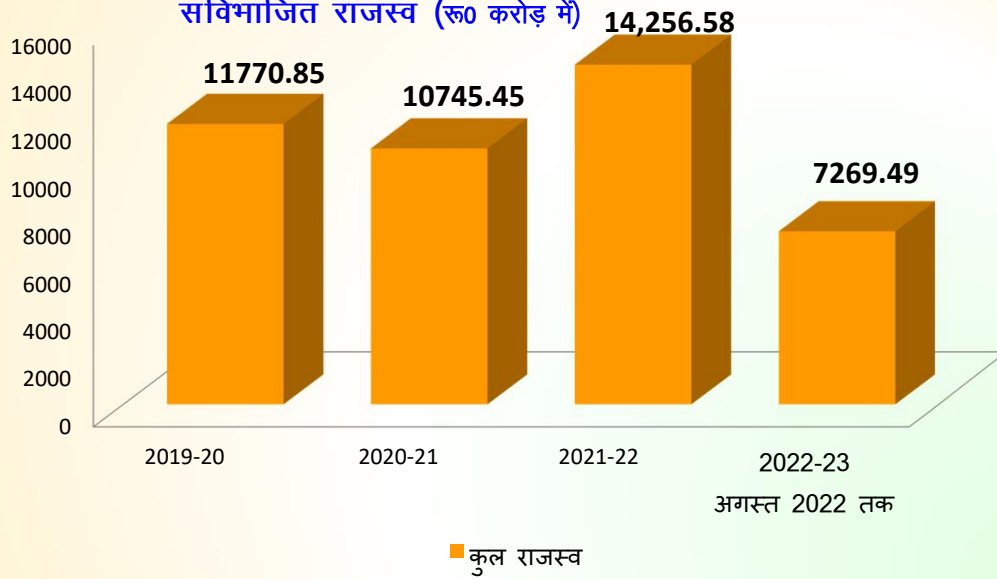


वर्ष	रेलवे रैंकिंग
2022-23 (12 सितम्बर 2022 तक)	04

25

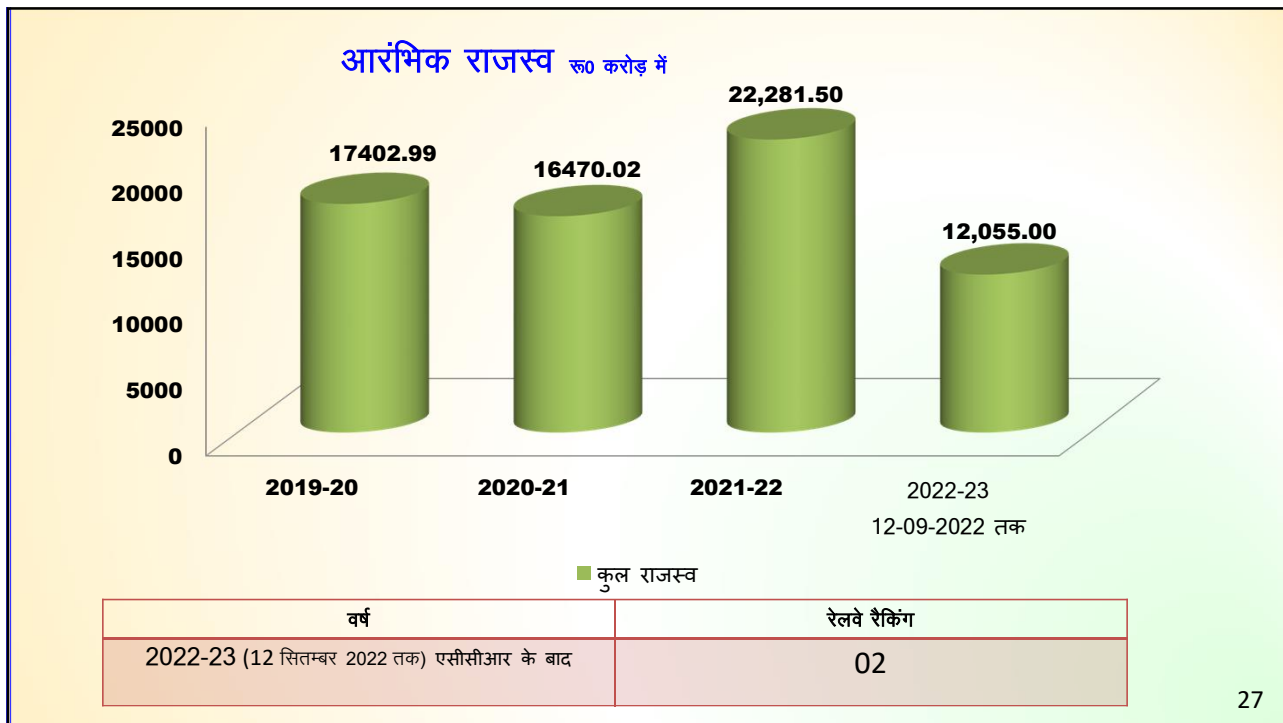
Apportioned Revenue

संविभाजित राजस्व (रु० करोड़ में)



कुल राजस्व

26



पूरी की गई महत्वपूर्ण परियोजनाएं		
मद	2021-22 (कि.मी. में)	2022-23(कि.मी. में) (अगस्त 2022 तक)
(1) दोहरीकरण	97.90	64.50
(2) नई लाईन	09	19
(3) आमान परिवर्तन	54.00	12
(4) विद्युतीकरण	209.04	34

28

दोहरीकरण

2021 – 22

01	रांची रोड – भुरकुंडा (16 किमी)
02	फफराकुंड – मगरडाहा (06 किमी)
03	सिंगरौली – करैला रोड (13 किमी)
04	पाटलीपुत्र – पहलेजा (11.46 किमी)
05	विन्धमगंज – महुरिया (11.44 किमी)
06	गढवा लिंक – गढवा रोड (09 किमी)
07	डुमरी बिहार – दनिया (11 किमी)
08	गढवा रोड आर. ओ. आर. (02 किमी)
09	कटरिया – कुर्सेला पैच कोसी नदी पुल सहित (07 किमी)
10	सुगौली – बाल्मीकि नगर (11 किमी)

कुल पूरे किये गए दोहरीकरण : – 97.90 किमी

29



पाटलीपुत्र – पहलेजा दोहरीकरण (11 किमी)

30

रांची रोड – भुरकुंडा दोहरीकरण (16 किमी)



31

दोहरीकरण

2022 –23

01

गोमिया – बोकारो थर्मल (5.5 किमी)

02

चमुआ – हरनगर (08 किमी)

03

मगरडाहा – कुलढी रोड – मिर्चाधुरी (17 किमी)

04

बरका अभाइडिंग– बरका एरिगडा (04 किमी)

05

किशनपुर–थलवारा (12 किमी)

06

वजीरगंज– तिलैया (18 किमी) (ईरकॉन द्वारा)

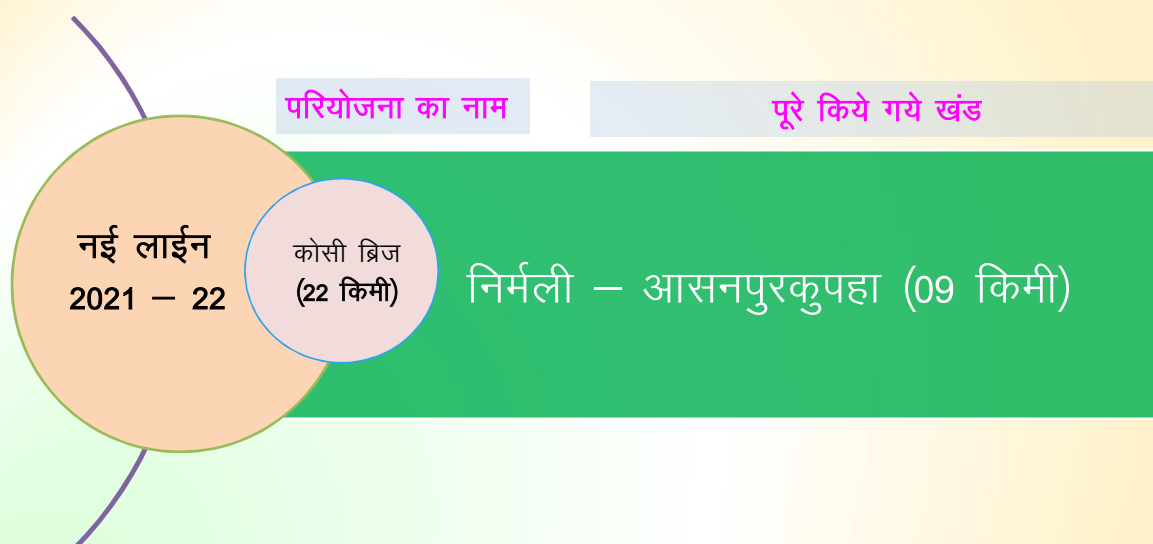
कुल पूरे किये गए दोहरीकरण : –64.50 किमी

32



बरका अभाइडिंग-बरकाकाना-अरीगड़ा(04 किमी)

33

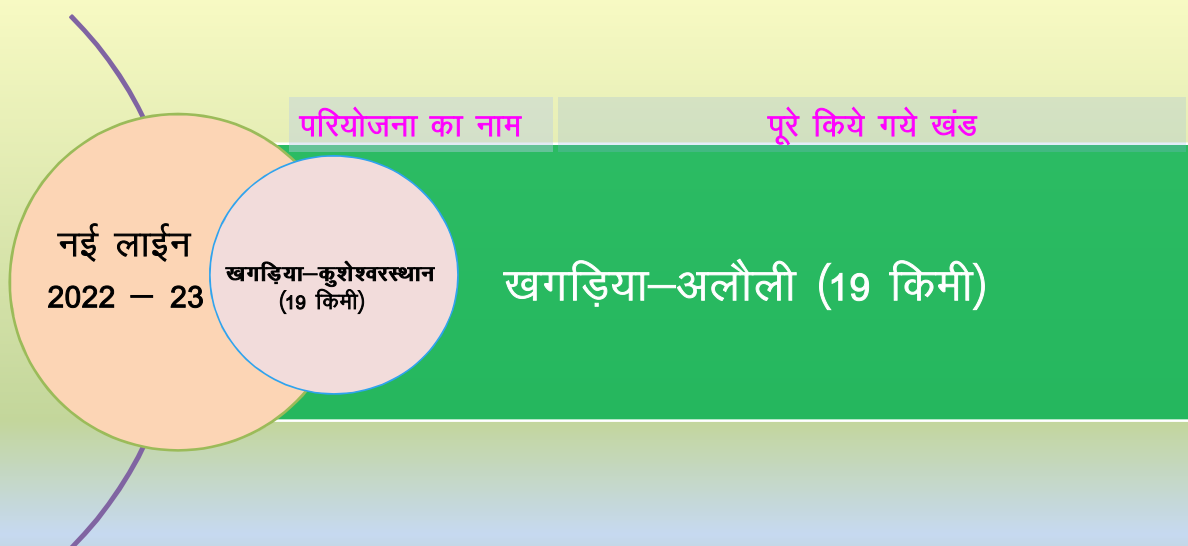


34



माननीय रेल मंत्री द्वारा झंझारपुर-निर्मली- आसनपुरकुपहा (09 किमी) , विडियों कॉफेस से यात्री सेवा की शुरूआत , दिनांक 07.05.2022

35

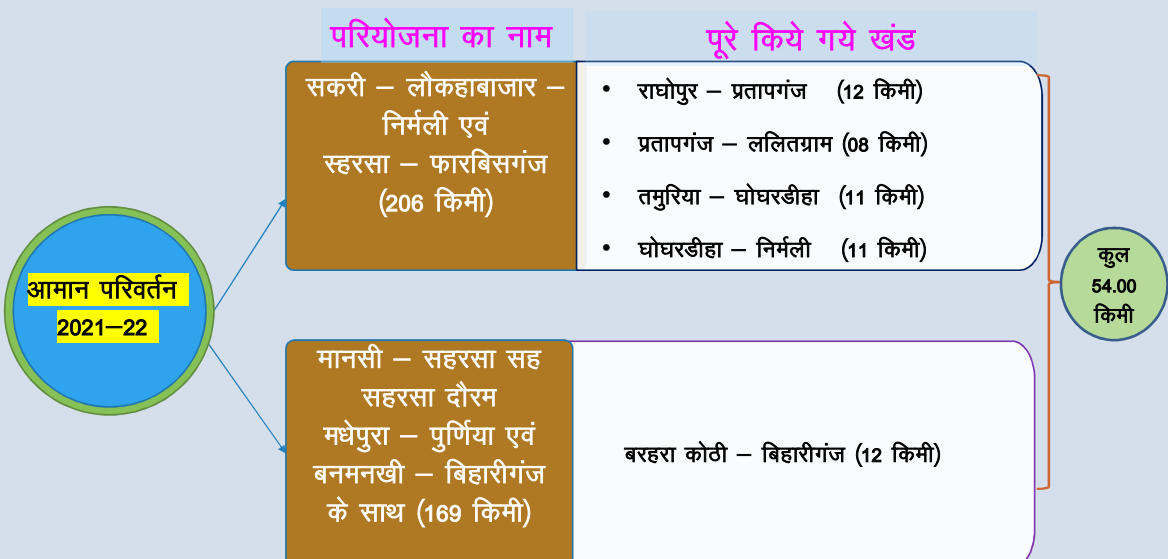


36

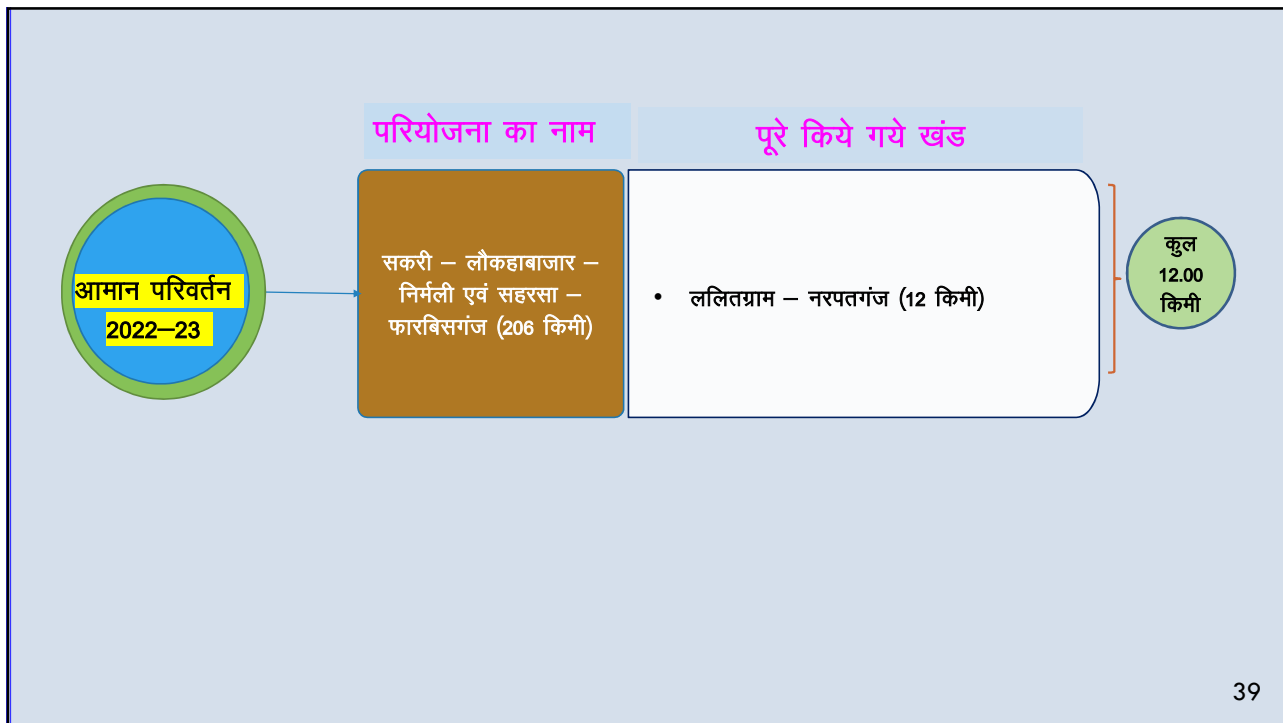


खगड़िया – अलौली नई लाईन(19 किमी)

37



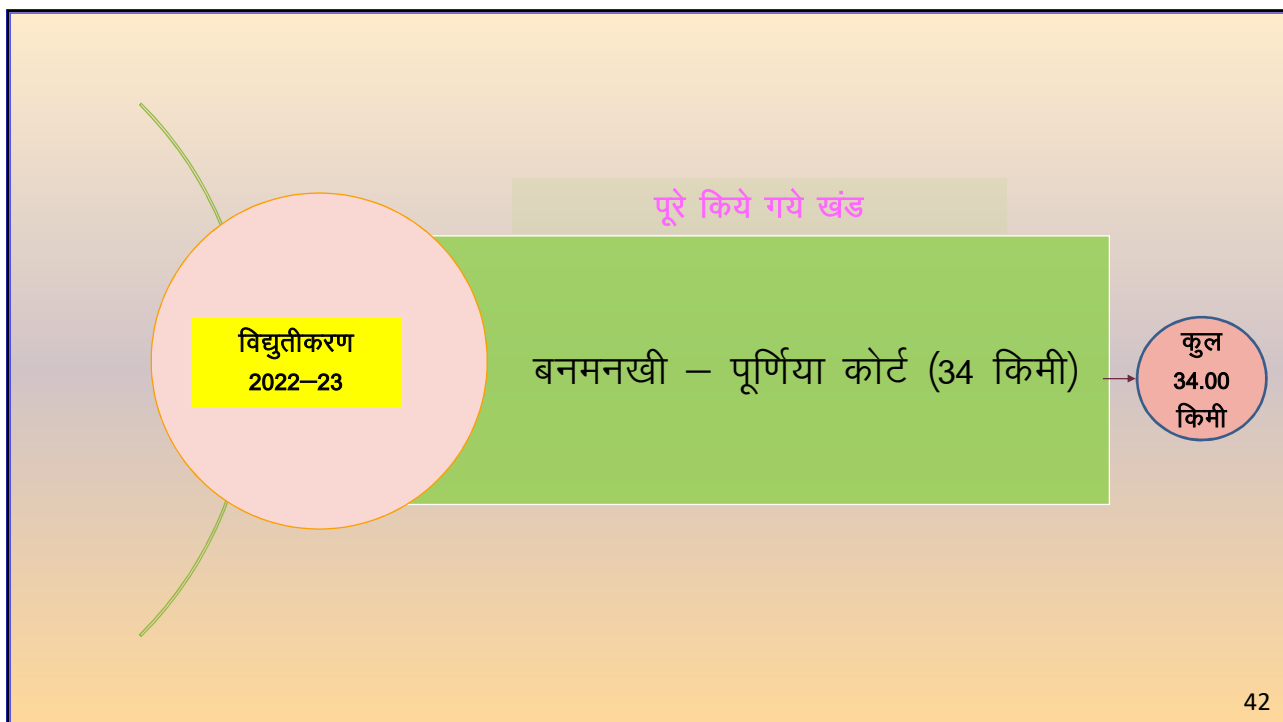
38



39



40





बनमनखी – पूर्णिया कोर्ट (34 किमी)

43

अन्य बुनियादी परियोजनाएं (2021-22 एवं 2022-23)

पैदल उपरि पुल-28 (2021-22)
पैदल उपरि पुल-03 (2022-23)



एस्केलेटर -01 (2021-22)



सड़क उपरि पुल -15 (2021-22)
सड़क उपरि पुल -10 (2022-23)



सड़क अधोमार्गी पुल (2021-22)
(पुल के नीचे सड़क) - 50
सड़क अधोमार्गी पुल (2022-23)
(पुल के नीचे सड़क) - 08



लिफ्ट - 05 (2021-22)

44



फुलारीटाँड स्टेशन पर यात्री सुविधा के लिए पैदल उपरि पुल

45

प्रधानखांटा
आर. ओ. बी.



गोमो
आर. ओ. बी.



महत्वपूर्ण आर. ओ. बी.

रांची रोड
आर. ओ. बी.



पटना – डी. डी. यू.
रुट पर आर. ओ. बी.

46

पुल सं.01 ,समस्तीपुर – दरभंगा ,दोहरीकरण



पुल सं. 97,करेला रोड –सिंगरीली,दोहरीकरण



प्रमुख पुल



पुल सं.16 , किशनपुर-थलवारा ,स्थाई डाइवर्सन

पुल सं.04 ,निर्मली- आसनपुरकुपहा ,नई लाइन



पुल सं.14 ,किशनपुर-थलवारा, स्थाई डाइवर्सन



स्वच्छता अभियान

COVID-19 की पृष्ठभूमि में, पूरे कार्य स्थलों, लगभग सभी स्टेशनों और ट्रेनों की नियमित रूप से सफाई और सफाई की जा रही है।

दानापुर मंडल ने रात में ए1 और ए श्रेणी के स्टेशन में मशीनीकृत और हाथ से धुलाई के लिए 15 दिनों का विशेष अभियान चलाया।

01



02



03



04



05

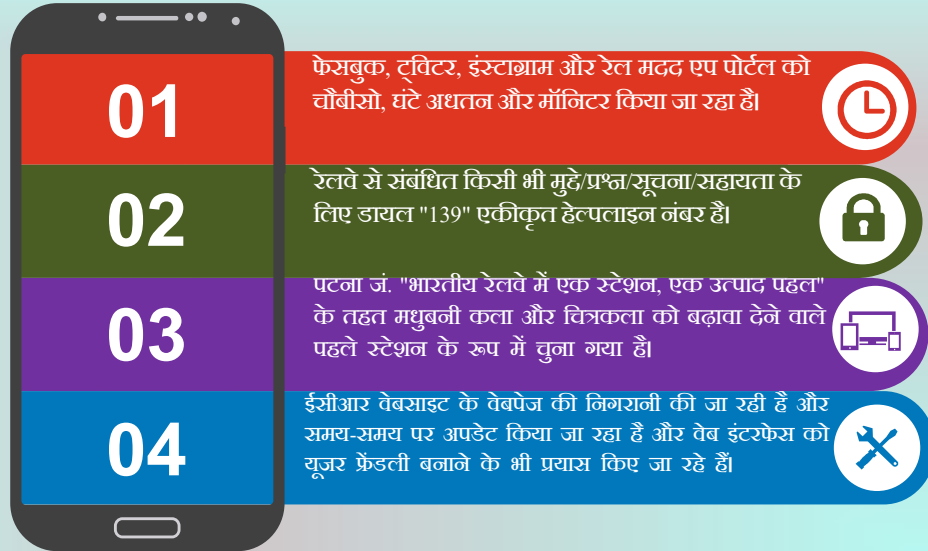


जुलाई 22 तक पूरे के सभी मंडलों के ए-1, ए और बी श्रेणी के स्टेशनों पर प्रदूषण भूगतान सिद्धांत कार्यान्वयन के तहत रेलवे स्टेशनों पर गंदगी फैलाने वाले कुल 1652 व्यक्तियों को दंडित किया गया और कुल रु 362400/- का जुर्माना लगाया गया।

समस्तीपुर मंडल में 1600 पेड़, सोनपुर मंडल में 1100 पेड़, पंडित दीन दयाल उपाध्याय मंडल में 990 पेड़ तथा दानापुर एवं धनबाद मंडल में क्रमशः 53 एवं 20 पेड़ लगाए गए।

दानापुर मंडल के ईएनएचएम विभाग की पहल पर पटना जं० के पास यारपुर रेलवे क्रॉसिंग के पास लगभग 10 साल से जमा करीब 80 टन कचरे को हटाकर सराहनीय कार्य किया गया है।

Social Awareness



समय की उपलब्धता को ध्यान रखते हुए सभी सदस्यों से नम्र निवेदन है कि महत्वपूर्ण एक या दो विषयों को चर्चा हेतु रखें। शेष मुद्दों को लिखित में दें, जिन्हें कार्यवृत्त में सम्मिलित कर लिया जाएगा।



कार्यवृत्त बनाने की सुविधा के लिए, कार्यवाही की रिकॉर्डिंग की जा रही है।