

S.No	Question	Option	Ans
1.	Which equipment has been replaced by static convertor in electric locomotive? विद्युत लोकोमोटिव में कौन से उपकरण के स्थान पर स्टैटिक कनवर्टर को लगाया गया है ?	a)ATFEX c)ARNO b) CHBA d) None of above	(c)
2.	The out put voltage of static convertor is ----- 3Ø AC supply. (स्टैटिक कनवर्टर का आउट पुट वोल्टेज -----3Ø AC सप्लाई होता है ?	a) 380 v± 22 % c) 380 v± 15 % b) 415 v± 5 % d) 415 v± 10 %	(b)
3.	The input voltage of static convertor is --- 1Ø AC supply. (स्टैटिक कनवर्टर का इनपुट वोल्टेज -----1Ø AC सप्लाई होता है ?	a) 380 v c) 830 v b) 760 v d) 760 v / 830 v	(d)
4.	The main parts of static convertor are ---- (स्टैटिक कनवर्टर का मुख्य भाग----- होता है ?	a) Rectifier, DC link c) Sine filter, Cooling Fan b) Inverter, CHBA d) All above	(d)
5.	The out put capacity of static convertor is ----- (स्टैटिक कनवर्टर का आउट पुट क्षमता होता है ?	a) 150 KVA c) 180 KVA b) 120 KVA d) None of above	(c)
6.	The rectifier section in static convertor fitted loco is ----- (स्टैटिक कनवर्टर का रेक्टिफायर सेक्शन ----- का बना होता है ?	a) IGBT based c) Both (a) & (b) b) Thyristor based d) None of above	(b)
7.	Sine filter of static convertor is composed of ----- (स्टैटिक कनवर्टर का साइन फिल्टर - ----- का बना होता है ?	a) Inductor c) Both (a) & (b) b) Capacitor d) None of above	(c)
8.	The input supply of CHBA in static convertor स्टैटिक कनवर्टर में CHBA का इनपुट सप्लाई होता है।	a) 1Ø AC 220 V c) 3Ø AC 380 V b) 3Ø AC 415 V d) None of above	(b)
9.	Normal DC-link Voltage of static converter is set at ----- ? स्टैटिक कनवर्टर में नॉर्मल डी.सी लींक वोल्टेजहोता है	a) 760 V DC c) 760/770 V DC b) 770 V DC d) None of above	(c)
10.	Contactors C108 closes in static converter, when ----- स्टैटिक कनवर्टर युक्त लोको में कन्टेक्टर C108 बंद होता है जब-----	a) MP is placed at "Braking side" b) after opening of C107 c) both (a) & (b) d) None of above	(c)
11.	The main function of relay Q119 is ----- - रिले Q119 का मुख्य कार्य है।	a) to start compressor b) to start blowers c) to start compressor at OFF load d) All of above	(c)

12.	The working range of static converter is - -----. स्टैटिक कनवर्टर का वर्किंग रेंज होता है।	a) 16.5 KV to 31 KV b) 17.5 KV to 27.5 KV c) 15.5 KV to 30 KV d) none of above	(a)
13.	The advantages of static converter are --- -- स्टैटिक कनवर्टर से लाभ होता है....	a) to detect single phasing & earth fault b) to avoid failure of auxiliary motors c) minimum maintenance and high efficiency d) all above	(d)
14.	The name of bushings provided in Static converter fitted loco for Input 1Ø AC supply is स्टैटिक कनवर्टर युक्त लोको में सिंगल फेज ए.सी. इनपुट सप्लाय के लिए बुसींग लगा है।	a) a0-a1 c) a7-a8 b) a0-a1 & a7-a8 d) All of above	(b)
15.	In case of Roof mounted DBR system, braking resistances are cooled by----- रुफ माउंटेड DBR प्रणाली में ब्रेकिंग प्रतिरोध ठंडा होता है.....	a) Natural Air c) Both b) MVRF d) None of above	(a)
16.	The relay which checks the function of SIV is -----. SIV के कार्यप्रणाली को कौन सा रिले जाँच करता है.....	a) QSIT c) QSVM b) QCON d) None of above	(b)
17.	If relay QSIT remains in energised condition, then ----- यदि रिले QSIT इनरजाईज कन्डीशन में रहेगा तब.....	a) ICDJ occurs c) LSDJ glows b) LSSIT glows d) all of above	(d)
18.	The relay QSIT is reset by -----. रिले QSIT किसके द्वारा रिसेट होता है....	a) SIV reset pushbutton b) ELD by pass pushbutton c) HBA OFF/ON for 10 sec d) (a) & (c)	(d)
19.	When HSIV is kept at '0' position, a resistance RSIV comes into service having value ---- जब स्विच HSIV को 0 पर रखा जाता है तब प्रतिरोध RSIV-----ओम मान सर्ვის में आता है।	a) 1500 ohm c) 3600 ohm b) 3900 ohm d) none of above	(a)
20.	DC link is provided with ---- DC लिंक में उपलब्ध रहता है.....	a) capacitor bank b) resistance & capacitor c) Inductor with capacitor d) None of above	(a)
21.	The Static converter can start with..... स्टैटिक कनवर्टरके साथ चालु हो सकता है।	a) 08 Aux. Motors c) 10 Aux. Motors b) 05 Aux. Motors d) None of above	(a)
22.	When external / internal fault lamp /LED glows, the following relay is energised-----. जब बाहरी/आंतरिक Fault लैम्प/एल.ई.डी. जलती है तब कौन सा रिले इनरजाईज होगा.....	a) QSIT c) QCON b) QSVM d) None of above	(a)
23.	The internal fault lamp /LED glows, in SIV, when-----.	a) Fan blower failure b) Main fuse blown	(d)

	SIV में आंतरिक fault लैम्प/एल.ई. डी. जलती है जब.....	c) over temperature of heat sink occur d) all of above	
24.	When BA switch is kept at "ON" position, which equipments are come into service in MPCS loco जब BA स्विच को ऑन पोजीशन में करते हैं तब MPCS लोको में कौन सा उपकरण सर्विस में आता है ?	(a) SCU (b) CPU (c) SCU + CPU (d) None	(c)
25.	In MPCS fitted loco, fault message consists of following parameters MPCS युक्त लोको में फॉल्ट मैसेज में निम्न पैरामीटर शामिल होते हैं.....	(a) Current time (b) Current date (c) Description of fault (d) All of above	(d)
26.	Main unit of MPCS loco has following parts MPCS लोको के मेन यूनिट में कौन - कौन सा भाग होता है ?	(a) Digital input & output cards (b) CPU & interface cards (c) Power supply cards (d) All of above	(d)
27.	Fault message is removed by pressing push button key फाल्ट मैसेज को हटाने के लिए किस पुश बटन को दबाया जाता है ?	(a) Ack /BPFA (b) Menu (c) Enter (d) None	(a)
28.	During starting of train the auto regression due to wheel slip is prevented by pressing push button ट्रेन स्टार्ट करते समय व्हील स्लिप के कारण ऑटो रिग्रेशन को रोकने के लिए किस पुश बटन का उपयोग होता है ?	(a) BPQD (b) BPSW (c) BPEMS (d) None	(a)
29.	Which is DI Type relay DI टाइप कौन सा रिले है ?	(a) QD-1+2 (b) Q-20 (c) Q-30 (d) QOP	(a)
30.	Partial loss of tractive effort is occurred due to following reasons किस कारण से पारसियल लॉस ऑफ ट्रेक्टिव इफर्ट होता है ?	(a) Wheel skidding (b) Wheel slipping (c) Auto regression (d) (b) + (c)	(d)
31.	The following features are provided in MPCS version-3 fitted loco MPCS वर्जन-3 फिटेट लोको में मुख्य विशेषताएं कौन - कौन सी हैं ?	(a) VCD unit in built (b) Speed recorder in built (c) Energy meter in built (d) All of above	(d)
32.	VCD unit is bypassed by which switch in conventional loco कन्वेंशनल लोको में VCD यूनिट किस स्विच के द्वारा बाईपास होता है ?	(a) HVCD (b) HPAR (c) HQVCD (d) None	(a)
33.	While pressing push button BPEMS following incident occurs BPEMS पुश बटन दबाने पर क्या-क्या घटनाएँ होंगी ?	(a) Emergency breaking takes place & BP pressure drops to zero (b) Relay QEMS is energised (c) Auto regression of GR occurs & GR comes to zero (d) All of above	(d)
34.	VCD unit is reset by pressing following push button VCD यूनिट किस पुश बटन को दबाने से रिसेट होता है ?	(a) VCD reset push button (b) VCD paddle switch (PVCD) (c) VCD ack. Push button (d) None	(a)

35.	What will be the max speed of train if head light of loco fails लोको का हेड लाईट खराब होने पर अधिकतम गति क्या होगा ?	(a) 40 KMPH (c) 50 KMPH	(b) 25 KMPH (d) None	(a)
36.	What is the output voltage of DC-DC converter unit DC-DC कनवर्टर यूनिट का आउट पुट वोल्टेज कितना होता है ?	(a) 32v DC (c) 24-26v DC	(b) 24v DC (d) None	(c)
37.	The output of DC-DC converter unit gives supply to following equipments DC-DC कनवर्टर यूनिट का आउट पुट सप्लाई किन उपकरणों को मिलता है ?	(a) Head light (b) Gauge Instruments Light (c) (a) + (b) (d) None		(c)
38.	Twin beam head light bulbs are filled with following gases ट्वीन बीम हेड लाईट बल्ब में निम्न में कौन सी गैस भरी होती है ?	(a) Inert gases (c) (a) + (b)	(b) Halogen gases (d) None	(b)
39.	Relay Q-118 is having.....seconds of time lag. रिले Q-118 में सेकेंड का टाइम लैग होता है।	a) 5 b) 6 a) 3 d) 60		a
40.	Relay Q-46 is called as relay Q-46 रिले को..... कहा जाता है।	a) GR half notch protection relay b) Auxiliary protection relay c) GR full notch protection relay d) DJ protection relay		c
41.	 is used to collect current supply from OHE for loco. लोको के लिए OHE से विद्युत सप्लाई के द्वारा लिया जाता है।	a) Pantograph b) Roof bar a) DJ d) None of these		a
42.	In conventional loco to close DJ..... switches are to be operated. कन्वेंशनल लोको में DJ क्लोज करने के लिए स्विच को ऑपरेट किया जाता है।	a) BLDJ b) BLRDJ c) BLDJ & BLRDJ d) BLSN		c
43.	QLM is provided in circuit . QLM सर्किट में लगा होता है।	a) Auxiliary power Ckt b) Feeding power Ckt c) Traction power Ckt Block no.1 d) Traction power Ckt Block no.2		b
44.	In conventional loco, main transformer is havingno. of tapes. कन्वेंशनल लोको में, मेन ट्रांसफ़ोर्मर में टेप्स होते हैं।	a) 31 b) 40 c) 33 d) 34		c
45.	In conventional loco, transformer oil is circulated by.....motor. कन्वेंशनल लोको में, ट्रांसफ़ोर्मर के तेल को मोटर के द्वारा सर्कुलेट कराया जाता है।	a) MPH b) MVRH c) MVMT-1 d) MVMT-2		a
46.	In conventional loco transformer oil is cooled by.....motor. कन्वेंशनल लोको में, ट्रांसफ़ोर्मर के तेल को मोटर के द्वारा ठंडा किया जाता है।	a) MVMT-1 b) MVMT-2 c) MPH d) MVRH		d

47.	Arno starting phase is given through contactor & resistance ARNO को स्टार्टिंग फेज कॉन्टेक्टर तथा प्रतिरोध के द्वारा दिया जाता है।	a) C-118, R-118 b) Q-118, QCVAR c) Q-45, Q-30 d) Q-44, Q46	a
48.	Output voltage of ARNO is.....volts. आर्नो का आउटपुट वोल्टेज होता है।	a) 110V, 1Ø AC b) 380 V ± 22.5%, 3Ø AC c) 415 V, 1Ø AC d) 110V, 3Ø AC	b
49.	Output voltage of battery charger is बैटरी चार्जर का आउटपुट वोल्टेज होता है।	a) 210 V DC b) 12 V DC c) 110 V DC d) 380 V AC	c
50.	Earth fault in MPH causes DJ tripping via relay MPH में अर्थ फाल्ट होने पर रिले के द्वारा DJ tripping होता है।	a) QOA b) QPH c) QLA d) QRSI-1	a
51.	Contactors of MVMT-2 is MVMT-2 का contactor होता है।	a) C-102 b) C-103 c) C-105 d) C-106	d
52.	When notches are not progressing & regressing by MP, then try with जब MP के द्वारा नाच प्रोग्रेशन अथवा रिग्रेशन नहीं हो पाता तब के द्वारा कोशिश करते हैं।	a) EEC operation b) Try with manual control of GR c) Ask for relief loco d) None of the above	a
53.	Q-52 is called asrelay. Q-52 को रिले कहते हैं।	a) Auto regression relay b) Notch progression relay c) Notch by notch progression and notch by notch regression relay d) GR half notch regression relay	c
54.	While operating GR manually MP should be placed on position. MP को जीआर के मैनुअल ऑपरेटिंग के समय पर रखना चाहिए।	a) 0 b) N c) P d) +	b
55.	Auxiliary motor MVMT1 cools traction motors..... ऑक्जिलरी मोटर MVMT-1 ट्रैक्शन मोटर को ठंडा करता है।	a) 4,5,6 b) 1,2,3 c) All TMs d) None of the above	b
56.	In EEC operation push buttons are to be used for progression and regression. EEC ऑपरेशन हेतु पुश बटनों को	a) BPP & BPR b) BPP & BPT c) BPR & BPT d) BPSW	a

	प्रोग्रेशन तथा रिग्रेशन के लिए उपयोग करते हैं।		
57.	QD's actions are QD के द्वारा होता है।	a) Auto regression of GR b) Auto sanding c) LSP glows d) उपरोक्त सभी	d
58.	In roof mounted DBR locos, RF resistances are cooled by..... Roof mounted DBR लोको में, RF प्रतिरोध को के द्वारा ठंडा किया जाता है।	a) MVRF b) MVRH c) Natural air (atmospheric air) d) None of the above	c
59.	While using RB brakes should not be used to avoid loco wheel skidding. RB के दौरान ब्रेक नहीं लगाना चाहिए ताकि व्हील स्कीडिंग बचाया जा सके।	a) Train Brake(A-9) b) Loco brake (SA-9) c) a & b both d) None of the above	b
60.	 relay is called traction power circuit earth fault relay. रिले को ट्रैक्शन पावर सर्किट का अर्थ फॉल्ट रिले कहते हैं।	a) QOP b) QLA c) QOA d) QRSI	a
61.	All traction motor line contactors will close, when MP is moved fromto.....position. जब MP को से की ओर ले जाते हैं, सभी ट्रैक्शन मोटर के लाइन कंटैक्टर बंद हो जाते हैं।	a) 'N' to ' + ' b) 'N' to ' - ' c) 'N' to 'P' d) 'O' to 'N'	d
62.	In twin beam head light loco, if head light is not glowing change the position ofswitch on DC-DC Converter and try. Twin beam हेड लाइट वाले लोको में, अगर हेड लाइट नहीं जलता है तो स्विच जो DC-DC convertor पर लगा है, उसके पोजीशन को बदल कर कोशिश करते हैं।	a) Toggle b) ZPT c) ZRT d) Bi-polar	d
63.	The minimum battery voltage required to energize conventional AC loco is.....volt कन्वेन्शनल लोको को जिंदा करने के लिए न्यूनतम बैटरी वोल्टेज volt होना चाहिए।	a) 50v b) 90v c) 110v d) 100v	b
64.	Auto sanding takes place by Energisation of.....relay. रिले के energise होने पर ऑटो सैंडिंग होता है।	a) Q44 b) Q49 c) Q48 d) Q50	c
65.	HRAVT is provided to isolate equipment. HRAVT स्विच को Isolate	a) Static converter b) Microprocessor c) Heaters, cab fans, NR & Walkie-Talkie charger	c

	करने के लिए लगाया गया है।	d) None of these	
66.	When SIV is working relay energises. जब एसआईवी काम करने लगता है तो रिले जिंदा हो जाता है।	a) QSIT b) QCON c) QCVAR d) None of these	b
67.	In conventional locos, VCD should be acknowledged once in every.....seconds. कान्वेंशनल लोको में VCD को प्रत्येक सेकेण्ड में acknowledge करना चाहिए।	a) 32 b) 120 c) 60 d) 180	c
68.	In conventional locos, when VCD is acted, and takes place. कन्वेन्शनल लोको में अगर VCD एक्शन में आ जाए तो होगा।	a) Auto regression and BP dropping b) DJ trips c) Panto lowers d) All the above	a
69.	In conventional locos, for resetting VCD wait for..... secs. कन्वेन्शनल लोको में VCD को रीसेट करने के लिए सेकेण्ड तक इंतजार करना चाहिए।	a) 30 b) 32 c) 120 d) 180	b
70.	For lowering or for raising the pantograph in three stages.....valve is provided. पैंटोग्राफ को तीन चरण में नीचे अथवा ऊपर करने के लिए वाल्व को लगाया गया है।	a) Panto servo motor b) Throttle valve c) Both a & b d) None of the above	b
71.	In electric locomotive, which type of cooling method is used for transformer? इलेक्ट्रिक लोको में ट्रान्सफॉर्मर को ठंडा करने के लिये _____ तरीका अपनाते हैं।	a) oil natural air natural (ONAN) b) oil natural air forced (ONAF) c) oil forced air forced (OFAF) d) all the above	(c)
72.	The transformer which is used for voltage measurement is called? वोल्टेज को मापने के लिये कौन सा ट्रान्सफॉर्मर प्रयोग में लाते हैं?	a) potential transformer b) current transformer c) auto transformer d) step- down transformer	(a)
73.	For controlling the speed of traction motors in 3 phase loco, we are using the principle of 3 फेज AC लोको में ट्रैक्शन मोटर के स्पीड को _____ सिद्धांत से नियंत्रित करते हैं।	a) VVVI b) VVVF c) VFVI d) VVVR	(b)
74.	when temperature rise the resistance of a semiconductors is.....	a) increases b) decreases c) first increases and then decreases	(b)

	अर्धचालक का तापमान बढ़ने पर उसका प्रतिरोध _____ होता है।	d) remains constant	
75.	Cells are connected in series in order to increase the _____ बढ़ाने के लिये सेल को श्रेणीक्रम में जोड़ते हैं।	a) current capacity b) life of the cells c) voltage rating d) terminal voltage	(c)
76.	Which of the following remain the constant in a series circuit? श्रेणीक्रम सर्किट में जुड़े सभी लोड का _____ एक समान होता है।	a) Voltage b) Current c) Power d) Resistance	(b)
77.	In the case of direct current डायरेक्ट करंट के केस में _____ होता है।	a) magnitude and direction of current remains constant b) magnitude and direction of current changes with time c) magnitude of current changes with time d) magnitude of current remains constant	(a)
78.	Which types of motors are use in compressors of Electric loco? इलेक्ट्रिक लोको के कम्प्रेसर में कौन सा मोटर लगा होता है?	a) split phase motor b) D.C. series motor c) Universal motor d) squirrel cage induction motor	(d)
79.	The unit of flux in SI is called? फ्लक्स का इकाई SI मानक में क्या होता है?	a) Maxwell b) Tesla c) Weber d) All of the above	(c)
80.	The unit of inductance in SI is called? इन्डक्टन्स का इकाई SI मानक में क्या होता है?	a) Tesla b) Henry c) weber d) farads	(b)
81.	When power factor is reducing the value of current is जब पावर फैक्टर घटता है तो करंट का मान _____ होता है।	a) increasing b) decreasing c) unity d) none of the above	(a)
82.	If the length and cross section area of a wire are doubled, then its resistance? यदि तार की लंबाई और क्षेत्रफल को दोगुना कर दिया जाये तो इसका प्रतिरोध ?	a) become two times b) become four times c) become eight times d) remains same	(d)
83.	What is unit of electrical energy? विद्युत ऊर्जा का मानक क्या है?	a) watt b) kilo watt hour c) megawatt d) ampere hour	(b)

84.	In a pure capacitance circuit.... शुद्ध capacitance सर्किट में	a) current leads voltage by 90° b) current lags voltage by 90° c) in phase d) none of the above	(a)
85.	Why are inductance and capacitance not relevant in a DC circuit? DC सर्किट में inductance और capacitance का महत्व क्यों नहीं है?	a) because frequency of DC is zero b) because they not exist in dc circuit c) dc circuit require only resistance as load d) none of the above	(a)
86.	When resistance is connected in parallel, the total resistance is ... यदि प्रतिरोध समानांतर क्रम में जुड़ा हो तो कुल प्रतिरोध होगा	a) less than the smallest resistance of the circuit b) greater than the smallest resistance of the circuit c) less than the greater resistance but more than smallest resistance d) none of the above	(a)
87.	Silicon that has been doped with a pentavalent impurity is called सिलिकॉन को यदि पेन्टावैलेंट अशुद्धता से मिलाया जाता है तो बनता है।	a) p type semi-conductor b) n type semi-conductor c) a & b both d) none of the above	(b)
88.	A transformer core is laminated to..... ट्रान्सफार्मर कोर को लेमिनेट किया जाता है	a) reduce hysteresis loss b) reduce eddy current losses c) reduce copper losses d) reduce all above losses	(b)
89.	The secondary winding of which , the following transformer is always kept closed. ट्रान्सफार्मर के सेकंडरी वाइंडिंग को हमेशा बंद स्थिति में रखते हैं।	a) step up transformer b) step down transformer c) potential transformer d) current transformer	(d)
90.	The direction of rotation of a DC series motor can be changed by DC सीरीज मोटर के घूर्णन की दिशा को परिवर्तित किया जाता है	a) Interchanging supply terminals b) Interchanging field terminals c) Interchanging armature terminals d) b & c both	(d)
91.	The speed of synchronous motor can be changed by changing of सिंक्रोनस मोटर की गति को बदलने के लिये करना पड़ता है।	a) changing of number of pole b) changing of frequency c) a & b both d) none of the above	(c)

92.	Heat sink is provided in transistor to ट्रान्जिस्टर में लगे हीट सिंक का उपयोग के लिये करते हैं।	a) increase the forward current b) decrease the forward current c) prevent excessive temperature rise d) none of the above	(c)
93.	A galvanometer in series with a high resistance is called..... गैल्वेनोमीटर के साथ श्रेणी क्रम में उच्च प्रतिरोध को जोड़ने से _____ बनता है।	a) an ammeter b) a voltmeter c) a wattmeter d) none of the above	(b)
94.	The resistance of an ideal voltmeter is एक आदर्श वॉल्टमीटर का प्रतिरोध _____ होता है।	a) low b) high c) zero d) infinite	(d)
95.	Which type of cell used in battery of 3 phase electric locomotives? 3 फेज लोको के बैटरी में कौन सा सेल का इस्तेमाल होता है?	a) lead acid cell b) nickel cadmium cell c) lithium cell d) voltaic cell	(b)
96.	Arno converter is a..... अर्नो कन्वर्टर होता है।	a) universal motor b) synchronous motor c) split phase induction motor d) capacitor start motor	(c)
97.	In a 3 ph. Induction motor, why slip is required? 3 फेज इंडक्शन मोटर में स्लिप की आवश्यकता क्यों होती है।	a) to produce the torque b) to reduce the torque c) a & b both d) none of the above	(a)
98.	What will be the RPM of a 6-pole induction motor, when frequency is 50HZ? एक 6-पोल, 50 Hz इंडक्शन मोटर की गति होगी ।	a)1500 RPM b)1000 RPM c)1200 RPM d) 3000 RPM	(b)
99.	Electric fire is coming in which class? बिजली की आग निम्न क्लास में आती है।	a) class B b) class C c) class D d) class E	(d)

100.	<p>What is the use of LTBA/MOV in electric locomotive?</p> <p>विद्युत लोको में LTBA का प्रयोग _____ के लिए करते हैं।</p>	<p>a) to protect the battery from surge voltage</p> <p>b) to protect the battery from over current</p> <p>c) to protect the battery from earth fault</p> <p>d) to protect the battery from over heating</p>	(a)
101.	<p>when an electrical wire comes into contact with the loco body is called.....</p> <p>जब एक बिजली का तार लोको बॉडी के संपर्क में आता है तो उसे _____ कहते हैं।</p>	<p>a) intentional bonding</p> <p>b) accidental bonding</p> <p>c) grounding</p> <p>d) none of these</p>	(b)
102.	<p>Battery negative terminals is connected to loco body through.....</p> <p>बैटरी का नेगेटिव टर्मिनल लोको बॉडी के साथ के माध्यम से जुड़ा होता है।</p>	<p>a) LTBA</p> <p>B) ET1/2</p> <p>c) HQOA</p> <p>d) HOBA</p>	(d)
103.	<p>The minimum pickup voltage of QOP/QOA is</p> <p>अर्थ फॉल्ट रीले QOP/QOA का न्यूनतम पिक अप वोल्टेज _____ होता है।</p>	<p>a) 68 -volt DC</p> <p>b) 50 -volt DC</p> <p>c) 110 -volt DC</p> <p>d) none of these</p>	(b)
104.	<p>Which is not a protective device....</p> <p>कौन सा संरक्षा उपकरण नहीं है?</p>	<p>a) fuse/MCB</p> <p>b) Relay</p> <p>c) lightning arrester</p> <p>d) signalling relay</p>	(d)
105.	<p>Expand SCADA.....</p> <p>SCADA का विस्तार रूप क्या है?</p>	<p>a) supervisory control & data acquisition</p> <p>b) supervisory computer & data acquisition</p>	(a)

		c) supervisory control & disciplinary action d) super computer & data acquisition	
106.	Expand PTFE..... PTFE का विस्तार रूप क्या है?	a) poly tetri fluoro ethane b) plastic tetra fluoro ethane c)poly thermo fluoro ethane d) poly tetra fluoro ethylene	(d)
107.	DC Link voltage of Traction Converter is ट्रैक्शन कन्वर्टर का डीसी लिंक वोल्टेज _____ है।	a. 1172 Volts DC b. 2180 Volts DC c. 2800 Volts DC d. None of the above	(c)
108.	Traction Motors in three phase loco are 3 फेज लोको में कर्षण मोटर का प्रकार _____ है।	a. 3 Phase slip ring induction motor b. 3 Phase synchronous motor c. 3 Phase squirrel cage induction motors d. DC series motor	(c)
109.	Output of Auxiliary winding in 3 phase loco AC loco is ऑक्जिलरी वाइंडिंग का आउटपुट _____ V है ।	a. 415Volts 3 phase AC b. 1000Volts single phase AC c. 2100Volts 3 phase AC d. 1200Volts single phase AC	(a)
110.	The number of PBU (Parking brake unit) available in WAG-9 locos is WAG-9 लोको में उपलब्ध PBU(Parking brake unit) की संख्या _____ है।	a. 04 b. 12 c. 02 d. 08	(a)
111.	BUR 1 & 2 operate at _____ Frequencies. i) 37 Hz ii) 50 Hz iii) 44 Hz BUR 1 & 2 _____ फ्रीक्वेंसी पर	a. I & II b. I, II & III c. II only d. I & III	(a)

	कार्य करता हैं। i) 37 Hz ii) 50 Hz iii) 44 Hz		
112.	WAG-12B लोको में कुल कितने सेक्शन है। How many sections in WAG-12 loco.	(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4	(b)
113.	WAG-12B लोकोमोटिव कितने हॉर्स पावर का है। How many Horse power in WAG-12 loco.	(a) 6000 (b) 8000 (c) 16000 (d) 12000	(d)
114.	WAG-12B लोको में किस प्रकार का एक्सल अरेंजमेंट है। What type of Axle arrangement in WAG-12 loco.	(a) BI-BI (b) Double BO-BO (c) CO-CO (d) None of these	(b)
115.	WAG-12B लोको में कितने एक्सल है। How many Axle in WAG-12 loco.	(a) 4 (b) 6 (c) 8 (d) 10	(c)
116.	WAG-12B लोको के एक सेक्शन में कितने पैंटोग्राफ है। How many pantograph are in a section of WAG-12B loco.	(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4	(a)
117.	भारतीय रेल में प्रयोग होने वाले विद्युत इंजन में किस लोको का व्हील डायमीटर सबसे अधिक है। Which loco have the highest wheel diameter in electric loco used in Indian railways.	(a) WAG-9 (b) WAG-9H (c) WAG-12B (d) WAG-7	(c)
118.	WAG-12B लोको में स्टोन डिफ्लेक्टर की ऊँचाई रेल ट्रेक से कितनी है। What is the Height of stone deflector from railway track in WAG-12B loco.	(a) 20mm (b) 30mm (c) 40mm (d) 50mm	(c)
119.	WAG-12B लोको में कुल कितने मेन कम्प्रेसर है। How many main compressor are used in WAG-12B loco.	(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4	(b)
120.	WAG-12B लोको में मेन ट्रॉसफार्मर कि	(a) 4 (b) 3	(c)

	संख्या कितनी है। What is the number of main transformer in WAG-12B loco.	(c) 2 (d) 1	
121.	WAG-12B लोको में VCB (DJ) कहाँ लगा हुआ है। Where is the VCB (DJ) fitted in WAG-12B loco.	(a) छत पर पैन्टो के पास (b) छत पर पैन्टो के दूर (c) मशीन रूम में (d) लोको के कैब में	(c)
122.	WAG-12B लोकोमोटिव में एक सेक्शन से दूसरे सेक्शन में 25KV पावर सप्लाई किस उपकरण के द्वारा जाती है। By what devies does 25 KV power supply go from one section to another section in WAG-12B loco.	(a) H-HT (b) HOM (c) PT (d) CT	(a)
123.	किस विद्युत लोकोमोटिव में डिह्युमेडिफायर का प्रयोग किया गया है। In which electric locomotive dehumidifier used.	(a) WAG-12B (b) WAG-9 (c) WAG-7 (d) WAG-5	(a)
124.	WAG-12B लोकोमोटिव के एक वेन्टीलेशन बॉक्स पर कितने ब्लोअर लगे है। How many blower are installed on one ventilation box in WAG-12B loco	(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4	(c)
125.	WAG-12B लोको मोटिव में एक ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर कितने मोटर को ठंडा करता है। How much does a TM blower cool the TM in WAG-12 loco.	(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4	(b)
126.	WAG-12B लोको मोटिव में हवा का दबाव किस के द्वारा बनाया जाता है। Air pressure is created by in WAG-12B loco.	(a) HVC (b) E-Block (c) MRB (d) MASU	(d)
127.	WAG-12B लोको मोटिव में कम्प्रेसर की क्षमता कितने लीटर/मिनट है। How many litters/min is the compressor capacity in WAG-12B loco.	(a) 1600 LPM (b) 1800LPM (c) 2000 LPM	(d)

		(d) 2430LPM	
128.	<p>ट्रांसफॉर्मर ऑयल को सर्कुलेट करने के लिये WAG12B लोको में कितने पंप लगे हैं।</p> <p>How many pump provided for transformer oil circulate in WAG-12B loco.</p>	<p>(a) 4 (b) 3</p> <p>(c) 2 (d) 1</p>	(a)
129.	<p>WAG-12B लोको के दोनों सेक्शन को किस माध्यम से मैकेनिकली जोड़ा गया है।</p> <p>By what means are the two section of the WAG-12B loco mechanically linked.</p>	<p>(a) CBC कपलिंग</p> <p>(b) TC कपलिंग</p> <p>(c) H-Type कपलिंग</p> <p>(d) ड्रावार ड्राफ्ट गियर के साथ</p>	(d)
130.	<p>WAG-12B लोको में एक सेक्शन में कितने बैट्री बॉक्स का प्रयोग किया गया है।</p> <p>How many battery box are used in one section of WAG-12B loco.</p>	<p>(a) 1 (b) 2</p> <p>(c) 3 (d) 4</p>	(b)
131.	<p>WAG-12B लोको में कंट्रोल सर्किट को कौन सी सप्लाई दी जाती है।</p> <p>In WAG-12B loco which supply is given to the control circuit.</p>	<p>(a) 110v AC (b) 220v AC</p> <p>(c) 110v DC (d) 150v DC</p>	(c)
132.	<p>WAG-12B लोको में पार्किंग ब्रेक कुल कितने चक्के पर लगता है।</p> <p>How many wheel the parking brake applied in WAG-12B loco.</p>	<p>(a) 2 (b) 4</p> <p>(c) 6 (d) 8</p>	(d)
133.	<p>WAG-12B लोको किस कंपनी के सहयोग से बनाया गया है।</p> <p>WAG-12B loco is made in collaboration with which company.</p>	<p>(a) Medha (b) BOMBARDIAR</p> <p>(c) BHEL (d) ALSTOM</p>	(d)
134.	<p>WAG-12B लोको में ऑग्नलरी मोटर कितनी लगी है।</p> <p>Number of auxiliary motor in WAG-12B loco.</p>	<p>(a) 10 X 2 (b) 11 X 2</p> <p>(c) 12 X 2 (d) 13 X 2</p>	(d)
135.	<p>In DC series motor connection of Interpol is done with armature in</p> <p>DC Series मोटर में इन्टर पोल का कनेक्शन</p>	<p>(a) Parallel</p> <p>(b) Series</p> <p>(c) No connection</p>	(b)

	आर्मेचर के साथ _____ में होता है।	(d) None of above	
136.	Use of Interpol in DC motor is DC motor में इन्टर पोल का प्रयोग के लिये करते हैं।	(a) To reduce over current (b) To reduce heat (c) To reduce armature reaction (d) None of above	(c)
137.	Axle load of WAG-7 loco is WAG-7 का ऐक्सल लोड होता है।	(a) 19.50 T (b) 18.50 T (c) 20.50 T (d) 20.90 T	(c)
138.	KVA rating of TFP in WAG-7 loco is WAG-7 लोको में TFP की रेटिंग होती है।	(a) 3460 KVA (b) 3900 KVA (c) 5400 KVA (d) 6000 KVA	(c)
139.	Arno is used for आर्नो का प्रयोग के लिये करते हैं।	(a) Cooling traction motor (b) Converting single phase to 3 phase AC (c) Cooling TF oil (d) Converting AC to DC	(b)
140.	Field shunting in loco is done to लोको में फील्ड शन्टिंग के लिये करते हैं।	(a) Increase tractive effort (b) Increase power of loco (c) Increase speed (d) None of above	(c)
141.	Multimeter is used to measure मल्टी मीटर का प्रयोग को मापने के लिये करते हैं।	(a) Voltage only (b) Current only (c) Resistance only (d) All the above	(d)
142.	During DBR in WAG-7 loco traction motor works as a WAG-7 लोको में DBR करते समय ट्रैक्शन मोटर की तरह काम करता है।	(a) separately field excited Generator (b) DC Series Generator (c) DC Shunt Generator (d) None of these	(a)
143.	In Electric Loco MPH is used for विद्युत लोको में MPH का प्रयोग के लिये करते हैं।	(a) Cooling traction motor (b) Cooling Transformer oil (c) Circulating TF oil in radiator (d) None of the above	(c)
144.	मशीन रूम ब्लोअर काम करता है। Machine room blower works when	(a) In driving mode (b) In cooling mode (c) In driving mode & In cooling mode both (d) None of these	(c)
145.	3 फेज लोको में BPCS स्विच किस काम के लिए होता है। In 3 phase locos BPCS switch is for	(a) Constant speed control (b) RG braking control (c) Loco brake control (d) None of these	(a)

146.	3 फेज लोको में BPPB स्विच किस काम के लिए होता है। In 3 phase locos BPPB switch is for	(a) Parking brake apply (b) Parking brake release (c) Parking brake apply & release (d) None of these	(c)
147.	3 फेज लोको में कितना सब-सिस्टम होता है। How many sub system in 3 phase locos	(a) 10 (b) 15 (c) 19 (d) None of these	(c)
148.	3 फेज लोको में सब सिस्टम-01 किससे संबंधित होता है। In 3 phase locos sub system-01 is related to	(a) Traction bogie-1 (b) Traction bogie-2 (c) Main power (d) None of these	(c)
149.	3 फेज लोको में सब सिस्टम-10 किससे संबंधित होता है। In 3 phase locos sub system-10 is related to	(a) Battery system (b) Brake system (c) SPM (d) None of these	(b)
150.	3 फेज AC लोको में बैटरी की क्षमता होती है। What is the capacity of Battery in 3 phase AC loco.	(a) 110 AH (b) 199 AH (c) 92 AH (d) 299 AH	(b)
151.	3 फेज AC लोको में न्यूनतम बैटरी वोल्टेज होनी चाहिए। What should be minimum battery voltage in 3 phase AC loco.	(a) 110 v (b) 90 v (c) 92 v (d) 85 v	(c)
152.	कन्वेन्शनल लोको में बैटरी चार्जर को सप्लाई मिलती है। In conventional loco battery charger gets supply from.	(a) Arno के U और V फेज से (b) Arno के V और W फेज से (c) Arno के U और W फेज से (d) इनमें से कोई नहीं।	(a)
153.	कन्वेन्शनल लोको में बैटरी चार्जर की जाँच के लिए रिले लगे है। In conventional loco, which relay is used to check battery charger	(a) QV-64 (b) QV-60 (c) QV-61 (d) None of these	(c)
154.	3 फेज लोको में पार्किंग ब्रेक लगता है? Parking brake applies in 3 phase loco ?	a) BPPB दबाने पर b) solenoid वाल्व 30 के द्वारा c) BL key D-OFF पर d) उपरोक्त सभी	(d)

155.	E70 ब्रेक सिस्टम लोको में पार्किंग ब्रेक कैसे लगता है । How parking brake is applied in E-70 brake system loco.	a) By Hydraulic pressure b) By Pneumatic pressure c) By Spring tension d) By Electromagnetic force	(c)
156.	3 फेज लोको में E70 ब्रेक सिस्टम में A9 (ऑटो ट्रेन ब्रेक हैंडल) के निम्न पोजीशन हैं। In 3 phase loco E70 brake system A-9 (Auto train brake handle) has position?	a) 3 b) 4 c) 5 d) 6	(d)
157.	CCB ब्रेक सिस्टम के फेज लोको में A9 (ऑटो ट्रेन ब्रेक हैंडल) के निम्न पोजीशन हैं In 3 phase loco, CCB brake system A-9 (Auto train brake handle) has Position?	a) 2 b) 4 c) 5 d) 3	(c)
158.	PTDC में P का क्या मतलब होता है? What does P mean in PTDC?	a) Pressure b) Pantograph c) Pneumatic d) None of these	(c)
159.	3 फेज लोको में CCB ब्रेक सिस्टम में मोड स्विच का पोजीशन है। In WAG-9 loco CCB brake system Position of mode switch?	a) 3 b) 2 c) 1 d) 4	(d)
160.	3 फेज लोको में ट्रैक्शन लिंक बार (पुश-पुल राड) का काम है In 3 phase loco, Work of traction link bar (push-pull rod)?	a) TE को बोगी से बॉडी में देना b) BE को बोगी से बॉडी में देना c) बोगी तथा बॉडी के मूवमेंट को नियंत्रित करना d) उपरोक्त सभी	(d)
161.	WAG9 लोको में पार्किंग ब्रेक लगता है? In WAG-9 parking brake applies?	A) चक्का.नं 1, 4, 5 & 8 b) चक्का .नं 2,6,7,11 c) चक्का .नं 1,6,8,11 d) चक्का नं. 1,6,7,12	(b)
162.	WAP-5 की अधिकतम गति होती है। Maximum speed of WAP5 loco?	a) 160 kmph b) 140 kmph c) 100 kmph d) 120 kmph	(a)

163.	पार्किंग ब्रेक लगा रहने पर Parking Brake गेज दिखाएगा Parking Brake Gauge will show, When parking brake apply?	a) 5kg/cm ² b) 6 kg/cm ² c) 0 kg/cm ² d) None of these	(c)
164.	WAP-5 लोको में अधिकतम ब्रेक सिलिन्डर प्रेशर होता है In WAP5 loco, Maximum brake cylinder pressure is?	a) 3.5 kg/cm ² b) 2.5 kg/cm ² c) 1.8 kg/cm ² d) 5 kg/cm ²	(d)
165.	इमरजेन्सी ब्रेक अप्लाई होता है। Emergency brake will apply?	(a) वी.सी.डी. के द्वारा (b) ए 9 को इमरजेन्सी पर (c) ए.एल.पी. इमरजेन्सी ब्रेक (d) उपरोक्त सभी	(d)
166.	3 फेज लोको में मेन रिजर्वायर प्रेशर का रेंज है। In WAG-9 loco range of Main Reservoir pressure?	(a) 8-10 Kg/Cm ² (b) 7-8 Kg/Cm ² (c) 5-6 Kg/Cm ² (d) 8-5 Kg/Cm ²	(a)
167.	3 फेज लोको में पार्किंग ब्रेक रिलीज किया जाता है। In WAG-9 loco Parking brake is released?	(a) BPPB को दुबारा दबाने पर (b) Solenoid Valve 30 को दबाकर (c) चक्के के पास लगे पार्किंग ब्रेक रिलीजर (d) उपरोक्त सभी	(d)
168.	PTDC में गाड़ी की अधिकतम गति होगी। Maximum speed of Loco in PTDC Mode?	(a) 15KMPH (b) 30KMPH (c) 5KMPH (d) 10KMPH	(d)
169.	लोको में चक्के के साइड में डिस्क ब्रेक लगता है। Disc brake applied side of the wheel?	(a) WAG 9 (b) WAP 5 (c) WAP 7 (d) उपरोक्त में से कोई नहीं	(b)
170.	WAP 5 लोको में parking brake लगता है। Parking brake apply in WAP-5 Loco?	(a) चक्का नं० 1 (b) चक्का नं० 4 (c) चक्का नं० 5 तथा 8 (d) उपरोक्त सभी	(d)

171.	<p>3 फेज AC लोको में BP कान्टिन्यूटी टेस्ट किया जाता है</p> <p>In 3Ø AC loco, BP Continuity test is performed?</p>	<p>a) 70 नं. कॉक बंद करके</p> <p>b) 74 नं. कॉक बंद करके</p> <p>c) 136 नं. कॉक बंद करके</p> <p>a) 47नं. कॉक बंद करके</p>	(a)
172.	<p>WAG-9 dead अटैच loco में कौन सा कॉक खुला रहना चाहिए?</p> <p>Which cock must be open in WAG-9 dead attach loco?</p>	<p>a) 70 नं कॉक</p> <p>b) 74 नं कॉक</p> <p>c) 136 नं. कॉक</p> <p>d) 47नं. कॉक</p>	(d)
173.	<p>WAG-9 लोको में डेड लोको ले जाते समय कॉक नं. 47 खुला नहीं रहने पर क्या होगा?</p> <p>What will happen if 47 No. cock is not open In WAG-9 loco during dead attach movement?</p>	<p>a) AR चार्ज नहीं होगा</p> <p>b) synchronizing ब्रेक नहीं लगेगा</p> <p>c) पार्किंग ब्रेक न्युमटिकली रिलीज नहीं होगा</p> <p>d) उपरोक्त सभी</p>	(d)
174.	<p>WAG-9 loco में कॉक नं. 94 बंद रहने पर क्या होगा ?</p> <p>What will happen if 94 No. Cock is remain closed in WAG-9 loco?</p>	<p>a) SA9 से लोको ब्रेक नहीं लगेगा।</p> <p>b) synchronizing ब्रेक नहीं लगेगा</p> <p>c) BP ड्रॉप नहीं होगा</p> <p>d) इनमे से कोई नहीं</p>	(a)
175.	<p>WAG-9 loco में ड्राइविंग मोड में काम करते समय कॉक का पोजीशन क्या होगा ?</p> <p>What will be the positions of cocks in WAG-9 loco during driving mode?</p>	<p>a) कॉक खुला .नं 70</p> <p>b) कॉक खुला .नं 74</p> <p>c) कॉक खुला .नं 136</p> <p>d) उपरोक्त सभी</p>	(d)
176.	<p>E70 ब्रेक सिस्टम में A9 हैंडल को किस पज़िशन पर रख कर निकालते हैं।</p> <p>In E70 brake system, A9 handle is released from which position.</p>	<p>a) Running</p> <p>b) Apply</p> <p>c) Neutral</p> <p>d) Emergency</p>	(c)
177.	<p>CCB ब्रेक सिस्टम A9 हैंडल को किस पोजीशन पर लॉक किया जाता है।</p>	<p>a) Running</p> <p>b) Apply</p>	(d)

	In CCB Brake system, A9 is locked at which position	c) Neutral d) Full Service	
178.	PTDC mode में, A-9 सिर्फ किस पोजिशन पर काम करता है। While working in PTDC mode, A9 works on which position.	a) Run b) FS c) Emergency d) Overcharging	(c)
179.	टोविंग डेड लोको में 136 नं कॉक बंद करने पर क्या होगा. What will happen when cock no. 136 is opened while towing dead loco?	a) फीड पाइप जोड़ने से फीड वाल्व से लीकेज हो जायेगा b) E-70 वाल्व से लीकेज हो जायेगा c) BP लीकेज हो जायेगा d) इमरजेंसी एग्जॉस्ट वाल्व से लीकेज	(a)
180.	WAG-9 लोको में स्वचालित ट्रेन ब्रेक (A9) में रिलीज़ अवस्था में रखने पर BP प्रेशर कितना होता है. What will be BP pressure in WAG-9 loco when Automatic train brake in at release position.	a) 5 kg/cm ² b) 0 kg/cm ² c) 5.4 kg/cm ² d) 3.35 kg/cm ²	(c)
181.	WAG-9 लोको में स्वचालित ट्रेन ब्रेक (A9) रनिंग अवस्था में रखने पर BP प्रेशर कितना होता है. What will be BP pressure in WAG-9 loco when Automatic train brake in at Running position.	a) 5 kg/cm ² b) 0 kg/cm ² c) 5.4 kg/cm ² d) 3.35 kg/cm ²	(a)
182.	WAG-9 लोको में स्वचालित ट्रेन ब्रेक (A9) न्यूट्रल अवस्था में रखने पर BP प्रेशर कितना होता है. What will be BP pressure in WAG-9 loco when Automatic train brake in at Neutral position.	a) 5 kg/cm ² b) 0 kg/cm ² c) 5.4 kg/cm ² d) 3.35 kg/cm ²	(b)
183.	यदि ब्रेक पाइप प्रेशर नहीं बनता है, तो if brake pipe pressure is not	a) ZBAN स्विच ऑन होगा b) इमरजेंसी ऑपरेटिंग कॉक खुला होगा c) न्युमटिक पैनेल पर लगे 70 नं कॉक बंद	(D)

	generating.	होगा d) इनमें से कोई भी	
184.	रिजेनेरेटिव ब्रेकिंग के क्या फायदे हैं. What are the benefit of regenerative braking.	a) चक्के एवं ब्रेक ब्लॉक कम घिसता हैं. b) ब्रेक विश्वसनीय एवं निर्विघ्न नियंत्रण c) ब्रेकिंग के समय उत्पन्न उर्जा को वापस OHE में भेजा जा सकता हैं. d) इनमें से सभी	(D)
185.	रिजेनेरेटिव ब्रेकिंग का उपयोग करके ट्रेन को किस गति तक लाया जा सकता हैं. Regenerative braking can be used to bring train speed to ?	a) 5 kmph से 10 kmph b) अधिकतम से 10 kmph c) अधिकतम से 5 kmph तक d) अधिकतम से 0 kmph तक	(D)
186.	PTDC का फुल फॉर्म क्या होता हैं ? What is the full form of PTDC?	a) Part Time Direct Control b) Pneumatic Time Dependent Controller c) Press throttle Dead Circuit d) Pneumatic Throttle Device Controller	(b)
187.	Which action is not required to reset vigilance penalty brake in CCB2? CCB2 ब्रेक में, विजिलेंस पेनल्टी ब्रेक को रिसेट करने के लिए कौन सी गतिविधि की आवश्यकता नहीं हैं.	a) A-9 फुल सर्विस पोजीशन पे b) थ्रोटल को 'o' पर करेंगे c) BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नालेज करेंगे d) BL key को स्विच ऑफ करेंगे	(D)
188.	जब पार्किंग ब्रेक को लगाया जाता हैं तो वो कितनी देर तक के लिए लगा रहता हैं. When parking brake is applied, For how much time it remain applied.	a) जब तक एयर प्रेशर हो b) ब्रेक लगाने के एक घंटा बाद तक c) एक दिन तक लगा रहेगा d) इनमें से कोई नहीं.	(d)
189.	WAP-5 लोको में पार्किंग ब्रेक किस चक्के पर लगता हैं. In WAP-5 loco, Parking brake is	a) चक्का नं. 1, 3, 6 & 8 b) चक्का नं. 1, 4, 5 & 8 c) चक्का नं. 1, 6, 8 & 11 d) चक्का नं. 1, 6, 7 & 12	(B)

	applied on which wheel?		
190.	<p>पार्किंग ब्रेक गेज में प्रेशर "0" दर्शाता है, इसका क्या पर्याय है ?</p> <p>Pressure in parking brake gauge is '0', what does it mean?</p>	<p>a) Parking brake release b) Parking brake apply. c) Parking Brake inactive d) None of these.</p>	(b)
191.	<p>ट्रेन 7 kmph की गति से चल रही हैं और BPPB को दबाया जाये तो क्या होगा ?</p> <p>What will happen when BPPB is pressed while train is running at 7 kmph?</p>	<p>a) पार्किंग ब्रेक लग जायेगा और व्हील स्किड होगा. b) CE ऑफ हो जायेगा c) BP प्रेशर गिर जायेगा. d) पार्किंग ब्रेक नहीं लगेगा और गाड़ी चलती रहेगी.</p>	(D)
192.	<p>WAG-9 लोको में ब्रेक कंट्रोलर ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक्स को सिग्नल किसके द्वारा भेजता है.</p> <p>In WAG-9 loco, how brake controller sends signal to brake electronics?</p>	<p>a) न्यूमेटिक पाइपलाइन से b) इलेक्ट्रिकल वायर से c) फाइबर ऑप्टिक्स से d) इन्फ्रा रेड सिग्नल से.</p>	(B)
193.	<p>E-70 ब्रेक सिस्टम में, किस वाल्व के द्वारा BP प्रेशर बनता है.</p> <p>In E-70 brake system, which valve is used to create BP pressure.</p>	<p>a) D2 relay valve. b) Distributor valve c) E-70 Valve d) Brake array Protection valve</p>	(c)
194.	<p>E-70 ब्रेक सिस्टम में, किस वाल्व के द्वारा BC प्रेशर बनता है.</p> <p>In E-70 brake system, which valve is used to create BC pressure.</p>	<p>a) D2 relay valve. b) Distributor valve c) E-70 Valve d) Brake array Protection valve</p>	(a)
195.	<p>पैंटो सिलेक्टर स्विच में कितने पोजीशन होते हैं.</p> <p>How many positions does panto selector switch have?</p>	<p>a) 3 b) 2 c) 5 d) 4</p>	(a)
196.	<p>Baby Compressor (CPA) को क्या इलेक्ट्रिक सप्लाई मिलता है?</p> <p>What is the value of electric supply</p>	<p>a) 415 V single phase AC b) 230 V single phase AC c) 110 V DC d) 415 V 3 Phase AC</p>	(c)

	given to baby Compressor(CPA)?		
197.	Baby Compressor (CPA) में कितने हेड और सिलिंडर होते हैं? How many heads and cylinders are there in Baby Compressor (CPA)?	a) 1 HP, 2LP b) 1 LP, 1HP c) Single Cylinder d) Two Cylinder	(c)
198.	E-70 ब्रेक सिस्टम में, डायनामिक / रिजेनेरेटिंग ब्रेक फेल हो जाने पर क्या होगा? What will happen when Dynamic / regenerating brake fails in E-70 brake system?	a) BP ड्राप हो जाता है. b) BC प्रेशर बन जायेगा और लोको में ब्रेक लग जायेगा. c) पार्किंग ब्रेक लग जायेगा d) पैंटो नीचे हो जाता है.	(B)
199.	WAG-9 लोको में मेन एयर रिजर्वायर कहाँ अवस्थित है? In WAG-9 loco, Main Air Pressure is located at?	a) लोको अंडरफ्रेम में कैटल गार्ड के पीछे b) लोको अंडरफ्रेम में ट्रांसफार्मर के बगल में c) लोको अंडरफ्रेम में ड्राईवर डेस्क के नीचे d) मशीन रूम में.	(d)
200.	WAG-9 लोको में कौन सा डैम्पर नहीं पाया जाता है? Which damper is not available in WAG-9 loco.	a) प्राइमरी सस्पेंशन डैम्पर b) सेकेंडरी सस्पेंशन यां डैम्पर c) सेकेंडरी सस्पेंशन d) वर्टिकल कॉनिकल डैम्पर	(D)
201.	WAG-9 लोको में कौन सा इक्विपमेंट नहीं लगा है ? Which equipment is not available in WAG-9 Loco?	a) सेकेंडरी सस्पेंशन b) संडिंग बॉक्स c) ब्रेक सिलिंडर d) CBC कपलिंग	(D)
202.	WAG-9 लोको में एयर ड्रायर कहाँ लगा रहता है? Where is air dryer located in WAG-9 loco?	a) लोको अंडरफ्रेम में कैटल गार्ड के पीछे b) लोको अंडरफ्रेम में ट्रांसफार्मर के बगल में c) लोको अंडरफ्रेम में ड्राईवर डेस्क के नीचे d) मशीन रूम में.	(a)
203.	PTDC मोड ऑपरेशन किस प्रकार के ब्रेक सिस्टम में उपलब्ध है?	a) IRAB-9 b) E-70 c) CCB2	(c)

	PTDC mode operation is available in which type of brake system?	d) IRVB	
204.	WAG-9 लोको में कितने व्हील लगे हैं? How many wheels does WAG-9 have?	a) 16 b) 08 c) 12 d) 06	(c)
205.	WAG-9 लोको में कितने एक्सल होते हैं ? How many axles does WAG-9 have?	a) 08 b) 04 c) 06 d) 02	(c)
206.	WAG-9 लोको में कितने (ET) सर्ज अरेस्टर लगे हैं? How many ET (Surge Arrester) are available in WAG-9?	a) 01 b) 02 c) 03 d) 04	(b)
207.	WAG-12B लोको में कितने पैंटोग्राफ होते हैं? How many pantographs are available in WAG-9?	a) 01 b) 02 c) 03 d) 04	(b)
208.	WAG-9 लोको में कुल कितने कंप्रेसर (CP) होते हैं? How many compressors (CP) are available in WAG-9?	a) 01 b) 02 c) 05 d) 04	(b)
209.	WAG-7 लोको में कुल कितने कंप्रेसर (CP) होते हैं? How many compressors (CP) are available in WAG-7?	a) 01 b) 02 c) 03 d) 05	(c)
210.	ट्वीन बीम हेडलाइट में बल्ब की रेटिंग--- है। In twin Beam headlight the rating of bulb is _____	a) 24V, 70/75W b) 24V, 90/100 W c) 110V, 70/75 W d) 110V, 90/100 W	(b)
211.	श्री फेज लोको ----- सिद्धांत पर काम करता है। Three phase loco works on the principle of ...	a) VVVF b) VFVF c) VVVV d) None of the above	(a)

212.	WAG 9 लोको में ----- प्रकार की बोगी लगी है। WAG 9 loco is fitted with type of bogie.	a) Bo-Bo flexi coil b) Co-Co Tri mount c) Co-Co flexi coil d) Co-Co tetra mount high adhesion	(c)
213.	पैन्टो नं. 1 को अलग करने के लिए पैन्टो सलेक्टर स्वीच को ----- पोजीशन पर रखेंगे। To isolate panto No. 1 keep panto selector switch in position.	a) Auto b) I c) II d) I & II	(c)
214.	फ्लेशर लाइट को जलाने के लिए ----- को आपरेट करेंगे। To put on flasher light to be operated.	a) AFL b) BPFL c) ZFL d) Auto brake	(b)
215.	यदि ट्रेन इंजन में ZBAN स्वीच ऑन हो तो ----- होगा। In train engine, if ZBAN is switched ON, happens.	a) BP pressure drops to 'O' b) FP pressure drops to 'O' c) BC pressure raises to 3.5 kg/cm ² d) None of the above	(a)
216.	WAG 9 लोको में डायरेक्ट ब्रेक में अधिकतम ब्रेक सिलिण्डर प्रेशर ----- है। In WAG 9, maximum brake cylinder pressure with direct brake is	a) 1.8 kg/cm ² b) 2.5 kg/cm ² c) 5 kg/cm ² d) 3.5 kg/cm ²	(d)
217.	WAG 9 लोको में ----- संख्या में थ्री फेज ऑक्जिलरी मोटर लगे हैं। WAG-9 loco is equipped with No. of three Ø auxiliary motors.	a) 16 b) 22 c) 12 d) 13	(c)
218.	इमरजेन्सी में सहायक लोको पायलट ट्रेन को रोकने के लिए ----- आपरेट करेंगे। In case of emergency, Asst. loco pilot can stop the train by operating	a) Emergency stop switch b) Emergency brake valve c) BPVG d) a or b of above	(d)
219.	मशीन रूम ब्लोअर और उसका स्केवेंजिंग ब्लोअर ----- मोड में काम करता है। Machine room blowers & their scavenging blowers works in Mode(s).	a) Driving mode only b) Cooling mode only c) Off d) Driving mode & Cooling mode	(d)

220.	WAG 9 लोको में कुल डम्पर्स की संख्या ----- है। WAG 9 loco has total number of dampers.	a) 32 b) 20 c) 64 d) 40	(b)
221.	WAG 9/ WAP 7 लोको में एयर ड्रायर का लोकेशन ---- है। In WAG 9/WAP 7, location of air dryer is	a) Behind MCP 1 in left side b) Between two trucks c) Behind cattle guard 1 in left side d) Behind cattle guard 1 in right side	(c)
222.	WAG 9 लोको में ----- संख्या में डायरेक्ट ब्रेक सिलिण्डर (TBU) तथा ----- - संख्या में पार्किंग ब्रेक सिलिण्डर (PBU) है। WAG 9 is provided with No. of direct brake cylinders (TBU) and No. of parking brake cylinders (PBU).	a) 12 & 4 b) 12 & 12 c) 4 & 12 d) 12 & 6	(a)
223.	WAP 7 लोको में ----- प्रकार के ट्रैक्शन मोटर लगे है। WAP 7 loco is fitted with type of traction motors.	a) 3 Ø Asynchronous motor b) TAO 659 c) Hitachi d) TAOCHI 659	(a)
224.	कैब चेंज के दौरान CE की पोजीशन ---- है। Position of CE during cab changing is	a) OFF b) ON c) Self hold mode d) None of the above	(c)
225.	MG मेक MCB की रि-सेटिंग की प्रक्रिया है----- Procedure of re-setting of MG make MCB is	a) Switch OFF CE b) Put OFF (Down) and ON (Up) the MCB c) Switch ON CE d) All the above	(b)
226.	सेल्फ होल्ड मोड के दौरान CE ----- मिनट के लिए ON रहेगा। During self hold mode, CE will remain in ON for minutes.	a) 15 b) 10 c) 20 d) Will not switch OFF	(b)
227.	WAG-9 MU के साथ काम करते समय स्लैव लोको VCB ----- देर से बंद हो जाएगा। While working with WAG-9 MU,	a) 5 Seconds b) 1 Second c) 1 Minute d) 0.5 Seconds	(d)

	slave loco VCB will close with delay of		
228.	जब हारमोनिक फिल्टर आइसोलेट हो जाता है तो ट्रेन की ----- गति पर प्रतिबंधित होगी ----- When harmonic filter is isolated, speed of the train is restricted to	a) 60 Kmph. b) 40 Kmph. c) 25 Kmph. d) No such restriction	(b)
229.	WAP 5 लोको में ----- प्रकार के बोगी प्रदान किया जाता है। WAP 5 loco is provided with type of bogie.	a) Bo-Bo flexi coil b) Co-Co Tri mount c) Co-Co flexi coil d) Co-Co tetra mount high adhesion	(a)
230.	थ्री फेज AC लोको में ट्रैक्शन मोटर की अधिकतम वोल्टेज ----- है। Maximum voltage of traction motor of three Ø AC loco is	a) 2180 Volts. b) 750 Volts. c) 4360 Volts. d) 1178 Volts.	(a)
231.	थ्रॉटल आपरेट करने से पहले स्क्रीन पर ----- नोड की जानकारी सुनिश्चित करें। Before operating throttle, ensure node information on screen.	a) FLG 504 b) FLG 550 c) FLG 570 d) FLG 590	(d)
232.	WAG 9 लोको के प्राइमरी सस्पेंशन में हेलिकल स्प्रिंग की संख्या ----- है WAG 9 has number of helical springs in primary suspension.	a) 8 b) 16 c) 24 d) 32	(c)
233.	WAG 9 लोको में MCP 1 लोकेशन ----- है। Location of MCP 1 in WAG-9 loco is	a) In machine room No. 1 b) In machine room No. 2 c) Below machine room No. 2 d) Below machine room No. 1	(d)
234.	ऑयल कूलिंग ब्लोअर ----- को ठंडा करता है। Oil cooling blower cools	a) TFP oil b) SR oil c) TFP oil & SR oil d) Traction motors	(c)
235.	ट्रैक्शन मोटर ----- सिद्धांत पर कार्य करता है। Traction motors works with the principle of	a) VVVF b) VFVF c) VVVV d) None of the above	(a)
236.	यदि WAG-9 लोको में 30 सेकेण्ड के	a) 92 Volts b) 82 Volts	(a)

	<p>लिए बैटरी वोल्टेज ----- वोल्ट से नीचे चला जाता है तो P2 मैसेज दिखता है। If battery voltage drops below volts in WAG-9 loco for 30 seconds, P2 message appears.</p>	<p>c) 90 Volts d) 85 Volts</p>	
237.	<p>पार्किंग ब्रेक लगाने के लिए ----- गति होनी चाहिए। For application of parking brakes speed should be</p>	<p>a) Below 5 Kmph b) Above 5 Kmph c) Below 1.5 Kmph d) Zero Kmph</p>	(d)
238.	<p>डायरेक्ट ब्रेक लगाने पर ट्रैक्शन ----- गति से अधिक संभव नहीं है। With application of direct brakes Traction is not possible beyond speed.</p>	<p>a) 5 Kmph b) 10 Kmph c) 15 Kmph d) Zero Kmph</p>	(b)
239.	<p>WAG-9 में पैंटो सेलेक्टर स्वीच का नार्मल पोजीशन ---- है। Normal position of panto selector switch in WAG-9 loco is</p>	<p>a) Norm b) I c) II d) Auto</p>	(d)
240.	<p>श्री फेज लोको बैटरी बाक्स की संख्या ---- है। Three phase loco is equipped with number of battery boxes.</p>	<p>a) 2 b) 4 c) 6 d) 32</p>	(a)
241.	<p>रिवर्सर को आपरेट करने के लिए स्क्रीन पर ----- नोड होना सुनिश्चित करते हैं। To operate reverser ensure node information on screen</p>	<p>a) FLG 504 b) FLG 550 c) FLG 570 d) FLG 590</p>	(c)
242.	<p>WAG 9/WAP 7 लोको में ----- प्रकार का डायरेक्ट ब्रेक दिया गया है WAG 9/WAP 7 loco is provided with type of direct brakes.</p>	<p>a. Clasp b. Non-Clasp c. Disc d. None of the above</p>	(a)
243.	<p>श्री फेज AC लोको में ओवर करेंट रिले -- ---- है। Over current relay in three Ø AC loco is</p>	<p>a. 86 b. 70 c. 78 d. 74</p>	(c)
244.	<p>यदि TFP आयल का तापमान 10 सेकेण्ड के लिए ----- 0C तक बढ़ता है तो लोको बंद हो जाएगा।</p>	<p>a. 84°C b. 70°C c. 80°C d. 47°C</p>	(a)

	If TFP oil temperature increased to0C for 10 seconds, loco will shut down.		
245.	श्री फेज लोको में OHE वर्किंग रेंज ----- KV है। OHE working range of three phase loco is KV.	a. 17.5 KV & 30 KV b. 17 KV & 30 KV c. 17.5 KV & 30.5 KV d. 17 KV & 30.5 KV	(a)
246.	कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स ऑफ करने के लिए BL key को ऑपरेट करते हैं--- To switch OFF control electronics procedure of operating BL key is.....	a. D to OFF wait for 4 seconds b. OFF to C wait for 4 seconds c. C to OFF d. Above all	(d)
247.	CHBA का लोकेशन ----- है। Location of CHBA is	a. Machine room No. 1 b. Machine room No. 2 c. BUR 1 d. BUR 2	(b)
248.	गाड़ी चलते समय MR प्रेशर 6.4 kg/cm ² से कम होने पर ----- होगा। On run, dropping of MR pressure drops below 6.4 kg/cm ² causes	a. TE/BE needle comes to 'O' b. P1 message appears c. Both MCPs starts d. All the above	(d)
249.	ZTEL का नार्मल पोजीशन ----- है। Normal position of ZTEL is	a. ON b. OFF c. 'Norm' d. Zero	(b)
250.	DJ बंद करने के लिए ----- स्क्रीन पर नोड इंफार्मेशन सुनिश्चित करेंगे। To close the DJ, ensure node information on screen.	a. FLG 504 b. FLG 550 c. FLG 570 d. FLG 590	(b)
251.	डेड लोको में ऑक्जीलरी रिजर्वायर चार्जिंग के लिए ----- कॉक खोलेंगे। In dead loco, open COC for the purpose of charging auxiliary reservoir.	a. 70 COC b. 47 COC c. 74 COC d. 136 COC	(b)
252.	बैंकिंग में काम करते समय ----- स्विच ऑन करेंगे। While working as banker, put on Switch.	a. ZTEL b. ZBAN c. BLHO d. None of the above	(b)
253.	श्री फेज लोको में MCP 2 का लोकेशन --- है Location of MCP 2 in three Ø loco is	a. Loco left side under frame b. Loco right side under frame c. Machine room No. 1	(b)

		d. Machine room No. 2	
254.	CHBA को चार्जिंग सप्लाई ---- मिलती है। CHBA is getting supply from	a. Auxiliary converter No. 1 b. Auxiliary converter No. 2 c. Auxiliary converter No. 3 d. Traction converter No. 1	(c)
255.	यदि बैटरी वोल्टेज ----- वोल्ट से कम होगा तो लोको बंद हो जाएगा। If battery voltage drops below volts, loco will shut down.	a. 82 Volts b. 87 Volts c. 90 Volts d. 92 Volts	(a)
256.	श्री फेज स्कवजिंग ब्लोअर ----- से धूल फिल्टर करता है। Three phase scavenging blower filters dust from	a. Oil cooling blower b. Bogie blower c. Machine room blower d. Oil cooling blower & TM blower	(d)
257.	WAG 9 का अधिकतम ब्रेकिंग एफर्ट --- है। Maximum braking effort of WAG 9 is	a. 160 KN b. 182 KN c. 260 KN d. 258 KN	(c)
258.	लोको ग्राउन्डिंग स्विच ---- है। Loco grounding key is	a. Solenoid valve No. 30 b. IG 68 c. IG 38 d. E 70	(c)
259.	BP प्रेशर चार्ज करने के लिए ----- कॉक ओपेन रखेंगे। For charging of BP pressure COC is to be kept open.	a. A 8 COC b. 70 COC c. 74 COC d. 47 COC	(b)