(9)

EAST CENTRAL RAILWAY

CORRECTION SLIP NO.- 01

[GR & SR BOOK (Reprinted Edition-2018)]

The following correction has been made in GR & SR book (Re-printed Edition- 2018) and being sent for necessary compliance.

ITEM No. 01

Delete the existing para (ii) of SR. 3.26 on page no. 39 and substitute the following in its place-

SR. 3.26:

(ii) Whenever a new IBS is commissioned / a new signal is brought into use or an existing signal is shifted, which would affect the running of trains, a Caution Order should be issued for a period of 90 Days after the signal has been brought into use or shifted, for drawing the attention of the Loco Pilot to the change. No Road learning trip shall be required for this.

(Ref: Rly. Board's letter No. 2017/Safety(DM)/7 /25/ Pt./4 Dated: 13.02.2019)

ITEM No. 02

Add the following as new sub-para (e) to SR 4.42 (2) before 'Note' on page no. 140

(e) Where the driving Cabs of an engine, self propelled inspection carriages or any other such driving compartments having Air conditioned Cab with provision of flashing Red and Green indicators on both side walls of such engine Cab / inspection carriage controlled by switch, Loco Pilots, while passing run through from station, shall exchange All-right signal by operating the switch so provided.

(Ref: No. ECR/Safety/GM inspection-19 Dated: 01.03.2019)

All concerned will correct GR & SR book of East Central Railway (Re-printed Edition – 2018) accordingly and the same shall be brought to the notice of all the Officers/officials concerned.

Date:- 20.03.2019

(Salil Kumar Jha)
Principal Chief Operations Manager
ECR/ Hajipur

Scanned with CamScanner

EAST CENTRAL RAILWAY

CORRECTION SLIP No.- 02

[G & SR BOOK (Reprinted Edition-2018)]

The following correction has been made in G & SR book (Re-printed Edition- 2018) and being sent for necessary compliance.

Add the following as new para (6) to SR 4.35 on page no. 137

(6) Train stopped for Precedence: -

Whenever a train is controlled at a station for giving Pprecedence, Station Master on duty shall inform to Loco Pilot about the stoppage of his train for giving precedence to another train and that onward movement of his train will be informed.

Stipulations made under SR. 14.01 shall be followed and the Station Master or Loco Pilot while communicating on Walkie–Talkie will clearly mention his identity along with station name/ train no. and also confirm the identity of the speaker at the other end.

***Note:-** Above provisions also to be incorporated in Station Working Rules (SWR) of stations.*

All concerned will correct G & SR book of East Central Railway (Re-printed Edition – 2018) accordingly and the same shall be brought to the notice of all the Officers/officials concerned.

(Salil Kumar Jha)
Principal Chief Operations Manager
ECR/ Hajipur

Date-06.03.2020

.....

पूर्व मध्य रेल

संशोधन पर्ची सं0–02

(सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक (पुनर्मुद्रित संस्करण)–2018)

निम्नलिखित संशोधन सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक (पुनर्मुद्रित संस्करण –2018) में किये गये हैं जो कि आवश्यक अनुपालन हेतु भेजे जा रहे हैं ।

पृष्ठ सं.160 पर निम्नलिखित को सहायक नियम 4.35 के पैरा (6) के रूप में जोड़ें –

(6) अग्रता (Precedence) हेतु रोकी गयी गाड़ी :–

जब कभी किसी गाड़ी को किसी स्टेशन पर अग्रता (precedence) देने हेतु रोकी जाती हो, वहाँ कार्यरत स्टेशन मास्टर इसकी सूचना लोको पायलट को देगा कि आपकी गाड़ी दूसरी गाड़ी को अग्रता (Precedence) देने हेतु रोकी गई है एवं यह कि आपकी गाड़ी को आगे चलाये जाने के बारे में सूचित किया जाएगा।
जब स्टेशन मास्टर या लोको पायलट वॉकी–टॉकी पर संवाद स्थापित करेगा तो सहायक नियम 14.01 के अधीन वर्णित शर्तो का पालन करेगा और अपनी पहचान हेतु स्टेशन का नाम/गाड़ी संख्या स्पष्ट बतायेगा। साथ ही दूसरी ओर से बात करने वाले व्यक्ति के परिचय की भी पुष्टी करेगा।

नोटः–*उपरोक्त प्रावधानों को स्टेशनों के स्टेशन संचालन नियम (SWR) में भी समाविष्ट (incorporate) किया जाए।*

सर्व संबंधित पूर्व मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक (पुनर्मुद्रित संस्करण –2018) को तद्नुसार संशोधित करेंगे तथा इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को संसूचित करेंगे।

ह0
(सलिल कुमार झा)
प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक
पूर्व मध्य रेल

दिनांकः– 06.03.2020

Last correction slip No. 02, dated-06.03.2020
East Central Railway
Correction slip No.03
(GR & SR Book-2018)

Delete the existing SR 4.19 (1) on page no. 113 and substitute the following in its place.

SR 4.19(1) GUARD's EQUIPMENTS: T*he equipment of Guard should contain the following items in addition to what has been prescribed in GR 4.19.*

(a) One Tri-colour Battery operated Hand Signal Lamp/LED based Hand Signal Lamp.
(b) Hand Signal flags-03 (Red-02 & Green-01).
(c) Detachable LV Board-01.
(d) Flashing Tail Lamp-01.
(e) Detonators (in a case containing 10).
(f) Working Time Table of such Divisions he is to work.
(g) Rough journal Book and other Forms.
(h) Guard Certificate book (For passenger train Guards only.)
(i) Padlock- 02 (For Passenger/Mail Exp.)
(j) Rubber washer-03.
(k) Rule Books- Hand book of Rules supplied by Administration or E-Rule Books or Rail "ECR PASAND" App.
(l) Two pair of spectacles if he is required to wear spectacles under medical advice.
(m) One Air pressure indicator gauge with adapter 'B' (Goods train Guards only.)
(n) Wrist watch.
(o) A cross belt (For passenger train Guards only.)
(p) Whistle (For passenger train Guards only).
(q) Ten arm bands of orange colour having legend "Accident Relief" inscribed thereon (For passenger carrying train only)
(r) Walkie-Talkie Set- To be supplied by SE(S&T) to Guards after full charging and ensuring that it is in proper working order.
(s) Re-set key -01(To be used for re-setting the valve in case of ACP in trains with LHB coaches)
(t) A Trolley bag for keeping equipments. (Size- 20-22 inches/Medium size)

NB: Guards after signing on for duty will carry above equipments in Trolley Bag (Size 20-22 inches/Medium size) with him for safe and efficient discharge of duty.

All concerned will correct GR & SR book of East Central Railway Edition-2018 accordingly and the same shall be brought to the notice of all the official concerned.

SALIL KUMAR JHA
Digitally signed by SALIL KUMAR JHA
Date: 2020.09.22 15:55:45 +05'30'

(Salil Kumar Jha)
Principal Chief Operations Manager
ECR/Hajipur.

No. ECR/Optg. Safety/G&SR/24/505, Date-21.09.2020.

अंतिम संशोधन पर्ची संख्या 02, दिनांकः 06.03.2020
पूर्व मध्य रेल
संशोधन पर्ची संख्या 03
(सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक 2018)

पृष्ठ संख्या 131 पर वर्तमान सहायक नियम 4.19 (1) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें–

सहायक नियम 4.19

(1) गार्ड के उपकरणः– जैसा कि सामान्य नियम 4.19 में निर्धारित किया गया है के अतिरिक्त गार्ड के उपकरण में निम्नलिखित सामान होनी चाहिए–

(क) एक तीन रंगों वाला बैट्री संचालित हैन्ड सिगनल लैम्प/LED आधारित हैन्ड सिगनल लैम्प।
(ख) हाथ सिगनल झंडी–03 (लाल–02 एवं हरा–01)
(ग) अलग करने योग्य एल भी (LV) बोर्ड–01
(घ) फ्लैशिंग टेल लैम्प–01
(ड.) पटाखा/डेटोनेटर–एक डिब्बा में 10
(च) उन मंडलों का कार्यकारी समय-सारिणी जिन पर गाड़ी कार्य करना है।
(छ) रफ जनरल पुस्तिका एवं अन्य फार्म।
(ज) गार्ड प्रमाण-पत्र पुस्तिका (केवल यात्री गाड़ी के गार्ड के लिए)।
(झ) पैडलॉक–02 (पैसेंजर/मेल एक्सप्रेस के लिए)
(ञ) रबड़ वाशर–03
(ट) नियम पुस्तिकायें –प्रशासन द्वारा आपूर्ति की गई नियमों का हैंड बुक अथवा ई-रूल बुक्स अथवा रेल "ईसीआर पसंद" एप (Rail ECR PASAND App)
(ठ) दो जोड़ी चश्मा, यदि चिकित्सीय सलाह के अधीन उसे पहनने की आवश्यकता है।
(ड) एक एयरप्रेशर इंडिकेटर गेज एडाप्टर "बी" के साथ (केवल मालगाड़ी के गार्डों के लिए)।
(ढ़)कलाई घड़ी।
(ण़) एक क्रास बेल्ट (केवल यात्री गाड़ी के गार्ड के लिए)।
(त) सीटी (केवल यात्री गाड़ी के गार्ड के लिए)।
(थ) नारंगी रंग का दस बॉह पट्टी जिस पर "दुर्घटना राहत" लिखा होगा(केवल सवारी गाड़ी के लिए)
(द) वॉकी-टॉकी सेट– सेक्शन इंजीनियर (एसएण्डटी) द्वारा गार्डों को पूर्ण रूप से चार्ज कर दिये जाने और यह सुनिश्चित कर लेने के बाद कि यह ठीक से काम कर रहा है, आपूर्ति की जाएगी।
(ध) रिसेट-की चाभी–01 (एलएचबी कोच लगे ट्रेनों में एसीपी होने पर वाल्व को रिसेट करने के लिए)।
(न) उपकरणों को रखने के लिए एक ट्रॉली बैग (20 से 22 ईंच/मिडियम साईज)।

ध्यान दें: *ड्यूटी के लिए साईन ऑन कर लेने के बाद गार्ड अपने कर्तव्य का सुरक्षित एवं कुशल निर्वहन के लिए उपर वर्णित उपकरण/सामग्रियॉ अपने साथ ट्राली बैग (साईज 20 से 22 ईंच/मिडियम साईज) में लेकर चलेंगे।*

सर्व संबंधित पूर्व-मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक–2018 को

तद्नुसार संशोधित करेंगे तथा इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को संसूचित करेंगे।

SALIL KUMAR JHA
Digitally signed by SALIL KUMAR JHA
Date: 2020.09.22 15:57:56 +05'30'

(सलिल कुमार झा)

प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक
पूर्व मध्य रेल,हाजीपुर।

संख्या पूमरे/परि0 संरक्षा/जी एण्ड एसआर/24/505, दिनांकः–21.09.2020

EAST CENTRAL RAILWAY

Last Correction Slip No. 03 dated-21.09.2020

CORRECTION SLIP No. 04

(GR & SR Book – 2018)

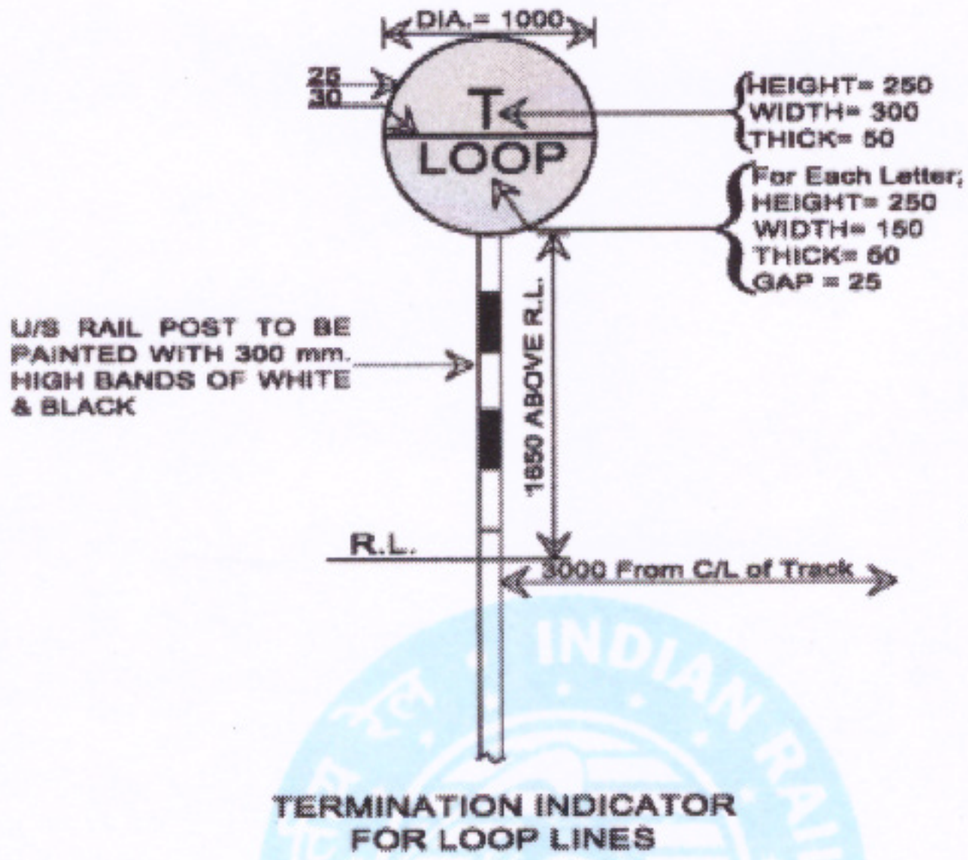
The following corrections with 16 items have been made in GR & SR book (Edition- 2018) and being sent for necessary compliance.

ITEM No. 01

C/S No. 04 to G & SR-2018 /ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 308, Add the following as New Para (iii) to sub-rule (4) of SR. 15.09

(iii) ***Loop Line Clearance Board:*** *Loop line clearance Board with legend* ***"T/Loop"*** *to be provided at stations at a distance of 720 meters after the loop line cross over point.*



TERMINATION INDICATOR FOR LOOP LINES

All dimensions are in MM.

The engineering official shall arrange to provide the Loop clearance Board in accordance with the diagram shown above and it shall be retro reflective type.

ITEM No. 02

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 140, Add the following as 'Note:' to sub-rule (3) (a) of SR. 4.42 after the first paragraph ending as - *train is not clear from the Station Master's office.*

Note:- Station staff to watch Pantograph: *While exchanging 'All Right' signal, the Station Master and the competent railway employee deputed in this behalf, besides observing the through passing trains shall also be attentive to observe 'Pantograph' (as it comes first). In case any abnormality is noticed, take prompt action to warn the Loco Pilot and Guard and inform the fact to Section Controller and Traction Power Controller (TPC) who in turn will take such action as may be necessary to ensure safety.*

ITEM No. 03

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 343, Add the following as 'Note:' to para (A) of SR. 16.04

Note:- Gateman to watch Pantograph:- *The Gateman, besides watching passing trains in the manner detailed in para (A) above, shall also be attentive to observe 'Pantograph' (as it comes first). If any abnormality is noticed, take prompt action to show danger signal to warn the Loco Pilot and Guard and immediately inform the fact to the Station Master/Switchman/Cabinman under exchange of private number, if connected on telephone.*

ITEM No. 04

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 9, Add the following as New sub-rule (i) to SR. 2.01 and re-number the existing sub-rule (i) as sub-rule (ii)

(i) The copy of Rules to be supplied by Railway administration under General Rule 2.01 may be hard copy or electronic copy of the document or relevant extracts thereof.

(Authority: Railway Board's Letter No. 2020/Safety (A&R)/19/12 Dated: 17.12.2020)

ITEM No. 05

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 113, Add the following as New sub-para (A) to SR. 4.19 above the existing para -1. i.e. GUARD's EQUIPMENTS

(A) Each Guard (with him / her or in Guard van) and Loco Pilot (with him / her or in Loco), while on duty with his / her train, shall have a copy (in hard or in electronic form) of these rules or relevant portions thereof, as supplied to him / her under General Rule 2.01 and a copy (in hard or in electronic form) of the Working Time Table and the all correction slips and appendices, if any, in force on that section of the railway over which the train is to run.

(Authority: Railway Board's letter No. 2020/Safety (A&R)/19/12 Dated 17.12.2020)

ITEM No. 06

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 199, Delete the existing serial no. (iv) of para- III. (1) of SR. 6.02 and substitute the following in its place –

(iv) Fixed telephones such as Railway auto phones and BSNL/FCT phones.

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

ITEM No. 07

On page no. 199, Delete the existing 'Note:' from (a) to (d) of para- III. (1) of SR. 6.02 and substitute the following in its place –

Note:- *(a) The system of establishing identity of Station Master on duty by cross checking private number given for line clear to preceding three trains will continue to be enforced.*

(b) BSNL / MTNL / FCT telephones if not provided separately to Station Master on duty, should have extension to his office so as to enable him to communicate with his counterpart at the other end from his own seat and its record should be maintained on the prescribed forms and on the Train Signal Register.

(c) The Railway auto phone and / or BSNL/MTNL/FCT telephone instrument should be provided with caller 'ID' wherever feasible so that Station Master on duty can identify the calling Station Master at the other end.

(d) Wherever, the term means of communication is mentioned in this book for the purpose of obtaining / granting Line Clear to trains, this revised schedule as mentioned above in serial – (i) – (vi), will apply under Absolute Block System.

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

ITEM No. 08

On page no. 202, Delete the existing serial no. (iv) of para- IV. 1. of SR. 6.02 and substitute the following in its place –

(iv) Fixed telephones such as Railway auto phones and BSNL / FCT phones.

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

ITEM No. 09

On page no. 202, Delete the existing 'Note:' from (a) to (d) of para- IV. 1. of SR. 6.02 and substitute the following in its place –

Note:- *(a) The system of establishing identity of Station Master on duty by cross checking private number given for line clear to preceding three trains will continue to be enforced.*

(b) BSNL / MTNL / FCT telephones if not provided separately to Station Master on duty, should have extension to his office so as to enable him to communicate with his counterpart at the other end from his own seat and its record should be maintained on the prescribed forms and on the Train Signal Register.

(c) The Railway auto phone and / or BSNL/MTNL/FCT telephone instrument should be provided with caller 'ID' wherever feasible so that Station Master on duty can identify the calling Station Master at the other end.

(d) Wherever, the term means of communication is mentioned in this book for the purpose of obtaining / granting Line Clear to trains, this revised schedule as mentioned above in serial – (i) – (vi), will apply under Absolute Block System.

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

ITEM No. 10

On page no. 1, Delete the existing GR. 1.01 and substitute the following in its place –

GR 1.01 SHORT TITLE AND COMMENCEMENT -

(1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General Amendment Rules, 2021

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette. (12.03.2020)

(Authority: Gazette notification No. 157 (E), Dated 05.03.2021)

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

ITEM No. 11

On page no. 20, Delete the existing sub-rule (7) of GR. 3.07 and substitute the following in its place –

GR 3.07 "(7) : Under approved special instructions, a colour light Distant signal may be combined with the last Stop signal of a station in rear or with an Intermediate Block signal or with a Stop signal protecting a level crossing. When a colour light Distant signal is combined, (i) with the last Stop signal of a station in rear or (ii) with an Intermediate Block signal or (iii) with a Stop signal protecting a level-crossing, arrangements shall be such that the signal shall not display a less restrictive aspect than the stop aspect till Line Clear has been obtained from the station ahead as in case of (i) and (ii) above and until the level-crossing gates have been closed and locked for the passage of trains as in case of (iii) above."

(Authority: Gazette notification No. 157 (E), Dated 05.03.2021)

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

ITEM No. 12

On page no. 105, Delete the existing GR 4.10 (1) and substitute the following in its place –

GR 4.10 "(1) : The speed of trains over non-interlocked facing points shall not exceed 30 kilometres an hour in any circumstances, and the speed over turn-outs and cross-overs shall not exceed its permissible speed or 30 kilometres an hour whichever is less, unless otherwise prescribed by approved special instructions, which may permit a higher speed."

(Authority: Gazette notification No. 168 (E), Dated 12.03.2020)

ITEM No. 13

On page no. 86, Add the following as New sub-rule (5) to SR. 3.75 and renumber the existing sub-rule (5), (6), (7) as (6), (7), (8)

(5) ***INTERMEDIATE BLOCK STOP SIGNAL PROTECTING A LEVEL CROSSING GATE*** *- Normally Intermediate Block Stop signal shall not be protecting Level Crossing Gates, but in acute emergency if it is required, following procedure will be adopted:-*

(i) *Such IBS signal post will be provided with a 'Legend Board'-* ***"IBS signal protecting LC Gate"*** *without "G" marker. This legend board shall be of White background with legend written in Black.*

(ii) ***Passing IBS signal Protecting a LC Gate with "Legend Board" at 'ON' :-*** *When Loco Pilot finds such IBS signal at 'ON' with a 'Legend Board' as mentioned in (i) above, he shall bring his train to a stop in rear of the signal, advise the Guard of the fact by sounding one long continuous whistle at distinct intervals and contact the Station Master of the block station in rear, on the telephone provided for this purpose on the signal post.*

(iii) *If the SM, on being contacted on telephone by the Loc Pilot, finds that the signal is defective, SM shall treat the LC Gate as non-interlocked and will obtain Private Number from the Gateman personally, if under his control or through the SM of station at other end in case LC gate falls under his control, as an assurance of closure of LC gate against the road traffic. SM shall authorize the Loco Pilot on the telephone to pass the Intermediate Block Stop signal at 'ON' and enter the block section ahead by issuing Private Number under which he had received line clear from the station in advance and Private Number received from the Gateman. Loco pilot will note both the Private Numbers in his Memo Book, sound " short – long – short (O - O)" whistle, obtain all right signal from Guard and proceed with normal speed.*

(iv) *If the telephone provided at such IBS signal is out of order and the Loco Pilot is unable to contact the station in rear, he shall try to contact SM repeatedly and wait for 5 minutes at the signal and if within this period the signal is not taken 'OFF' the Loco Pilot shall take cognizance of the 'Legend Board' provided at the IBS signal as mentioned above. He may after advising the Guard of this fact by sounding one long whistle which may be repeated as necessary and after exchanging "All Right" signals with him, pass the Intermediate Block Stop signal at 'ON' and proceed cautiously up to level crossing and if the Gateman is available and exhibiting hand signal, proceed further and pass the gate cautiously or if the Gateman is not available or is available but not exhibiting hand signal, he shall stop short of the level crossing and after ascertaining that the Gate is closed against the road traffic and on getting the hand signal from Gateman and in his absence one of the members of engine crew of the train, the Loco Pilot shall sound prescribed code of whistle and cautiously proceed into the block section ahead and be prepared to stop short of any obstruction including level crossing gate(if any) available in the section. When such a signal is passed in this manner, the speed of the train shall not exceed 15 KMPH if the visibility is good. Where owing to any reason, the line ahead cannot be seen clearly, the Loco Pilot shall proceed at a very slow speed, which shall under no circumstances exceed 10 KMPH. Loco Pilot shall*

be extremely vigilant and continue to proceed cautiously till he reaches the foot of the next Stop signal. Even if that signal is in 'OFF' position, the Loco Pilot shall continue to look out for any possible obstruction short of the same and will act upon its indication only after he has reached it. After being received at the block station ahead, the Loco Pilot shall report the failure of the signal/telephone, as the case may be, to the Station Master by means of communication/written memo.

(v) However, if the Station Master of the block station immediately in rear of such an Intermediate Block Stop signal is aware that the said IBS signal is defective, the gate protected by IBS signal shall be treated as non-interlocked and before dispatching a train he shall obtain 'Line Clear' from station in advance and also ensure that the LC Gate is closed against the road traffic by exchanging Private Numbers with Gateman, if under his control or from the SM of station at other end in case LC gate falls under his control. Then he shall issue a written authority T/369 (3b) endorsing both Private Numbers to the Loco Pilot to pass the Intermediate Block Stop signal ahead at 'ON' with normal speed subject to other speed restriction in force without stopping at the signal.

(vi) In case of movement Track Machine from one station to another, Tower Wagon, Rail Car, Motor Trolley etc., the responsibility of ensuring the provisions as mentioned above will devolve on the railway servant in-charge of the same except the provision regarding sounding of whistles and exchange of signals with Guard as mentioned in the above paragraphs.

***Note:-** Division shall change Station Working Rule and Gate Working Rule accordingly.*

ITEM No. 14 : C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 95, Delete the existing SR. 4.01 and substitute the following in its place -

SR. 4.01 :

The Station Masters are responsible for ensuring that the correct standard time is maintained in the station clocks.

(a) Control Office/ Section Control boards should be provided with GPS clock. Section Controller on duty shall take action as per GR 4.01 and transmit the correct time based on GPS clock in the manner prescribed below in para (b).

(b) The section Controller shall transmit the correct time at 16.00 hours daily to all the stations under his control by using common ring. The Station Master on duty will adjust the station clocks and record if any variations in the time, in the 'Time Variation Register'. The present practice of transmitting non -GPS time will continue till the GPS based Clock is provided.

[Auhtority :- Railway Board's letter No.2020/Safety (A&R)/19/09, dated 19.07.2021]

ITEM No. 15 : C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

On page no. 125, Add the following as sub-rule (3) to SR. 4.24 –

(3) A single four-wheeler must not be marshalled between 2 bogies but a single four-wheeler may be attached between the engine and a bogie vehicle to avoid delays in shunting en-route.

ITEM No. 16

As instructed below, correct the following printing mistakes by hand writing on concerned pages in G&SR (English Edition-2018) and keep this page pasted at the end of the book for record.

1. On page no. 33, in GR.3.16 (5), Colour Light Type Repeating Signal showing 'Red' in "ON' aspect to be corrected as **'Yellow'.**

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

---

2. On page no. 63, in SR. 3.61 (A) (i), delete ' **3. (ii) above'** and correct it as – ***E (ii)*** appearing in the middle of third line.

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

---

3. On page no. 118, in para (14) (ii) of SR.4.21, insert the word 'check' in the second line and read the sentence as - *and check the adequacy of the brake power.*

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

---

4. On page no.412, In Appendix-'C' (Specimen Form No. T/609) correct the word **'couple'** as **'uncouple'** and read the sentence as "You are authorized to uncouple and proceed at_____ hrs_____minites to_____"

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

---

5. On page no. 52, in 3rd line of GR. 3.47, correct the word **'being kept at 'OF' until'** and read as **'being kept at 'ON' until**.

C/S No. 04 to G & SR-2018/ECR dtd. 31.08.2021

All concerned will correct GR & SR book of East Central Railway, Edition-2018 accordingly and the same shall brought to the notice of the entire official concerned.

(Salil Kumar Jha)
Principal Chief Operations Manager
ECR/Hajipur

No. ECR/Optg. Safety/ G&SR/24/505, Dated: 31.08.2021

EAST CENTRAL RAILWAY

Office Of The
GM(OPTG)
Hajipur

No.ECR/Optg. Safety /AM/CS/02/505

Date: 05.09.2021

Divisional Railway Manager
East Central Railway,
DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ

Sub: Correction Slip No. 05 to General & Subsidiary Rule Book of ECR, English & Hindi Edition –2018

Correction Slip No. 05 to General & Subsidiary Rule Book, Edition –2018 of East Central Railway is issued in English & Hindi version and being sent for necessary compliance.

Divisions are requested to ensure immediate circulation of its copies in sufficient number for updating G&SR book and implementing the same with immediate effect.

DA:- As above.

(Neeraj Ambashtha)
CTPM
ECR/HJP

Copy to:-

1. Advisor Safety Rly. Board/New Delhi.
2. Secy. to GM – for kind information of GM/ECR.
3. Dy Secy. to AGM for kind information of AGM/ECR.
4. P CSO, PCCM, PCE, PCEE, PCME, PCSTE, CELE, CME/Diesel & Disaster Management/ECR.
5. PCOM – ER, SER, NER, NCR, NFR.
6. CAO-North/MHX.
7. CAO- South/MHX.
8. Sr. DOM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.
9. Sr. DSO- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.
10. Principal– ZRTI/MFP.
11. Principal– ZRTI/ Bhuli/DHN.
12. In-Charge-Safety Camp/DHN.
13. In-Charge-DTC/DNR, DDU & SPJ.

EAST CENTRAL RAILWAY

Last Correction Slip No. 04 dated-31.08.2021

CORRECTION SLIP No. 05

(GR & SR Book – 2018)

The following corrections containing only 01 item has been made in GR & SR book - 2018 and being sent for necessary compliance.

ITEM No. 01

Delete the New sub-rule (5) added to SR. 3.75 on page no. 86 vide ITEM No. 13 of Correction Slip No. 04 dated: 31.08.2021 and substitute the following in its place.

(5) ***INTERMEDIATE BLOCK STOP SIGNAL PROTECTING A LEVEL CROSSING GATE*** *- Normally Intermediate Block Stop signal shall not be protecting Level Crossing Gates, but in acute emergency if it is required, following procedure will be adopted:-*

(i) Such IBS signal post will have both 'IB' & 'G' markers in accordance with GR 3.17 (1). As missing of any one of these Markers may mislead to LPs hence, they should be welded together to work as a single unit.

(ii) ***Passing IBS signal Protecting a LC Gate with 'IB' & 'G' markers at 'ON'*** *:- When Loco Pilot finds such IBS signal provided with 'IB' & 'G' markers at 'ON' as mentioned in (i) above, he/she shall bring his/her train to a stop in rear of the signal, advise the Guard of the fact by sounding one long continuous whistle at distinct intervals and contact the Station Master of the block station in rear, on the telephone provided for this purpose on the signal post.*

(iii) If the SM, on being contacted on telephone by the Loco Pilot, finds that the signal is defective, SM shall treat the LC Gate as non-interlocked and will obtain Private Number from the Gateman personally, if under his control or through the SM of station at other end in case LC gate falls under his control, as an assurance of closure of LC gate against the road traffic. SM shall authorize the Loco Pilot on the telephone to pass the Intermediate Block Stop signal at 'ON' and enter the block section ahead by issuing Private Number under which he had received line clear from the station in advance and Private Number received from the Gateman. Loco pilot will note both the Private Numbers in his Memo Book, sound "short – long – short (O - O)" whistle, obtain all right signal from Guard and proceed with normal speed.

(iv) If the telephone provided at such IBS signal is out of order and the Loco Pilot is unable to contact the station in rear, he shall try to contact SM repeatedly and wait for 5 minutes at the signal and if within this period the signal is not taken 'OFF' the Loco Pilot shall take cognizance of the 'IB' & 'G' markers provided jointly on the signal post of such IBS signal as mentioned above. He/She may after advising the Guard of this fact by sounding one long whistle which may be repeated as necessary and after exchanging "All Right" signals with him/her, pass the Intermediate Block Stop signal at 'ON' and proceed cautiously up to level crossing and if the Gateman is available and exhibiting hand signal, proceed further and pass the gate cautiously or if the Gateman is not available or is available but not exhibiting hand signal, he/she shall stop short of the level crossing and after ascertaining that the Gate is closed against the road traffic

31/X1/21

and on getting the hand signal from Gateman and in his/her absence from one of the members of engine crew of the train, the Loco Pilot shall sound prescribed code of whistle and cautiously proceed into the block section ahead and be prepared to stop short of any obstruction including level crossing gate (if any) available in the section. When such a signal is passed in this manner, the speed of the train shall not exceed 15 KMPH if the visibility is good. Where owing to any reason, the line ahead cannot be seen clearly, the Loco Pilot shall proceed at a very slow speed, which shall under no circumstances exceed 10 KMPH. Loco Pilot shall be extremely vigilant and continue to proceed cautiously till he reaches the foot of the next Stop signal. Even if that signal is in 'OFF' position, the Loco Pilot shall continue to look out for any possible obstruction short of the same and will act upon its indication only after he has reached it. After being received at the block station ahead, the Loco Pilot shall report the failure of the signal/telephone, as the case may be, to the Station Master by means of communication/written memo.

(v) *However, if the Station Master of the block station immediately in rear of such an Intermediate Block Stop signal is aware that the said IBS signal is defective, the gate protected by IBS signal shall be treated as non-interlocked and before dispatching a train he shall obtain 'Line Clear' from station in advance and also ensure that the LC Gate is closed against the road traffic by exchanging Private Numbers with Gateman, if under his control or from the SM of station at other end in case LC gate falls under his control. Then he shall issue a written authority T/369 (3b) endorsing both Private Numbers to the Loco Pilot to pass the Intermediate Block Stop signal ahead at 'ON' with normal speed subject to other speed restriction in force without stopping at the signal.*

(vi) *In case of movement Track Machine from one station to another, Tower Wagon, Rail Car, Motor Trolley etc., the responsibility of ensuring the provisions as mentioned above will devolve on the railway servant in-charge of the same except the provision regarding sounding of whistles and exchange of signals with Guard as mentioned in the above paragraphs.*

Note:- *Division shall change Station Working Rule and Gate Working Rule accordingly.*

All concerned will correct GR & SR book of East Central Railway, Edition-2018 accordingly and the same shall brought to the notice of the entire official concerned.

(Salil Kumar Jha)
Principal Chief Operations Manager
ECR/Hajipur

No. ECR/Optg. Safety/ G&SR/24/505, Dated: 03.11.2021

पूर्व मध्य रेल

अंतिम संशोधन पर्ची संख्या 04 दिनांक 31.08.2021

संशोधन पर्ची संख्या - 05

(सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक 2018)

01 मद सहित निम्नलिखित संशोधन सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक- 2018 में किए गये हैं जो कि आवश्यक अनुपालन हेतु भेजे जा रहें हैं।

मद संख्या - 01

पृष्ठ संख्या 99 पर सहायक नियम 3.75 में दिनांक 31.08.2021 को जारी किये गये संशोधन पर्ची सं. 04 के मद संख्या -13 के तहत जोड़े गये नये उप-नियम (5) को हटाकर इसके स्थान पर निम्न्लिखित संशोधित उप-नियम (5) को प्रतिस्थापित करें -

(5) ***समपार फाटक की रक्षा करने वाले मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल*** *:- सामान्यतः मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल समपार फाटक की रक्षा करने वाले नहीं होंगे परंतु परिस्थितीय संकट में यदि इसकी आवश्यकता हो तो निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाएगी -*

(i) *इस प्रकार के आइ.बी.एस. सिगनल पोस्ट पर GR 3.17 (1) के अनुसार "IB" एवं "G" मार्कर दोनो लगा रहेगा । इन मर्करो में से किसी एक के खो जाने पर लोको पायलट को गलत सूचना दे सकता है या गुमराह कर सक्ता है । अतः इसे एक साथ वेल्डिंग द्वारा जोड़कर एक इकाइ के रूप में लगाया जायेगा ।*

(ii) ***समपार फाटक की रक्षा करने वाला मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' स्थिति में पास करना*** *:- जब लोको पायलट उपर पैराग्राफ (i) में वर्णित "IB" एवं "G" मार्कर लगे ऐसे आइ.बी.एस. (IBS) सिगनल को 'ON' स्थिति में पाता है तब वह अपनी गाड़ी को सिगनल के पीछे खड़ा करेगा और एक लंबी और लगातार सीटी अलग-अलग अंतराल पर बजाकर गार्ड को इस संबंध में सूचित करेगा और सिगनल पोस्ट पर दिए गए टेलीफोन से पिछले ब्लॉक स्टेशन के स्टेशन मास्टर से संपर्क स्थापित करेगा।*

(iii) *लोको पायलट द्वारा टेलीफोन पर संपर्क स्थापित करने पर स्टेशन मास्टर यदि सिगनल को खराब पाता है तो स्टेशन मास्टर समपार फाटक को नॉन-इन्टरलॉक्ड मानेगा और समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बंद होने के आश्वासन के रूप में गेटमैन से स्वयं प्राइवेट नंबर प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है अथवा दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर से प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में हैं। स्टेशन मास्टर लोको पायलट को मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' स्थिति में पार कर अगले ब्लॉक सेक्शन में प्रविष्ट होने के लिए टेलीफोन द्वारा प्राधिकृत करेगा । वह लोको पायलट को प्राइवेट नंबर भी बताएगा जिस के अधीन उसने अगले स्टेशन से लाइन क्लीयर लिया है एवं गेटमैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त किया है। लोको पायलट दोनों प्राइवेट नम्बरों को अपने मेमो बुक मे लिखेगा, "एक छोटी, एक लंबी और एक छोटी (0 – 0)" सीटी बजा कर गार्ड से आलराइट सिगनल प्राप्त कर सामान्य गति से आगे बढ़ेगा।*

(iv) *यदि ऐसे मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल के पोस्ट पर दिया गया टेलीफोन खराब है और लोको पायलट पिछले स्टेशन से संपर्क स्थापित करने में असमर्थ होता है तो वह बार-बार संपर्क करने का प्रयास करेगा और सिगनल पर पाँच मिनट प्रतीक्षा करेगा और यदि इस दौरान सिगनल "OFF" नहीं होता है तो लोको पायलट ऊपर वर्णित ऐसे IBS सिगनल पर एक साथ जोड़कर*

3/XI/21.

लगाए गये IB" एवं "G" मार्कर को ध्यान से देख लेगा। वह इस संबंध में गार्ड को सूचित करने के लिए एक लंबी सीटी बजाकर, जिसे आवश्यकतानुसार दुहराया जा सकता है, और उसके साथ ऑलराइट सिगनल आदान- प्रदान करने के उपरांत मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' में पास करेगा और समपार फाटक तक सतर्कतापूर्वक बढ़ेगा । यदि गेटमैन उपस्थित है और हाथ सिगनल दिखा रहा है तो आगे बढ़ते हुए सतर्कतापूर्वक समपार फाटक को पास करेगा अथवा यदि गेटमैन उपस्थित नहीं है या उपस्थित है परंतु हाथ सिगनल नहीं दिखा रहा है तो वह समपार फाटक से पहले खड़ा हो जाएगा। यह सुनिश्चित कर लेने के पश्चात कि समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बंद है और गेटमैन अथवा उसकी अनुपस्थिति में गाड़ी के इंजन कर्मीदल के किसी सदस्य से हाथ सिगनल प्राप्त कर लोको पायलट निर्धारित सीटी बाजाएगा और सतर्कतापूर्वक आगे ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करेगा और कोई बाधा जिसमे सेक्शन में किसी समपार फाटक (यदि कोई हो) का होना शामिल है, से पहले रुकने को तैयार रहेगा। जब इस तरह का सिगनल उपरोक्त तरीके से पास किया गया हो तो गाड़ी की गति लाइन कि दृश्यता अच्छी होने कि दशा में 15 किलोमीटर प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी। जहां किसी कारण से आगे का लाइन साफ दिखाई न दे रहा हो तो लोको पायलट काफी धीमी गति से चलेगा जो किसी भी हालत में 10 किलोमीटर प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी। लोको पायलट काफी चौकन्ना रहेगा और तब तक आगे बढ़ता रहेगा जब तक वह अगले रोक सिगनल तक पहुँच नहीं जाता। चाहे वह सिगनल "OFF" स्थिति में ही हो, लोको पायलट आने वाले किसी संभावित अवरोध के लिए सतत निगाह रखेगा और सिगनल के पहुँचने के पश्चात ही उसके निर्देश के अनुरूप कार्यवाही करेगा । अगले ब्लॉक स्टेशन पर लिए जाने के पश्चात, लोको पायलट सिगनल/टेलीफोन विफलता, जैसा कि मामला हो, की सूचना संचार माध्यम द्वारा / लिखित में करेगा।

(v) *फिर भी यदि मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल के पिछले ब्लॉक स्टेशन के स्टेशन मास्टर को इस बात की जानकारी है कि वह आइ.बी.एस. सिगनल खराब है तो आइ.बी.एस. से रक्षित समपार फाटक को नॉन-इन्टरलॉक्ड माना जायेगा और गाड़ी चलाने से पहले वह अगले स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त करेगा और यह सुनिश्चित करने के लिए कि समपार फाटक भी सड़क यातायात के विरुद्ध बंद है, गेटमैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है अथवा दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर से प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है। उसके बाद लोको पायलट को आगे मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' स्थिति में बिना रुके लागू अन्य गति प्रतिबंध के अधीन, सामान्य गति से पास करने के लिए लिखित प्राधिकार टी /369 (3बी) पर दोनों प्राइवेट नम्बरों को दर्ज करते हुए जारी करेगा।*

(vi) *ट्रैक मशीन के एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन तक संचालन, टावर वैगन, रेल कार, मोटर ट्रॉली इत्यादि के मामलों में उपरोक्त वर्णित प्रावधानों को सुनिश्चित करने की जिम्मेवारी प्रभारी रेल सेवक की होगी सिवाय सीटी बजाने गार्ड से सिगनल आदान-प्रदान करने के संबंध में ऊपर के पैराग्राफ में उल्लिखित प्रावधानों को छोड़ कर।*

नोट:- *मंडल तदनुसार स्टेशन कार्य नियमावली एवं गेट कार्य नियमावली को बदलेंगे ।*

सर्व संबंधित पूर्व मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018 को तदनूसार संशोधित करेंगे एवं इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को संसूचित करेंगे ।

(सलिल कुमार झा)
प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक
पूर्व मध्य रेल

सं॰ ई.सी.आर./परि.संरक्षा/सा. एवं स. नि./24/505 दिनांक: 03.11.2021

EAST CENTRAL RAILWAY

[Note:-Last Correction Slip No. 05 dated 03.11.2021]

CORRECTION SLIP No. 06

(GR & SR Book – 2018)

The following corrections containing only 04 items have been made in GR & SR book - 2018 and being sent for necessary compliance.

ITEM No. 01

Delete the existing Sub-rule (1) and (2) of GR. 1.01 on page no. 1 and substitute the following in its place- 'SHORT TITLE AND COMMENCEMENT':

(1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (First Amendment) Rules, 2022

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

C/S No. 06 to ECR/GR & SR- 2018, dated: 02.05.2022

ITEM No. 02

Delete the existing GR. 4.35 on page no. 135 - 136 and substitute the following in its place -

4.35 STARTING OF TRAINS:

(1) A Loco Pilot shall not start his train from a station without the authority to proceed. Before starting the train, he shall satisfy himself that all correct fixed signals and, where necessary, hand signals are given and the line before him, is clear of visible obstructions and the Guard has given the signal to start. Guard shall see, before giving the starting signal, that all is right for the train to proceed.

(2) The Station Master and Guard may be assigned any role or duty to ensure the safety in the manner as specified by special instructions.

(3) The Guard shall not give the signal for starting unless he has satisfied himself that, except in accordance with special instructions, no person is travelling in any compartment or vehicle or roof of the vehicle not intended for the use of passengers.

(4) In case of any travelling in contradiction to Sub-rule (3), the Guard, Loco Pilot or Assistant Loco Pilot shall take help, if necessary from Government Railway Police, Railway Protection Force and Station Staff to remove the unauthorised person from the compartment or vehicle or roof of the vehicle.

[Authority: Gazette Notification by Govt. of India under G.S.R 195(E) Dated 14.03.2022 and Rly. Bd's letter No. 2020/Safety (A&R)/19/17 dated 14.03.2022]

C/S No. 06 to ECR/GR & SR- 2018, dated: 02.05.2022

Scanned with CamScanner

ITEM No. 03

Delete the existing SR. 4.35 (1) & (2) on page no. 136, 137 and substitute the following in its place-

SR. 4.35:

(1) SM before dispatching a train to next station shall ensure that all formalities in connection with an outgoing train have been completed which are as under-

(a) All points have been correctly set and facing points, if any, locked.

(b) Line clear has been obtained from the station in advance.

(c) Correct departure signal (s) (If any) has been taken 'OFF' or/and written/tangible authority (as the case may be) has been sent to the Loco Pilot.

Note :- (1) *In Automatic section, running of trains are governed by the aspect of signals. SM shall take 'OFF' departure signal after ensuring that conditions for taking 'OFF' the signal are fulfilled. Loco Pilot/Motorman shall not start his train unless signal pertaining to his train is taken 'OFF'/authority to pass at 'ON' is received.*

Note:- (2) *At terminal, Junction, Engine changing and refreshment room stations, announcement through public address system shall be made two minutes before the starting time of passenger carrying trains. This announcement shall be made either by the Station Master himself or by any person authorized in this behalf.*

(2) Starting of Passenger Trains:-

(i) It must be clearly understood that delivery of authority to proceed to the Loco Pilot (where such is required) or taking 'Off' the Last Stop signal is not in itself a permission to start a train. The Guard's signal to the Loco Pilot to start the train is the blowing of whistle and by waving a green flag by day and green light by night horizontally at full stretch of the arm above his head. In case of EMU/MEMU/DEMU, sounding of prescribed bell code i.e. 00 bells by the Motorman and acknowledged by the Guard shall be the permission to start the train.

(ii) The Loco Pilot shall not start the train till he receives the Guard's signal provided that he has also received the authority to proceed after the point (s) for the route is/are properly set for his train and signal (s), if any, is/are taken 'OFF'.

(iii) The Guard shall not give starting signal for starting the train unless he has satisfied himself that no person is travelling in any compartment or vehicle or roof of the vehicle not intended for the use of passengers.

(iv) In case of any travelling in contradiction to Sub-rule (3) of GR. 4.35, the Guard, Loco Pilot or Assistant Loco Pilot shall advice the Station Master and take help, if necessary, from Government Railway Police (GRP), Railway Protection Force (RPF) and Station Staff to remove the unauthorized person (s) from the compartment or vehicle or roof of the vehicle.

(3) Starting of Goods Trains :-

(i) When authority to proceed has been received by the Loco Pilot, either a tangible authority or taking 'Off' of the Last Stop Signal/Starter signal (as the case may be), the Loco Pilot or Assistant Loco Pilot will obtain permission from Guard to start the train advising him through the prescribed code of whistle i.e. two short whistle.

(ii) The Guard after ensuring that his train is in a safe condition to start, shall give his permission to start the train by waving a green flag by day or green light by night horizontally at full stretch of the arm above his head.

(iii) In case where such starting signal displayed by the Guard cannot be visible to the Loco Pilot, walkie – talkie sets may be used as per the stipulations of SR. 14.01.

Scanned with CamScanner

(4) Starting of trains in case of Cyclonic Storm, Earthquake or any other apprehended danger:-

(i) When the Station Master apprehends danger through a cyclonic storm, earthquake or any other unsafe condition, they are authorized to detain trains, if considered necessary after consultation with the Loco Pilot and Guard, until the apprehended danger has passed or abated. When trains are detained for this reason, an entry in red ink should be made by the Station Master in the Station Diary and in TSR with intimation to Control for onward intimation as required.

(ii) In the event of conditions mentioned in (i) above prevailing at the station apprehending danger to the safety of passenger/trains, the Station Master may refuse to grant Line Clear to the incoming train.

(iii) Station Master may detain a passenger carrying train/Mixed train in consultation with the Loco Pilot and Guard, if there is a reasonable doubt that a severe storm or earthquake or any major unusual is likely to happen and that may endanger the safety of the train/passengers.

(iv) In case of Cyclonic Storm, windows and doors of the coaches should be kept open if not already in such condition, to allow free passage of the breeze through the coaches. The Guard and Loco Pilot of the train in co-operation with passengers must ensure that doors and windows of the train are kept open without fail.

(v) In such conditions, a train must not be allowed to start until it is considered safe to proceed in consultation with Loco Pilot and Guard of the train. If required, necessary certificate may be obtained from the authority concerned.

(vi) Despite above instructions, if a train be still caught on the run in a severe storm or earthquake or any major unusual etc. which in the opinion of the Loco Pilot or Guard of the train is likely to endanger the safety of the train or passengers, the train should immediately be brought to a halt, taking care that such stoppage at places like sharp curve, high embankment, cutting and bridge is avoided. The doors and windows should be kept open in the same manner as mentioned above in para (iv) at the spot where the train halts.

(vii) In above cases, the train should be re-started only after being satisfied that it is now safe for the train as well as passengers to proceed and before starting, the Loco pilot shall consult the Guard and obtain his permission to start.

(5) Guard to repeat signal to banking engine Loco Pilot :- On sections of the line where banking engine are employed, the Guard in-charge of a train after giving the starting signal to the Loco Pilot shall immediately repeat the signal to the bank pilot's Loco Pilot in rear.

(6) Train stopped for Precedence:-

Whenever a train is controlled at a station for giving precedence, Station Master on duty shall inform to Loco Pilot about the stoppage of his/her train for giving precedence to another train and that onward movement of his/her train will be informed.

Stipulations made under SR. 14.01 shall be followed and the Station Master or Loco Pilot while communicating on Walkie – Talkie will clearly mention his/her identity along with station name/ train no. and also confirm the identity of the speaker at the other end.

Note :- Above provisions also be incorporated in Station Working Rule (SWR).

Scanned with CamScanner

ITEM No. 04

Correct the following printing errors as indicated below-

1. On page no. 143, in SR. 4.50 (A), Sl. No. 4 (b), the existing sentence to be corrected and read as – *Before starting engine or a train from station / mid-section.*

C/S No. 06 to ECR/GR & SR- 2018, dated: 02.05.2022

---

2. On page no. 146, in SR. 4.51, Sl. No. 2 (a), indication appearing as 'Stop train' to be corrected and read as – *Start train.*

C/S No. 06 to ECR/GR & SR- 2018, dated: 02.05.2022

---

3. On page no. 12, in SR. 2.11 (2) NOTE: , correct SR. 4.35 (1) and read as - SR. 4.35 (4).

C/S No. 06 to ECR/GR & SR- 2018, dated: 02.05.2022

All concerned will correct GR & SR book of East Central Railway, Edition-2018 accordingly and the same shall brought to the notice of all officials concerned.

(Salil Kumar Jha)
Principal Chief Operations Manager
ECR/Hajipur

No. ECR/Optg. Safety/ G&SR/24/505, Dated: 02.05.2021

Scanned with CamScanner

पूर्व मध्य रेल

[नोटः-अंतिम संशोधन पर्ची संख्या 05 दिनांक 03.11.2021]

संशोधन पर्ची संख्या - 06

(सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक 2018)

04 मदों सहित निम्नलिखित संशोधन सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक- 2018 में किए गये हैं जो कि आवश्यक अनुपालन हेतु भेजे जा रहें हैं।

मद सं0 - 01

पृष्ठ संख्या 1 पर वर्तमान सामान्य नियम 1.01 का उप-नियम (1) और (2) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें -

'संक्षिप्त नाम और प्रारंभ':

(1) इन नियमों का नाम भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण (प्रथम संशोधन) नियम, 2022 कहा जाएगा ।

(2) वे राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

मद सं0 - 02

पृष्ठ संख्या 157 पर वर्तमान सामान्य नियम 4.35 को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें -

4.35: गाड़ियों का प्रस्थान :-

(1) लोको पायलट प्रस्थान प्राधिकार के बिना स्टेशन से अपनी गाड़ी नहीं चलाएगा । गाड़ी के प्रस्थान से पहले, वह इस बात का समाधान करेगा कि सभी सही स्थावर सिगनल और, जहाँ आवश्यक है, वहाँ हैंड सिगनल दे दिए गए हैं और उसके सामने, लाइन पर कोई प्रत्यक्ष अवरोध नहीं है तथा गार्ड ने प्रस्थान के लिए सिगनल दे दिया है । गार्ड, प्रस्थान सिगनल देने से पहले, यह देख लेगा कि गाड़ी को आगे चलाने के लिए सब कुछ ठीक है ।

(2) स्टेशन मास्टर और गार्ड को विशेष अनुदेशों द्वारा यथा विनिर्दिष्ट रीति से संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए कोई भी भूमिका या ड्यूटी सौंपी जा सकती है ।

(3) गार्ड, गाड़ी के प्रस्थान के लिए सिगनल तब तक नहीं देगा जब तक इस बात का समाधान नहीं हो जाता कि विशेष अनुदेशों के अनुसार के सिवाय, कोई व्यक्ति किसी ऐसे डिब्बे या वाहन या वाहन की छत पर यात्रा नहीं कर रहा है, जो यात्रियों के प्रयोग के लिए नियत नहीं है ।

(4) उप-नियम (3) के विपरीत किसी यात्रा के मामले में, गार्ड, लोको पायलट या सहायक लोको पायलट, यदि आवश्यक हो, किसी डिब्बे या वाहन या वाहन की छत से किसी अधिकृत व्यक्ति को हटाने के लिए राजकीय रेल पुलिस, रेल सुरक्षा बल और स्टेशन कर्मचारियों से सहायता लेगा ।

[प्राधिकारः- भारत सरकार द्वारा राजपत्र अधिसूचना सा.का.नि. 195 (अ) दिनांक 14.03.2022 एवं रेलवे बोर्ड पत्र संख्या 2020/ संरक्षा (ए एन्ड आर)/19/17 दिनांक 14.03.2022]

Scanned with CamScanner

मद सं0 - 03

पृष्ठ संख्या 158 से 160 पर वर्तमान सहायक नियम 4.35 (1) एवं (2) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें -

सहायक नियम - 4.35:

(1) स्टेशन मास्टर अगले स्टेशन गाड़ी भेजने से पहले सुनिश्चित करेगा कि खुलने वाली गाड़ी से संबंधित सारी औपचारिकताए पूरी कर ली गई है जो निम्नवत है -

(क) सभी प्वाइंट्स उचित रूप से सेट तथा यदि कोई फेसिंग प्वाइंट हो तो उसे तालाबंद कर दिया गया है ।

(ख) अगला स्टेशन से लाईन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया है ।

(ग) सही प्रस्थान सिगनल (लों), यदि कोई हो, 'ऑफ़' कर दिया गया है, या / और लिखित / मूर्त प्राधिकार (जैसा कि मामला हो) लोको पायलट को भेज दिया गया है ।

नोट :- (1) ऑटोमेटिक सेक्शन में गाड़ियों का चलना के संकेत (aspect)से शासित होता है। स्टेशन मास्टर द्वारा यह सुनिश्चित कर लेने के पश्चात कि प्रस्थान सिगनल को 'ऑफ़' करने की शर्त पूरी कर ली गयी है, तभी प्रस्थान सिगनल 'ऑफ़'किया जायेगा । लोको पायलट / मोटरमैंन अपनी गाड़ी तब तक नहीं खुलायेगा जब तक उनकी गाड़ी से सम्बंधित सिगनल 'ऑफ़' न कर दिया गया हो / इसे 'ऑन' में पास करने का प्राधिकार न प्राप्त हो गया हो ।

नोट :- (2) टर्मिनल, जंक्शन, इंजन बदलाव वाले स्टेशन तथा रिफ्रेशमेंट रूम वाले स्टेशनों पर जन सम्बोधन प्रणाली द्वारा यात्री वाहक गाड़ियों के प्रस्थान से दो मिनट पहले उद्घोषणा की जाएगी । यह उद्घोषणा या तो स्टेशन मास्टर द्वारा स्वयं या इसके लिये प्राधिकृत किये गये किसी व्यक्ति द्वारा की जायेगी ।

(2) सवारी गाड़ियों का प्रस्थान :-

(i) यह भली-भाँति समझ लेना चाहिए कि लोको पायलट को प्रस्थान प्राधिकार का सौंप दिया जाना (जहाँ यह आवश्यक हो) अथवा अंतिम रोक सिगनल 'ऑफ़' कर दिया जाना ही अपने आप में गाड़ी खुलाने की अनुमति नहीं है । लोको पायलट को गाड़ी खुलाने के लिये गार्ड द्वारा दिया जाने वाला सिगनल सीटी बजाना एवं दिन में क्षैतिज रूप में हरी झंडी और रात में हरी बत्ती क्षैतिज रूप में सिर के उपर जहाँ तक हाथ जाता हो वहाँ तक ऊपर कर हिलाया जाना है। ई.एम.यू./एम.ई..एम.यू./ डी.एम.यू. के मामले में मोटरमैंन द्वारा बजाया गया निर्धारित घंटी कोड अर्थात 00 घंटी की प्राप्तिस्वीकृति गार्ड द्वारा दिया जाना गाड़ी खुलाने की अनुमति होगी ।

(ii) लोको पायलट गाड़ी तब तक नहीं खुलायेगा जब तक उसे गार्ड का सिगनल नहीं मिल जाता बशर्ते कि उसकी गाड़ी के लिये रूट के प्वाइंट (टों) को उचित ढंग से सेट करने के पश्चात उसे प्रस्थान प्राधिकार भी प्राप्त हो गया है और सिगनल (लों), यदि कोई हो, 'ऑफ़' कर दिया गया है ।

(iii) गार्ड, गाड़ी के प्रस्थान के लिये खुलाने का सिगनल तब तक नहीं देगा जब तक कि वह स्वयं यह आश्वस्त नहीं कर लेता है कि कोइ व्यक्ति किसी ऐसे डिब्बे या वाहन या वाहन की छत पर यात्रा नहीं कर रहा है, जो यात्रियो के उपयोग के लिये नियत नहीं है ।

(iv) सामान्य नियम 4.35 के उप-नियम (3) के विपरीत किसी यात्रा के मामले में, गार्ड, लोको पायलट अथवा सहायक लोको पायलट स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा और यदि आवश्यक हो तो, डिब्बे या वाहन या वाहन की छत से किसी अधिकृत व्यक्ति/व्यक्तियो को हटाने के लिये राजकीय रेल पुलिस (जी.आर.पी), रेल सुरक्शा बल (आर. पी. एफ) और स्टेशन कर्मचारियों से सहायता लेगा ।

Scanned with CamScanner

(3) मालगाड़ियों का प्रस्थान :-

(i) जब लोको पायलट द्वारा प्रस्थान प्राधिकार, या तो मूर्त प्राधिकार या अंतिम रोक सिगनल/स्टार्टर सिगनल 'ऑफ़' किया जाना (जैसा कि मामला हो),प्राप्त कर लिया गया है तब लोको पायलट या सहायक लोको पायलट निर्धारित सीटी कोड अर्थात दो छोटी सीटी के माध्यम से गार्ड को सूचित कर गाड़ी खुलाने का अनुमति प्राप्त करेगा ।

(ii) गार्ड, यह सुनिश्चित कर लेने के बाद कि उनकी गाड़ी खुलाए जाने के लिये सुरक्षित स्थिति में है, गाड़ी खुलाने की अनुमति दिन में क्षैतिज रूप में हरी झंडी और रात में हरी बती क्षैतिज रूप में सिर के उपर जहाँ तक हाथ जाता हो वहाँ तक ऊपर कर हिलाकर देगा ।

(iii) ऐसे मामले में, जहाँ गार्ड द्वारा दिया गया इस प्रकार का प्रस्थान सिगनल लोको पायलट को दिखाई न देता हो तो सहायक नियम 14.01 में दिये गये शर्तों के अनुसार वॉकी-टॉकी सेट का उपयोग किया जा सकता है ।

(4) साइक्लोन तूफान, भूकम्प या आशंकित खतरे की स्थिति में गाड़ी का प्रस्थान :-

(i) जब स्टेशन मास्टर को साइक्लोन तूफान, भूकम्प या किसी अन्य असुरक्षित स्थिति की आशंका हो तो वे, यदि आवश्यक समझते हों तो लोको पायलट एवं गार्ड से विचार- विमर्श कर जब तक कि आशंकित खतरा टल नहीं जाता है या समाप्त नहीं हो जाता है, गाड़ियों को रोकने हेतु अधिकृत हैं । जब इस कारण गाड़ियां रोकी जाती हैं तो स्टेशन मास्टर द्वारा कंट्रोल को, आवश्यकतानुसार आगे की सूचना हेतु, सूचित करते हुए स्टेशन डायरी एवं ट्रेन सिगनल रजिस्टर में इसे लाल स्याही से दर्ज करना चाहिये ।

(ii) स्टेशन पर, ऊपर (i) में वर्णित यात्रियों /गाड़ियों की संरक्षा पर आशंकित खतरा पैदा करने वाली स्थिति में स्टेशन मास्टर आने वाली गाड़ी के लिये लाइन क्लीयर देने से इंकार कर सकते हैं ।

(iii) स्टेशन मास्टर लोको पायलट एवं गार्ड से विचार- विमर्श कर यात्री वाहक गाड़ी/मिकस्ड गाड़ी को रोके रह सकते हैं यदि तर्कसंगत आशंका हो कि भयंकर तूफान या भूकम्प या बड़ी असामान्य स्थिति होने वाली है जो गाड़ी/ यात्रियों के सुरक्षा के लिये खतरा पैदा कर सकती है ।

(iv) साइक्लोन तूफान आने की स्थिति में, सवारी डिब्बो के खिड़कियां एवं दरवाज़े खुले रखे जाएं, यदि पहले से खुले न हो, ताकि तेज़ हवा का झोंका सवारी डिब्बा के आर-पार बिना रोक-टोक पार कर सके । यात्रियों के सहयोग से ट्रेन का गार्ड एवं लोको पायलट अवश्य सुनिश्चित करे कि गाड़ी के खिड़कियां एवं दरवाज़े निश्चित तौर पर खुले रहें ।

(v) ऐसे में, गाड़ी को चलाने की अनुमति अवश्य ही तब तक नहीं दी जायेगी जब तक कि गाड़ी के लोको पायलट एवं गार्ड विचार-विमर्श कर गाड़ी का आगे बढ़ना सुरक्षित न समझते हों ।यदि आवश्यक हो तो सम्बंधित प्राधिकारी से आवश्यक प्रमाणपत्र प्राप्त किया जा सकता है ।

(vi) उपरोक्त अनुदेशो के बावजूद यदि कोइ गाड़ी चलते समय भयंकर तूफान या भूकम्प या अन्य बड़ी असामान्य स्थिति आदि, जो गाड़ी के लोको पायलट एवं गार्ड के विचार में ट्रेन या यात्रियो की संरक्षा को खतरा पहुंचाने वाली हो तो गाड़ी को तुरंत रोक दिया जायेगा यह ध्यान रखते हुए कि ऐसा ठहराव तीखा मोड़, उंचा बांध, कटिंग एवं पुल जैसे स्थानों पर नहीं हो । वह स्थल जहाँ गाड़ी रोकी गई हो, ऊपर के पैरा (iv) में उल्लिखित तरीका से दरवाज़े एवं खिड़कियां खुले रखे जाएं, ।

(vii) उपरोक्त की स्थिति में, दुबारा गाड़ी तभी खुलाई जानी चाहिये जब यह आश्वस्त कर लिया गया है कि गाड़ी के साथ-साथ यात्रियो के लिये भी अब आगे बढ़ना सुरक्षित है एवं प्रस्थान करने से पहले लोको पायलट गार्ड से सम्पर्क करेगा और उसका अनुमति प्राप्त करेगा ।

Scanned with CamScanner

(5) ***गार्ड द्वारा बैंकिंग इंजन के लोको पायलट को सिगनल दुहराना :-*** *रेलपथ के उन खंडो पर जहाँ बैंकिंग इंजन लगाये जाते हैं , गाड़ी का प्रभारी गार्ड लोको पायलट को प्रस्थान सिगनल देने के बाद शीघ्र ही पीछे के बैंक पायलट के लोको पायलट की ओर सिगनल दुहरायेगा ।*

(6) ***अग्रता (Precedence) हेतु रोकी गयी गाड़ी :-***

जब कभी किसी गाड़ी को किसी स्टेशन पर अग्रता (Precedence) हेतु रोकी जाती हो तो, वहाँ कार्यरत स्टेशन मास्टर इसकी सूचना लोको पायलट को देगा कि आपकी गाड़ी दूसरी गाड़ी को अग्रता (Precedence) देने हेतु रोकी गई है एवं यह कि आपकी गाड़ी को आगे चलाये जाने के बारे में सूचित किया जाएगा ।

जब स्टेशन मास्टर या लोको पायलट वॉकी-टॉकी पर संवाद स्थापित करेगा तो सहायक नियम 14.01 के अधीन वर्णित शर्तो का पालन करेगा और अपनी पहचान हेतु स्टेशन का नाम/ गाड़ी संख्या स्पष्ट बतायेगा। साथ ही दूसरी ओर से बात करने वाले व्यक्ति के परिचय की भी पुष्टि करेगा ।

नोट:- *उपरोक्त प्रावधानो को स्टेशनों के स्टेशन संचालन नियम (SWR) में भी समाविष्ट (incorporate) किया जाए ।*

पू.म.रे./सामान्य एव सहायक नियम पुस्तक- 2018, संशोधन पर्ची संख्या -06, दिनांक : 02.05.2022

मद सं0 - 04

1. पृष्ठ सं.14 पर सहायक नि. **2.11** के उप-नियम **(2)** का 'टिप्पणी' में वर्णित स.नि **4.35 (i)** को संशोधित कर स.नि **4.35 (4)** पढ़ें ।

पू.म.रे./सामान्य एव सहायक नियम पुस्तक- 2018, संशोधन पर्ची संख्या -06, दिनांक : 02.05.2022

---

2. पृष्ठ सं. 388 पर सहायक नियम 15.25 के उप नियम -3 का I. में छूटे हुए शीर्षक अर्थात **'टोकनलेस ब्लॉक यंत्र से काम होने वाले खंड पर :- '** को विवरण क्रम (ग) के नीचे जोड़ते हुए क्रम (घ), (ड) एवं (च) को संशोधित कर (क), (ख) एवं (ग) के रूप में पढ़ें।

पू.म.रे./सामान्य एव सहायक नियम पुस्तक- 2018, संशोधन पर्ची संख्या -06, दिनांक : 02.05.2022

---

3. सहायक नियम 16.03 में, पृष्ठ सं. 401 पर वर्तमान क्रम सं.(iii)(1), (2) एवं (iv) को संशोधित कर क्रमशः (iii), (iv) एवं (v) के रूप में पढ़ें।

पू.म.रे./सामान्य एव सहायक नियम पुस्तक- 2018, संशोधन पर्ची संख्या -06, दिनांक : 02.05.2022

---

4. सहायक नियम 16.03 में, पृष्ठ सं. 402 पर वर्तमान क्रम सं.(v), (vi) एवं (vii) को संशोधित कर (vi), (vii) एवं (viii) के रूप में पढ़ें।

पू.म.रे./सामान्य एव सहायक नियम पुस्तक- 2018, संशोधन पर्ची संख्या -06, दिनांक : 02.05.2022

---

5. सहायक नियम 16.03 में, पृष्ठ सं. 403 पर वर्तमान क्रम सं. (viii), (ix), (x) एवं (xi) को संशोधित कर (ix), (x), (xi) एवं (xii) के रूप में पढ़ें।

पू.म.रे./सामान्य एव सहायक नियम पुस्तक- 2018, संशोधन पर्ची संख्या -06, दिनांक : 02.05.2022

सर्व संबंधित पूर्व मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018 को तदनूसार संशोधित करेंगे एवं इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को संसूचित करेंगे ।

(सलिल कुमार झा)
प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक
पूर्व मध्य रेल

सं० ई.सी.आर./परि.संरक्षा/सा.एवं स. नि./24/505 दिनांक: 02.05.2022

Scanned with CamScanner