

पूर्व मध्य रेल

क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति
के सदस्यों
का
हार्दिक स्वागत करता है

मई 20, 2016

जेड० आर० यू० सी० सी० का गठन

- इस समिति का गठन दिनांक 24.09.15 / 09.11.2015 को किया गया।
- इस समिति की वैधता 01.10.2015 से 30.09.2017 तक है।
- दिनांक 30.03.2016 को प्रथम बैठक आयोजित थी परन्तु दिनांक 28.03.2016 को रेलवे बोर्ड द्वारा रेलमंत्री के विशेष हित के कोटे से 49 सदस्यों की सूची इस कार्यालय को प्राप्त हुई। अतः इसे रद्द करना पड़ा। चूँकि पूर्व निर्धारित बैठक स्थल का चयन 30 सदस्यों की क्षमता के अनुसार किया गया था, अतः यहां अतिरिक्त 49 सदस्यों को समायोजित कर पाना संभव नहीं था।

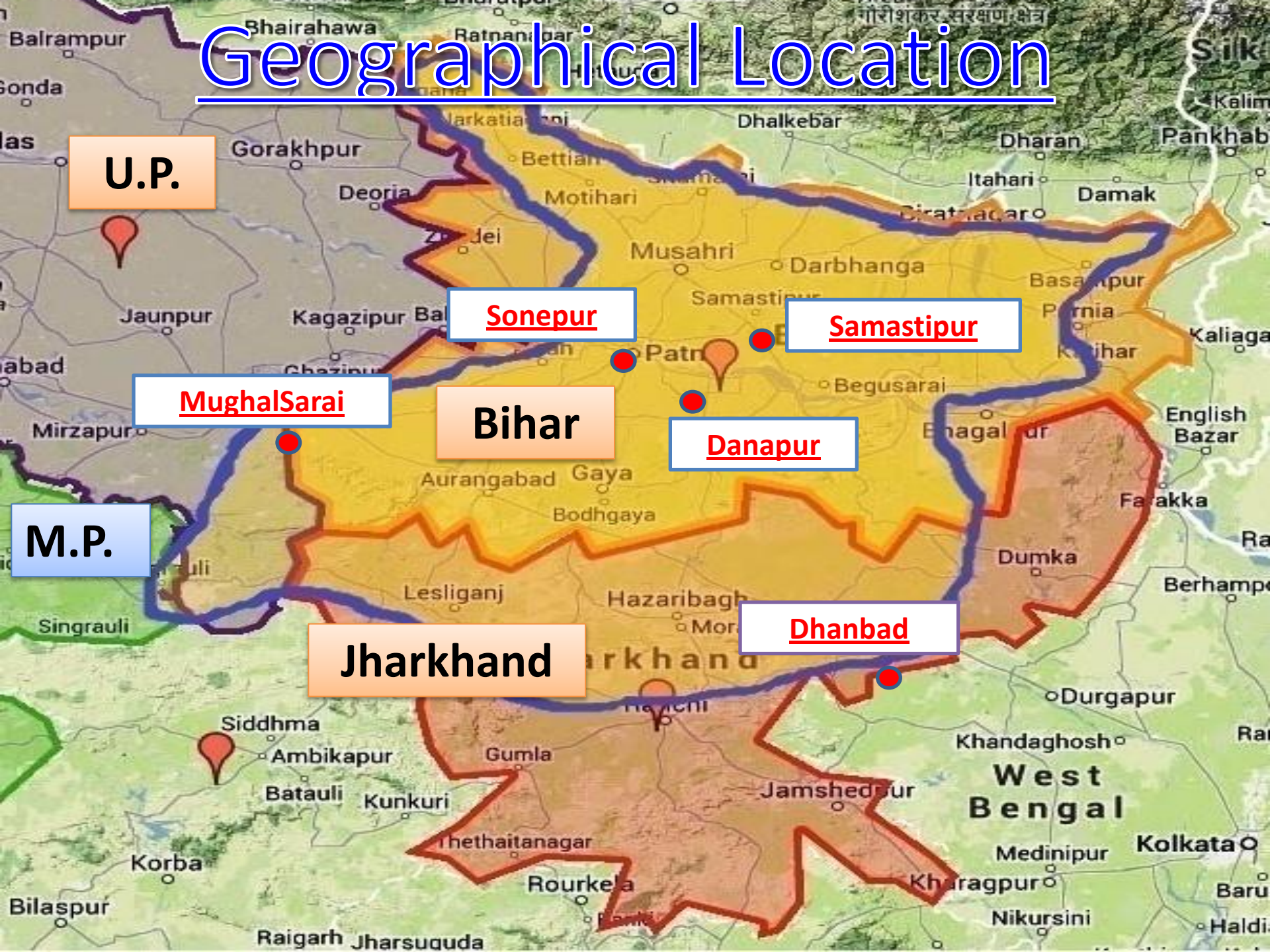
जेड0आर0यू0सी0सी0 का कार्य

- समिति के क्षेत्र में यात्री सुविधाओं का प्रावधान।
- समिति के क्षेत्राधिकार में नए स्टेशनों की शुरुआत के संबंध में प्रस्ताव।
- समय—सारणी की व्यवस्था।
- रेलवे द्वारा दी जानेवाली यात्री सेवा एवं सुविधाओं में सुधार।
- आम लोगों के हित से संबंधित कोई मामले या जन सुविधाओं या ऐसे मामले जिससे यात्री सेवा एवं सुविधाएं प्रभावित हो रही हों।
- मंडल रेलवे उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति के रिपोर्ट से उठे मामले जो कि मंडल समिति द्वारा विचार करने के लिए विशेष रूप से अग्रसारित किया गया हो।
- प्रशासन, रेल मंत्रालय या राष्ट्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री परिषद द्वारा विचार के लिए संदर्भित किए गए मामले।

पूर्व मध्य रेल:

एक परिचय

Geographical Location



U.P.

Sonepur

Samastipur

MughalSarai

Bihar

Danapur

M.P.

Jharkhand

Dhanbad

West
Bengal

CORRECTED UPTO 31st MARCH ' 2014



परिचय

दिनांक 01 अक्टूबर 2002 को पाँच मंडलों को मिलाकर पूर्व मध्य रेल अस्तित्व में आया ।

दानापुर, मुगलसराय एवं धनबाद (गंगा नदी के दक्षिण) पूर्व रेलवे (मुख्यालय कोलकाता) के तीन मंडलों को शामिल किया गया ।

सोनपुर, समस्तीपुर (गंगा नदी के उत्तर) उत्तर पूर्व रेलवे (मुख्यालय गोरखपुर) के दो मंडलों को शामिल किया गया ।

भौगोलिक विस्तार

सेवित संसदीय क्षेत्र	: 46	बिहार	- 35
		झारखंड	- 07
		उत्तर प्रदेश	- 03
		मध्य प्रदेश	- 01

सेवित जिले	: 46	बिहार	- 32
		झारखंड	- 10
		उत्तर प्रदेश	- 03
		मध्य प्रदेश	- 01

भौगोलिक विस्तार

कुल रूट किलोमीटर:

बड़ी लाइन	–	3447
छोटी लाइन	–	<u>0344</u>
कुल		3791

कुल विद्युतीकृत रूट किलोमीटर – 1703

आय : एक दृष्टि में (2015-16)

(करोड़ रुपये में)

शीर्ष	लक्ष्य 15-16	वास्तविक 2014-15	वास्तविक 2015-16	पिछले वर्ष की तुलना में	
				अंतर	% अंतर
यात्री	2384.16	2265.47	2429.78	164.31	7.25
अन्य कोचिंग	118.46	107.83	123.41	15.58	14.45
माल	10719.48	9432.73	11018.69	1585.96	16.81
विविध	155.49	135.22	166.48	31.26	23.12
कुल	13377.59	11941.25	13738.36	1797.11	15.05

माल लदान : एक दृष्टि में

- माल गाड़ियों की संख्या (औसत प्रतिदिन) : 301
- औसत माल से आय प्रतिदिन (करोड़ में) : 29.82

क्र. सं.	मद	मिलियन टन में	गत वर्ष की तुलना में (% में)
1	2014—15 में किया गया लदान	107.48	
2	2015—16 का लक्ष्य	114.00	6.07
3	2015—2016 में किया गया लदान	114.93	6.93

माल लदान : एक दृष्टि में

- माल लदान के मामले में यह रेलवे पूर्व तट रेल, दक्षिण पूर्व मध्य रेल एवं दक्षिण पूर्व रेलवे के बाद चौथे स्थान पर है। इसमें पिछले वर्ष की तुलना में एक पायदान का सुधार है।

स्थान	2014—15		2015—16	
	रेलवे	लदान (मिलियन टन में)	रेलवे	लदान (मिलियन टन में)
प्रथम	पूर्व तट रेल	161.90	पूर्व तट रेल	173.50
द्वितीय	दक्षिण पूर्व मध्य रेल	157.20	दक्षिण पूर्व मध्य रेल	171.00
तृतीय	दक्षिण पूर्व रेल	124.01	दक्षिण पूर्व रेल	134.30
चतुर्थ	दक्षिण मध्य रेल	116.80	पूर्व मध्य रेल	114.93
पंचम	पूर्व मध्य रेल	107.48	दक्षिण मध्य रेल	107.20

सामग्री वार माल—लदान

(मिलियन टन में)

सामग्री	2014—15	2015—16
कोयला	97.31	104.17
पी. ओ. एल.	1.42	1.62
सीमेंट	1.76	1.45
अन्य	6.99	7.69
कुल	107.48	114.93

यात्री सेवा:

एक दृष्टि में

पूर्व मध्य रेल में विभिन्न श्रेणी के स्टेशन

मंडल	ए—1	ए	बी	डी	ई	एफ	कुल
धनबाद	1	5	5	19	65	35	130
दानापुर	1	10	8	19	55	134	227
मुगलसराय	2	3	1	8	29	30	73
सोनपुर	1	3	5	15	41	23	88
समस्तीपुर	1	9	4	21	93	69	197
कुल	6	30	23	82	283	291	715

ए—1: वार्षिक यात्री आय— 60 करोड़ और इससे अधिक

ए : वार्षिक यात्री आय— 8 करोड़ एवं 60 करोड़ के बीच

बी : वार्षिक यात्री आय — 4 करोड़ एवं 8 करोड़ के बीच

डी : वार्षिक यात्री आय— 60 लाख एवं 4 करोड़ के बीच

ई : वार्षिक यात्री आय — 60 लाख के कम

एफ : सभी हॉल्ट स्टेशन

पूर्व मध्य रेल के ए1 एवं ए श्रेणी के स्टेशन

मंडल	ए1	ए
दानापुर	पटना	राजेन्द्र नगर, दानापुर, बक्सर, मोकामा, किउल आरा, पटना साहिब, जमुई, बख्तियारपुर, पाटलिपुत्र
समस्तीपुर	दरभंगा	समस्तीपुर, नरकटियागंज, सहरसा, बापूधाम मोतिहारी रक्सौल, बेतिया, जयनगर, मधुबनी, सुगौली
धनबाद	धनबाद	कोडरमा, नेताजी सुभाषचन्द्र बोस गोमो डाल्टेनगंज, सिंगरौली, पारसनाथ
मुगलसराय	मुगलसराय गया	डेहरी-ऑन-सोन, सासाराम, अनुग्रह नारायण रोड
सोनपुर	मुजफ्फरपुर	बरौनी, हाजीपुर, खगड़िया

उपरोक्त स्टेशन की श्रेणी 2011-12 की आय के आधार पर है।
(पाटलिपुत्र स्टेशन को छोड़कर)

यात्री गाड़ियां

प्रारंभ होनेवाली गाड़ियों की कुल संख्या :

मेल / एक्सप्रेस(बड़ी लाइन) : 298

यात्री गाड़ियां : 322

पूर्व मध्य रेल से गुज़रने वाली

मेल / एक्सप्रेस गाड़ियों की कुल संख्या : 260

यात्री विवरण

	2014—15	2015—16
प्रतिदिन औसत यात्रियों की संख्या	7.05 लाख	7.12 लाख
यात्रियों की कुल संख्या	25.72 करोड़	26.06 करोड़
प्रतिशत वृद्धि = 1.32		

यात्री विवरण

- . प्रतिदिन औसत यात्री (आरक्षित) : 57,989
- . प्रतिदिन औसत यात्री (अनारक्षित) : 6,54,161
- . प्रतिदिन औसत यात्री आय (आरक्षित) : 3.41 करोड़
- . प्रतिदिन औसत यात्री आय (अनारक्षित) : 3.23 करोड़
- . प्रतिदिन औसत यात्री आय : 6.64 करोड़

समय पालन

समय पालन 2015-16

(अप्रैल- मार्च)

मंडल	मेल / एक्सप्रेस		पैसेंजर (मेमू / डेमू सहित)		समेकित रूप से	
	14-15	15-16	14-15	15-16	14-15	15-16
धनबाद	84.07	83.53	52.39	54.08	71.31	70.96
दानापुर	61.42	63.04	44.55	52.43	53.44	57.99
मुगलसराय	76.80	77.17	37.20	37.88	61.07	61.81
सोनपुर	57.22	64.37	23.81	24.76	42.85	47.18
समस्तीपुर	78.17	83.94	38.03	42.06	56.16	61.72
जोन	58.39	61.88	34.19	39.60	45.62	50.09
% वृद्धि	3.49		5.41		4.47	

समय पालन में सुधार
हेतु उठाये गये कदम

2015—16 में नये यात्री टर्मिनल की शुरुआत

स्टेशन कोड	स्टेशन का नाम	मंडल	प्रारंभ होने की तिथि
पीपीटीए	पाटलिपुत्र	दानापुर	16.12.2015

2015—16 में यात्री सेवाओं का आधुनिकीकरण

मेमू

- सोनपुर मंडल – 04 जोड़ी मेमू सेवाएं प्रारंभ की जा चुकी हैं।

डेमू

- सोनपुर मंडल – 05 जोड़ी डेमू सेवाएं प्रारंभ की जा चुकी हैं।
- समस्तीपुर मंडल – 12 जोड़ी डेमू सेवाएं प्रारंभ की जा चुकी हैं।
इसके आलावा 07 जोड़ी डेमू सेवाओं को प्रारंभ करने हेतु प्रक्रिया की जा रही है।

2015—16 में समपारों के बदले आरओबी का निर्माण

क्रम सं०	आरओबी का विवरण	चालू किया गया
1	नरकटियागंज—हरिनगर समपार आरओबीसं०—31	03.06.15 को चालू किया गया।
2	जीवधारा—मोतिहारी — समपार सं०159 / ए / स्पेशल पर आरओबी	26.01.16 को चालू किया गया।
3	पटना सिटी— समपार सं० 72बी पर आरओबी	28.12.15 को 2 छोर चालू हो गए। 30.06.16 (तीसरा छोर)
4	फुलवारीशरीफ—दानापुर — समपार सं० 35बी पर आरओबी	18.10.15 को 2 छोर चालू हो गए। 30.06.16 (तीसरा छोर)

2015—16 में नए गुड्स टर्मिनल का शुभारंभ

क्रम सं०	मंडल	खंड	स्टेशन का नाम
1.	दानापुर	दानापुर— बक्सर	बिहटा (प्राइवेट)
2.	सोनपुर	हाजीपुर—बछवारा	नंदनी लगुनियां
		गड़हरा —बरौनी	गड़हरा
		सोनपुर—छपरा	नयागाँव
3.	समस्तीपुर	नरकटियागंज—पनियहवा	हरिनगर
		दरभंगा—नरकटियागंज	रीगा
		सगौली—मुज़फ़्फ़रपुर	महवल
		मुज़फ़्फ़रपुर—नरकटियागंज	कपरपुरा
		रक्सौल—सीतामढ़ी	धांग
		बनमंखी—बिहारीगंज	बनमंखी

2015—16 में यात्री गाड़ियों में दी गई सुविधाएं

01	ट्रेनों को विस्तार	11 जोड़ी
02	बारंबारता में वृद्धि	04 जोड़ी
03	नई ट्रेनें	08 जोड़ी
04	संवर्धन (Augmentation)	17 जोड़ी
05	एलएचबी गाड़ियों की शुरुआत	01 जोड़ी
06	अतिरिक्त ठहराव	26 जोड़ी

2015—16 में ट्रेनों का मार्ग विस्तार

क्र. सं.	गाड़ी सं.	एक्सप्रेस / पैसेन्जर	से	तक	तक विस्तार किया गया
01	12561 / 12562	मेल एक्सप्रेस	दरभंगा	नई दिल्ली	जयनगर
02	12491 / 12492	मेल एक्सप्रेस	मुजफ्फरपुर	जम्मूतवी	बरौनी
03	14523 / 14524	मेल एक्सप्रेस	मुजफ्फरपुर	अंबाला कैंट	बरौनी
04	13247 / 13248	मेल एक्सप्रेस	राजेन्द्रनगर	कामाख्या	गोवाहाटी
05	11061 / 11062	मेल एक्सप्रेस	लोकमान्य तिलक टर्मिनल	मुजफ्फरपुर	दरभंगा
06	15201 / 15202	मेल एक्सप्रेस	रक्सौल	हाजीपुर	पाटलीपुत्रा
07	73369 / 73370	पैसेन्जर	कोडरमा	नवाडीह	काँवड़
08	73365 / 73366	पैसेन्जर	कोडरमा	नवाडीह	काँवड़
09	55209 / 55210	पैसेन्जर	गोरखपुर	सोनपुर	पाटलिपुत्र
10	55015 / 55042	पैसेन्जर	गोरखपुर	सोनपुर	पाटलिपुत्र
11	55007 / 55008	पैसेन्जर	सोनपुर	कप्तानगंज	गोरखपुर

2015—16 में ट्रेनों की बारंबारता में वृद्धि

क्रम सं०	गाड़ी सं.	एक्सप्रेस / पैसेन्जर	पहले (सप्ताह में)	अब
01	15283/15284	सहरसा—जयनगर जानकी एक्सप्रेस	तीन दिन	प्रतिदिन
02	15903/15904	डिब्रुगढ़—चंडीगढ़ एक्सप्रेस	दो दिन	चार दिन
03	55567/55568	सहरसा—समस्तीपुर पैसेन्जर	तीन दिन	प्रतिदिन
04	55517/55518	जयनगर—दरभंगा पैसेन्जर	चार दिन	प्रतिदिन

2015-16 में नई ट्रेनों की शुरुआत

1	22355/22356	पटना— सीएसटीएम सुविधा एक्स
2	19063/19064	उधना—दानापुर एक्स
3	15623/15624	कामाख्या जं०—भगत की कोठी
4	12529/12530	लखनउ जं०—पाटलीपुत्रा जं०
5	14259/14260	मुगलसराय— लखनउ
6	53209/53210	राजगीर—फतुहा पैसेन्जर ;भाया बिहारशरीफ —दनीयावाँ बाजार
7	75215/75216	पाटलिपुत्र—बरौनी पैसेन्जर
8	75214/75213	पाटलिपुत्र—सोनपुर पैसेन्जर

संवर्धन (Augmentation)

1	13415/13416	मालदा टाउन—पटना एक्स	01 एसी 2 टायर
2	12567/12568	राजरानी एक्स	05 जी0एस0
3	13241/13242	राजेन्द्र नगर—बॉका एक्स	03 जी0 एस0
4	<u>19313/19314</u> 19321/19322	राजेन्द्र नगर—इंदौर एक्स	01 एसी 3 टायर
5	18449/18450	पुरी—पटना एक्स	01 एसी 03 टायर
6	12295/12296	संघमित्रा एक्स	01 एसी 03 टायर
7	16359/16360	पटना—एर्णाकुलम एक्स	01 एसी 03 टायर, 01स्लीपर
8	22843/22844	पटना—बिलासपुर एक्स	01 स्लीपर
9	12791/12792	सिकंदराबाद—दानापुर एक्स	01 स्लीपर
10	12947/12948	पटना—अजीमाबाद एक्स	01 एसी 03 टायर
11	19049/19050	पटना—बांद्रा एक्स	01 स्लीपर
12	08449-08450	भुवनेश्वर—पटना स्पेशल ट्रेन	04 जी0 एस0

संवर्धन (Augmentation)

13	13241/13242	राजेन्द्र नगर—बांका एक्स	03 जी0 एस0
14	15267/15268	रक्सौल—लोकमान्य तिलक टर्मिनल एक्स	02 जी0 एस0
15	13233/13234	दानापुर—राजगीर इंटरसिटी	06 जी0 एस0
16	13235/13236	दानापुर— साहेबगंज इंटरसिटी	06 जी0एस0
17	53359/53360/ 53361/53362	गोमो—बरकाकाना—बनारस पैसेन्जर	15 जी0 एस0
कुल:— एसी 2 टीयर— 01, एसी 3 टीयर—05, स्लीपर—04, जीएस—44			

2015—16 में एलएचबी डिब्बों वाले गाड़ियों की शुरुआत

क्र० सं०	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम
1	12561 / 12562	जयनगर—नई दिल्ली स्वतंत्रता सेनानी एक्सप्रेस (01.03.2016 से)

2016-17 में यात्री गाड़ियों में दी गई सुविधायें (08.05.16 तक)

01	नई ट्रेनें	01 जोड़ी
02	संवर्धन (Augmentation)	03 जोड़ी
03	एलएचबी गाड़ियों की शुरुआत	01 जोड़ी
04	अतिरिक्त ठहराव	03 जोड़ी

2016-17 में नई ट्रेनों की शुरुआत

1	75233/75234	रक्सौल—सीतामढ़ी डेमू
---	-------------	----------------------

संवर्धन (Augmentation)

1	13245/13246	राजेन्द्र नगर— न्यू जलपाईगुड़ी कैपिटल एक्सप्रेस	01 एसी श्री टीयर (07.05.16)
2	13247/13248	राजेन्द्र नगर— गुवाहाटी कैपिटल एक्सप्रेस	01 एसी श्री टीयर (07.05.16)
3	15273/15274	रक्सौल— दिल्ली सत्याग्रह एक्सप्रेस	01 एसी श्री टीयर (07.05.16)

2016–17 में एलएचबी डिब्बों वाले गाड़ियों की शुरुआत

क्र सं०	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम
1.	13257 / 13258	दानापुर–आनंद विहार जनसाधारण एक्सप्रेस (14.04.16 से)

2015—16 में यात्री
सुविधाओं में किए गए
कार्य

2015—16 में पूर्ण किए गए यात्री सुविधा के कार्य

मद	स्टेशनों के नाम	कुल
प्लेटफार्म उंचीकरण	गढवा टाउन,नगर उंटारी पहाड़पुर, टेकाबिगहा, रफीगंज,नारायणपुर, घरपुरा धमारा घाट हसनपुर रोड	09
प्लेटफार्म विस्तारीकरण	बरकाकाना, रेनुकूट, रफीगंज, नारायणपुर, सुगौली प्लेटफार्म सं. 2 (300 मीटर), जीवधारा प्लेटफार्म सं.1 (165 मीटर) बेतिया प्लेटफार्म सं. 1 (89 मीटर)	07
शेल्टर	चन्द्रपुरा -2,गढवा रोड- 1, पटना-7 राजेन्द्र नगर टर्मिनल-6,कुछमन-2,टेकाबिगहा-2 जहानाबाद-2,तारेगना-2, रफीगंज-3 मुगलसराय-10,जयनगर-2, बगहा-2, चकिया-2,खरपोखरा-1,महेसी-4, भगवानपुर-1	49

2015—16 में पूर्ण किए गए यात्री सुविधा के कार्य

मद	स्टेशनों के नाम	कुल
अतिरिक्त प्लेटफॉर्म	कतरासगढ़—1, दरौली—1, करौटा—1, मुगलसराय—02, मोतीपुर, हसनपुर	07
पैदल उपरी पुल	कुछमन, टेकाबिगहा, नरकटियागंज, रूसरा घाट, गढपुरा, जनकपुर रोड, धमारा घाट, डाल्टेनगंज, गोमो , गया (विस्तार)	10
आर ओ प्लांट	03 पटना जं. पर, 02 गया एवं मुगलसराय	05

2015—16 में पूर्ण किए गए यात्री सुविधा के अन्य कार्य

मद	कुल
लघु यात्री शेड	319
शौचालय	70
कम्प्यूटरीकृत आरक्षण एवं अनारक्षित टिकट प्रणाली	08

2016—17 में पूरे किये जाने वाले यात्री सुविधा के कार्य

मद	संख्या
पैदल उपरि पुल	15
लिफ्ट	12
एस्कलेटर	12
शेल्टर	52

मेगा प्रोजेक्ट्स

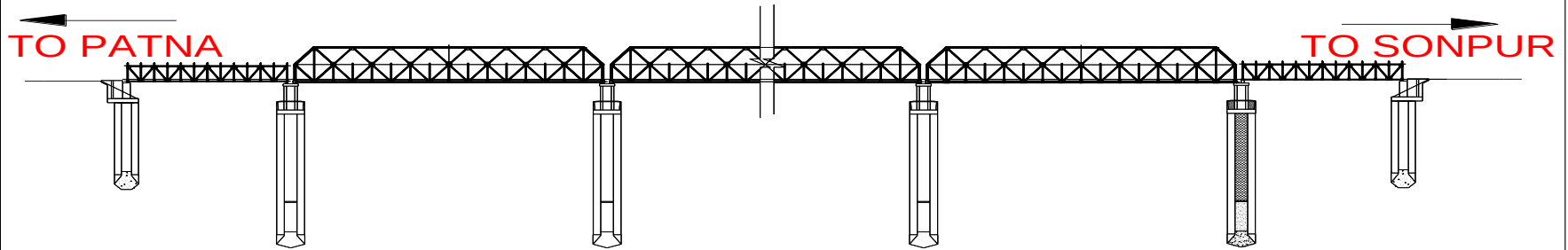
रेल-सह-सड़क पुल, पटना



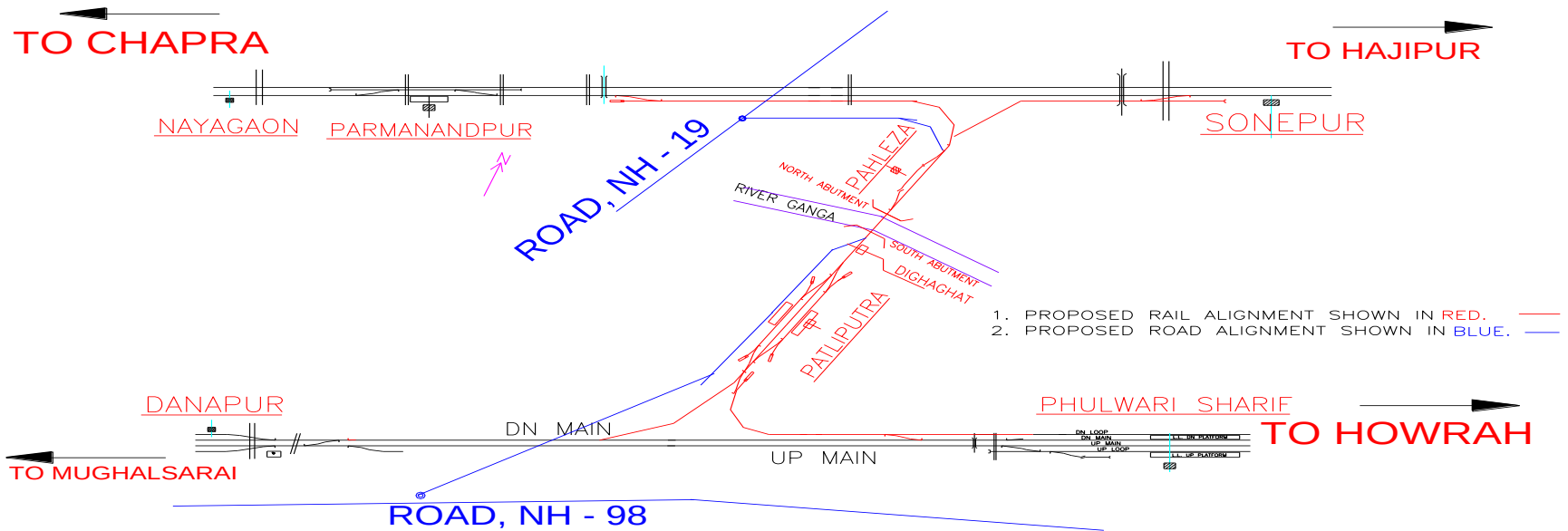
रेल-सह-सड़क पुल, पटना

1x64 मी०+ 36x123 मी० +1x64मी०

PROPOSED RAIL CUM ROAD BRIDGE ACROSS RIVER GANGA, PATNA



SECTIONAL ELEVATION



KEY PLAN

गंगा पुल, पटना की वर्तमान स्थिति

- यह पुल देश का सबसे लंबा रेल—सह—सड़क पुल है।
- शेष गाइड बॉध (200 मीटर) का निर्माण कार्य शुरू कर दिया गया है तथा इसे 2016 के मानसून से पूर्व पूरा कर लिया जाएगा।
- दिनांक 16.01.16 को पहली मालगाड़ी चलाई गई।
- दिनांक 13.02.16 को पहली पैसेन्जर ट्रेन का चलाई गई।
- दिनांक 12.03.16 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा इस पुल को राष्ट्र को समर्पित किया गया।

पाटलिपुत्र स्टेशन का दूसरे बड़े स्टेशनों से संपर्क हेतु ट्रेनें

स्टेशन का नाम		गाड़ियों की संख्या
कहां से	कहां तक	
सोनपुर	पाटलिपुत्र	05(04 पैसेंजर एवं 01 एक्सप्रेस)
मुजफ्फरपुर	पाटलिपुत्र	03(02 पैसेंजर एवं 01 एक्सप्रेस)
बरौनी	पाटलिपुत्र	06 (01 पैसेन्जर एवं 05 एक्सप्रेस परिवर्तित पथ से)
रक्सौल	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)
छपरा	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)
लखनऊ	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)
गोरखपुर	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)

दीघा पुल के प्रारंभ होने के बाद परिवर्तित पथ से चलने वाली प्रस्तावित गाड़ियां

क्र सं०	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम
1	12423 / 12424	डिब्रूगढ—नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस
2	12505 / 12506	गुवाहाटी—आनंदविहार टर्मिनल नॉर्थ ईस्ट एक्सप्रेस
3	12501 / 12502	गुवाहाटी—नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
4	12487 / 12488	जोगबनी—आनंदविहार टर्मिनल सीमांचल एक्सप्रेस
5	12519 / 12520	कामाख्या—लोकमान्य टर्मिनल एसी एक्सप्रेस

ये गाड़ियां 01 अगस्त 2016 से परिवर्तित पथ से चलेंगी।

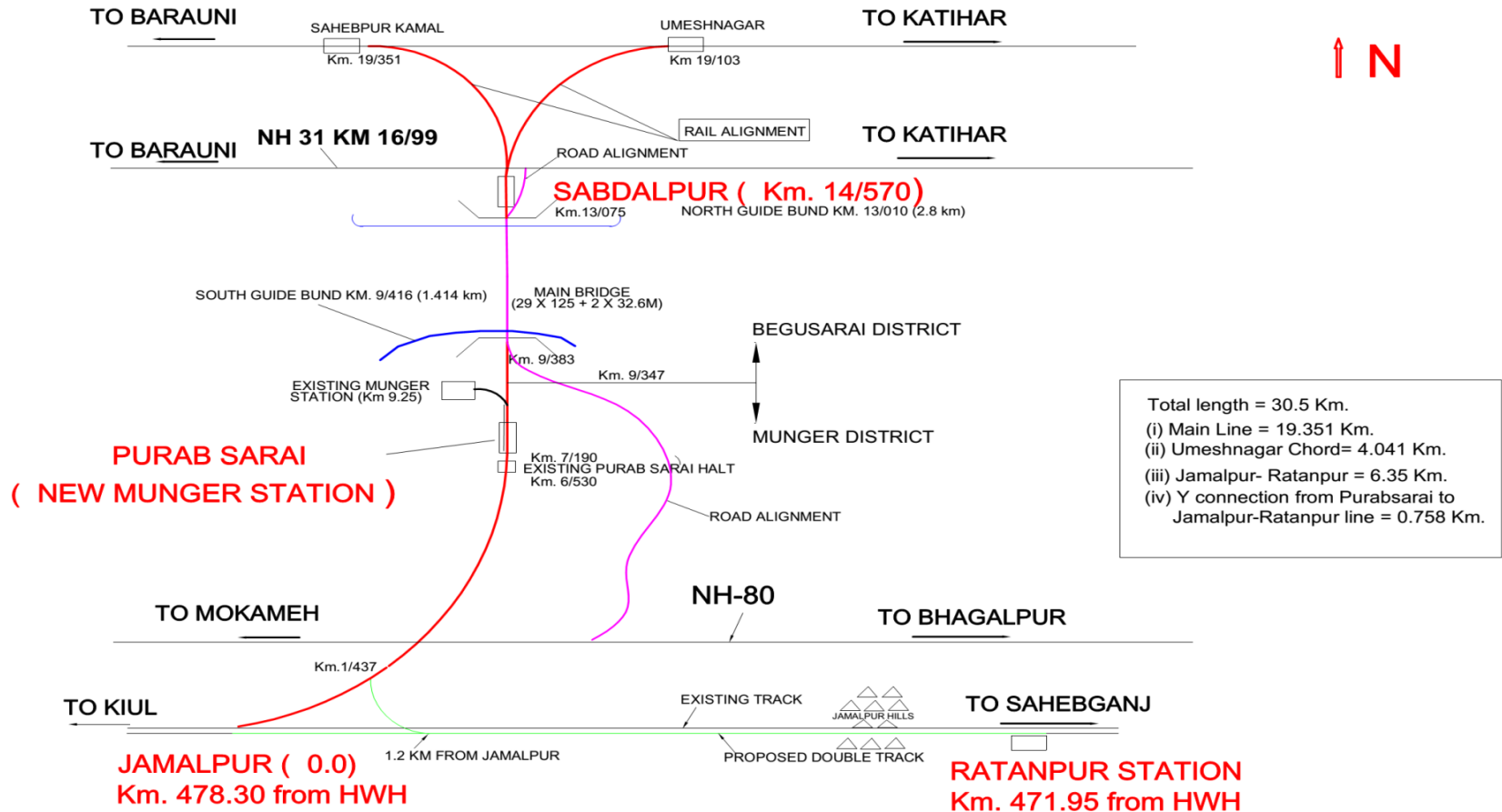


रेल—सह—सड़क पुल, मुंगेर

रेल-सह-सड़क पुल, मुंगेर

1x32.6 मी० + 29x125 मी० + 1x32.6 मी०

ALIGNMENT OF MUNGER RAIL CUM ROAD BRIDGE PROJECT



NOT TO SCALE

रेल—सह—सड़क पुल, मुंगेर

- जमालपुर छोर एवं पुल पर इंजन का ट्रायल दिनांक 27.12.2015 को किया गया ।
- दिनांक 12.03.16 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा पहली माल गाड़ी का परिचालन प्रारंभ किया गया ।
- दिनांक 11.04.16 को माननीय रेल राज्य मंत्री द्वारा यात्री गाड़ी का परिचालन प्रारंभ किया गया ।

मुंगेर पुल के प्रारंभ होने के बाद चलने वाली गाड़ियां (12.04.2016 से)

क्र सं०	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम
1	73451 / 73452	जमालपुर–तिलरथ–जमालपुर डेमू
2	73453 / 73454	जमालपुर–तिलरथ–जमालपुर डेमू
3	73461 / 73462	जमालपुर–खगड़िया–जमालपुर डेमू

महत्त्वपूर्ण परियोजनाएं

2015—16 में पूरी की गई परियोजनाएं

नई लाइनें

परियोजनाएं	किमी	अभ्युक्ति
दनियावां—बिहारशरीफ	38	दिनांक 25.7.15 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा शुभारंभ किया गया।
नवाडीह—कावाड	53	दिनांक 08.08.15 को माननीय रेल राज्यमंत्री द्वारा शुभारंभ किया गया।
पटना गंगा पुल	28.35	दिनांक 12.03.2016 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा राष्ट्र को समर्पित किया गया।
मुंगेर गंगा पुल	23.75	दिनांक 12.03.2016 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा मालगाड़ी के परिचालन का शुभारंभ किया गया।
कुल — 143.10 किमी.		

2015—16 में पूरी की गई परियोजनाएं

दोहरीकरण		
परियोजनाएं	किमी	अभ्युक्ति
चन्द्रपुरा—राजाबेरा— भंडारीदाह	10	दिनांक 28.12.15 को परिचालन प्रारंभ किया गया।

2016—17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

क्रम सं०	परियोजनाएं	किमी
1.	नई लाईन	149.0
2.	दोहरीकरण	39.5
3.	आमान परिवर्तन	91.0
	कुल	279.5

2016–17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

नई लाइनें		
परियोजनाएं		किमी
सकरी—हसनपुर (79 कि.मी.)	बिरौल—हरनगर	8
कोडरमा—रॉंची (189 कि.मी.)	बरकाकाना— सिधवर	7
	तातीसिल्वै—मेसरा—सांकी	31
	हजारीबाग—बरकाकाना	57
कोडरमा—तिलैया (64.5 कि.मी.)	तिलैया—लौंध—खिरौद	25
राजगीर—हिसुआ—तिलैया (46 कि.मी.) और इस्लामपुर —नटेसर (21 कि.मी.)	इस्लामपुर—नटेसर	21
	कुल	149

2016–17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

दोहरीकरण		
परियोजनाएं	खण्ड	किमी
हाजीपुर–रामदयालु नगर (47.72 कि.मी.)	रामदयालु नगर–कुढ़नी	14
महेशखूँट–थाना बिहपुर (31.75 कि.मी.)	गौछारी–पसराहा–नारायणपुर	20
हाजीपुर–सुगौली (148.3 कि.मी.)	हाजीपुर–घोसवर	5.5
	कुल	39.5

2016—17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

आमान परिवर्तन

	परियोजना	खण्ड	किमी
1	जयनगर—दरभंगा— नरकटियागंज (268 कि०मी०)	रक्सौल—सिकटा—नरकटियागंज	42
		नरकटियागंज—अमोलवा	12
2	मानसी—सहरसा, सहरसा—दौरम मधेपुरा—पूर्णिचा सहित (143 कि०मी०)	बनमंखी—पूर्णिचा	37
		कुल	91

वित्तीय वर्ष 2016–17 में पूरी की गई परियोजना

४

बनमंखी–पूर्णिमा आमान परिवर्तन

- इस खंड का आमान परिवर्तन पूर्ण हो चुका है ।
- वर्तमान में 03 पैसेंजर ट्रेनें समस्तीपुर–सहरसा–दौरम मधेपुरा–बनमंखी खंड पर चलती है। तीनों ट्रेनों का विस्तार पूर्णिमा तक प्रस्तावित है।
- 02 मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों, दैनिक जयनगर–सहरसा, 15283/15284 जानकी एक्सप्रेस व दैनिक पटना–सहरसा 18697/18698 कोशी एक्सप्रेस का विस्तार भी क्रमशः कटिहार व पूर्णिमा कोर्ट तक प्रस्तावित है।
- इसके अलावा इस वर्ष के रेल बजट में मानसी–सहरसा–दौरम मधेपुरा–पूर्णिमा–कटिहार (172 कि०मी०) के लिए 227 करोड़ रुपये की लागत से विद्युतीकरण की स्वीकृति की गई है।

स्वीकृत सड़क ऊपरि पुल का विवरण

क्र सं.	मद	कुल	अभ्युक्ति
1	कुल स्वीकृति	147	
2	राज्य सरकार से समपार के बंद करने और अंशलागत की स्वीकृति प्रतीक्षित है	64	
3	प्रभावी स्वीकृति	83	
क	पूर्ण हो चुका	14	
ख	सिर्फ रेलवे क्षेत्र में कार्य पूरा हुआ है	6	इरकॉन द्वारा पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य प्रगति पर है
	शेष	63	

स्वच्छ रेल : स्वच्छ भारत

साफ—सफाई में सुधार हेतु उठाए गए कदम

- पूर्व मध्य रेल में सभी स्टेशनों पर साफ सफाई की व्यवस्था है।
- इस हेतु प्रमुख स्टेशनों पर ठेके द्वारा एवं शेष पर विभागीय व्यवस्था के तहत सफाई की जाती है।
- सभी ए—1 एवं ए श्रेणी के स्टेशनों पर उच्च मानक की सफाई हेतु ठेके दिये गये हैं। इन ठेकों में सफाई से संबंधित सभी तरह के मदों यथा कूड़ा उठाना, प्लैटफॉर्म, ट्रैक की सफाई इत्यादि के प्रावधान हैं।

साफ—सफाई में सुधार हेतु उठाए गए कदम

- चलती ट्रेनो में साफ—सफाई बनाये रखने हेतु प्रमुख 32 ट्रेनों में ओबीएचएस की सुविधा दी गई है।
- 'क्लीन ट्रेन स्टेशन' योजना, मुगलसराय एवं बरौनी स्टेशनों पर लागू है और यहां से गुज़रने वाली कुल 72 ट्रेनों में इस योजना के तहत सफाई की जाती है।
- 'क्लीन माई कोच' योजना
 - एसएमएस या वेब से प्राप्त कोच से संबंधित यात्रियों की समस्याओं के निवारण हेतु यह ऑन लाइन सुविधा है ।
 - इस योजना के तहत 15 मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में सुविधा दी जा रही है ।
 - इस योजना में शिकायतों की स्थिति एवं इसका निवारण **Real time basis** पर किया जाता है ।

प्रमुख स्टेशनों पर साफ-सफाई में प्रयोग होने वाली मशीनें



वेट क्लीनिंग एवं स्क्रबिंग के लिए
राइड ऑन स्क्रबर ड्रायर



ड्राय क्लीनिंग स्क्रबर

प्रमुख स्टेशनों पर साफ-सफाई में प्रयोग होने वाली मशीनें



स्क्रबिंग एवं वेट क्लीनिंग के लिए स्क्रबर ड्रायर

सुरक्षा

- 400 रेलवे सुरक्षा बल एवं 680 राजकीय रेल पुलिस बल के सदस्यों द्वारा प्रतिदिन 390 गाड़ियों का मार्गरक्षण किया जा रहा है ।
- 101 सीसीटीवी कैमरे विभिन्न स्टेशनों पर लगाये गये हैं ।
- वित्तीय वर्ष में 07 प्रमुख स्टेशनों यथा पटना, राजेन्द्रनगर, धनबाद, मुगलसराय, मुजफ्फरपुर, समस्तीपुर तथा रक्सौल पर अतिरिक्त सीसीटीवी कैमरे एवं मॉनिटरिंग सिस्टम लगाने की योजना है ।
- सुरक्षा हेल्पलाइन (182) दिनांक 05.11.2014 से शुरू किया गया । इसके द्वारा आवश्यकतानुसार यात्रियों को मदद पहुंचायी जा रही है ।

सुरक्षा हेल्पलाईन नं०— 182 का विस्तृत विवरण

(2015—16)

वर्गीकरण	प्राप्त मामले	टिप्पणी
यात्री सामानों की चोरी	335	सभी मामले रेलवे सुरक्षा बल द्वारा अटेन्ड किए गए एवं यात्रियों को आवश्यक मदद प्रदान की गई।
अनधिकृत प्रवेश	158	
उपद्रव (Nuisance)	59	
रिश्तेदारों के कॉल का जवाब न दे पानेवाले यात्रीगण।	22	
सामानों का छूटना	39	
चिकित्सा सहायता	46	
छेड़खानी (Eve-teasing/Molestation)	32	
अन्य	116	
कुल	807	

रेल बजट 2016—17 में
पूर्व मध्य रेल के लिए स्वीकृत
प्रमुख परियोजनाएं

नई लाइन

क्रम सं०	परियोजना	कि०मी०	लागत (रु० करोड़ में)
1	विक्रमशिला—कटरिया	18	1601

नई विद्युतीकरण कार्य

क्रम सं०	परियोजना	कि०मी०	लागत (रु० करोड़ में)
1	मनसी—सहरसा—दौरम—मधेपुरा—पूर्णिया—कटिहार	172	227.14

दोहरीकरण

क्रम सं०	परियोजना	कि०मी०	लागत (रु० करोड में)
1	करोटा पटनेर से मनकट्टा के मध्य त्रिकोण का दोहरीकरण	10.00	130.90
2	गया बाइपास का दोहरीकरण	2.00	12.56
3	मुजफ्फरपुर—सुगौली का दोहरीकरण	100.60	731.64
4	सुगौली—वाल्मिकीनगर का दोहरीकरण	109.70	744.04
5	गढ़वा रोड नई लाइन पर आर० ओ० आर फ्लाई ओवर	10.00	48.73
6	डाउन ट्रेन हेतु गोमो—फ्लाईओवर का दोहरीकरण	15.00	94.56
	कुल	247.30	1018.39

समय की उपलब्धता को ध्यान रखते हुए सभी सदस्यों से नम्र निवेदन है कि महत्वपूर्ण एक या दो विषयों को चर्चा हेतु रखें। बाकि विषयों को लिखित में दे, जिन्हें कार्यवृत्त में सम्मिलित कर लिया जाएगा।

धन्यवाद

कार्यवृत्त बनाने की सुविधा के लिए, कार्यवाही की रिकॉर्डिंग की जा रही है।