

पूर्व मध्य रेल

क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति
के सदस्यों

का

हार्दिक स्वागत करता है

11 नवम्बर, 2016

पटना

सूची

क्र.सं.	मद	स्लाइड संख्या
1.	जेड0 आर0 यू0 सी0 सी0 का गठन	2
2.	जेड0आर0यू0सी0सी0 का कार्य	3
3.	पूर्व मध्य रेल: एक परिचय	4—7
4.	भौगोलिक विस्तार	8—9
5.	आय : एक दृष्टि में (2016—17)	10
6.	माल लदान : एक दृष्टि में	11—13
7.	सामग्री वार माल—लदान	14
8.	यात्रीसेवा: एक दृष्टि में	15—20
9.	समय पालन	21—22
10.	समय पालन में सुधार हेतु उठाये गये कदम	23—26
11.	2016—17 में समपारों के बदले आरओबी का निर्माण	27—28
12.	2016—17 नये गुड्स टर्मिनल का शुभारंभ	29
13.	2016—17 में दी गयी यात्री गाड़ियों की सुविधाएं	30—42
14.	2016—17 में यात्री सुविधाओं में किए गए कार्य	43—46
15.	मेगा प्रोजेक्ट्स	47—56
16.	ग्रीनफील्ड इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा	57—59
17.	डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री, मढ़ौरा	60—61
18.	महत्वपूर्ण परियोजनाएं	62—73
19.	स्वच्छ रेल : स्वच्छ भारत	74—78
20.	सुरक्षा	79—80
21.	रेल बजट 2016—17 में पूर्व मध्य रेल के लिए स्वीकृत प्रमुख परियोजनाएं	81—83
22.	धन्यवाद	84

जेड० आर० यू० सी० सी० का गठन

- इस समिति का गठन दिनांक 24.09.15 / 09.11.2015 को किया गया ।
- इस समिति की वैधता 01.10.2015 से 30.09.2017 तक है ।
- इस समिति की प्रथम बैठक दिनांक 20.05.2016 को पटना में आयोजित की गयी थी ।

जेड0आर0यू0सी0सी0 का कार्य

- समिति के क्षेत्र में यात्री सुविधाओं का प्रावधान।
- समिति के क्षेत्राधिकार में नए स्टेशनों की शुरुआत के संबंध में प्रस्ताव।
- समय—सारणी की व्यवस्था।
- रेलवे द्वारा दी जानेवाली यात्री सेवा एवं सुविधाओं में सुधार।
- आम लोगों के हित से संबंधित कोई मामले या जन सुविधाओं या ऐसे मामले जिससे यात्री सेवा एवं सुविधाएं प्रभावित हो रही हों।
- मंडल रेलवे उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति के रिपोर्ट से उठे मामले जो कि मंडल समिति द्वारा विचार करने के लिए विशेष रूप से अग्रसारित किया गया हो।
- प्रशासन, रेल मंत्रालय या राष्ट्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री परिषद द्वारा विचार के लिए संदर्भित किए गए मामले।

पूर्व मध्य रेलः एक परिचय

Geographical Location

U.P.

Sonepur

Samastipur

MughalSarai

Bihar

Danapur

M.P.

Jharkhand

Dhanbad

**West
Bengal**

पूर्व मध्य रेल प्रणाली मानचित्र

पूर्व मध्य रेल का संक्षिप्त मानचित्र NETWORK PLAN OF EAST CENTRAL RAILWAY CORRECTED UPTO 31st MARCH 2016



UTTAR
PRADESH

BIHAR

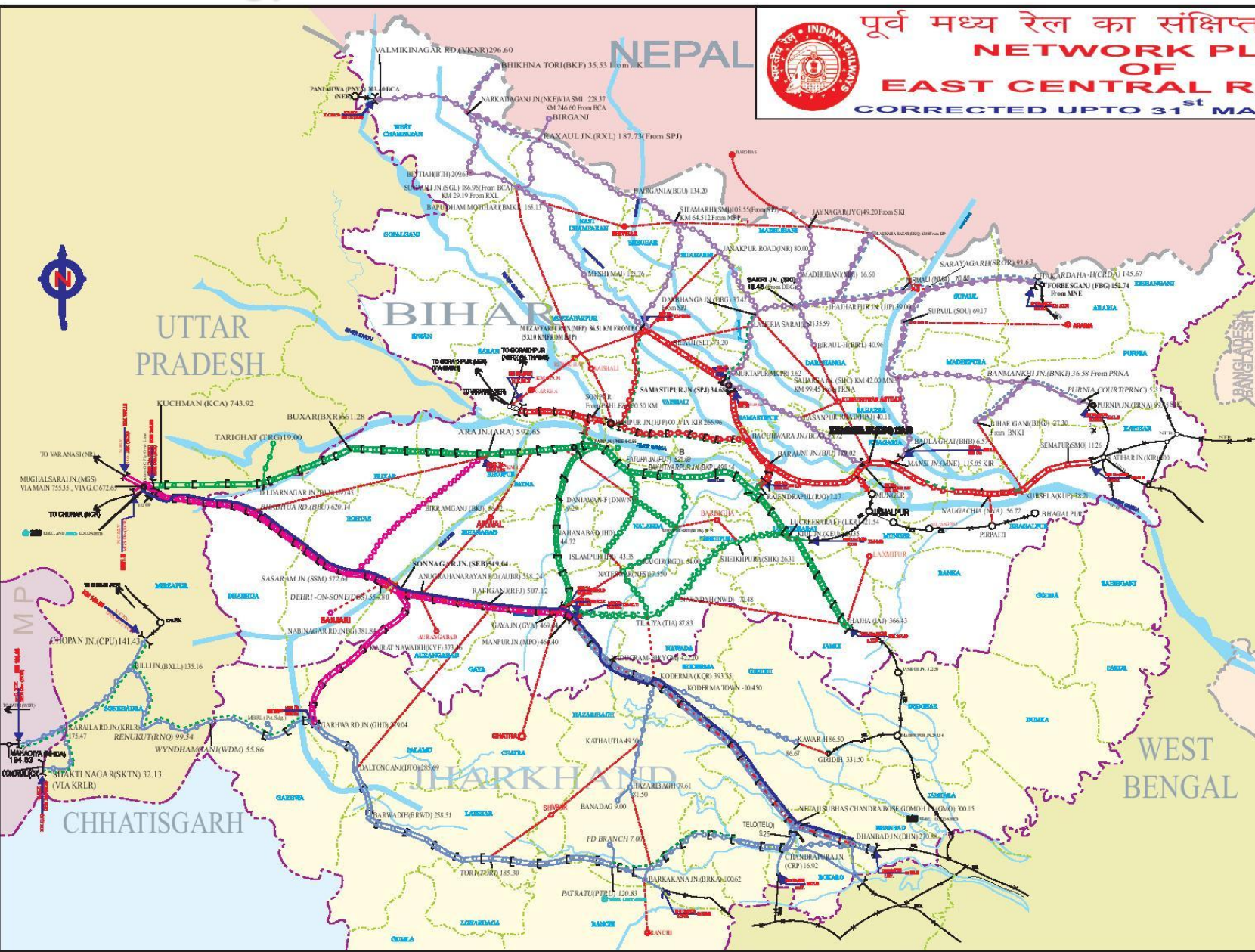
NEPAL

BANGLADESH

WEST
BENGAL

CHHATISGARH

- GAUGE CONVERSION from MG to BG
- DOUBLING IN PROGRESS
- MEGA BRIDGES IN PROGRESS
- RIVER
- MODEL STATIONS
- DIVISIONAL BORDER
- IMPORTANT STATIONS AND JUNCTIONS
- RAILWAY DIVISIONAL HEADQUARTERS
- RAILWAY ZONAL HEADQUARTERS
- BROAD GAUGE SINGLE LINE
- BROAD GAUGE DOUBLE LINE
- BROAD GAUGE MULTIPLE LINE
- METRE GAUGE SINGLE LINE
- DISTRICT BOUNDARIES
- STATE BOUNDARIES
- INTERNATIONAL BOUNDARY
- OTHER RAILWAY
- ELECTRIFIED LINE SINGLE, DOUBLE B.G.
- UNDER CONSTRUCTION BROAD GAUGE SINGLE LINE



परिचय

दिनांक 01 अक्टूबर 2002 को पाँच मंडलों को मिलाकर पूर्व मध्य रेल अस्तित्व में आया ।

दानापुर, मुगलसराय एवं धनबाद (गंगा नदी के दक्षिण) पूर्व रेलवे (मुख्यालय कोलकाता) के तीन मंडलों को शामिल किया गया ।

सोनपुर, समस्तीपुर (गंगा नदी के उत्तर) उत्तर पूर्व रेलवे (मुख्यालय गोरखपुर) के दो मंडलों को शामिल किया गया ।

भौगोलिक विस्तार

सेवित संसदीय क्षेत्र	: 46	बिहार	- 35
		झारखंड	- 07
		उत्तर प्रदेश	- 03
		मध्य प्रदेश	- 01

सेवित जिले	: 46	बिहार	- 32
		झारखंड	- 10
		उत्तर प्रदेश	- 03
		मध्य प्रदेश	- 01

भौगोलिक विस्तार

कुल रूट किलोमीटर:

बड़ी लाइन	—	3850
छोटी लाइन	—	<u>0344</u>
कुल		3924

कुल विद्युतीकृत रूट किलोमीटर — 1796

आय – एक दृष्टि में (2016-17)

(करोड़ रुपये में)

शीर्ष	लक्ष्य 16-17	वास्तविक 2015–16	वास्तविक 2016–17	पिछले वर्ष की तुलना में	
				अंतर	% अंतर
यात्री	1445.22	1271.51	1361.40	89.89	+7.07
अन्य कोचिंग	60.87	57.98	71.88	13.90	+23.96
माल	5583.50	5237.81	4827.51	- 410.30	-7.83
विविध	144.47	79.61	70.79	- 8.82	-11.10
कुल	7204.06	6646.91	6331.58	-315.33	-4.74

(30 सितम्बर 2016 तक)

माल लदान — एक दृष्टि में

- माल गाड़ियों की संख्या (औसत प्रतिदिन) : 292.80
- औसत माल से आय प्रतिदिन (करोड़ में) : 26.37

क. सं.	मद	मिलियन टन में	गत वर्ष की तुलना में (% में)
1	2015—16 में किया गया लदान	114.93	
2	2016—17 का लक्ष्य	122.00	(+) 6.155
3	अप्रैल—सितम्बर 2015 तक का लदान	55.303	
4	अप्रैल—सितम्बर 2016 तक का लदान	53.04	(-) 4.03

(30सितम्बर 2016 तक)

माल लदान — एक दृष्टि में

- माल गाड़ियों की संख्या (औसत प्रतिदिन) : 292.80
- औसत माल से आय प्रतिदिन (करोड़ में) : 26.38

क्र. सं.	मद	मिलियन टन में	गत वर्ष की तुलना में (% में)
1	2015—16 में किया गया लदान	114.93	
2	2016—17 का लक्ष्य	122.00	6.07
3	2016—2017 में किया गया लदान	53.04	—4.03

माल लदान — एक दृष्टि में

- माल लदान के मामले में यह रेलवे पूर्व तट रेल, दक्षिण पूर्व मध्य रेल एवं दक्षिण पूर्व रेलवे के बाद चौथे स्थान पर है।

स्थान	2015—16		2016—17	
	रेलवे	लदान (मिलियन टन में)	रेलवे	लदान (मिलियन टन में)
प्रथम	पूर्व तट रेल	83.37	पूर्व तट रेल	85.62
द्वितीय	दक्षिण पूर्व मध्य रेल	80.36	दक्षिण पूर्व मध्य रेल	84.32
तृतीय	दक्षिण पूर्व रेल	63.05	दक्षिण पूर्व रेल	70.93
चतुर्थ	पूर्व मध्य रेल	55.30	पूर्व मध्य रेल	53.04
पंचम	दक्षिण मध्य रेल	55.30	दक्षिण मध्य रेल	46.22

(30 सितम्बर 2016 तक)

सामग्री वार माल-लदान

(मिलियन टन में)

सामग्री	2015—16	2016—2017
कोयला	50.12	47.908
पी. ओ. एल (मिनिरल ऑयल)	0.827	0.636
सीमेंट	0.765	0.729
अन्य	5.183	0.040
कुल	55.303	53.040

(30 सितम्बर 2016 तक)

यात्री सेवा: एक दृष्टि में

पूर्व मध्य रेल में विभिन्न श्रेणी के स्टेशन

मंडल	ए—1	ए	बी	डी	ई	एफ	कुल
धनबाद	1	5	5	19	65	35	130
दानापुर	1	10	8	19	55	133	226
मुगलसराय	2	3	1	8	29	30	73
सोनपुर	1	3	5	15	41	23	88
समस्तीपुर	1	9	4	21	93	69	197
कुल	6	30	23	82	283	290	714

ए—1 : वार्षिक यात्री आय— 60 करोड़ और इससे अधिक

ए : वार्षिक यात्री आय— 8 करोड़ एवं 60 करोड़ के बीच

बी : वार्षिक यात्री आय — 4 करोड़ एवं 8 करोड़ के बीच

डी : वार्षिक यात्री आय— 60 लाख एवं 4 करोड़ के बीच

ई : वार्षिक यात्री आय — 60 लाख से कम

एफ : सभी हॉल्ट स्टेशन

पूर्व मध्य रेल के ए1 एवं ए श्रेणी के स्टेशन

मंडल	ए1	ए
दानापुर	पटना	राजेन्द्र नगर, दानापुर, बक्सर, मोकामा, किउल आरा, पटना साहिब, जमुई, बख्तियारपुर, पाटलिपुत्र
समस्तीपुर	दरभंगा	समस्तीपुर, नरकटियागंज, सहरसा, बापूधाम मोतिहारी रक्सौल, बेतिया, जयनगर, मधुबनी, सुगौली
धनबाद	धनबाद	कोडरमा, नेताजी सुभाषचन्द्र बोस गोमो डाल्टेनगंज, सिंगरौली, पारसनाथ
मुगलसराय	मुगलसराय गया	डेहरी-ऑन-सोन, सासाराम, अनुग्रह नारायण रोड
सोनपुर	मुजफ्फरपुर	बरौनी, हाजीपुर, खगड़िया

उपरोक्त स्टेशन की श्रेणी 2011-12 की आय के आधार पर है।
(पाटलिपुत्र स्टेशन को छोड़कर)

यात्री गाड़ियां

प्रारंभ होनेवाली गाड़ियों की कुल संख्या :

मेल / एक्सप्रेस(बड़ी लाइन) : 312

यात्री गाड़ियां : 348

पूर्व मध्य रेल से गुज़रने वाली

मेल / एक्सप्रेस गाड़ियों की कुल संख्या : 264

यात्री विवरण

	2015—16	2016—17
प्रतिदिन औसत यात्रियों की संख्या	7.24 लाख	7.49 लाख
यात्रियों की कुल संख्या	13.24 करोड़	13.72 करोड़
प्रतिशत वृद्धि = 3.56		

(30 सितम्बर 2016 तक)

यात्री विवरण

- . प्रतिदिन औसत यात्री (आरक्षित) : 63,174
- . प्रतिदिन औसत यात्री (अनारक्षित) : 6,86,295
- . प्रतिदिन औसत यात्री आय (आरक्षित) : रू 3.84 करोड़
- . प्रतिदिन औसत यात्री आय (अनारक्षित) : रू 3.60 करोड़
- . प्रतिदिन औसत यात्री आय : रू 7.44 करोड़

समय पालन

समय पालन 2016-17

(अप्रैल-अक्टूबर)

मंडल	मेल / एक्सप्रेस		पैसेंजर (मेमू / डेमू सहित)		समेकित रूप से	
	15-16	16-17	15-16	16-17	15-16	16-17
धनबाद	84.59	92.34	51.95	58.00	71.57	77.71
दानापुर	63.83	71.53	51.21	56.99	57.88	64.40
मुगलसराय	74.70	83.06	36.68	44.77	59.80	68.04
सोनपुर	63.95	69.15	26.22	35.53	47.67	54.13
समस्तीपुर	84.20	84.61	43.65	44.70	62.43	61.86
जोन	62.09	70.13	39.83	43.85	50.30	56.08
% वृद्धि	12.95		10.09		11.49	

समय पालन में सुधार
हेतु उठाये गये कदम

2015—16 में नये यात्री टर्मिनल की शुरुआत

स्टेशन कोड	स्टेशन का नाम	मंडल	प्रारंभ होने की तिथि
पीपीटीए	पाटलिपुत्र	दानापुर	16.12.2015

2016—17 में यात्री सेवाओं का आधुनिकीकरण

मेमू

- **सोनपुर मंडल** – 02 जोड़ी मेमू सेवाएं प्रारंभ की जा चुकी हैं।
(बरौनी— सोनपुर—02)
एवं 03 जोड़ी मेमू सेवाओं को पटना तक विस्तारित किया गया।
(बरौनी— पटना जं.—02, सोनपुर—पटना जं.—01)

डेमू

- **समस्तीपुर मंडल** – 07 जोड़ी डेमू सेवाओं को प्रारंभ करने हेतु प्रक्रिया की जा रही है।
(मुजफ्फरपुर —नरकटियागंज—05, मुजफ्फरपुर— रक्सौल—02)

यात्री परिचालन का विवरण

(मेमू/डेमू)

मेमू

- पूर्व मध्य रेल- 32 जोड़ी
- अन्य रेल - 16 जोड़ी

डेमू

- पूर्व मध्य रेल - 17 जोड़ी
- अन्य रेल - 07 जोड़ी

2016—17 में समपारों के बदले आरओबी का निर्माण

क्रम सं०	आरओबी का विवरण	चालू किया गया
1	पटना सिटी— समपार सं० 72बी पर आरओबी	28.12.15 को 2 छोर चालू हो गए। 31.07.16 को शेष तीसरा छोर भी चालू हुआ।
2	फुलवारीशरीफ—दानापुर — समपार सं० 35बी पर आरओबी	18.10.15 को 2 छोर चालू हो गए। 10.06.16 को शेष तीसरा छोर भी चालू हुआ।
3	बेगुसराय —तिलरथ — समपार सं० 47 बी पर आरओबी	10.06.16 को चालू किया गया।
4	हाजीपुर—मुजफ्फरपुर — समपार सं० 3 पर आरओबी	15.07.16 को चालू किया गया।

स्वीकृत सड़क ऊपरि पुल का विवरण

क्र सं.	मद	संख्या	अभ्युक्ति
1	कुल स्वीकृत पुल	147	
2	स्वीकृत पुल जिन पर राज्य सरकार से समपार बंद करने और अंश लागत की स्वीकृति प्रतीक्षित है	59	कुल
3	प्रभावी स्वीकृति	88	
4	चालू किए गए पुल	20	
5	सिर्फ रेलवे क्षेत्र में (पुल के अप्रोच को छोड़कर) निर्माण किए गए पुल	2	इरकॉन द्वारा पुलों के अप्रोच का निर्माण कार्य प्रगति पर है
6	प्रभावी स्वीकृति के पुल जिनका निर्माण शेष है।	66	

2016–17 में नए गुड्स टर्मिनल का शुभारंभ

क्रम सं०	मंडल	खंड	स्टेशन का नाम
1.	दानापुर	दानापुर— बक्सर	डुमराव
		पटना—गया	चाकण्ड
2.	सोनपुर	कटिहार—बरौनी	कटरिया
		कटिहार—बरौनी	तिलरथ
3.	समस्तीपुर	रक्सौल—सीतामढ़ी	धांग
		मुजफ्फरपुर— नरकटियागंज	कुमारबाग
		सगौली — रक्सौल	रामगढ़वा

2016—17 में दी गयी
यात्री गाड़ियों की
सुविधाएं

2016–17 में यात्री गाड़ियों में दी गई

सुविधाएं (अप्रैल से अक्टुबर तक)

01	ट्रेनों को विस्तार	11 जोड़ी
02	बारंबारता में वृद्धि	01 जोड़ी
03	नई ट्रेनें	07 जोड़ी
04	संवर्धन (Augmentation)	24 जोड़ी
05	एलएचबी गाड़ियों की शुरुआत	05 जोड़ी
06	अतिरिक्त ठहराव	42 जोड़ी

2016–17 में ट्रेनों का मार्ग विस्तार

क्र. सं.	गाड़ी सं.	एक्सप्रेस / पैसेन्जर	से	तक	तक विस्तार किया गया
01	18697 / 18698	मेल एक्सप्रेस	पटना	मुरलीगंज	पूर्णिया कोर्ट
02	15283 / 15284	मेल एक्सप्रेस	जयनगर	सहरसा	कटिहार
03	55533 / 55534	पैसेन्जर	समस्तीपुर	बनमंखी	पूर्णिया जं.
04	55553 / 55554	पैसेन्जर	समस्तीपुर	बनमंखी	पूर्णिया जं.
05	55555 / 55556	पैसेन्जर	समस्तीपुर	दौरम मधेपुरा	पूर्णिया जं.
06	53359 / 53360	पैसेन्जर	गोमो	बरकाकाना	आसनसोल
07	63280 / 63285	मेमू पैसेन्जर	सोनपुर	बरौनी	पटना
08	63571 / 63572	मेमू पैसेन्जर	जसिडीह	कयूल	मोकामा
09	75213 / 75214*	डेमू पैसेन्जर	सोनपुर	पाटलिपुत्र	पटना
10	75215 / 75216*	डेमू पैसेन्जर	पाटलिपुत्र	बरौनी	पटना
11	54103 / 54104*	पैसेन्जर	इलाहाबाद	चुनार	मुगलसराय

2016—17 में ट्रेनों की बारंबारता में वृद्धि

क्रम सं०	गाड़ी सं.	एक्सप्रेस / पैसेन्जर	पहले (सप्ताह में)	अब
01	13401/13402	भागलपुर—दानापुर इंटरसीटी एक्सप्रेस	छःदिन रविवार को छोड़ कर	प्रतिदिन

2016-17 में नई ट्रेनों की शुरुआत

क्र.सं.	गाड़ी सं.	से	तक	एक्सप्रेस / पैसेन्जर
01	75233 / 75234	रक्सौल	समस्तीपुर	डेमू पैसेन्जर
02	15655 / 15656	कामख्या	श्री माता वैष्णव देवी कटरा	सप्ताहिक एक्सप्रेस
03	14009 / 14010	बापूधाम मोतीहारी	आनन्द बिहार	सप्ताहिक एक्सप्रेस
04	13205 / 13206	दानापुर	सहरसा	जनहित एक्सप्रेस
05	63213 / 63214	पटना	आरा	पैसेन्जर
06	14019 / 14020	अगरतल्ला	आनंदविहार	एक्सप्रेस
07	63203 / 63204	क्यूल	मोकामा	पैसेन्जर

2016-17 में चलने वाली नई प्रस्तावित गाड़ियां

क्र. सं.	ट्रेन सं.	से	तक	ट्रेन टाइप	बारम्बारता
1	22913 / 22914	बांद्रा	पटना	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक
2	22317 / 22318	सियालदाह	जम्मूतवी	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक
3	15563 / 15564	जयनगर	उधना	अन्त्योदय एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	15567 / 15568	दरभंगा	जालंधर	अन्त्योदय एक्सप्रेस	साप्ताहिक

संवर्धन (Augmentation)

क्र.सं.	गाडी सं.	गाडी का नाम	कोच का प्रकार
1	12537 / 12538	मडुआडिह—मुजफ्फरपुर एक्सप्रेस	स्लीपर—01
2	17005 / 17006	हैदराबाद—रक्सौल एक्सप्रेस	एसी—3 टियर—01, स्लीपर—01 बदल कर
3	11045 / 11046	कोल्हापुर—धनबाद एक्सप्रेस	एसी—3 टियर
4	14009 / 14010	आनंद विहार—बापूधाम मोतिहारी चंपारण सत्याग्रह एक्सप्रेस ।	स्लीपर—01
5	11651 / 11652	जबलपुर—सिंगरौली एक्सप्रेस	चेयर कार—01
6	13245 / 13246, 13247 / 13248	राजेंद्रनगर—न्यूजलपाईगुडी एक्सप्रेस राजेंद्रनगर—गोवाहाटी एक्सप्रेस	एसी—3 टियर—01

संवर्धन (Augmentation)

क्र.सं.	गाडी सं.	गाडी का नाम	कोच का प्रकार
7	15273 / 15274	रक्सौल-दिल्ली एक्सप्रेस	एसी-3 टियर-01
8	13237 / 13238, 13239 / 13240	पटना-कोटा एक्सप्रेस	पैन्ट्री कार.01
9	12397 / 12398	गया-नईदिल्ली एक्सप्रेस	एसी-3 टियर-01, स्लीपर-01 बदल कर
10	12351 / 12352	दानापुर-हावड़ा एक्सप्रेस	एसी-3 टियर-01, स्लीपर-01 बदल कर
11	12355 / 12356	राजेंद्रनगर-जम्मूतवि, अर्चना एक्सप्रेस	एसी-3 टियर-01, स्लीपर-01 बदल कर
12	12577 / 12578	दरभंगा-मैसूर एक्सप्रेस	एसी-3 टियर-01, स्लीपर-01 बदल कर

संवर्धन (Augmentation)

क.सं.	गाडी सं.	गाडी का नाम	कोच का प्रकार
13	53343 / 53344, 53345 / 53346 53347 / 53348, 53349 / 53350 53351 / 53352	गोमोह पैसेंजर लिंक	जी0एस0-02
14	12395 / 12396, 13281 / 13282	जियारत एक्सप्रेस, राजेन्द्र नगर-नई तिनसुकिया एक्सप्रेस	पैट्री कार-01
15	13233 / 13234, 13235 / 13236	दानापुर-राजगीर-साहिबगं ज इंटरसीटी एक्सप्रेस	स्लीपर-01
16	13347 / 13348	बरकाकाना-पटना एक्सप्रेस	एसी-3 टियर-01

2016—17 में एलएचवी डिब्बों वाले गाड़ियों की शुरुआत

क्र० सं०	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम
1	13257 / 13258	दानापुर—आनंदविहार जनसाधारण एक्सप्रेस (14.04.2016 से)
2	12389 / 12390	गया—चेंन्नई एगमोर एक्सप्रेस (12.06.2016 से)
3	12355 / 12356	राजेंद्रनगर—जम्मुतवी अर्चना एक्सप्रेस (10.09.2016 से)
4	12395 / 12396 13281 / 13282	राजेंद्रनगर—अजमेर एक्सप्रेस (प्रस्तावित) राजेंद्रनगर—न्यु तिनसुखिया एक्सप्रेस (प्रस्तावित)
5	13287 / 13288	राजेंद्रनगर—दुर्ग एक्सप्रेस (प्रस्तावित)

अतिरिक्त ठहराव(2016–17)

क्र. सं.	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम	ठहराव स्टेशन
1	12365/12366	पटना—रांची जनशताब्दी एक्सप्रेस	तारेगना
2	12141/12142	लोकमान्य तिलक टर्मिनल—पाटलीपुत्र एक्सप्रेस	दानापुर
3	12149/12150	पुणे—पाटलीपुत्र एक्सप्रेस	दानापुर
4	12211/12212	मुजफ्फरपुर—आनन्द विहार (टर्मिनल) गरीबरथ	बागहा
5	12937/12938	गांधीघारम—हावड़ा गरीब रथ एक्सप्रेस	सासाराम
6	12381/12382	नई दिल्ली—हावड़ा पूर्वा एक्सप्रेस	सासाराम
7	12369/12370	हावड़ा—हरिद्वार एक्सप्रेस	दिलदार नगर
8	12333/12334	हावड़ा—इलाहाबाद सिटी विभूति एक्सप्रेस	जमनिया
9	13237/13238	पटना—कोटा एक्सप्रेस	भादौरा
10	13239/13240	पटना—कोटा एक्सप्रेस	भदौरा
11	15027/15028	हटिया—गोरखपुर मौर्या एक्सप्रेस	फूलवारीटांड
12	18627/18628	हावड़ा—रांची एक्सप्रेस	चंद्रपुरा
13	13249/13250	पटना—भभुआ रोड इंटरसिटीएक्सप्रेस	बिहटा

अतिरिक्त ठहराव(2016–17)

क्र. सं.	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम	ठहराव स्टेशन
14	12519/12520	लोकमान्य तिलक टर्मिनल- कामाख्या एसी एक्स.	हाजीपुर
15	15655/15656	कमाख्या-श्रीमाता वैष्णो देवी कटरा एक्सप्रेस	बेतिया
16	11065/11066	दरभंगा-लोकमान्य तिलक टर्मिनल एक्सप्रेस	भगवानपुर
17	12453/12454	रांची-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस	बरकाकाना
18	12877/12878	रांची-नई दिल्ली गरीबरथ एक्सप्रेस	बरकाकाना
19	12443/12444	हल्दिया-आनंद विहार टर्मिनल एक्सप्रेस	गोमो
20	12819/12820	भूवनेश्वर-आनंद विहार टर्मिनल उड़ीसा संपर्कक्रांति एक्सप्रेस	गोमो
21	22811/22812	भूवनेश्वर-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस	गोमो
22	22823/22824	भूवनेश्वर-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस	गोमो
23	12325/12326	कोलकाता-नांगल डेम एक्सप्रेस	झाझा
24	12361 /12362	आसनसोल-सीएसटी मुम्बई एक्सप्रेस	झाझा

अतिरिक्त ठहराव(2016–17)

क्र. सं.	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम	ठहराव स्टेशन
25	18605/18606	रांची–जयनगर एक्सप्रेस	झाझा
26	12501/12502	गौहाटी–नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्कक्रांति एक्सप्रेस	पाटलीपुत्र
27	15601 /15602	सिलचर–नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्कक्रांति एक्सप्रेस	पाटलीपुत्र
28	12259 /12260	सियालदा–नई दिल्ली दुरंतो एक्सप्रेस	मुगलसराय
29	12273/12274	हावड़ा–नई दिल्ली दुरंतो एक्सप्रेस	मुगलसराय
30	12329/12330	सियालदा–दिल्ली वेस्ट बेंगल संपर्कक्रांति एक्सप्रेस	मुगलसराय
31	12349/ 12350	भूवनेश्वर–नई दिल्ली एक्सप्रेस	मुगलसराय
32	12367 /12368	भागलपुर–आनंद विहार टर्मिनल विक्रमशीला एक्स.	मुगलसराय
33	12379 /12380	सियालदा–अमृतसर जालियांवाला बाग एक्सप्रेस	मुगलसराय
34	12393 /12394	राजेन्द्र नगर–नई दिल्ली संपूर्णक्रांति एक्सप्रेस	मुगलसराय

अतिरिक्त ठहराव(2016–17)

क्र. सं.	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम	ठहराव स्टेशन
35	12501/ 12502	गौहाटी—नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्कक्रांति एक्स.	मुगलसराय
36	12819 /12820	भूवनेश्वर—आनंद विहार टर्मिनल उड़ीसा संपर्कक्रांति एक्सप्रेस	मुगलसराय
37	13257 /13258	दानापुर—आनंद विहार टर्मिनल जनसाधारण एक्सप्रेस	मुगलसराय
38	15601 /15602	सिलचर—नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्कक्रांति एक्सप्रेस	मुगलसराय
39	12327/12328	हावड़ा—देहरादून उपासना एक्सप्रेस	दिलदार नगर
40	14223/14224	राजगीर—वाराणसी बुद्ध पूर्णिमा एक्सप्रेस	रफीगंग
41	12941/ 12942	भावनगर—आसनसोल एक्सप्रेस	अनुग्रह नारायण रोड
42	13205/13206	सहरसा—दानापुर जनहित एक्सप्रेस	अनुग्रह नारायण रोड

2016—17 में यात्री
सुविधाओं में किए गए
कार्य

2016–17 में यात्री सुविधाओं में किए गए सुधार

- प्लेटफार्म ऊंचीकरण का कार्य — 01
- प्लेटफार्म शेल्टर का निर्माण — 23
- पैदल ऊपरि पुल का निर्माण — 02
- यात्री लघु शेड — 118
- कम्प्यूटरीकृत आरक्षण एवं — 02
अनारक्षित टिकट प्रणाली

2016—17 में पूर्ण किए गए यात्री सुविधा के कार्य

मद	स्टेशनों के नाम	पूर्ण किए गए कार्य	रेलवे कुल लक्ष्य
प्लेटफार्म उंचीकरण	मधुबनी	01	05
शेल्टर	धनबाद—05, गढ.वारोड—05, मुजफ्फरपुर—03, बुधमा, भगवानपुरदेसुआ, बैजनाथपुर, चामुआएफ, ईमली, जनकपुररोड, किसानपुर, नईखेरी, सरसी, थलवारा—10	23	44
पैदल उपरी पुल	दरभंगा(विस्तार), मधुबनी	02	10

2016–17 में शेष पूरे किये जाने वाले यात्री सुविधा के कार्य

मद	संख्या	स्टेशनों के नाम
पैदल उपरि पुल	08	धनबाद, बारमो, प्रधानधंटा—03, गया(विस्तार)—01, आरा, जहानाबादकोर्ट—02, हाजीपुर, दलसिंगसराय—02
लिफ्ट	04	समस्तीपुर, दरभंगा
एस्कलेटर	02	समस्तीपुर, दरभंगा
शेल्टर	21	पटना, बक्सर—06, हाजीपुर, तिलरथ, बरौनीबाईपास—09, मुगलसराय—06

मेगा प्रोजेक्ट्स

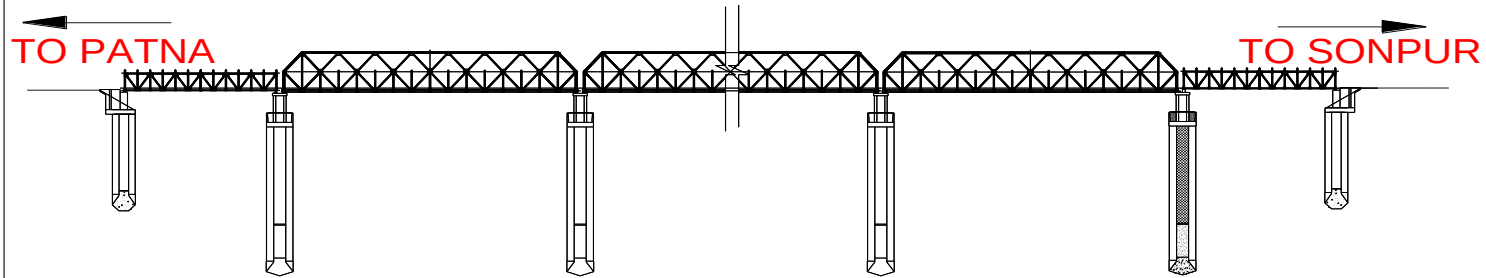
रेल-सह-सड़क पुल, पटना



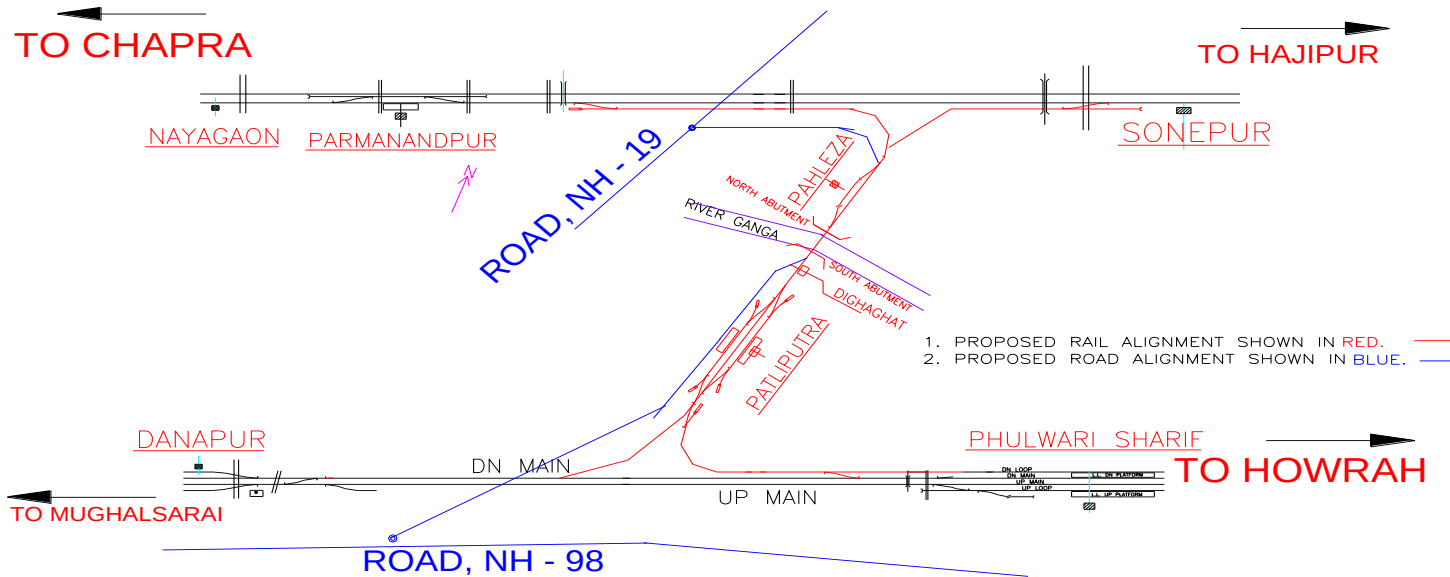
रेल-सह-सड़क पुल, पटना

1x64 मी०+ 36x123 मी० +1x64मी०

PROPOSED RAIL CUM ROAD BRIDGE ACROSS RIVER GANGA, PATNA



SECTIONAL ELEVATION



KEY PLAN

गंगा पुल, पटना की वर्तमान स्थिति

- यह पुल देश का सबसे लंबा रेल–सह–सड़क पुल है।
- दिनांक 16.01.16 को पहली मालगाड़ी चलाई गई।
- दिनांक 13.02.16 को पहली पैसेन्जर ट्रेन चलाई गई।
- दिनांक 12.03.16 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा इस पुल को राष्ट्र को समर्पित किया गया।

पाटलिपुत्र स्टेशन का दूसरे बड़े स्टेशनों से संपर्क हेतु ट्रेनें

स्टेशन का नाम		गाड़ियों की संख्या
कहां से	कहां तक	
सोनपुर	पाटलिपुत्र	06 (05 पैसेंजर एवं 01 एक्सप्रेस)
मुजफ्फरपुर	पाटलिपुत्र	03 (02 पैसेंजर एवं 01 एक्सप्रेस)
बरौनी	पाटलिपुत्र	06 (02 पैसेन्जर एवं 04 एक्सप्रेस)
रक्सौल	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)
छपरा	पाटलिपुत्र	02 (01 पैसेन्जर एवं 01 एक्सप्रेस)
लखनऊ	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)
गोरखपुर	पाटलिपुत्र	02 (01 पैसेन्जर एवं 01 एक्सप्रेस)
सहरसा	पाटलिपुत्र	01 (01 एक्सप्रेस)

दीघा पुल के प्रारंभ होने के बाद परिवर्तित पथ से चलने वाली गाड़ियां

क्र सं०	गाड़ी सं०	गाड़ी का नाम
1	12423 / 12424	डिब्रूगढ—नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस
2	12505 / 12506	गुवाहाटी—आनंदविहार टर्मिनल नॉर्थ ईस्ट एक्सप्रेस
3	12501 / 12502	गुवाहाटी—नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
4	15601 / 15602	सिलचर—नई दिल्ली पूर्वोत्तर संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
5	12487 / 12488	जोगबनी—आनंदविहार टर्मिनल सीमांचल एक्सप्रेस
6	12519 / 12520	कामाख्या—लोकमान्य टर्मिनल एसी एक्सप्रेस

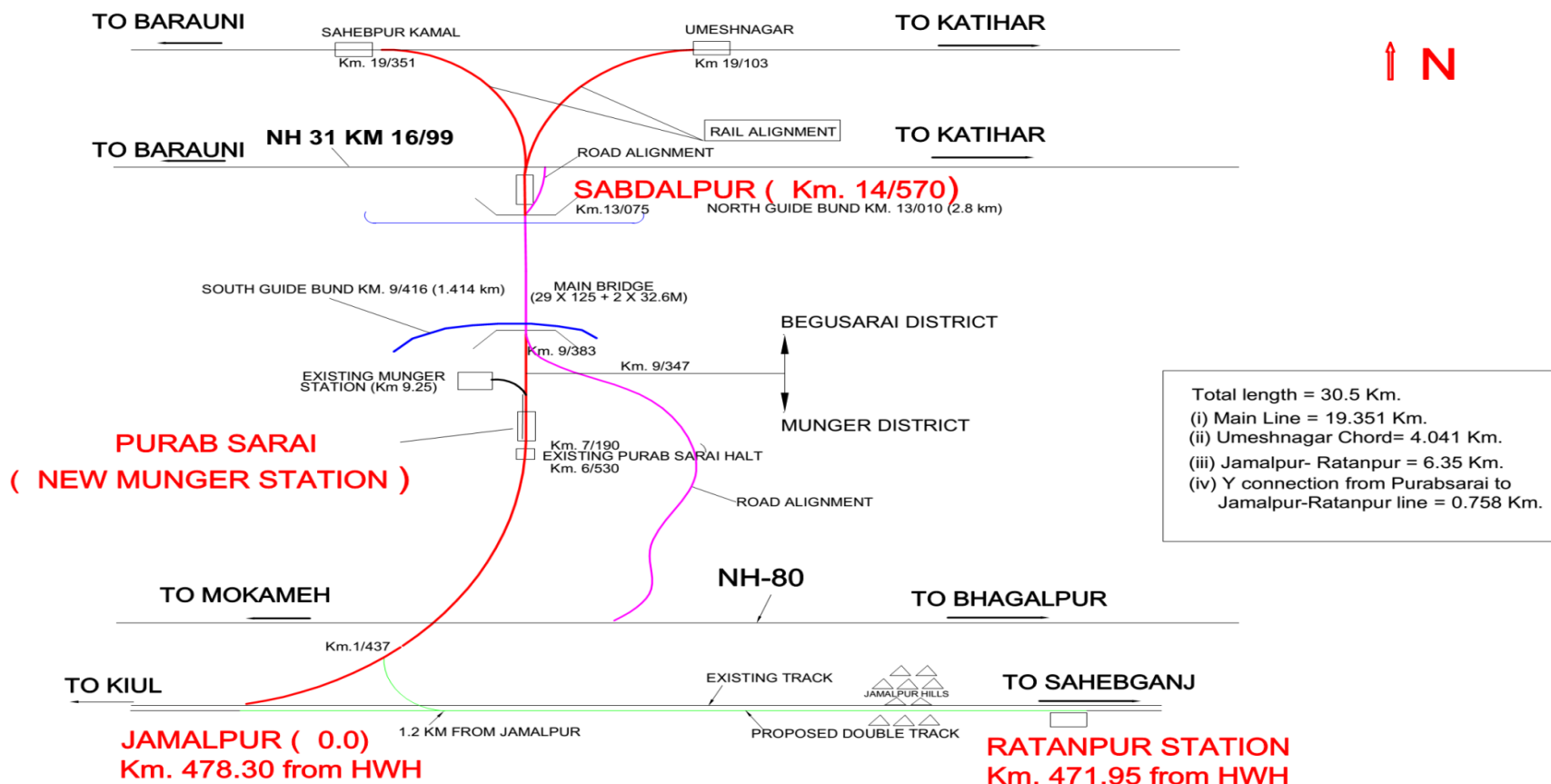
रेल—सह—सड़क पुल, मुंगेर



रेल-सह-सड़क पुल, मुंगेर

1x32.6 मी० + 29x125 मी० + 1x32.6 मी०

ALIGNMENT OF MUNGER RAIL CUM ROAD BRIDGE PROJECT



NOT TO SCALE

रेल—सह—सड़क पुल, मुंगेर

- जमालपुर छोर एवं पुल पर इंजन का ट्रायल दिनांक 27.12.2015 को किया गया ।
- दिनांक 12.03.16 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा पहली माल गाड़ी का परिचालन प्रारंभ किया गया ।
- दिनांक 11.04.16 को माननीय रेल राज्य मंत्री द्वारा यात्री गाड़ी का परिचालन प्रारंभ किया गया ।

मुंगेर पुल से होकर गुजरने वाली प्रस्तावित गाड़ियाँ

ट्रेन सं०	ट्रेन का नाम	वर्तमान रूट	प्रस्तावित रूट
15097 / 15098	भागलपुर—जम्मूतवी अमरनाथ एक्सप्रेस	जमालपुर— किउल—बरौनी	जमालपुर—मुंगेर—सबदलपुर —साहेबपुर कमाल—बरौनी
13419 / 13420	भागलपुर—मुजफ्फरपुर जनसेवा एक्सप्रेस	जमालपुर— किउल—बरौनी	जमालपुर—मुंगेर—सबदलपुर —साहेबपुर कमाल—बरौनी
53041 / 53042	हावड़ा—जयनगर पैसेन्जर	जमालपुर— किउल—बरौनी	जमालपुर—मुंगेर—सबदलपुर —साहेबपुर कमाल—बरौनी

ग्रीनफील्ड इलेक्ट्रिक
लोकोमोटिव फैक्ट्री,
मधेपुरा

प्रमुख तथ्य

- पीपीपी मॉडल— मेसर्स अल्स्टॉम के साथ संविदा करार हो चुका है।
- अनुमानित लागत : ₹0 1293.57 करोड़+₹0 167.00 करोड़ (पीपीपी)
- उत्पादन क्षमता : प्रति वर्ष 120 लोकोमोटिव
- रेलवे द्वारा फैक्ट्री के लिए 30 वर्ष की लीज़ पर 306.67 एकड़ भूमि उपलब्ध करा दी गई और जमीन के लीज का करार 08.03.16 को हस्ताक्षर हो चुका है।
- निर्धारित तिथि 27.02.2016 के 3 वर्ष के अंदर फैक्ट्री स्थापित कर दी जानी है।
- निर्धारित तिथि 27.02.2016 के 2 वर्ष के अंदर प्रोटोटाइप लोकोमोटिव की आपूर्ति शुरू की जानी है।
- मेसर्स मधेपुरा इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव प्राइवेट लिमिटेड कम्पनी द्वारा दिनांक 05.05.2016 को फैक्ट्री के निर्माण की कार्यवाही शुरू कर दी गयी है ।
- आयातित लोको – 5
- स्वनिर्मित लोको – 795

रेलवे द्वारा कराये जाने वाले कार्यों की प्रगति

- रेल लिंकिंग के **Earth work** का **70%** कार्य पूर्ण हो चुका है। कार्य प्रगति पर है। कार्य के पूर्ण होने की तिथि –दिसम्बर 2017 है।
- 361 मीटर रोडलिंकिंग का कार्य लगभग पूर्ण हो चुका है। और 482 मीटर **Existing Road** के चौड़ीकरण का कार्य प्रगति पर है। कार्य के पूर्ण होने की सम्भावित तिथि– दिसम्बर 2016 है।
- 132/33 KV, 2X10MVA, विद्युत सब–स्टेशन के निर्माण का कार्य शुरू कर दिया गया है। कार्य पूर्ण होने की सम्भावित तिथि– दिसम्बर 2017 है।
- 15 किलोमीटर 132 के0वी0 ट्रांसमिशन लाइन का निर्माण कार्य शुरू हो गया है। कार्य पूर्ण होने की सम्भावित तिथि– नवम्बर 2017 है।
- मधेपुरा ग्रिड सब–स्टेशन पर 132 के0वी0 बे का निर्माण कार्य एवं प्रस्तावित **Factory area** के 132 के0वी0 ट्रांसमिशन लाइन के शिफ्टिंग का कार्य “बिहार पावर ट्रांसमिशन कम्पनी” द्वारा कराया जा रहा है। कार्य पूर्ण होने की सम्भावित तिथि– जनवरी 2017 है।
- 132/25 के0वी0 ट्रैक्सन सब–स्टेशन के कार्य का निविदा दिनांक– 14.09.2016 को आवंटित कर दिया गया है। कार्य के पूर्ण करने की सम्भावित तिथि– दिसम्बर 2017 है।

डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री, मढ़ौरा

प्रमुख तथ्य

- पीपीपी मॉडल— मेसर्स जी.ई. डीजल लोकोमोटिव प्रा.लि. के साथ संविदा करार हो चुका है।
- 1000 लोको का उत्पादन होना है। (प्रथम वर्ष—02, द्वितीय वर्ष—98, एवं तृतीय से ग्यारहवें वर्ष तक प्रति वर्ष 100)
- परियोजना की कुल लागत रू0 2719 करोड़ है।
- रेलवे द्वारा उपलब्ध कराया जाना है:—
 - (i) पूरी 226.9 एकड़ भूमि अधिग्रहित कर उपलब्ध करा दी गई है।
 - (ii) मसरख से 132 केवी/33 केवी बिजली आपूर्ति सहित मुख्य प्राप्तकर्ता सबस्टेशन का निर्माण अनुमानित लागत रूपये 42.53 करोड़ (मेसर्स पीजीसीआइएल के साथ करारनामा हस्ताक्षर किया जा चुका है।)
 - (iii) सड़क संपर्क से पुल का कार्य पूरा किया जा चुका है। मिट्टी भराई का कार्य 100 प्रतिशत हो चुका है तथा मेटलिंग (W.B.M) का कार्य भी पूरा किया जा चुका है। पी.सी.सी. एवं आर.सी.सी. (कंकीट) का कार्य जल्द पूरा होगा।
 - (iv) रेल संपर्क से पुल सं0—18 का कार्य पूरा हो चुका है। पुल सं0— 19 का बॉक्स पूरा हो चुका है। विंग वाल का काम चल रहा है। पुल सं0— 20 का बेस स्लैब पूरा हो चुका है। तथा ब्लैकेटिंग का काम 2000 एमक्यू पूरा हो चुका है।

महत्त्वपूर्ण परियोजनाएं

2015—16 में पूरी की गई परियोजनाएं

नई लाइनें

परियोजनाएं	किमी	अभ्युक्ति
दनियावां—बिहारशरीफ	38	दिनांक 25.07.15 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा शुभारंभ किया गया।
नवाडीह—कावर	53	दिनांक 08.08.15 को माननीय रेल राज्यमंत्री द्वारा शुभारंभ किया गया।
पटना गंगा पुल	28.35	दिनांक 12.03.2016 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा राष्ट्र को समर्पित किया गया।
मुंगेर गंगा पुल	23.75	दिनांक 12.03.2016 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा मालगाड़ी के परिचालन का शुभारंभ किया गया।
हजारीबाग—अरिगडा	54	10 और 11 अगस्त 2016 को सी.आर.एस.निरीक्षण किया गया और 60 किमी/घंटा गति की अनुमोदन प्राप्त है।
कुल — 197.10 किमी.		

2015–16 में पूरी की गई परियोजनाएं

दोहरीकरण		
परियोजनाएं	किमी	अभ्युक्ति
चन्द्रपुरा—राजाबेरा— भंडारीदह	10	दिनांक 04.01.2016 को परिचालन प्रारंभ किया गया।

2016—17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

क्रम सं०	परियोजनाएं	किमी
1.	नई लाईन	148.2
2.	दोहरीकरण	53.96
3.	आमान परिवर्तन	98.0
	कुल	300.96

2016–17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

नई लाइनें

परियोजनाएं	खंड	किमी	लक्ष्य
सकरी—हसनपुर (79 कि.मी.)	बिरौल—हरनगर	8	मार्च 2017
हाजीपुर—सुगौली (148.3 किमी)	हाजीपुर—घोसवर	5.5	सितम्बर 2016
	घोसवर—वैशाली	30	मार्च 2017
कोडरमा—रॉंची (189 कि.मी.)	बरकाकाना— सिधवर	7	अक्टुबर 2016
	तातीसिल्वै—मेसरा—सांकी	31	फरवरी 2017
बख्तियारपुर—बाढ़ (29 किमी)	करनौती—बख्तियारपुर	4.7	मार्च 2017
टोरी—बालुमाथ (44 किमी)	टोरी—बीराटोली—बालुमाथ	16	मार्च 2017
कोडरमा—तिलैया (64.5 कि.मी.)	तिलैया—लौंध—खिरौद	25	जनवरी 2017
राजगीर—हिसुआ—तिलैया (46 कि.मी.) और इस्लामपुर —नटेसर (21 कि.मी.)	इस्लामपुर—नटेसर	21	मार्च 2017
	कुल	148.2	68

2016—17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

दोहरीकरण			
परियोजनाएं	खण्ड	किमी	लक्ष्य
हाजीपुर—रामदयालु नगर (47.72 कि.मी.)	रामदयालु नगर—कुढ़नी	14	जनवरी 2017
महेशखूंट—थाना बिहपुर (31.75 कि.मी.)	गौछारी—पसराहा— नारायणपुर	20	31जुलाई 2016 से यात्री सेवा प्रारम्भ हुआ।
बख्तियारपुर—बाढ़ (29 किमी)	सरफेश त्रिकोण	14	मार्च 2017
डेहरी—ऑन—सोन —सोननगर तीसरी लाइन	डेहरी—ऑन—सोन —सोननगर तीसरा लाइन	5.8	फरवरी 2017
	कुल	53.8	69

2016—17 में पूरी की जाने वाली परियोजनाएं

आमान परिवर्तन

	परियोजना	खण्ड	किमी	लक्ष्य
1	जयनगर—दरभंगा— नरकटियागंज (268 कि०मी०)	रक्सौल—सिकटा—नरकटि यागंज	42	नवम्बर ,2016
		नरकटियागंज—अमोलवा	12	फरवरी ,2017
2	सहरसा—फारवीसगंज(110.74 कि०मी०)	सहरसा—गढ़बरुआरी	16	मार्च ,2017
3	मानसी—सहरसा, सहरसा—दौरम मधेपुरा—पूर्णिआ सहित (143 कि०मी०)	बनमंखी—बिहारीगंज	28	मार्च ,2017
		कुल	98	

वित्तीय वर्ष 2016–17 में पूरी की गई परियोजना

४

- **बनमंखी–पूर्णिमा 37 किमी आमान परिवर्तन:**

इस खंड का आमान परिवर्तन पूर्ण हो चुका है । 10 जून 2016 को मानीनय रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभु ने मोतिहारी से रिमोट द्वारा यात्री सेवा का शुभारंभ किया ।

- **गौछारी –पसराहा 20 किमी दोहरीकरण :**

दोहरीकरण का कार्य पूर्ण हो चुका है । 31 जुलाई 2016 को यात्री सेवा शुभारंभ किया गया ।

सितम्बर 16 तक योजना शीर्ष के व्यय की स्थिति

(करोड़ रू० में)

योजना शीर्ष	2015—16 खर्च व्यय	2016—17 खर्च सीमा	सितम्बर 2016 तक व्यय	खर्च सीमा के व्यय का %
11— नई लाईन	1165.01	1232.21	637.66	51.75
14— आमान—परिवर्तन	156.92	150.00	63.05	42.03
15—दोहरीकरण	58.43	9.81	8.57	87.36
कुल योग	1380.36	1392.02	709.28	50.95

2015—16 में शामिल की गई दोहरीकरण परियोजनाएं

क्र सं०	परियोजनाएं	लंबाई (किमी में)	अनुमानित लागत (करोड़ में)	बजट ग्राण्ट 2016—17 (करोड़ में)
1	रमना—महादिया सलाइबनवा से ओबरा डैम बाइपास सहित	168	1578	150
2	बिल्ली—चोपन	6	59	20
3	करैला रोड—शक्तिनगर	32.15	266	5
4	रांची रोड—पतरातू—पैच	31	290	25
5	राजेन्द्र पुल—अतिरिक्त पुल	14	892	6
6	धनबाद—सोननगर—तीसरी लाईन	277	4500	225
9	हाजीपुर—बछवारा	72	720	50
10	समस्तीपुर—दरभंगा	38	380	40
11	किउल—गया	123	1230	120
	कुल	761	9915	641
	* पिंग बुक 2016—17 में इबीआर—आइएफ के तहत विनिधानित निधि			

पूर्व मध्य रेल पर जारी विद्युतीकरण के

शेष कार्य का लक्ष्य

क्रम सं०	मंडल	खंड	रूट किमी	लक्ष्य	स्थिति
1	सोनपुर	मानसी—कटिहार	115	31.12.2016	कार्य हो चुका है । सीआरएस स्वीकृति के लिये आवेदन दिया जा चुका है ।
2	धनबाद	मेरालग्राम—सिंगरौली	236	31.03.2017	257 रूट किमी में से 101 रूट किमी का कार्य हो चुका है । शेष कार्य प्रगति पर है ।
3	दानापुर	बख्तियारपुर—राजगीर —तिलैया—मानपुर	132	28.02.2017	132 रूट किमी में से 27.06 रूट किमी का कार्य हो चुका है । शेष कार्य प्रगति पर है ।
			483		

पूर्व मध्य रेल पर स्वीकृत विद्युतीकरण के नए कार्य

क्रम सं०	मंडल	खंड	रूट किमी	स्थिति
1	समस्तीपुर	वाल्मीकीनगर— नरकटियागंज— सुगौली—रक्सौल	240	1. टेण्डर कमिटी के अधीन है । 2. निविदा दे दी गयी है । कार्य प्रगति पर है । 3. टेण्डर कमिटी के अधीन है ।
2	दानापुर	किउल—तिलैया	87	
3	धनबाद	कोडरमा—हजारीबाग —रांची	240	
			567	

रेल बजट 2016—17 में
पूर्व मध्य रेल के लिए स्वीकृत
प्रमुख परियोजनाएं

नई लाइन

क्रम सं०	परियोजना	कि०मी०	लागत (रु० करोड़ में)
1	विक्रमशिला—कटरिया	18	1601

नई विद्युतीकरण कार्य

क्रम सं०	परियोजना	कि०मी०	लागत (रु० करोड़ में)
1	मानसी—सहरसा—दौरम—मधेपुरा—पूर्णिमा—कटिहार	172	227.14

दोहरीकरण

क्रम सं०	परियोजना	कि०मी०	लागत (रु० करोड में)
1	करोटा पटनेर से मनकट्टा के मध्य त्रिकोण का दोहरीकरण	10.00	130.90
2	गया बाइपास का दोहरीकरण	2.00	12.56
3	मुजफ्फरपुर-सुगौली का दोहरीकरण	100.60	731.64
4	सुगौली-वाल्मिकीनगर का दोहरीकरण	109.70	744.04
5	गढ़वा रोड नई लाइन पर आर० ओ० आर फ्लाई ओवर	10.00	48.73
6	डाउन ट्रेन हेतु गोमो-फ्लाईओवर का दोहरीकरण	15.00	94.56
	कुल	247.30	1018.39

स्वच्छ रेल : स्वच्छ भारत

साफ—सफाई में सुधार हेतु उठाए गए कदम

- पूर्व मध्य रेल में सभी स्टेशनों पर साफ सफाई की व्यवस्था है।
- इस हेतु प्रमुख स्टेशनों पर ठेके द्वारा एवं शेष पर विभागीय व्यवस्था के तहत सफाई की जाती है।
- सभी ए—1 एवं ए श्रेणी के स्टेशनों पर उच्च मानक की सफाई हेतु ठेके दिये गये हैं। इन ठेकों में सफाई से संबंधित सभी तरह के मदों यथा कूड़ा उठाना, प्लैटफॉर्म, ट्रैक की सफाई इत्यादि के प्रावधान हैं।

साफ—सफाई में सुधार हेतु उठाए गए कदम

- चलती ट्रेनों में साफ—सफाई बनाये रखने हेतु प्रमुख 32 ट्रेनों में ओबीएचएस की सुविधा दी गई है।
- 'क्लीन ट्रेन स्टेशन' योजना, मुगलसराय एवं बरौनी स्टेशनों पर लागू है और यहां से गुज़रने वाली कुल 93 ट्रेनों में इस योजना के तहत सफाई की जाती है।
- 'क्लीन माई कोच' योजना
 - एसएमएस या वेब से प्राप्त कोच से संबंधित यात्रियों की समस्याओं के निवारण हेतु यह ऑन लाइन सुविधा है ।
 - इस योजना के तहत 15 मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में सुविधा दी जा रही है।
 - पूर्व मध्य रेल की सभी 32 ओबीएचएस की सुविधा वाले ट्रेनों में यह सुविधा नवंबर 2016 के अंत तक शुरू की जा रही है।
 - इस योजना में शिकायतों की स्थिति एवं इसका निवारण **Real time basis** पर किया जाता है ।

प्रमुख स्टेशनों पर साफ-सफाई में प्रयोग होने वाली मशीनें



वेट क्लीनिंग एवं स्क्रबिंग के लिए
राइड ऑन स्क्रबर ड्रायर



ड्राय क्लीनिंग स्क्रबर

प्रमुख स्टेशनों पर साफ-सफाई में प्रयोग होने वाली मशीनें



स्क्रबिंग एवं वेट क्लीनिंग के लिए स्क्रबर ड्रायर

सुरक्षा

- 517 रेलवे सुरक्षा बल एवं 680 राजकीय रेल पुलिस बल के सदस्यों द्वारा प्रतिदिन 401 गाड़ियों का मार्गरक्षण किया जा रहा है ।
- 232 सीसीटीवी कैमरे विभिन्न स्टेशनों पर लगाये गये हैं ।
- वित्तीय वर्ष में 07 प्रमुख स्टेशनों यथा पटना, राजेन्द्रनगर, धनबाद, मुगलसराय, मुजफ्फरपुर, समस्तीपुर तथा रक्सौल पर अतिरिक्त सीसीटीवी कैमरे एवं मॉनिटरिंग सिस्टम लगाने की योजना है ।
- सुरक्षा हेल्पलाइन (182) दिनांक 05.11.2014 से शुरू किया गया । इसके द्वारा आवश्यकतानुसार यात्रियों को मदद पहुंचायी जा रही है ।

सुरक्षा हेल्पलाईन नं०— 182 का विस्तृत विवरण (प्रारम्भ से अक्टुबर, 2016 तक)

वर्गीकरण	प्राप्त मामले	टिप्पणी
टी.ओ.पी.बी.	633	सभी मामले में रेलवे सुरक्षा बल द्वारा अटेन्ड किए गए एवं आवश्यक मदद यात्रियों को प्रदान की गई।
अनधिकृत प्रवेश	287	
उपद्रव (Nuisance)	125	
रिस्तेदारों के कॉल का जवाब न दे पानेवाले यात्रीगण।	52	
समानों का छूटना	79	
चिकित्सा सहायता	100	
छेड़खानी (Eve-teasing/Molestation)	66	
अन्य	254	
कुल	1596	

समय की उपलब्धता को ध्यान रखते हुए सभी सदस्यों से नम्र निवेदन है कि महत्वपूर्ण एक या दो विषयों को चर्चा हेतु रखें। बाकी विषयों को लिखित में दे, जिन्हें कार्यवृत्त में सम्मिलित कर लिया जाएगा।

धन्यवाद

कार्यवृत्त बनाने की सुविधा के लिए, कार्यवाही की रिकॉर्डिंग की जा रही है।