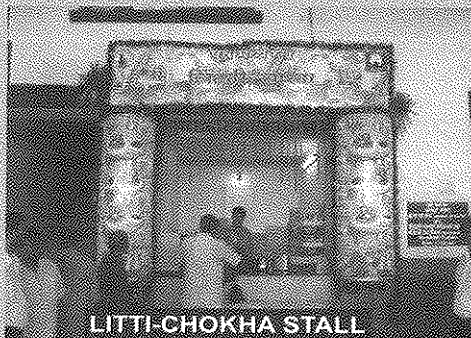


क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति

द्वितीय बैठक

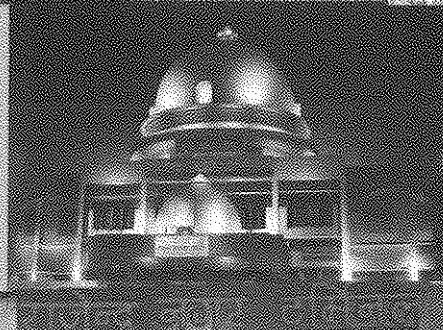
23 जून 2006



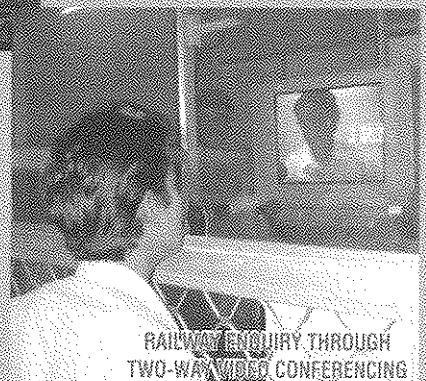
LITTI-CHOKHA STALL



MAIN CONCOURSE AT PATNA JN



TOLL FREE ENQUIRY TELEPHONE

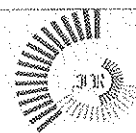


RAILWAY ENQUIRY THROUGH
TWO-WAY VIDEO CONFERENCING



पूर्व मध्य रेल

यात्री सेवा एवं विकास के लिए सदा तत्पर



पूर्व मध्य रेल
क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति
के
सदस्यों का
हार्दिक अभिनंदन करता है।

पटना

23 जून 2006

पूर्व मध्य रेल
क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति के सदस्य

क्रम सं०	नाम एवं पता	संवर्ग	संस्थान
1.	श्री निखिल कुमार माननीय सांसद वर्तमान पता- ए बी-9, शाहजहां रोड, नई दिल्ली-110011 दूरभाष- 011-23782277 23795279 मो०- 9868180536 स्थायी पता- सोपान, बोरींग रोड, पटना, बिहार दूरभाष- 0612-2531171 2532177	माननीय सांसद	लोक सभा सांसद
2.	श्री निखिल कुमार चौधरी माननीय सांसद वर्तमान पता- 44, नौरथ एवेन्यू नई दिल्ली-110011 दूरभाष - 011-23094097 23094958 मो०- 9868180683 स्थायी पता- बनीया टोला- निकट पानी टंकी चौक, पो. एवं थाना कटिहार, जिला-कटिहार-854105, बिहार दूरभाष- 06452-243098 244594	माननीय सांसद	
3.	श्री राम कृपाल यादव माननीय सांसद वर्तमान पता- 8, महादेव रोड, नई दिल्ली-110011 दूरभाष - 011-23359598 23349472 मो०- 9868180351 स्थायी पता- गोरीयाटोली, स्टेशन रोड, पटना, बिहार दूरभाष - 0612-224566 225303	माननीय सांसद	

4.	श्री आलोक कुमार मेहता माननीय सांसद वर्तमान पता-16-18, दक्षिणी एवेन्यू नई दिल्ली-110011 दूरभाष - 011-23349471 मो0 - 9868180166 स्थायी पता- ग्राम एवं पो. मिरजा नगर, वाया महुआ, जिला-वैशाली, बिहार दूरभाष - मो0-	माननीय सांसद	
5.	श्री रामचंद्र पासवान माननीय सांसद 12-डी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली- 110001 दूरभाष - 011- 23351030 23316166 मो0- 9868180799 स्थायी पता- विद्याधर, खगड़ीया, जिला- खगड़ीया-8512004 बिहार	माननीय सांसद	
6.	श्री चंद्रशेखर दुबे माननीय सांसद वर्तमान पता- 17 केनिन लेन नई दिल्ली-01 दूरभाष - 011-23349490 मो0- स्थायी पता- ग्राम- चोखा, पो. ,बेलहत, जिला- गढ़वा, झारखंड दूरभाष - मो0-	माननीय सांसद	लोक सभा सांसद
7.	श्री अफजल अंसारी माननीय सांसद वर्तमान पता- 155-157, नौर्थ एवेन्यू नई दिल्ली-01 दूरभाष - 011-23092359 मो0- स्थायी पता- ग्राम- शेखटोला, जमालपुर, युसूफपुर, मोहम्दाबाद, जिला- गाजीपुर, उत्तर प्रदेश दूरभाष - मो0-	माननीय सांसद	

8.	डा. फगुनी राम माननीय सांसद वर्तमान पता- 247, एम.आई.जी. हनुमान नगर, पटना, बिहार दूरभाष - 0612-2353711 2356050 मो0- स्थायी पता- 29,फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली दूरभाष - 011-23782670 23782528 मो0- 9868181789	माननीय सांसद	
9.	प्रो. रामदेव भण्डारी माननीय सांसद वर्तमान पता- 23-24, साउथ एवेन्यू नई दिल्ली- 110011 दूरभाष - 011-23793347 23974957 मो0- 20043027 9868181078 स्थायी पता- ग्रा,0पो0 झंझारपुर, जिला-मधुबनी, बिहार- 847404 दूरभाष - 06273-222232 मो0-	माननीय सांसद	राज्य सभा सांसद
10.	श्री एस. एस. अहलुवालिया, माननीय सांसद वर्तमान पता- 10 गुरुद्वारा रकाबगंज, नई दिल्ली-01 दूरभाष - 011-23722826 23717260 मो0- स्थायी पता- 417-बी अशोक नगर रोड नं0 5/बी, रांची झारखंड-834002 दूरभाष -	माननीय सांसद	
11.	श्री ज्ञान सिंह माननीय विधायक वर्तमान पता- विधायक विश्राम गृह, नवीन परिवारिक परिसर खंड-अ, कमरा नं-03, भोपाल, मध्य प्रदेश दूरभाष - 0755-2440511 स्थायी पता- चपहा कालोनी, कमरा नं0- 85 उमरिया, मध्य प्रदेश दूरभाष - 07653-268329	माननीय विधायक	मध्य प्रदेश

12.	श्री ओम प्रकाश पुरोहीत माननीय विधायक 1/7 हाउसींग कालोनी, ओपीएम. गोदाम के पास, जिला-मन्दासौर, मध्य प्रदेश दूरभाष - 07422-244527 मो0 - 9425105700	माननीय विधायक	मध्य प्रदेश
13.	श्री महावीर सिंह मोहल्ला- चौहडा पो0-हाजीपुर जिला-वैशाली दूरभाष - 06224-265649 मो0-	केन्द्रीय मंत्री द्वारा मनोनीत	श्री राम विलास पासवान, केन्द्रीय रसायन-उर्वरक एवं ईस्पात मंत्री
14.	श्री अवधेश कुमार सिंह ग्रा.-कुतुबपुर, पो0-थायन, जिला-वैशाली, सराय, हाजीपुर दूरभाष - 06224-272488 मो0 - 9835267472		श्री रघुवंश प्रसाद सिंह, केन्द्रीय ग्रामीण विकास मंत्री
15.	श्री धनवीर पासवान ग्रा.-पो.- एकडारा, खजौली, जिला मधुबनी दूरभाष - 06276-274380 मो0 - 9431467394		डा0 शकील अहमद सूचना एवं प्रसारण राज्य मंत्री
16.	श्री जफर आलम ग्रा.- लक्ष्मीनियां, पो.- सिमरी, बख्तीयापुर, जिला-सहरसा दूरभाष - 06475-222060 222260 0612-2295399 मो0 - 9431243560		श्री मो. ए. ए. फातमी मानव संसाधन राज्य मंत्री
17.	श्री प्रेम चंद्र गुप्ता मेसर्स किसान वस्त्रालय बैंक रोड, रक्सौल, पूर्वी चम्पारण दूरभाष - 221149 मो0-	चेम्बर ऑफ कॉमर्स एण्ड ट्रेड ऐसोसिएशन	प्रिंसिपल चेम्बर ऑफ कॉमर्स एण्ड ट्रेड ऐसोसिएशन
18.	श्री मोतीलाल छापड़िया द्वारा: रामप्रताप सुरेश कुमार सूतापट्टी, मुजफ्फरपुर दूरभाष - 2245247 2244040		उत्तर बिहार वाणिज्य एवं उद्योग परिषद, मुज फरपुर
19.	श्री पशुपति नाथ पाण्डेय, न्यू लालजी टोला, पटना दूरभाष - 0612-2320906 2673505		बिहार चेम्बर ऑफ कॉमर्स खेम चन्द चौधरी मार्ग, पटना

20.	श्री बैद्यनाथ सिंह, 115- शांति भवन सेंटर, पहली मंजिल बैंक मोड़, धनबाद- 826001 झारखंड दूरभाष - 0326-2302532 2303020 2307172 2307272	चेम्बर ऑफ कॉमर्स एण्ड ट्रेड ऐसोसिएशन	इंडस्ट्रीयल एवं कॉमर्स ऐसोसिएशन, धनबाद
21.	श्री आर.के.गौर, महाप्रबंधक एन टी पी सी सिंगरौली सुपर थर्मल पावर स्टेशन दूरभाष - 05446-232441 232442	लोक उपक्रम	एन टी पी सी, सिंगरौली सुपर थर्मल पावर स्टेशन
22.	श्री राणा मुनेश्वर कुमार सिंह, ग्रा. -पो. -दक्षिणी दिग्ही तालाब, गया, बिहार-823001 दूरभाष - 2427710	उपभोक्ता संगठन	भारतीय रेल उपभोक्ता संघ
23.	श्री प्रकाश नारायण कृषी विशेषज्ञ, अतुल विहार,सी-03, राईट टाउन, जबलपुर	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत	मध्य प्रदेश सरकार
24.	सेक्रेटरी/ डिप्टी सेक्रेटरी यातायात विभाग, मध्य प्रदेश सरकार मंत्रालय,बल्लभ भवन, भोपाल		
25.	श्री रामेश्वर प्रसाद यादव ग्रा.- पो.-घोड़ासाहन, टोला-महुआरी, जिला-पुर्वी चम्पारण	डी.आर.यु. सी.सी द्वारा मनोनीत	समस्तीपुर मंडल
26.	श्री विरेन्द्र कुमार सिंह, ग्राम-नरकटीया, पो0-बभनगामा, भाया-रीगा सीतामढ़ी दूरभाष - 06226-285375	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनीत
27.	श्री विजय सिंह पुत्र श्री मोहन सिंह ग्रा0+पो0-नावाडीह सिलफरी,जमुई (मो0) -9431236274		
28.	श्री परमानंद यादव ग्राम-योगीपुर,पो0-लोहीयानगर कंकड़बाग, पटना-20 दूरभाष - 0612-2350479 मो0 - 9835475904		
29.	श्री मोहम्मद जावेद, तारनी प्रसाद लेन, दिवान मोहल्ला पटना सिटी दूरभाष - 0612-2635194 मो0 - 9431074130	विशेष रुचि	

30.	श्री दयानन्द यादव, मुखिया ग्राम दरियापुर, थाना-हवेली खड़गपुर, जिला-मुंगेर दूरभाष - 06342-267052		
31.	श्री मो० इरफान, मुखिया ग्राम+पो०-अडसार, जिला- जमुई दूरभाष - 06345-245025 मो० - 9431251664		
32.	श्री अब्बास अहमद, अध्यक्ष, जिला राजद, पश्चिमी चम्पारण, ग्राम+पो०-महुआवा, वाया-नाकटीयागंज बेतिया, बिहार दूरभाष - 06253-243844 मो० - 9431212047		
33.	श्री रमाकान्त प्रसाद कुशवाहा, मोहल्ला-कोइरी टोला, ग्राम एवं पोस्ट- बेतिया, पश्चिमी चम्पारण मो० - 9431427797		माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
34.	श्री राजा राम सिंह, ग्राम-सैदपुर गणेश पो०-पानापुर धर्मपुर, थाना-बिदुपुर, जिला-वैशाली दूरभाष - 06229-248804		
35.	श्री अजय कुमार सिन्हा, मां भगवती निवास, शिवपुरी, पटना- 23 स्थायी पता- ग्राम+पो०-नवीनगर थाना-नवीनगर, औरंगाबाद बिहार दूरभाष - 0612-2281142 मो० - 9431020006		
36.	श्रीमती सुचित्रा चौधरी, ग्राम+पो०-शफुद्दिनपुर, थाना-बोचहा, जिला-मुजफ्फरपुर दूरभाष- 0612-2350479 वर्तमान पता- एच, ब्लॉक 166 कालीवाड़ी मार्ग, गोलमार्केट, नई दिल्ली दूरभाष - 09213308575 मो० - 9312398799		
37.	मो. नौसाद अली, पुत्र श्री मो० हसमत अली, स्थानीय पता- ग्राम-पो. मेहसौल चौक, डुमरा रोड खेलाफल बाग जिला- सितामढ़ी, बिहार स्थायी- ग्राम- परसा, पो०-कुम्मा थाना-सूरसण्ड, जिला- सितामढ़ी	विशेष रुचि	

38.	श्री आमोद कुमार, 204, कौटिल्य नगर, पो0-वी. वी. कॉलेज, राजाबाजार, जिला-पटना बिहार- 800014 दूरभाष -0612-2222747 मो0 -9835010547		
39.	श्री प्रशांत शेखर, ग्राम-पो -तुर्की, जिला-मुजफ्फरपुर दूरभाष - 0621-2816222 मो0 - 9431238077		
40.	श्री दिनेश प्रसाद राय पुत्र श्री नागेश्वर प्रसाद यादव ग्राम+पत्रालय-रामपुर, थाना- गरखा, जिला-सारण बिहार-841311 दूरभाष -06152-272500 मो0 -9431473300		माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
41.	श्री गोपाल मण्डल मुहल्ला-अल्लपट्टी,पो0-डी0एम0सी जिला- दरभंगा, बिहार-846003 मो0- 9431219360		
42.	श्री नागेन्द्र प्रसाद पुत्र स्वर्गीय श्री देवकी नन्दन प्रसाद यादव ग्राम-पहाड़पुर, पो0- अनीसाबाद,थाना-गर्दनीबाग, पटना-2, बिहार दूरभाष - 9234707312		
43.	श्री वनवारी प्रसाद सिंह ग्राम-श्यामपुर पो0-हौजपुरा भाया-अनीरुद्धबेलसर,जिला-वैशाली दूरभाष - 06224-249073 मो0 - 9431648043		
44.	श्री सुरीन्द्र सिंह यादव द्वारा श्री कपिलदेव सिंह गोसाईटोला , के0डी0एन0पथ, पाटलीपुत्रा कालोनी, पटना-13 दूरभाष -3098981 मो0- 9431440560 9334123314	विशेष रुचि	
45.	श्री शब्बीर अहमद ग्राम+पो- माद्योपुर, भया+थाना-तुरकौलिया जिला-पुर्वी चम्पारण बिहार दूरभाष -06252-281288 मो0 -9431470615		

46.	श्री मो. हसमत अली अन्सारी ग्राम- मुगलपुरा, पो0- मेहसी जिला-पुर्वी चम्पारण बिहार दूरभाष - 06257-254786 मो0 - 9431638138		
47.	श्री परवेज अहमद खान बलुआटल, मोतीहारी, पुर्वी चम्पारण मो0- 9431269927 931233327		
48.	श्री मोबिन अहमद पो0-गुलजारबाग, मुहल्ला-आलमगंज, मछुआटोली, पटना मो0- 9334271863		माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
49.	श्री वसी अख्तर कटरा मंडई, सुल्तानगंज, पो0-महेन्दु, पटना-6 दूरभाष - 0612-2687309 मो0 - 9431418592		
50.	श्री अलीम अख्तर फेन्डस कालौनी, कटरा मंडई स्कूल के पास, सुल्तानगंज, पटना-6 मो0- 9431249993		
51.	श्री मो रिजवान कुतुबमंजील, दरयापुर, सब्जीबाग, पटना-4 दूरभाष -0612-2300861 मो0 -9334221103		
52.	श्री जी. एम. मुस्तफा बी/5, औफीसर्स फ्लैट, न्यू पुनाई चक, पटना-23 मो0- 9431201380		
53.	श्री बसंत कुमार यादव पुत्र श्री शिवनन्दन प्रसाद यादव ग्रा0+पो0-खरौंघी, थाना भवनाथपुर जिला-गढ़वा, झारखंड मो0- 9431390815	डी.आर.यु. सी.सी द्वारा मनोनीत	घनबाद
54.	श्री अखिलेश यादव पुत्र श्री सर्वानन्द यादव ग्राम+पो0- कुंजवा, बिहटा जिला - पटना	डी.आर.यु. सी.सी द्वारा मनोनीत	दानापुर
55.	श्री राम प्रवेश यादव ग्रा0- हुंघवा, पो0- खदहा थाना, नवीनगर, जिला- औरंगाबाद	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
56	श्री धर्मेन्द्र कुमार ग्राम+पो.-सकरौली, भाया-मेधौल, जिला- बेगुसराय, बिहार	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित

57	श्री रविशेखर वर्मा पिता- श्री राधा कृष्ण प्रसाद वर्मा मुहल्ला- भवानीपुर जिरात, मोतिहारी, जिला- पूर्वी चम्पारण, बिहार	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
58	श्री मोहन प्रसाद यादव पिता- स्व. विन्दा प्रसाद यादव ग्राम-छीतरचक, पो.-पहलेजा(बड़का) थाना-सोनपुर, जिला-सारण दूरभाष-222958 मो.-9835292196	डी.आर.यु. सी.सी द्वारा मनोनीत	सोनपुर
59	श्री चन्द्रेश्वर प्रसाद सिंह 2, वीरचंद पटेल पथ पटना - 1 दूरभाष- 0612-2207507	डी.आर.यु. सी.सी द्वारा मनोनीत	मुगलसराय
60	श्रीमती हिरामनी देवी रतनपुरा (हबीब जरीह के समीप) थाना भगवान बाजार, पो.+जिला- छपरा- 841301 दूरभाष - 9431004328	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
61	श्री प्रहलाद कुमार सिंह श्री गणेश प्रसाद सिंह, क्वाटर नं.- एन.ई/10/1, पो.-एम.टी.पी.एस. काँटी, जिला- मुजफ्फरपुर, बिहार दूरभाष - 06223-266124 मोबाइल- 09350043624	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
62	श्री इन्द्रजीत राय ग्राम -बहादुरपुर, माधुरी चौक, पो+जिला -समस्तीपुर दूरभाष- 9835258452	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
63	श्री बजरंगी नारायण ठाकुर चाँदमारी चौक मोतीहारी, पूर्वी चम्पारण, बिहार दूरभाष- 06252-222700 मोबाइल-9431288700	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
64	श्री अतीक अहमद ग्राम +पो. -झिटकारी, भाया-पचपकड़ी, जिला- पूर्वी चम्पारण दूरभाष-06250-250013 मोबाइल- 9934688113	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
65	श्री अरुण कुमार यादव स्पोर्ट्स क्लब रोड, छत्तौनी (भवानीपुर जिरात), मोतीहारी, जिला-पूर्वी चम्पारण, बिहार दूरभाष- 06252-221668	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
66	भिखतरुल इस्लाम शाहिन, मोहल्ला -धर्मपुर, वार्ड सं.-01 थाना नगर जिला: समस्तीपुर, पिन: 848101 दूरभाष-06274-258338 मो.- 9835463786	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित

67	श्री बच्चा प्रसाद यादव ग्राम- मोहछ्दीपुर, पो.-रामपुर, थाना-चिरौया, जिला-पूर्वी चम्पारण, बिहार मो.- 9431665100	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित
68	श्री विनोद आर्य चनपटिया, पश्चिम चम्पारण बिहार मो.- 9431295201 दूरभाष-06254-266279/266907	विशेष रुचि	माननीय रेल मंत्री द्वारा मनोनित

पूर्व मध्य रेल के विभागाध्यक्ष

श्री के.सी.जेना - महाप्रबंधक सह अध्यक्ष/जेड.आर.यू.सी.सी.

श्री ए.के. चन्द्रा - उप महाप्रबंधक (सा.) सह सचिव/जेड.आर.यू.सी.सी.

मुख्यालय

क्रम सं०	नाम	पद
1.	श्री प्रवीण कुमार	अपर महाप्रबंधक
2.	श्री आर.एस.पाण्डेय	मुख्य परिचालन प्रबंधक
3.	श्री राजीव भार्गव	मु.प्र.अधिकारी/निर्माण
4.	श्री एस. सी. झा	प्रमुख मुख्य अभियन्ता
5.	श्री के.के. श्रीवास्तव	मुख्य वाणिज्य प्रबंधक
6.	श्री वी.के.मांगलिक	मुख्य यात्रिक अभियन्ता
7.	श्री यू. एन. मांझी	वित्तसलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी
8.	श्री एन.के.सिंघल	मुख्य विद्युत अभियन्ता
9.	श्री बी.के.सिन्हा	भंडार नियंत्रक
10.	श्री ऐ . के. मिश्रा	मुख्य सिग्नल एवं दूर संचार अभियन्ता
11.	श्री वीरेन्द्र कुमार	वरीय उप महाप्रबंधक
12.	श्री अरविन्द कुमार	मुख्य कार्मिक अधिकारी
13.	श्री नीरज सिन्हा	मुख्य सुरक्षा आयुक्त
14.	डा०(श्रीमती) जहाँआरा	मुख्य चिकित्सा निदेशक
15.	श्री जगतपाल	मुख्य संरक्षा अधिकारी

मंडल

16.	श्री ए.के. मित्तल	मंडल रेल प्रबंधक/सोनपुर
17.	श्री वी.श्री.हरि	मंडल रेल प्रबंधक/समस्तीपुर
18.	श्री पंकज जैन	मंडल रेल प्रबंधक/दानापुर
19.	श्री अजय शुक्ला	मंडल रेल प्रबंधक/छनबाद
20.	श्री आर.विजय मोहन	मंडल रेल प्रबंधक/मुगलसराय

पूर्व मध्य रेल : एक परिचय

जिला - वैशाली, हाजीपुर - 844101
(बिहार)

भारतीय रेल के नवसृजित क्षेत्रीय रेलों में से एक पूर्व मध्य रेल की स्थापना 01 अक्टूबर, 2002 को हुई। इसके अंतर्गत 05 मंडल आते हैं यथा- सोनपुर, समस्तीपुर, दानापुर, मुगलसराय एवं धनबाद। यह मुख्यतया बिहार, झारखंड, उत्तर प्रदेश एवं मध्य प्रदेश के 2980 वर्ग किलोमीटर में फैली हुई है।

वर्ष 2005-06 में परिसम्पत्ति, अधिग्रहण, निर्माण एवं प्रतिस्थापन	
विवरण	योजना परिव्यय (आँकड़े करोड़ रुपये में)
नई लाईन (निर्माण)	249.18
खराब लाईनों का पुनर्निर्माण	5.00
आमान परिवर्तन	75.05
दोहरीकरण	57.5
रेल पथ सुविधा- यार्ड पुनर्निर्माण एवं अन्य	11.24
कंप्यूटरीकरण	3.36
चल स्टॉक	11.36
संरक्षा	213.97
रेल पथ नवीकरण	263.00
पुल कार्य	94.50
सिगनलिंग एवं दूरसंचार कार्य	111.09
अन्य विद्युत कार्य	13.10
मशीन एवं संयंत्र	6.50
उत्पादन इकाई सहित कारखाना	53.78
यात्री सुविधा	31.93
कुल	1200.57

वर्ष 2005-06 के लिए योजनाएँ

रेल ने वर्ष 2005-06 में पूर्व मध्य रेल को कैपिटल निवेश के लिए रु. 1200.57 करोड़ आवंटित किया है। प्रमुख निवेश शीर्षों में रु. 381 करोड़ की लागत से नई रेल लाईनों का निर्माण, आमान परिवर्तन एवं दोहरीकरण कार्य शामिल है जो कुल योजना निवेश का लगभग 35% है। रेल पथ नवीकरण को भी उच्च प्राथमिकता देते हुए इस शीर्ष में रु. 263 करोड़ों का प्रावधान किया गया है। पुल संबंधी कार्य तथा सिगनल एवं दूरसंचार को भी उच्च प्राथमिकता दी गयी है तथा क्रमशः रु. 94.50 करोड़ एवं 111.09 करोड़ का आवंटन किया गया है।

रूट किलोमीटर एवं विद्युतीकरण

गेज	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर
बी.जी. एवं एम.जी.	3500	7500
विद्युतीकृत	1398.425	3814.953

सामग्री वार माल-भाड़ा लक्ष्य

सामग्री	2005-06 (आँकड़े मिट्रिक टन में)
कोयला	57.26
पी.ओ.एल.	1.20
अन्य	3.54
कुल	62.00

मंडल

दानापुर, धनबाद, मुगलसराय, समस्तीपुर एवं सोनपुर

कारखाना

- * समस्तीपुर कारखाना/समस्तीपुर
- * इंजीनियरी एवं पुल कारखाना/मुगलसराय
- * फलश बट वेल्डिंग प्लांट/मुगलसराय
- * ट्रैक मशीन शॉप/मुगलसराय

मंडल

दानापुर मंडल

दानापुर, बिहार

भारत सरकार द्वारा ईस्ट इंडियन रेलवे के अधिग्रहण के पश्चात् 1925 ई. में दानापुर मंडल अस्तित्व में आया। झांझा और मुगलसराय के बीच मेन लाईन का निर्माण ईस्ट इंडियन रेलवे द्वारा 1862 ई. में कराया गया था। इसके पश्चात् किऊल-गया और पटना-गया लाईन इसमें शामिल किए गए। 1978 में दानापुर मंडल का विभाजन दानापुर और मुगलसराय मंडल के रूप में किया गया।

सेवित क्षेत्र

दानापुर मंडल द्वारा बिहार के 11 जिले और उत्तर प्रदेश के 03 जिले सेवित हैं। इसका विस्तार मुगलसराय से (मुगलसराय स्टेशन छोड़कर) झांझा, पटना से गया (गया स्टेशन छोड़कर), फतुहा से इस्लामपुर, बख्तियारपुर से राजगीर, हाथीदा से बरौनी (बरौनी स्टेशन छोड़कर), किऊल से मानपुर (मानपुर स्टेशन छोड़कर) और दिलदार नगर से तड़ीघाट तक है।

रूट किलोमीटर तथा विद्युतीकरण

विद्युतीकृत				
गेज	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर
बी.जी.	734.41	1477.958	486.7	1192.328

यात्री स्टेशन/हॉल्टों की संख्या :

जंक्शन स्टेशन	:	07
ब्लॉक स्टेशन	:	81
हॉल्ट स्टेशन	:	108
फ्लैग स्टेशन	:	15
पी.आर.एस.	:	41
मंडल से आरंभ होने वाले मेल/एक्सप्रेस	:	36

सेवित उद्योग

ऑयल रिफाइनरी (आई.ओ.सी.) बरौनी, भारत वैगन (मोकामा), बी.टी.पी.एस. (बरौनी) और विभिन्न स्थलों के एफ.सी.आई. के गोदाम इस मंडल द्वारा सेवित हैं।

गुड्स शेड

पटना साहिब, फतुहा, मोकामा, जमुई, झांझा, लखीसराय, जहानाबाद, आरा, वारसलीगंज, बिहार शरीफ, बक्सर, दानापुर और डुमरांव

धनबाद मंडल

सेवित क्षेत्र :

झारखंड में धनबाद, हजारीबाग, राँची, बोकारो, कोडरमा, पलामू, लातेहार, गढ़वा और गिरिडीह, बिहार में नवादा और गया, उत्तर प्रदेश में सोनभद्र और मध्य प्रदेश में सिधी जिला।

रूट किलोमीटर तथा विद्युतीकरण :

गैर विद्युतीकृत			विद्युतीकृत	
गेज	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर
ब्राड गेज	272.08	718.07	594.46	1666.66

यात्री स्टेशन/हॉल्टों की संख्या :

जंक्शन स्टेशन	: 07
ब्लॉक स्टेशन	: 104
हॉल्ट स्टेशन	: 30
पी.आर.एस.	: 18

मंडल से आरंभ होने वाले मेल/एक्सप्रेस : 14 जोड़ी

सेवित उद्योग :

बी.सी.सी.एल., सी.सी.एल. एवं एन.सी.एल. के कोल फिल्ड, टिस्को का वेस्ट बोकारो कोल वाशरी, टिस्को का चासनाला कोलियरी, सी.टी.पी.एस., बी.टी.पी.एस., पी.टी.पी.एस., ए.टी.पी.एस., ओ.टी.पी.एस. एस.एस.टी.पी.पी., वी.एस.टी.पी.पी. एवं आर.एच.एस.टी.पी.पी. के पावर हाउस, सिन्दरी स्थित ए.सी.सी. सीमेंट फैक्टरी, रेणुकूट स्थित हिंडालको, रेणुकूट स्थित कानोरिया केमिकल्स, गढ़वा रोड स्थित बिहार कौस्टिक एवं केमिकल।

गुड्स शेड

धनबाद, हजारीबाग रोड, कोडरमा, राँची रोड, बरकाकाना, डाल्टेनगंज, टोरी, रिचुगुटा, सिगरौली एवं गढ़वा रोड (कुल 11)।

मुगलसराय मंडल

मुगलसराय - 232101

उत्तर प्रदेश

मानपुर-मुगलसराय सेक्शन इस महाद्वीप का व्यस्ततम माल परिवहन करनेवाला ग्रेंड कॉर्ड के नाम से विख्यात रेल मार्ग का एक भाग है। मुगलसराय-हावड़ा मार्ग पर सोन नदी पर 3 किलोमीटर लंबा बृहत्तम रेल सेतु है। 1876 ई. में स्थापित रेलवे इंटर कॉलेज, मुगलसराय एक प्राचीनतम शैक्षणिक संस्था है।

सेवित क्षेत्र

बिहार में कैमूर, रोहतास, औरंगाबाद एवं गया, झारखंड में पलामू और उत्तर प्रदेश में वाराणसी जिला।

रूट किलोमीटर तथा विद्युतीकरण :

गैर विद्युतीकृत			विद्युतीकृत	
गेज	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर
ब्राड गेज	1048	9	232	308

यात्री स्टेशन/हॉल्टों की संख्या :

जंक्शन स्टेशन : 04

ब्लॉक स्टेशन : 45

हॉल्ट स्टेशन : 01

पी.आर.एस., : 08

मंडल से आरंभ होने वाले मेल/एक्सप्रेस : 03 जोड़ी

सेवित उद्योग :

यह मंडल डेहरी-ऑन-सोन स्थित कल्याणपुर सीमेंट और पायराइट्स एवं फास्फेट लिमिटेड को अपनी सेवाएं प्रदान कर रहा है।

लोको शेड

धारण क्षमता

विद्युत लोको शेड, मुगलसराय 140

डीजल लोको शेड, मुगलसराय 45

गुड्स शेड

गया, मानपुर, सोननगर, सासाराम एवं मुगलसराय आदि महत्वपूर्ण माल प्रचालन टर्मिनल हैं।

समस्तीपुर मंडल :

समस्तीपुर- 848101

बिहार

सेवित क्षेत्र

समस्तीपुर दरभंगा, सीतामढ़ी, पूर्वी चंपारण, पश्चिमी चंपारण, दौरम मधेपुरा, सहरसा, सुपौल, पूर्णिया, बेगूसराय, मुजफ्फरपुर, मधुबनी, खगड़िया और अड़रिया।

रूट किलोमीटर तथा विद्युतीकरण :

गेज	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर
ब्राड गेज	280.83	283.83
मीटर गेज	765.56	765.59
कुल	1045.39	1049.39

यात्री स्टेशन/हॉल्ट की संख्या :

जंक्शन स्टेशन	: 09
ब्लॉक स्टेशन	: 97
हॉल्ट स्टेशन	: 72
पी.आर.एस.	: 25

समस्तीपुर, दरभंगा, लहेरिया सराय, रक्सौल, सहरसा, बेतिया, जयनगर, मोतिहारी, सुपौल, दौरम मधेपुरा, सीतामढ़ी, नरकटियागंज, मधुबनी, झंझारपुर, निर्मली, घोड़ासहन, बाजपट्टी, सिमरी बख्तियारपुर, चकिया और रुसेरा घाट स्टेशनों पर पी.आर.एस. सुविधा उपलब्ध है।

डीजल शेड

वर्तमान में समस्तीपुर डीजल शेड के पास 45 बी.जी. डीजल इंजन हैं। इनमें हाल ही में निर्मित 09 (नौ) डब्ल्यू.डी.जी. 34 इंजन शामिल है। इसे 100 इंजनों की धारण क्षमता तक विस्तृत करने की योजना है। यहाँ नरकटियागंज सैटेलाइट शेड भी है जो 34 एम.जी. इंजनों का अनुरक्षण कर रहा है।

सोनपुर मंडल

सोनपुर- 841101

बिहार

सेवित क्षेत्र

बिहार का छपरा (सारण), वैशाली, मुजफ्फरपुर, समस्तीपुर, बेगूसराय, भागलपुर, खगड़िया और कटिहार जिला।

रूट किलोमीटर तथा विद्युतीकरण :

गैर विद्युतीकृत			विद्युतीकृत	
गेज	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर	रूट किलोमीटर	ट्रैक किलोमीटर
ब्राड गेज	471.874	881.60	7.965	7.965

यात्री स्टेशन/हॉल्टों की संख्या :

जंक्शन स्टेशन : 06

ब्लॉक स्टेशन : 54

हॉल्ट स्टेशन : 13

फ्लैग स्टेशन : 05

पी.आर.एस. : 17

मंडल से आरंभ होने वाले मेल/एक्सप्रेस : 21 जोड़ी

सेवित उद्योग :

मुजफ्फरपुर के निकट कांटी थर्मल पावर स्टेशन, बरौनी के निकट बरौनी थर्मल पावर स्टेशन, ऑयल रिफाइनरी, बरौनी, मुजफ्फरपुर स्थित भारत वैगन इंजीनियरी लिमिटेड।

गुड्स शेड :

सोनपुर, हाजीपुर, नारायणपुर अनंत, बरौनी, खगड़िया, कपूर्नी ग्राम, बेगूसराय, नवगछिया।

—: यात्री सुविधाओं से संबंधित कुछ महत्वपूर्ण तथ्य :-

1. पूर्व मध्य रेल पर 118 कंप्यूटरीकृत आरक्षण केन्द्र हैं।
2. पूर्व मध्य रेल पर 47 स्टेशनों पर यू. टी. एस. उपलब्ध है।

अतिरिक्त कोच

अप्रैल तक विभिन्न श्रेणी क्रम के 3924 अतिरिक्त कोच जोड़े गए।

विशेष रेल गाड़ियाँ

जनवरी 2006 से अप्रैल 2006 के बीच विभिन्न स्टेशनों के लिए विभिन्न स्टेशनों के लिए 07 जोड़ी स्पेशल गाड़ी चलाई गई।

यात्री विवरण (अप्रैल, 06 से मई, 06 तक)

प्रतिदिन यात्रियों की औसत संख्या	6.14 लाख
उपनगरीय	शून्य
गैर-उपनगरीय	6.14 लाख
यात्रियों की कुल संख्या	3.75 करोड.
उपनगरीय	शून्य
गैर-उपनगरीय	3.75 करोड.

यात्री आय

(रु. करोड. में)

2004--2005	777.3751	
2005--2006	870.0499	92.67 (+ 11.92%)
अप्रैल से मई तक आय		
2005--2006	162.2467	
2006--2007	168.2409	5.99 (+ 3.69%)

माल-भाड़ा आय

(रु. करोड. में)

2004--2005	3275.3037	
2005--2006	3484.0282	208.72 (+ 6.37%)
अप्रैल से मई तक आय		
2005--2006	580.5158	
2006--2007	570.3300	- 10.18 (- 1.75 %)

सकल आय

(रु. करोड. में)

2004--2005	4085.3532	
2005--2006	4393.737	308.3838 (+ 7.55%)
अप्रैल से मई तक आय		
2005--2006	748.6446	
2006--2007	745.7133	-2.93 (-0.39%)

यात्री वृद्धि

(आंकड़े करोड़ में)

शीर्ष	वार्षिक		अप्रैल से मई तक	
	2004-05	2005-06	2005-06	2006-2007
यात्रियों की कुल संख्या	16.25	18.72	3.25	3.75
गत वर्ष से अन्तर	—	+ 15.22%	—	+ 15.44%

माल-भाड़ा लदान

(मिलियन टन में)

शीर्ष	2004-05	2005-06	अप्रैल से मई तक	
			2005-06	2006-07
कोयला	53.63	56.88	9.47	9.68
अन्य सामग्री	4.61	5.03	0.82	0.79
कुल	58.24	61.91	10.29	10.47
गतवर्ष से हुई वृद्धि	+ 3.67 (+ 6.30%)		+ 0.18 (+ 1.74%)	

दिनांक 14.02.06 को आयोजित प्रथम बैठक में माननीय सदस्यों द्वारा उठाये गये सुझावों पर बिन्दुवार जवाब

1.0	श्री निखिल कुमार चौधरी, माननीय सांसद	माननीय सदस्यों के सुझावों का जवाब
1.1	जब संसद का सत्र चलता हो तब यह बैठक शनिवार को रखा जाए।	सुझाव को नोट किया गया।
1.2	बरौनी एवं कटिहार के बीच हाटे बाजार ट्रेन काफी विलम्ब से चलती है, इसके समय पालन में सुधार की जाए या इसकी दो जोड़ी गाड़ियाँ चलाई जाए।	बरौनी-कटिहार खंड के दोहरीकरण का कार्य प्रस्तावित है एकहरी लाइन रहने के कारण गाड़ियों के समय से परिचालन कराने में कठिनाई होती है। जिसके कारण गाड़ियों का विलम्ब से परिचालन होता है। फिर भी हाटे-बाजार एक्सप्रेस गाड़ी को समय से चलाने हेतु विशेष ध्यान दिया जा रहा है। - मरेप्र/सो.
1.3	कटिहार से टाटा लिंक जो बरौनी में तूफान एक्सप्रेस में जुड़ती थी उसे पूर्ववत बहाल किया जाए।	बरौनी कटिहार टाटा लिंक गाड़ी को परिचालनिक कारण से बंद किया गया है। - मरेप्र/सो.
1.4	गौहाटी जाने वाली संपर्क क्रांति एक्सप्रेस जो अभी भाया मालदा जाती है उसे कटिहार की ओर से चलाया जाए।	नये समय सारणी (जुलाई, 06) से यह गाड़ी सप्ताह में तीन दिन भाया कटिहार - बरौनी - पटना होकर चलेगी। - मुप्र
2.0	श्री रामकृपाल यादव, माननीय सांसद	
2.1	ट्रेनों एवं प्लेटफार्मों पर साफ-सफाई को बेहतर बनाया जाए।	प्लेटफार्म पर साफ-सफाई पहले के अपेक्षा बेहतर किया जा चुका है तथा विशेष तौर पर साफ-सफाई पर ध्यान दिया जा रहा है। - मुचिनि/हाजी.
2.2	शौचालय की व्यवस्था हो तथा उसमें जो कम से कम सुविधाएँ होनी चाहिए उसे अवश्य पूरा किया जाना चाहिए।	जिन स्टेशनों पर शौचालय की व्यवस्था नहीं है वहाँ रेलवे बोर्ड के निती के अनुसार व्यवस्था की जा रही है। - मरेप्र/दा.
2.3	स्टेशनों पर एवं ट्रेनों में जल का समुचित प्रबंध होना चाहिए।	स्टेशनों एवं ट्रेनों में पानी की पर्याप्त व्यवस्था है। फिर भी कमी पाए जाने पर इसकी व्यवस्था की जाती है। ग्रीष्म काल में कुछ स्टेशनों पर स्वयं सेवी संस्थाओं को प्याड चलाने की अनुमति दी गई है। - मरेप्र/दा.
2.4	बरबाडीह पैसेजर ट्रेन के समय पालन पर ध्यान दिया जाना चाहिए।	ध्यान दिया जा रहा है।
2.5	स्टेशनों पर उचित प्रकाश की व्यवस्था की जाए।	स्टेशनों पर उचित प्रकाश की व्यवस्था है, जरूरत पड़ने पर जनरेटर के माध्यम से भी प्रकाश की व्यवस्था की जा रही है।
2.6	स्टेशनों पर शौचालय की व्यवस्था तथा सफाई की व्यवस्था बेहतर बनाया जाए।	जिन स्टेशनों पर शौचालय की व्यवस्था है वहाँ सफाईवाला एवं कॉन्टेक्टर के माध्यम से सफाई की व्यवस्था की जाती है। - मरेप्र/दा.
2.7	स्टेशनों पर शेड की व्यवस्था होनी चाहिए।	रेलवे बोर्ड के निती के अनुकूल आवश्यकतानुसार शेड की व्यवस्था की जाती है।
2.8	सभी स्टेशनों पर व्हील चेयर की व्यवस्था होनी चाहिए।	सभी प्रमुख स्टेशनों पर व्हील चेयर की व्यवस्था है। अन्य स्टेशनों पर भी व्यवस्था की प्रक्रिया हो रही है। - मरेप्र/सो.
2.9	बाराणसी-राँची इंटरसिटी एक्सप्रेस में अतिरिक्त स्लीपर कोचेज एवं सामान्य कोचेज लगायी जाए।	बाराणसी-राँची इंटरसिटी एक्सप्रेस को जब चलाया गया तो उसमें एक एसी कोच लगाया गया था परन्तु यात्रियों की मांग न होने पर बंद कर दिया गया। इस समय जो कोच एवं स्लीपर कोच लगाया गया है वह मांग के आधार पर पर्याप्त है फिर भी चूंकि यह इस मंडल की गाड़ी नहीं है इस संबंध में संबंधित मंडल से टिप्पणी लिया जा रहा है। - मरेप्र/मु.
3.0	श्री आलोक कुमार मेहता, माननीय सांसद	
3.1	स्टेशनों पर बेहतर पब्लिक एड्रेसिंग सिस्टम की व्यवस्था होनी चाहिए।	स्टेशनों पर पब्लिक एड्रेसिंग सिस्टम की बेहतर व्यवस्था है। समय-समय पर प्रमुख स्टेशनों पर बेहतर पब्लिक एड्रेसिंग सिस्टम दिया जाता है। - मरेप्र/दा.
3.2	शौचालय की सुविधा बेहतर किया जाना चाहिए।	वर्तमान में बड़े-बड़े स्टेशनों पर पे एण्ड यूज शौचालय बनाया जा रहा है। साथ ही उपलब्ध शौचालयों का जीर्णोद्धार समय-समय पर किया जाता है। - मरेप्र/दा.
3.3	प्रकाश की सुविधा और सोलर लाइट सिस्टम की व्यवस्था उत्तम होना चाहिए	सभी स्टेशनों पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था है। सोलर लाइट सिस्टम लगाए जाने हेतु कार्यवाही प्रक्रिया में है। - मरेप्र/सो.

3.4	आवश्यकतानुसार पैदल पार पथ का निर्माण किया जाए।	आवश्यकतानुसार रेलवे बोर्ड के नीति के अनुसार पैदल पार पथ का निर्माण किया जा रहा है। - मरेप्र/दा.
3.5	पटौरी से समस्तीपुर के सभी स्टेशनों का सर्वे कराया जाए एवं प्राप्त जन शिकायतों के आधार पर उन स्टेशनों पर सभी आवश्यक जन सुविधाओं को मुहैया कराया जाए।	कराया जा रहा है। - मरेप्र/सो.
3.6	हाल में मुजफ्फरपुर में आयोजित मिटिंग के दौरान जो भी मुद्दे उठाए गए उस पर आवश्यक कार्रवाई की जाए।	मुझावों पर आवश्यक कार्यवाई की जा रही है। - मरेप्र/सो.
4.0	श्री धनवीर पासवान, सदस्य	
4.1	दरभंगा से जयनगर के बीच दोहरीकरण का कार्य के संबंध में एसी योजना है कि दरभंगा और सकरी के बीच ब्लॉक करके दोहरीकरण का कार्य दो भागों में होगा। मेरा सुझाव है कि यदि काकरघाटी और जीवस की पुल को बना देने से दरभंगा से जयनगर का रेल लाइन जो मात्र 68 किलोमीटर है, एक ही चरण में पूरा किया जा सकता है।	दरभंगा से जयनगर के बीच जो आमान परिवर्तन होना है। उसे एक ही चरण में पूरा करने की योजना है। - मुप्रअ/नि.
4.2	नरकटियागंज से जयनगर के बीच में दो एक्सप्रेस ट्रेन चलती है। लेकिन दोनों रात में जयनगर आती है और रात में ही जयनगर से लौट जाती है। सुझाव है कि दिन में गाड़ी की कमी है इसलिए गंडक एवं लिंक एक्सप्रेस को दिन में चलाया जाए।	नरकटियागंज - जयनगर छोटी लाइन का बड़ी लाइन में आमान परिवर्तन स्वीकृत है। फिलहाल दिन एवं रात में घात संख्या में सवारी गाड़ियां चल रही है। एक्सप्रेस सेवाएं ओवर नाइट सेवाएं हैं जो यात्री हित को ध्यान में रखकर चलाई जा रही है। फिर भी प्रस्ताव को वाणिज्यिक दृष्टिकोण से समीक्षा कर आवश्यक कार्यवाई की जायेगी। - मुप्रअ
5.0	श्री महावीर सिंह, सदस्य	
5.1	हाजीपुर रेलवे स्टेशन के परिसर में जो स्टैंड हैं वहाँ पर निर्धारित रेट 2/- के बदले 3/- रुपये और 3/- के बदले 5/- रुपये लिया जाता है। मोटरसाईकिल स्टैंड के बाहर खड़ी गाड़ी को भी ठेकेदार जबरदस्ती उठा करके अपने कैम्पस में ले जाते हैं और निर्धारित टैक्स के अतिरिक्त 50 रुपया अलग टैक्स लिया जाता है। इसे दूर किया जाए।	हाजीपुर मोटरसाईकिल स्टैंड ठेकेदार पर अधिक चार्जिंग हेतु 500 रु. जुर्माना किया गया है, एवं वर्तमान में इस प्रकार का कोई शिकायत नहीं है। - मरेप्र/सो.
5.2	हाजीपुर के आगे जो घोसवर हाल्ट बना है उसमें मात्र एक जोड़ी गाड़ी का ठहराव है। मेरा आग्रह है कि एक जोड़ी और गाड़ी का उस हॉल्ट पर ठहराव दिया जाय।	पूर्व में चलने वाली गाड़ी के अतिरिक्त दिनांक 15.05.06 से एक और जोड़ी गाड़ी का ठहराव घोसवर हॉल्ट पर दिया गया है। - मरेप्र/सो.
6.0	मो0 ईरफान, सदस्य	
6.1	पटना-कुल्ला एक्सप्रेस जो पटना से बम्बई जाती है। इसको बढ़ाकर झांझा से कर दिया जाये तो उस क्षेत्र के लोगों को काफी फायदा होगा साथ ही रेल को भी फायदा होगा।	वर्तमान में यह सम्भव नहीं है, क्योंकि झांझा में 23 कोच के रख रखाव एवं पिट की व्यवस्था नहीं है एवं झांझा तक चलाने के लिए एक अतिरिक्त रैक की आवश्यकता होगी। - मरेप्र/दा.
6.2	जमुई स्टेशन पर कभी-भी टीटीई या टीसी दिखाई नहीं पड़ता है। यदि टीसी या टीटीई पदस्थापित नहीं है तो वहाँ पर टिकट चेकिंग कर्मचारी को पदस्थापित किया जाए।	जमुई में टीसी का कोई स्वीकृत पद नहीं है। टिकट चेकिंग हेतु किसल स्टेशन के टिकट चेकिंग स्टाफ, मण्डल एवं प्रधान कार्यालय द्वारा समय समय पर जमुई स्टेशन पर टिकट चेकिंग अभियान चलाया जाता है। - मुवाप्र
7.0	श्री धर्मेन्द्र कुमार, सदस्य	
7.1	समस्तीपुर खगड़िया आमान परिवर्तन के क्रम में इमली और सलोना स्टेशन के बीच में बन रहे पुल पर पैदल पार पथ का इंतजाम भी कर दिया जाए।	रेल की ओर से फुटपाथ प्रदान करने की आवश्यकता नहीं है तथापि यदि राज्य सरकार की ओर से राज्य सरकार की लागत पर फुटपाथ प्रदान करने हेतु यदि प्रस्ताव प्राप्त होता है तो रेलवे द्वारा विचार किया जा सकता है। - मुप्रअ
7.2	रोसड़ा स्टेशन पर एक आरक्षण खिड़की है जो केवल दो घंटे खुलता है इसलिए सुझाव है कि इसको पूर्णकालिक किया जाए।	आरक्षण मांग पत्र के आधार पर एक घाली में 06.00 बजे से 14.00 बजे तक चलाया जाता है। -मरेप्र/समस्तीपुर
7.3	1998 में बजबारा से हसनपुर तक का लाइन सर्वे हुआ था उसके बाद फिर कुछ नहीं हुआ। इस पर ध्यान दिया जाए।	अद्यतन स्थिति एवं सर्वे रिपोर्ट प्राप्त करने हेतु मुप्रअ/पुर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर को पत्र लिखा जा चुका है। - मुप्रअ

7.4	बेगूसराय स्टेशन पर बिजली की बहुत समस्या है, बिजली नहीं रहने पर जेनरेटर चलाया जाए।	जेनरेटर से विद्युत की आपूर्ति की जा रही है। - मरेप्र/सो.
8.0	श्री पशुपति नाथ पांडेय, सदस्य	
8.1	पटना जंक्शन की पार्किंग में कॉमर्शियल वाहन इतनी संख्या में लगे रहते हैं कि आम व्यक्ति को वाहन पार्क करने में परेशानी होती है। वाहन शुल्क भी पूर्व से दुगुना कर दिया गया है। इस पर ध्यान देने की जरूरत है।	वर्तमान में कार स्टैंड का दर पूर्व निर्धारित ही है। इस पर विशेष ध्यान दिया जायेगा। - मरेप्र/दा.
8.2	यात्रियों की सुविधा के लिए पटना जंक्शन के सभी प्लेटफार्मों पर कम से कम दवा की दुकान और टेलिफोन बुथ की व्यवस्था होनी चाहिए।	पटना जं. के कुछ प्लेटफार्मों पर टेलिफोन बुथ की व्यवस्था की जा चुकी है एवं शेष प्लेटफार्मों पर बुथ आवंटन हेतु निविदा प्रक्रिया में है। - मरेप्र/दा.
8.3	चलती गाड़ी में यात्रियों को फोन सुविधा उपलब्ध कराने के लिए निजी सेल फोन ऑपरेटर को लाईसेंस जारी किया जाना चाहिए तथा सभी प्रमुख स्टेशनों पर मोबाईल चार्ज करने की व्यवस्था होनी चाहिए।	इस संबंध में रेलवे बोर्ड से स्पष्ट दिशा निर्देश प्राप्त नहीं हुआ है। स्टेशनों पर मोबाईल चार्ज करने की व्यवस्था हेतु प्रक्रिया जारी है। - मुवाप्र
8.4	राजेन्द्रनगर स्टेशन का प्रवेश द्वार नाम के अनुरूप राजेन्द्रनगर की तरफ से भी होनी चाहिए।	फिलहाल स्टेशन पर राजेन्द्र नगर की तरफ से रेल की जमीन नहीं है। भूमि अधिग्रहण के पश्चात स्टेशन पर राजेन्द्र नगर की तरफ से प्रवेशद्वार हेतु प्रस्ताव किया जायेगा। - मुवाप्र
8.5	अन्य जोनल रेलवे की तरह पूर्व मध्य रेलवे के बेवसाईट पर ट्रेनों की अद्यतन जानकारी उपलब्ध होनी चाहिए।	ट्रेनों की अद्यतन स्थिति पूर्व मध्य रेल की वेबसाईट पर उपलब्ध है। - मुसिदूँ
8.6	पटना जंक्शन पर प्लेटफार्म संख्या - 1 की तरह अन्य प्लेटफार्मों पर भी सफाई की सुविधा उपलब्ध होनी चाहिए। पेय जल की समुचित व्यवस्था के साथ गर्मी में पानी कुलिंग सिस्टम सभी प्लेटफार्मों पर होनी चाहिए।	पटना जं० के अन्य प्लेटफार्मों पर 1 नम्बर प्लेटफार्मों की तरह सफाई एवं पेयजल की व्यवस्था है। प्लेटफार्म सं० 1 एवं 2 पर ठण्डे पानी की व्यवस्था है। अन्य प्लेटफार्मों पर वाटर कूलर लगाने की प्रक्रिया जारी है। - मुवाप्र
9.0	श्री सब्जीर अहमद, सदस्य	
9.1	मोतिहारी स्टेशन पर शौचालय नहीं है। इसके कारण वहाँ के यात्रियों को बहुत परेशानी का सामना करना पड़ता है।	मोतिहारी स्टेशन पर सौन्दर्यीकरण के तहत शौचालय तोड़ दिया गया था। पुनः नवनिर्मित किया गया है जिसे शीघ्र चालू किया जायेगा। - मुवाप्र
9.2	मोतिहारी स्टेशन पर विद्युत की बड़ी समस्या रहती है जिसकी वजह से कम्प्यूटरीकृत रेलवे आरक्षण केंद्र बहुत प्रभावित होता है तथा यात्रियों को परेशानी होती है। सुझाव है कि बिजली जाने पर शीघ्र जेनरेटर स्टार्ट होना चाहिए।	बिहार राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा आपूर्ति में बाधा होने पर शीघ्र जेनरेटर द्वारा विद्युत आपूर्ति की जाती है। - मुवाप्र
9.3	कम्प्यूटरीकृत रेलवे आरक्षण केंद्र पर ऑपरेटर की कमी है। इस ओर ध्यान देने की जरूरत है।	'ई.सी.आर.सी.' के पद स्वीकृत होते ही कर्मचारी की पदस्थापना कर दी जायेगी। - मुवाप्र
9.4	पूर्वी एवं पश्चिम चंपारण के लाखों लोग मुम्बई में रहते हैं। इनकी तादाद को देखते हुए एक एक्सप्रेस ट्रेन रक्सौल से मुम्बई के बीच कम से कम सप्ताह में दो दिन चलाया जाए।	नये समय-सारणी से मुजफ्फरपुर से लोकमान्य तिलक (टर्मिनस) एक्सप्रेस (साप्ताहिक) जनसाधारण रक्सौल एवं मुम्बई के बीच चलेगी। - मुवाप्र
10.0	श्री अवधेश कुमार सिंह, सदस्य	
10.1	हाजीपुर-सुगौली रेलवे लाइन को जल्द से जल्द पूरा कराया जाए।	इस परियोजना हेतु भू-अर्जन की प्रक्रिया तीव्र गति से जारी है। - मुवाप्र/नि०
10.2	वैशाली एज विश्व-प्रसिद्ध पर्यटन स्थल है। यह भगवान महावीर के जन्मभूमि और भगवान बुद्ध की कर्मभूमि है। वहाँ पर एक कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केन्द्र स्थापित किया जाए।	अभी इसपर कोई विचार नहीं किया गया है। पर्यटन विभाग से इस संबंध में मांग के बाद विचार किया जायेगा। - मुवाप्र
10.3	महुआ में पूर्व में पीने के पानी का टंकी था जिसे बंद कर दिया गया है। इसको अतिशीघ्र चालू करवाया जाना चाहिए और वहाँ पर प्रकाश की भी व्यवस्था की जानी चाहिए।	सुझाव को नोट किया गया।
10.4	महुआ में एक कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केंद्र खोला जाए।	इसकी जाँच कराने के पश्चात आवश्यक कार्रवाई की जायेगी। - मुवाप्र

10.5	गोरौल रेलवे स्टेशन पर जो भवन है उससे पानी चूता है। इसलिए इस ओर ध्यान दिया जाना चाहिए।	इस वर्ष मरम्मत करा दिया जायेगा। - मरेप्र/सोनपुर
10.6	भगवानपुर स्टेशन पर दो वेटिंग रूम हैं। एक वेटिंग रूम में डीजल रखा रहता है और दूसरे में सुरक्षा गार्ड का डेरा है। जिससे यात्रियों को रुकने में दिक्कत होता है। इस ओर ध्यान देने की जरूरत है।	कारवाई की जा रही है। - मुवाप्र
10.7	भगवानपुर स्टेशन पर उपरिगामी पुल का निर्माण 2001 में स्वीकृत किया गया था। इसे जल्द पूरा करवाया जाना चाहिए।	कार्य हेतु लौह-संरचना की आपूर्ति होनी है। इसके पश्चात कारवाई की जायेगी। - मरेप्र/सोनपुर
10.8	सराय में शेड एवं प्रकाश की व्यवस्था होनी चाहिए।	सराय स्टेशन पर शेड एवं प्रकाश की व्यवस्था कर दी गई है। - मरेप्र/सोनपुर
10.9	आग्रह है कि घोंसवर में 510, 511, 512, 515, 516, 519 एवं 520 यात्री गाड़ी के ठहराव की व्यवस्था करायी जाये।	दिनांक 15.05.05 से 515 एवं 410 गाड़ियों का ठहराव कर दिया गया है। - मुपप्र
10.10	सराय और भगवानपुर के बीच बिठौली हॉल्ट पर प्लेटफार्म की व्यवस्था करायी जानी चाहिए।	बिठौली हॉल्ट पर प्लेटफार्म की व्यवस्था करा दी गई है। - मुवाप्र
10.11	मोतीपुर स्टेशन एवं महाबल स्टेशन के बीच में मुहबबतपुर बलबी हॉल्ट का निर्माण किया जाये।	औचित्य की समीक्षा कराई जा रही है। - मुवाप्र
10.12	हाजीपुर रेलवे स्टेशन को आदर्श रेलवे स्टेशन बनाने की ओर ध्यान दिया जाए	हाजीपुर रेलवे स्टेशन आदर्श रेलवे स्टेशन है जिसका आधुनिकीकरण किया जा रहा है। - मुवाप्र
10.13	डीब्रूगढ़ जाने वाली ट्रेन का ठहराव हाजीपुर में होना चाहिए।	गाड़ी सं० 5933/5934 के टिकट बिक्री तथा वाणिज्यिक औचित्य के लिए वाणिज्य विभाग को लिखा गया है। - मुपप्र
11.0	श्री सुरेन्द्र सिंह यादव, सदस्य	
11.1	फारबिसगंज-सहरसा रेलखंड पर फारबिसगंज स्टेशन से पहले सुभाष चौक पर सभी यात्री गाड़ियों का ठहराव नियमित अन ऑफिसियल रूप से होता है। ठहराव अगर तकनीकी कारण से है तो वहाँ हॉल्ट का निर्माण रेलवे राजस्व की वृद्धि एवं यात्री हित में की जाए।	औचित्य की समीक्षा कराई जा रही है। - मुवाप्र
11.2	सहरसा-फारबिसगंज रेलखंड पर चलने वाली तमाम गाड़ियों का समय पालन ठीक किया जाए।	इस खंड पर गाड़ियों का समय पालन औसत ठीक है। फिर भी समस्तीपुर मण्डल को इस पर ध्यान देने का आदेश दिया गया है। - मुपप्र
11.3	गाड़ियों में पानी, बिजली, शौचालय एवं स्वच्छता का घोर अभाव है।	सभी गाड़ियों में बिजली, पानी, शौचालय एवं स्वच्छता पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है। - मुवाप्र
11.4	इस रेल खंड के ट्रेनों में स्कॉट पार्टी नियमित रूप से चलाया जाए।	आवश्यक निर्देश जारी कर दिया गया है। - मुसुआ/रेसुब
11.5	इस रेलखंड पर रेल राजस्व बढ़ाने के लिए नियमित टिकट जॉब अभियान भी चलाया जाना चाहिए।	नियमित रूप से टिकट जॉब अभियान चलाया जा रहा है। - मुवाप्र
11.6	रेलखंड पर फारबिसगंज से 256 अप गाड़ी एवं जोगबनी से कटिहार जाने वाली गाड़ी का समायोजन इस प्रकार किया जाए कि दोनों ट्रेन का मेल हो जाए। इससे यात्रियों की संख्या भी बढ़ेगी और रेल राजस्व की वृद्धि भी होगी।	इस पर विचार हो रहा है। - मुपप्र
11.7	दानापुर से कटिहार जाने वाली इंटरसिटी एक्सप्रेस के समय पालन में सुधार की जरूरत है।	संबंधित मण्डलों को निर्देश दे दिये गये हैं। - मुपप्र
12.0	श्री अजय कुमार सिन्हा, सदस्य	
12.1	नवीनगर स्टेशन पर स्टेशन मास्टर, टीसी, और टिकिट बुकिंग क्लर्क सभी पदों का कार्य एक ही व्यक्ति करता है। इसके कारण यात्रियों को टिकट लेने में परेशानी होती है तथा कितने ही यात्री बिना टिकट के चले जाते हैं। इसलिए इस ओर ध्यान देने की जरूरत है।	नवीनगर स्टेशन पर प्रतिदिन टिकट बिक्री को देखते हुए यह बताना चाहूंगा कि यहाँ तीनों शिफ्टों में टिकटों की बिक्री होती है। आनेवाले यात्रियों की चेकिंग ट्रेन में बराबर जारी है। फिर भी सुझाव पर ध्यान दिया जायेगा। - मुवाप्र
12.2	जेडआरयूसीसी के सभी सदस्यों के नामों का पट्टिका स्टेशनों पर लगा होना चाहिए।	निर्देश जारी कर दिया गया है।

12.3	नवीनगर स्टेशन पर पदस्थापित आरपीएफ सुरक्षा के नाम पर यात्रियों को परेशान करते हैं। इस पर ध्यान देने की जरूरत है।	आवश्यक निर्देश जारी कर दिये गये हैं। - मुसुआ/रेसुब
12.4	नवीनगर स्टेशन पर शेड लगवाने की व्यवस्था की जानी चाहिए। क्योंकि बरसात में पानी से बचने के लिए स्टेशन पर कोई सुविधा नहीं है।	संबंधित विभाग द्वारा कार्यवाही की जा रही है।
13.0	श्री प्रेमचन्द गुप्ता, सदस्य	
13.1	भारत-नेपाल सीमा स्थित अंतर्राष्ट्रीय महत्व के रेलवे स्टेशन रक्सौल से हाजीपुर चलने वाली इंटरसिटी एक्सप्रेस के समय पालन में सुधार की जाए।	निर्देश दिये जा चुके हैं। - मुप्रप्र
13.2	मुजफ्फरपुर से रक्सौल जाने के लिए 10.00 बजे दिन से शाम को 6.30 बजे के बीच कोई भी ट्रेन नहीं है। भारत-नेपाल के बीच स्थित इस स्टेशन के महत्व को मद्देनजर इसके बीच ट्रेन चलाई जाए।	नई गाड़ी रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत होने पर ही चलाई जा सकती है। वाणिज्यिक औचित्य की तमीक्षा कर आवश्यक कार्यवाई की जायेगी। - मुप्रप्र
14.0	श्री मोतीलाल छापड़िया, सदस्य	
14.1	धार्मिक स्थल अजमेर जाने हेतु वाराणसी से जयपुर/जोधपुर मरुधर एक्सप्रेस का विस्तार इस क्षेत्र तक किया जाए।	
14.2	लिकुवी एक्सप्रेस चलती है का पथ विस्तार भिवानी तक किया जाए। इससे दिल्ली में यार्ड की समस्या से प्रशासन को राहत मिलेगी।	यह उत्तर रेलवे एवं रेलवे बोर्ड से संबंधित है। - मुप्रप्र
14.3	गाड़ी संख्या 5227 को सप्ताह में कम से कम तीन दिन किया जाए।	रेलवे बोर्ड एवं अन्य रेल से सहमति मिलने पर विचार किया जायेगा। - मुप्रप्र
14.4	यात्रियों की भाड़ी भीड़ के कारण पवन एक्सप्रेस में भी आरक्षण मिलने में असुविधा होती है। अनुरोध है कि मुजफ्फरपुर से एक अतिरिक्त सुपर फास्ट ट्रेन चलाया जाए।	आई.आर.टी.टी.सी में अगले वर्ष प्रस्ताव रखा जायेगा। - मुप्रप्र
14.5	मुजफ्फरपुर से सहरसा के लिए गाड़ियाँ चलाई जाएँ।	यह विचाराधीन है। - मुप्रप्र
14.6	नरकटियागंज एवं रक्सौल के लिए इंटरसिटी की व्यवस्था की जाए तथा रक्सौल के लिए भी एक इंटरसिटी की व्यवस्था की जाए।	5201 ए/ 5202 ए चल रही है। - मुप्रप्र
14.7	शाम में 04.00 बजे जो पैसेंजर रक्सौल से चलती है उसके बाद 14 घंटे बाद ही कोई ट्रेन है। इस पर विशेष ध्यान दिया जाए।	रक्सौल से 16.00 बजे के बाद 22.50 बजे गाड़ी उपलब्ध है। - मरेप्र/सम.
14.8	रक्सौल से 5.30 बजे और 5.50 बजे सुबह में चलने वाली दोनों ट्रेनों का परिचालन समय इस तरह किया जाए कि यात्रियों को लाभ मिले।	विचाराधीन है। - मुप्रप्र
14.9	ट्रेन संख्या 5159-60 छपरा-दुर्ग एक्सप्रेस का पथ विस्तार मुजफ्फरपुर तक किया जाए।	पूर्वोत्तर रेलवे एवं रेलवे बोर्ड से संबंधित है। - मुप्रप्र
14.10	ट्रेन संख्या - 1033-34 दरभंगा-पुना एक्सप्रेस को एक दिन के बजाय तीन दिन चलाया जाना चाहिए तथा इसका पथ विस्तार शिवाजी टर्मिनल यानि कोल्हापुर तक किया जाना चाहिए।	यह गाड़ी पटना-पूना एवं वाराणसी - पूना से लिंक है। संबंधित रेलवे को विचार के लिए भेजा जायेगा। - मुप्रप्र
15.0	मो0 नौसाद अली, सदस्य	
15.1	सीतामढ़ी स्टेशन से पूर्व मेहसौल गुमटी पर ओवर ब्रिज बनवाया जाए।	यहाँ नियमानुसार आरओड का औचित्य नहीं बनता है। - मरेप्र/सम.
15.2	सीतामढ़ी स्टेशन परिसर में पेशाबखाना एवं शौचालय पर्याप्त नहीं है। इसकी व्यवस्था होनी चाहिए।	उपलब्ध यात्री सुविधाओं को समीक्षा उपरान्त कार्यवाई की जायेगी। - मुवाप्र
15.3	सीतामढ़ी स्टेशन से उत्तर एक मुहल्ला है उस ओर एक ओवर ब्रिज बनाने का आग्रह है।	यहाँ नियमानुसार आरओड का औचित्य नहीं बनता है। - मरेप्र/सम.
15.4	दरभंगा नरकटियागंज आमान परिवर्तन किया जाना चाहिए।	जयनगर-दरभंगा-नरकटियागंज आमान परिवर्तन का कार्य चल रहा है। जयनगर से दरभंगा खण्ड का आमान परिवर्तन 31.03.2007 तक पूरा कर लेने का लक्ष्य है। - मुप्रअ/नो

15.5	स्लीपर कंक्रीट कारखाना का शुभारंभ किया जाना चाहिए।	
15.6	सीतामढ़ी मुजफ्फरपुर बड़ी रेल लाईन का निर्माण कार्य को शीघ्र पूरा कर चालू कराया जाना चाहिए।	कार्य प्रगति पर है। - मुप्रअ/नि०
15.7	सीतामढ़ी स्टेशन परिसर एवं प्लेटफार्म की साफ-सफाई की समुचित व्यवस्था करायी जानी चाहिए।	सफाई पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है। - मुवाप्र
15.8	सीतामढ़ी के विश्रामालय में कमरों की संख्या बढ़ाया जाना चाहिए।	जोचोपसन्त पाया गया कि विश्रामालय की उपयोगिता बहुत कम है। अतः इसकी आवश्यकता नहीं है। - मुवाप्र
15.9	रीगा स्टेशन पर कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केंद्र खोला जाना चाहिए।	औचित्य नहीं है। - मुवाप्र
16.0	श्री अमोद कुमार, सदस्य	
16.1	अनुरोध है कि बेबसाइट पर पूर्व मध्य रेलवे की अद्यतन जानकारी उपलब्ध नहीं है। कुछ जानकारी है लेकिन वह अपडेटेड नहीं है।	इसे अद्यतन किया जा रहा है। - मुसिदूई
16.2	ट्रेनों में सुरक्षा बल अनाधिकृत रूप से यात्रियों को ले जाते हैं। इस पर रोक लगनी चाहिए।	कार्रवाई की जा रही है। - मुसुआ/रेसुब
17.0	मो० जफर आलम, सदस्य	
17.1	एक इंटरसिटी सहरसा से पटना गडहड्डा बाईपास (बरौनी छोड़कर) सुबह 05.00 बजे सहरसा से पटना पहुँचे, चलाया जाना चाहिए।	कोशी एक्सप्रेस नये समय-सारणी में चलेगी। - मुप्र
17.2	6वा 7वागी सहरसा से चलकर कैपिटल एक्सप्रेस में जुड़कर पटना तक आए।	यह प्रस्ताव आई.आर.टी.टी.सी. में दिया जायेगा। - मुप्र
17.3	लखनऊ बरौनी एक्सप्रेस को सहरसा से चलाया जाए तथा वैशाली एक्सप्रेस को सहरसा से चलाई जाए अथवा नई दिल्ली के लिए नई ट्रेन दिया जाए।	सहरसा से गरीब रथ एवं पूरबीया एक्सप्रेस नये समय-सारणी से चलेगी। - मुप्र
17.4	हाटे बाजार एक्सप्रेस को सहरसा से चलाया जाए।	नये समय-सारणी से चलेगी। - मुप्र
17.5	जनसेवा का ठहराव सिमरी बख्तियारपुर एवं कोपड़िया में किया जाए।	जन सेवा एक्सप्रेस का ठहराव सिन्धी बख्तियारपुर में दिनांक 15.03.08 से दिया गया है। - मुप्र
17.6	कटिहार पटना इंटरसिटी का ठहराव पसरगा स्टेशन पर किया जाए।	वाणिज्यिक एवं परिवालनिक दृष्टिकोण से औचित्यपूर्ण नहीं है। - मुप्र
17.7	सहरसा पटना इंटरसिटी में एसी चेयरकार लगाया जाए।	सहरसा - पटना इंटरसिटी में एक एसी. चेयरकार लगा दिया गया है। - मुप्र
17.8	दूध व्यापारी का ध्यान में रखते हुए 10.00 बजे दिन में मानसी से ट्रेन चलायी जाए जिसमें दूध के लिए बैगन की व्यवस्था होनी चाहिए।	यह संभव नहीं है। - मुप्र
17.9	सभी ट्रेन का ठहराव सिमरी बख्तियारपुर स्टेशन में 5 मिनट किया जाए ताकि पार्सल से सामग्री भेजा जा सके।	इसके औचित्य पर विचार किया जा रहा है। - मुप्र
17.10	छोटी लाईन के खाली ट्रैक को भूतल परिवहन विभाग को सड़क बनाने हेतु दिया जाना चाहिए।	इस संबंध में राज्य सरकार से प्रस्ताव प्राप्त होने पर आवश्यक कार्रवाई की जायेगी।
18.0	श्री चंद्रशेखर प्रसाद सिंह, सदस्य	
18.1	568 डाऊन डी एम यू जो मुगलसराय से 4.10 बजे चलती है। उस गाड़ी में न शौचालय है न बिजली है और न पंखा है। उसकी व्यवस्था की जाए।	डी.एम.यू. में शौचालय की व्यवस्था नहीं होती है। बिजली और पंखा के लिए आवश्यक निर्देश जारी कर दिया गया है।
18.2	नशाखोरी की घटनाओं को रोकने हेतु व्यवस्था की जाए।	इसके लिए समय-समय पर जागरूकता अभियान चलाया जा रहा है।
18.3	टीटीई तथा जीआरपी द्वारा टिकट रहने के बावजूद वाले यात्रियों को परेशान करते हैं। इस तरह की घटना को रोका जाए।	इस प्रकार की शिकायतें इस कार्यालय को प्राप्त नहीं हुई हैं। शिकायतें मिलने पर संबंधित कर्मचारियों पर कार्रवाई की जाती है। - मुवाप्र
19.0	श्री प्रकाश नारायण, सदस्य	
19.1	रेलवे में रस्सी किसानों को मेला-प्रदर्शनी में जाने के लिए रियायत दी जाती है। परन्तु इसके कठिन प्रक्रिया को सरल किया जाना चाहिए।	रेलवे में रस्सी किसान हेतु किसी तरह की रियायत देने का कोई प्रावधान नहीं है। - मुवाप्र

19.2	गाड़ियों में जितनी आरक्षित बोगियाँ होती हैं, उतनी अनारक्षित बोगियाँ नहीं होती हैं जिसके कारण यात्रियों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ता है। इसलिए अनारक्षित बोगियों की संख्या बढ़ाई जाए।	जरूरत के हिसाब से समय-समय अनारक्षित बोगियों की संख्या बढ़ाई जाती है। - मुपप्र
20.0	श्री विजय सिंह, सदस्य	
20.1	पाटलिपुत्रा एक्सप्रेस, भागलपुर इंटरसिटी एक्सप्रेस और सुपर एक्सप्रेस किसी भी दिन पटना जंक्शन पर सही समय पर नहीं आती है। इसमें सुधार किए जाने की आवश्यकता है।	समय पालन में सुधार के लिए निर्देश दिये जा चुके हैं। वैन पुल की घटना को रोकने का भी उपाय किया जा रहा है। - मुपप्र
20.2	पटना-कुर्ला एक्सप्रेस को झांझा से किया जाए।	झांझा में आवश्यक परियालनिक सुविधाएं नहीं हैं। अतः यह संभव नहीं है। - मुपप्र
20.3	झांझा एवं जमुई स्टेशन पर एक और उपरिगामी पुल की आवश्यकता है।	झांझा एवं जमुई स्टेशन पर एक उपरिगामी पुल उपलब्ध है जो कि पर्याप्त है। अतिरिक्त पुल के औचित्य की जाँच के बाद उसका प्रस्ताव भेजा जायेगा। - मरेप्र/दानापुर
21.0	श्री विरेन्द्र कुमार सिंह, सदस्य	
21.1	सीतामढ़ी स्टेशन पर दो टिकट काउन्टर हटना चाहिए।	दिन की पाली 08.00 बजे से 14.00 बजे तक दो काउन्टर चलाया जाता है। - मुवाप्र
21.2	सीतामढ़ी रेलवे स्टेशन पर शेड में भी छामियाँ हैं उसको दुरुस्त किया जाए।	प्लेटफार्म शेड को त्वरित ठीक करने का प्रस्ताव है। - मुवाप्र
21.3	मोहनीमंडल हॉल्ट पर एक चापाकल और एक शेड की व्यवस्था होनी चाहिए।	औचित्य की समीक्षा कराई जा रही है। - मुवाप्र
22.0	मो0 रिजवान, सदस्य	
22.1	दरभंगा से समस्तीपुर की जो लाइन है वह बाढ़ से प्रभावित क्षेत्र है। अतः इस क्षेत्र के प्लेटफार्मों को ऊँचा किया जाना चाहिए।	दरभंगा एवं समस्तीपुर के बीच में कई स्टेशनों का प्लेटफार्म उंचा किया गया है एवं लग्वाई में वृद्धि की गई है।
22.2	कमलागंगा इंटरसिटी जो सुबह जाती है इसका हाथाघाट में ठहराव होना चाहिए।	औचित्य की समीक्षा की जा रही है। - मुपप्र
22.3	दरभंगा-समस्तीपुर क्षेत्र को पटना से जोड़ने के लिए दिन में एक गाड़ी चलाई जानी चाहिए।	दरभंगा-बंगलोर सिटी सप्ताह में एक दिन नये समय-सारणी से चलेगी जो दरभंगा, समस्तीपुर, पटना होते हुए बंगलोर जायेगी। - मुपप्र
23.0	श्री परमानन्द यादव, सदस्य	
23.1	राजेन्द्रनगर टर्मिनल से जम्भूतवी के लिए खुलने वाली 3289 अर्चना एक्सप्रेस 12 से 18 घंटे विलम्ब से खुलती है। इसे ठीक समय पर चलाया जाए।	यह गाड़ी अपने लिंक रैक के देरी से आने के कारण देर से खुलती है। इस पर ध्यान दिया जा रहा है। वर्तमान में इसके समय पालन में सुधार हुआ है। - मुपप्र
23.2	दिल्ली के लिए जाने वाली 2387 जनसाधारण एक्सप्रेस में राजेन्द्रनगर टर्मिनल पर जीआरपी और कुली सीट लूट कर उसे यात्रियों को बेचते हैं। इस पर ध्यान दिया जाए।	फिलहाल अनारक्षित कोचों में पकितवद्ध तरीके से चढ़ाने का कार्य आर.पी.एफ. एवं टिकट चेकिंग कर्मचारी की निगरानी में किया जा रहा है। सीट बेचने की घटना नोटिश में नहीं आयी है परन्तु ध्यान दिया जायेगा। - मुवाप्र
24.0	श्री रामेश्वर प्रसाद यादव, सदस्य	
24.1	घोड़ासहन स्टेशन पर रक्सॉल और दरभंगा जाने वाली ट्रेन में अवैध रूप से सब्जी ट्रेनों में लार्द जाती है जिससे पैसेजरो को कठिनाई होती है तथा रेल का राजस्व की हानि होती है। इस पर ध्यान दिया जाए।	इस खण्ड में बराबर टिकट जाँच अभियान चलाकर बिना बुक सामान की चार्जिंग की जाती है। - मुवाप्र
24.2	रामरूप नगर हाल्ट पर और ट्रेनों का ठहराव दिया जाए।	प्रस्ताव मंजूरी हेतु रेलवे बोर्ड को भेजा जा चुका है। - मुपप्र
24.3	घोड़ासहन समपार फाटक 12C को समतल कराया जाए।	उक्त खंड पर लेवल कॉसिंग के समतल करने का कार्य चल रहा है। इस समपार को भी उक्त कार्य के तहत समतल कर दिया जाएगा। - मरेप्र/सम.
24.4	घोड़ासहन स्टेशन के बगल में रेलवे के रोड जो बनाया जाए तथा पुल का निर्माण किया जाए।	फंड की अनुपलब्धता के कारण स्टेशन के रेलवे रोड एवं पुलिया का कार्य कराना इस वित्तीय वर्ष में संभव नहीं है। अगले वर्ष फंड की उपलब्धता के अनुसार कार्य कराया जाएगा। - मरेप्र/सम.
24.5	दरभंगा स्टेशन पर सफाई समुचित व्यवस्था हो जाए।	सफाई की समुचित व्यवस्था की जा रही है। - मुवाप्र

25.0	श्री अब्बास अहमद, सदस्य	
25.1	बगहा, भैरोगंज, खैरपोखड़ा, हरिनगर, नरकटियागंज, चनपटिया, कुमारबाग, मजबलिया, बेतिया सभी स्टेशनों के प्लेटफार्म जर्जर स्थिति में हैं। इसे दुरुस्त किए जाने की आवश्यकता है।	सभी स्टेशनों के प्लेटफार्मों को ठीक किया जा रहा है। - मुवाप्र
25.2	बगहा में रेलवे जमीन का अतिक्रमण हो रहा है। इस पर ध्यान दिया जाए।	बगहा स्टेशन पर अतिक्रमण को पूर्व में हटा दिया गया था। इस बीच फिर स लगे नये कच्चे अतिक्रमण को चुनाव के कारण हटाया नहीं जा सका था। इस यथाशीघ्र हटा दिया जाएगा। - मरेप्र/सम
25.3	नरकटियागंज जंक्शन पर समुचित सफाई की व्यवस्था होनी चाहिए।	सफाई की समुचित व्यवस्था है। - मुवाप्र
25.4	हरिनगर, नरकटियागंज, कुमारबाग और भैरोगंज के प्लेटफार्म को ऊँचा किया जाना चाहिए।	स्टेशनों के प्लेटफार्मों को उसकी महता एवं आवश्यकतानुसार उँचा किया जाएगा। - मुवाप्र
25.5	नरकटियागंज स्टेशन पर प्रस्तावित उपरिगामी पुल का काम शुरू कराया जाए।	उपरिगामी पुल का निर्माण कार्य शीघ्र कराया जायेगा। - मुवाप्र
25.6	नरकटियागंज-हाजीपुर लिंक इंटरसिटी के समय पालन पर ध्यान देने की जरूरत है।	नये समय-सारणी के लागू होने पर सुधार हो जाएगा। - मुप्र
25.7	सुगौली से रक्सौल लिंक इंटरसिटी बहुत बिलम्ब से आती है। इस पर ध्यान रखा जाए।	नये समय-सारणी के लागू होने पर सुधार हो जाएगा। - मुप्र
25.8	5215 और 5216 एक्सप्रेस को सवारी गाड़ी घोषित किया जाए।	एक्सप्रेस से पैसेन्जर नहीं किया जा सकता है। - मुप्र
25.9	सत्याग्रह एक्सप्रेस जो रक्सौल से दिल्ली तक जाती है उसमें पैट्रीकार की व्यवस्था की जाए।	रेलवे बोर्ड को सुझाव से अवगत कराया जाएगा। - मुप्र
25.10	सप्तक्रांति सुपर फास्ट एक्सप्रेस जो द्वितीय एसी और प्रथम एसी आधा-आधा है, उसमें द्वितीय एसी का एक अलग से बोगी होना चाहिए।	सप्तक्रांति 22 डिब्बों से चलती है जो इसका अधिकतम भार है। मुजफ्फरपुर में 22 डिब्बों के लिए ही पिट उपलब्ध है। अतः फिलहाल द्वितीय एसी कोच नहीं लगाया जा सकता है। पिट की लम्बाई बढ़ने पर इस पर विचार किया जा सकता है। - मुप्र
26.0	मो0 जाबेद, सदस्य	
26.1	पटना जंक्शन के करबिगहिया में फेस टू फेस पूछताछ की व्यवस्था नहीं है जिससे यात्रियों को बहुत असुविधा होती है। इसकी व्यवस्था की जाए।	इसकी जाँच की जा रही है एवं व्यवस्था की जायेगी। - मुवाप्र
26.2	करबिगहिया के तरफ पार्किंग स्टैंड की व्यवस्था होनी चाहिए।	पार्किंग स्टैंड की व्यवस्था की जा रही है। - मुवाप्र
26.3	करबिगहिया तरफ पीसीओ की व्यवस्था होनी चाहिए।	पीसीओ की व्यवस्था की जाएगी - मुवाप्र
26.4	श्रमजीवी एक्सप्रेस जो राजगीर से आती है इसका ठहराव पटना सिटी पर दिया जाए क्योंकि पटना सिटी एक धार्मिक एवं ऐतिहासिक स्टेशन है।	इसके औचित्य की समीक्षा की जा रही है।
26.5	पटना से धनबाद जाने के लिए केवल एक ही गाड़ी गंगा दामोदर एक्सप्रेस है जो रात में है। दिन में भी एक गाड़ी धनबाद के लिए चलाया जाना चाहिए।	8621/8622 पाटलीपुत्र एक्सप्रेस दिन में चलती है। - मुप्र
26.6	गुलजारबाग स्टेशन पर दो कम्प्यूटर आरक्षण केंद्र बनाया जाना चाहिए और इसे रविवार को भी खोलना चाहिए।	इसकी जाँच की जा रही है, एवं उचित होने पर काउंटर बढ़ाया जायेगा, एवं रविवार को भी खोला जाएगा।
26.7	पटना जंक्शन पर पार्सल और समान बुकिंग कम्प्यूटराइज्ड किया जाए।	यह विचारार्थ है। - मुवाप्र
26.8	पटना जंक्शन पर लगभग 18 बुकिंग काउन्टर है लेकिन प्रायः सुबह में पाँच या छः बुकिंग काउन्टर ही काम करता है बाकी बंद रहता है। अतः सभी काउन्टरों को खुलने की व्यवस्था होनी चाहिए।	सामान्यतः उत्तरी एवं दक्षिणी बुकिंग कार्यालय पटना में औसतन कुल 16 काउन्टर चलाया जाता है। पिक पिरियड के समय विशेष रॉसटर प्रणाली से अतिरिक्त काउन्टर खोलने का प्रयास किया जा रहा है। - मुवाप्र
26.9	कटिहार इंटरसिटी एक्सप्रेस का पटना साहिब स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।	इसके औचित्य की समीक्षा की जा रही है।
26.10	पटना साहिब स्टेशन पर पूरे भारत से लोग आते हैं परंतु इस स्टेशन पर प्रथम श्रेणी प्रतीक्षालय की कोई व्यवस्था नहीं है। इसकी व्यवस्था की जाए।	पटना साहिब में प्रथम श्रेणी प्रतीक्षालय की व्यवस्था तो है लेकिन जी आर पी के कब्जे में है। - मुवाप्र

27.0	श्री अखिलेश यादव, सदस्य	
27.1	बिहटा और कोइलवर के बीच स्थित पाली हॉल्ट पर एक हॉल्ट पर होने वाली सुविधा नहीं है जिसकी व्यवस्था होनी चाहिए।	रेलवे बोर्ड के निति के अनुसार हॉल्ट पर यात्री सुविधा मुहैया करा दी गई है। - मुवाप्र
27.2	बिहटा स्टेशन पर पानी के कमी के कारण बना हुआ शौचालय चालू नहीं है इस पर ध्यान देने की जरूरत है।	स्टेशन पर पानी हेतु निविदा प्रक्रिया पूरी हो गई है। - मुवाप्र
27.3	प्लेटफार्म के पूरव में एक किमी 0 लंबाई बढ़ा दी गयी है। वहाँ एक पैदल पार उपरिगामी पुल बनाया जाना चाहिए।	इसकी जाँच की जा रही है एवं उचित होने पर इसे वर्ष 2006-07 के वर्क्स प्रोग्राम में जोड़ा जायगा। - मुवाप्र
27.4	बिहटा में बुकिंग काउन्टर के पास यात्रियों बैठने की व्यवस्था होनी चाहिए।	यह कार्य वर्ष 2006-07 के वर्क्स प्रोग्राम में सम्मिलित किया जायगा। - मुवाप्र
27.5	बिहटा स्टेशन पर पंजाब मेल या विभूति एक्सप्रेस में से किसी एक का ठहराव वहाँ दिया जाना चाहिए। साथ ही साथ श्रमजीवी एक्सप्रेस का भी ठहराव होना चाहिए।	बिहटा स्टेशन पर गाड़ीयों के ठहराव का औचित्य का पत्र मुख्यालय को प्राप्त हुआ है आवश्यक कार्यवाई की जा रही है।
27.6	बिहटा स्टेशन पर पूर्व में पैदल उपरिगामी पुल का शिलान्यास हुआ था लेकिन अभी तक इस ओर कोई भी प्रगति नहीं हुई है। इस जल्द पूरा किया जाए।	बिहटा स्टेशन पर उपरिगामी पुल बनाने के प्रस्ताव की जाँच करके अलग वर्ष के कार्यक्रम में शामिल किया जायगा।
28.0	श्री दयानंद यादव, सदस्य	
28.1	बरियारपुर स्टेशन पर ओवर ब्रिज का काम चल चल रहा था लेकिन अभी बंद है। इस ब्रिज की बहुत आवश्यकता है इसलिए इसे जल्द बनाया जाना चाहिए।	
28.2	इस स्टेशन पर पीने के पानी की व्यवस्था होनी चाहिए।	इस रेलवे से संबंधित नहीं है क्योंकि बरियारपुर स्टेशन पूर्व रेलवे का स्टेशन है। - मुवाप्र
29.0	श्री दिनेश प्रसाद यादव, सदस्य	
29.1	समिति के सदस्यों को सेवित क्षेत्र के स्टेशनों पर आने-जाने एवं ठहरने की सुविधा रेलवे द्वारा उपलब्ध कराया जाए।	नियमत: इसका कोई प्रावधान नहीं है।
29.2	सोनपुर मंडल के डूमरा जूअरा हॉल्ट को फ्लैग स्टेशन में अपग्रेड किया जाए।	इसपर आवश्यक कार्यवाई की जा रही है। - मुवाप्र
29.3	गोबिंदपुर शीतलचक दिघवारा के नजदीक प्रस्तावित ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य शीघ्र प्रारंभ किया जाए।	समपार संख्या 4.11 एवं 16 पर ओवर ब्रिज का निर्माण राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा किया जाना है। - प्रमुअ
30.0	श्री राजाराम सिंह, सदस्य	
30.1	हाजीपुर स्टेशन पर माल गोदाम रहने दिया जाए।	परिचालनिक एवं वाणिज्यिक दृष्टिकोण के आधार पर सराय में मालगोदाम हेतु रैक साईडिंग खोल दिया गया है। - मुवाप्र
30.2	गया से धनबाद जो इंटरसिटी एक्सप्रेस जाती है उसका ठहराव गुरपा स्टेशन पर की जानी चाहिए।	प्रस्ताव की समीक्षा की जा रही है।
30.3	हाजीपुर स्टेशन के उत्तर तरफ लोगों के आने-जाने के लिए उपरिगामी पुल बनाया जाए।	रेलवे मापदंड के अनुसार वाणिज्यिक औचित्य नहीं बन रहा है इसलिए उपरगा मि पुल बनाना सम्भव नहीं है। - मरेप/सो0
30.4	सोनपुर या हाजीपुर से एक सुपर फास्ट एक्सप्रेस हावड़ा के लिए चलाई जानी चाहिए।	यात्री की संख्या को देखते हुए वर्तमान में पर्याप्त सं0 में हावड़ा के लिए गाड़ीयां उपलब्ध है इस लिए सुपर फास्ट एक्सप्रेस गाड़ी चलाना सम्भव नहीं है। - मरेप/सो0
31.0	श्री वशी अख्तर, सदस्य	
31.1	पटना से एक इंटरसिटी एक्सप्रेस कैमूर के लिए चलाया जाए जो भुआ या सासाराम को सीधा जोड़े।	5109/5110 सारनाथ एक्सप्रेस पटना से भुआ से सासाराम सिधे जोडती है। - मुप्र
31.2	पलामू एक्सप्रेस को सासाराम तक किया जाए।	यह सम्भव नहीं है। - मुप्र
31.3	पटना विश्वविद्यालय में एक और आरक्षण केंद्र बढ़ाया जाए।	इसकी जाँच की जा रही है। आवश्यक होने पर आरक्षण काउंटर बढ़ाया जायगा। - मुप्र
31.4	दानापुर-भागलपुर इंटरसिटी का ठहराव गुलजारबाग में होनी चाहिए।	इसकी जाँच की जा रही है। - मरेप/दा0

31.5	दानापुर मंडल के क्षेत्र में जब गाड़ियाँ आती हैं तो गाड़ियाँ बिलंबित हो जाती हैं। उसको समय पर पटना लाया जाए।	गाड़ियों के समय पालन में सुधार के प्रयास किये जा रहे हैं। - मुपप्र
32.0	श्री मोविन अहमद, सदस्य	
32.1	गुलजारबाग स्टेशन पर साफ-सफाई की व्यवस्था होनी चाहिए।	गुलजारबाग स्टेशन पर साफ सफाई की समुचित व्यवस्था उपलब्ध है समय समय पर अधिकारी जाँच एवं निरीक्षण द्वारा इस सुनिश्चित किया जाता है। - मुवाप्र
32.2	स्टेशन पर पीने के पानी एवं शौचालय की सुविधा होनी चाहिए।	स्टेशन पर पीने का पानी एवं शौचालय की पर्याप्त व्यवस्था उपलब्ध है कमी होने पर रेलवे बोर्ड के मापदंड के अनुसार अन्य व्यवस्था की जायगी। - मुवाप्र
33.0	श्री अलीम अख्तर, सदस्य	
33.1	पटना से भुआ तक भूचा डेहरी ऑनसोन एक इंटरसिटी गाड़ी चलाई जाए जो सुबह में पटना से खुले एवं रात में पटना आये	वाणिज्यिक औचित्य होने की स्थिति में अगले समय सारणी में विचार किया जायगा। - मुपप्र
33.2	दक्षिण भारत एवं मुम्बई जाने वाले गाड़ियों में पेन्ट्री कार लगाई जानी चाहिए	सभी गाड़ियों में पेन्ट्रीकार चल रहे हैं। - मुपप्र
33.3	सभी गाड़ियों में सुरक्षा गार्ड की व्यवस्था होनी चाहिए।	निर्देश दिये जा चुके हैं। - मुसुआ
33.4	भागलपुर-मुजफ्फरपुर इंटरसिटी का ठहराव लखीसराय स्टेशन पर हो।	कार्यवाई की जा रही है। - मुपप्र
34.0	डॉ० बनवारी प्रसाद सिंह, सदस्य	
34.1	हाजीपुर और मुजफ्फरपुर के बीच पीरापुर हाट पर महिला शौचालय की व्यवस्था की जाए।	रेलवे बोर्ड के निर्धारित मापदंड के अनुसार एफ श्रेणी के स्टेशनों पर शौचालय का निर्माण का औचित्य नहीं है। - मरेप/सो०
34.2	यहाँ पर पेय जल की व्यवस्था भी की जाए।	स्टेशन पर हैंड पंप उपलब्ध है। - मरेप/सो०
34.3	इस हॉल्ट को यात्रियों की बढ़ती संख्या को देखते हुए स्टेशन का दर्जा दिया जाए।	रेलवे बोर्ड के निर्धारित मापदंड के अनुसार इस स्टेशन पर यात्रा करने वाले यात्रीयों की संख्या एवं आय नहीं हैं इसलिए स्टेशन की श्रेणी के परिवर्तन का औचित्य नहीं बनता। - मुवाप्र
35.0	श्री जी एम मुस्तफा, सदस्य	
35.1	रेलवे कुली को बैच लगाने का स्पष्ट निर्देश होना चाहिए।	रेलवे कुली को बैच लगाने का स्पष्ट निर्देश दिया गया है। - मुवाप्र
35.2	ऐसा देखा जाता है कि कुल्ले अत्यधिक पैसे की माँग करते हैं। इसलिए कुली का चार्ज निश्चित होना चाहिए।	रेलवे कुली का चार्ज निश्चित किया गया है एवं मुख्य स्टेशनों पर कुली का चार्ज प्लेटफॉर्म पर दिखाया गया है। - मुवाप्र
36.0	श्री बसंत कुमार यादव, सदस्य	
36.1	सिंगरौली से चलकर गढ़वा रोड आने वाली पटना लिंक ट्रेन जो पलामू एक्सप्रेस में जुड़कर पटना आती है। उस लिंक ट्रेन में 05 अतिरिक्त बोगी (दो स्लीपर एवं तीन जनरल) की उपलब्धता सिंगरौली से गढ़वा तक करायी जाए जो गढ़वा में हटिया-बनारस ट्रेन में जुड़े।	परिचालनिक दृष्टिकोण से यह सम्भव नहीं है। - मुपप्र
36.2	शक्तिपुंज एक्सप्रेस के बाद दिनभर बरवाडीह लाइन में कोई भी ट्रेन नहीं है। अतः यदि उसे 08.00 चलाया जाए तो यात्रियों की समस्या दूर हो जाएगी।	शक्तिपुंज एक्सप्रेस पश्चिम मध्य रेलवे एवं पूर्व रेलवे की गाड़ी है दोनों रेल की सहमती के बाद विचार किया जा सकता है। - मुपप्र
36.3	भवनाथपुर से बरवाडीह पैसेंजर ट्रेन चलाई जाए।	यह सम्भव नहीं है। - मुपप्र
36.4	नगर उटारी के प्लेटफार्म का सौंदर्यीकरण पर्यटन केंद्र के हिसाब से किया जाए। वहाँ पर चार अतिरिक्त शेड बनाया जाए।	नगरउटारी में एक शेड के निर्माण, आगामी वित्त वर्ष के लिए मंडल रेल प्रबंधक/धनबाद के पास प्रस्तावित है। - मुवाप्र
36.5	गढ़वा रोड स्टेशन पर शौचालय की व्यवस्था की जाए।	शौचालय निर्माणाधीन है। - मुवाप्र
36.6	नगर उटारी रेलवे स्टेशन पर पारगामी लोहे का पुल बनाया जाए।	नगरउटारी रेलवे स्टेशन आय की दृष्टि से ई श्रेणी में आता है, जहाँ पारगामी पुल की व्यवस्था, रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित यात्री सेवा विभावली के अनुसार आवश्यक नहीं है। - मुवाप्र

36.7	रमुना रेलवे स्टेशन जिसे उग्रवादियों द्वारा उड़ा दिया गया था वहाँ रेलवे स्टेशन तो बना दिया गया है लेकिन वहाँ पर यात्रियों को 35 फीट केविन पर चढ़कर टिकट कटवाना पड़ता है। अतः सुझाव है कि टिकट काटने की व्यवस्था पहले जैसा किया जाए।	रमुना स्टेशन पर यात्रीयों के लिए टिकट खरीदने की व्यवस्था पहले की तरह कर दी गई है। - मुवाप्र
36.8	नशाखुरानी की घटनाओं पर काबू पाने के लिए सुझाव है कि ट्रेन में और प्लेटफार्मों पर खाद्य पदार्थों को बेचने वाले व्यक्ति को रेलवे द्वारा पहचान पत्र निर्गत किया जाना चाहिए।	रेलवे द्वारा अधिकतम वेडरो को पहचान पत्र निर्गत किया गया है। नशाखुरानी के विरुद्ध उद्घोषणा की जाती है एवं आर पी एफ/जी आर पी भी इस सम्बन्ध में तत्परता से जाँच करते हैं। - मुवाप्र
37.0	डॉ० नारगेन्द्र प्रसाद, सदस्य	
37.1	राजधानी के फुलवारी शरीफ स्टेशन पर कुछ असामाजिक तत्वों का जमावड़ा लगा रहता है। वहाँ पर सुरक्षा बल की व्यवस्था की जाए।	यहां दैनिक रूप से आर पी एफ द्वारा स्टेशन पर औचित्य जाँच किया जा रहा है साथ ही विशेष टास्क फोर्स द्वारा असामाजिक तत्वों के ठिकानों पर विशेष छापेमारी की जा रही है। - मरेप्र/दानापुर
37.2	गया-पटना रेल लाइन पर काफी बेटिकट यात्री यात्रा करते हैं। सदस्यों के साथ कमेटी बनाकर टिकट जाँच अभियान चलाया जाए।	समय-समय पर गया पटना लाइन पर सघन टिकट जाँच अभियान चलाया जाता है। - मरेप्र/दानापुर
37.3	गया स्टेशन पर गुटका और नशायुक्त सामानों की बिक्री बहुत मात्रा में होती है। इस पर रोक लगाया जाना चाहिए।	समय-समय पर ऐसे तत्वों की जाँच की जाती है एवं उनके विरुद्ध कार्रवाई भी की जाती है। - मुवाप्र
37.4	जनसाधारण ट्रेन को फुलवारीशरीफ स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।	जन साधारण ट्रेन एक महत्वपूर्ण गाड़ी है। इसका फुलवारीशरीफ स्टेशन पर ठहराव देना उचित नहीं है। - मुप्र
38.0	मो० हसमत अली अंसारी, सदस्य	
38.1	मेहसी सीप बटन लघु उद्योग का केन्द्र है। पूर्व में यहाँ से सीप बटन का बुकिंग दिल्ली के लिए होता था। मेरा सुझाव है कि मेहसी स्टेशन से दिल्ली के लिए पुनः बुकिंग को बहाल किया जाए।	इसकी जाँच कराई जा रही है। - मुवाप्र
38.2	मेहसी स्टेशन पर सप्तक्रांति का ठहराव किया जाना चाहिए।	मेहसी स्टेशन पर सप्तक्रांति के ठहराव हेतु रेलवे बोर्ड को पत्र भेजा जा चुका है। प्रस्ताव मंजूर के बाद ही ठहराव दिया जा सकेगा। - मुप्र
38.3	मेहसी काफी पुराना स्टेशन है यहाँ पर एक कंप्यूटरीकृत आरक्षण केंद्र खोला जाए।	प्रस्ताव प्राप्त होने पर विचार किया जायेगा। - मुवाप्र
38.4	मोतिहारी और चकिया में एक ही कंप्यूटरीकृत आरक्षण केंद्र हैं जिसके कारण लोगों को काफी परेशानी होती है। इसलिए इसको बढ़ाकर दो किया जाए।	मण्डल द्वारा जाँच करायी जा रही है। आवश्यकता पड़ने पर काउन्टर की संख्या बढ़ाई जायेगी। - मुवाप्र
38.5	स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था होनी चाहिए।	स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था की गई है। - मुवाप्र
38.6	खाने-पीने के स्टॉलों पर सफाई का विशेष ध्यान रखा जाए।	स्टाल की निरीक्षण के दौरान सफाई का भी ध्यान रखा जाता है एवं स्टाल कान्ट्रेक्टर को भी सफाई के लिए विशेष निर्देश समय-समय पर दिये जाते हैं। - मुवाप्र
39.0	श्रीमती सुचित्रा चौधरी, सदस्य	
39.1	रेलवे में आये दिन महिलाओं के साथ छेड़छाड़, बलात्कार आदि की दुर्घटनाएँ घटती रहती हैं इसलिए सुझाव है कि रेलवे में महिला सुरक्षा बल की प्रतिनियुक्ति होनी चाहिए।	निर्देश जारी कर दिये गये हैं। - मुसुआ/रेसुब
39.2	ट्रेनों में टीटीई बर्थ को टीटीई लोग बेच देते हैं और वे अपने निर्धारित बर्थ पर उपलब्ध नहीं होते हैं जिसके कारण आपातकाल में वे उपलब्ध नहीं हो पाते हैं। इस पर ध्यान दिया जाए।	ट्रेनों में टीटीई द्वारा बर्थ बेचे जाने की शिकायत इस कार्यालय को प्राप्त नहीं हुई है। ट्रेनों में टीटीई के लिए निर्धारित टीटीई बर्थ प्रत्येक कोच में नहीं होता है। - मुवाप्र
39.3	रेल नीर कई ट्रेनों में उपलब्ध नहीं हो पाता है उसके जगह पर कोई दूसरे ट्रेड का पानी उपलब्ध कराया जाता है जिसका स्तर बहुत ही निम्न स्तर का होता है। सुझाव है कि ट्रेनों में केवल रेल नीर ही उपलब्ध कराया जाए।	रेल नीर प्रत्येक स्टेशन एवं ट्रेनों के पेन्ट्रीकार में बेचा जाता है। समय-समय पर रेल नीर का प्रयोग सुनिश्चित करने हेतु विशेष जाँच अभियान चलाता जाता है। - मुवाप्र

39.4	वेटिंग लिस्ट में चलने वाले कर्मचारी भी आरक्षित बोगियों में रहते हैं इससे यात्रियों का असुविधा होती है। इसलिए सुझाव है कि इतने ही वेटिंग लिस्ट जारी करें जिससे कि कर्मकर्म यात्रियों को कोई असुविधा न हो।	रेलवे बोर्ड के दिश निर्देश के अनुसार अलग-अलग गाड़ियों में प्रतीक्षा सूची के एक सीमा निर्दिष्ट है। प्रतीक्षा सूची यात्रियों को ट्रेन में यात्रा करने का अधिकार नहीं जब तक कि टिकट कर्मकर्म न हो जाय। - मुवाप्र
39.5	रेलवे में कुल्हड में चाय देने का आदेश माननीय मंत्री जी ने दिया था जिससे रेलवे रोजगारोन्मुख बने लेकिन इस ओर प्रशासन कोई विशेष ध्यान नहीं दे रहा है। इसलिए मेरा सुझाव है कि इस पर ध्यान दिया जाए।	रेल में कुल्हड के प्रयोग हेतु विशेष ध्यान दिया जा रहा है। इन संबंध में समय-समय पर कुल्हड के प्रयोग हेतु विशेष जांच अभियान चलाया जाता है। - मुवाप्र
40.0	श्री राम प्रवेश यादव, सदस्य	
40.1	बनारस-राँची इंटरसिटी एक्सप्रेस जो भाया साननगर, नवीनगर, जपला होते हुए होशंगाबाद डाउटेनगंज जाती है। इसमें बोगियों की संख्या बढ़ाई जाए।	यह गाड़ी इस रेलवे से संबंधित नहीं है। कृपया संबंधित रेल को इन मांग पर आवश्यक कारवाई हेतु भेजा जाय। - मुवाप्र
40.2	इस ट्रेन में पानी की व्यवस्था भी होनी चाहिए।	नुगलसराय में उक्त गाड़ी में पानी की सुचारु रूप से व्यवस्था की जा रही है। - मुवाप्र
40.3	इसमें स्लीपर बोगियाँ भी लगाई जाए।	यह गाड़ी इस रेलवे से संबंधित नहीं है। कृपया संबंधित रेल को इन मांग पर आवश्यक कारवाई हेतु भेजा जाय। - मुवाप्र
40.4	बरवाडीह पैसेंजर के समय पालन पर ध्यान देने की जरूरत है।	इनबाद मण्डल का बरवाडीह पैसेंजर के समय पालन में समग्र पालन में सुधार लाने एवं उत्तर सतत निगरानी हेतु निर्देश दिया गया है। - मुवाप्र
40.5	नवीनगर स्टेशन की स्थिति ठीक नहीं है। सुधार की जरूरत है।	यात्रियों की संख्या की दृष्टि में रखते हुए सभी सुविधाओं को मुदया कराया गया है। फिर सदस्य महोदय से आग्रह किया गया है कि स्टेशन पर कौन सी सुविधा की जरूरत है, बतायें। - मुवाप्र
40.6	नवीनगर में पानी की व्यवस्था नहीं है।	इस स्टेशन के दोनों प्लेटफार्म पर हैंडपंप उपलब्ध है। - मुवाप्र
40.7	नवीनगर में कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केंद्र की व्यवस्था होनी चाहिए।	यात्रियों की संख्या के आधार पर यह मांग औचित्यपूर्ण नहीं है। - मुवाप्र
40.8	यहाँ पर प्रकाश की भी समुचित व्यवस्था नहीं है।	इस स्टेशन पर समुचित प्रकाश की व्यवस्था है। - मुवाप्र
40.9	नवीनगर में यात्री शेड की व्यवस्था की जानी चाहिए।	यात्री शेड हेतु उनकी संख्या को देखते हुए संबंधित विभाग को लिखा जा चुका है। - मुवाप्र
40.10	नवीनगर स्टेशन के कच्चे प्लेटफार्म को पक्का किया जाए।	सुझाव को मंडलीय स्तर से देखा जा रहा है। - मुवाप्र

