

पूर्व मध्य रेल
EAST CENTRAL RAILWAY

कार्यालय
महाप्रबंधक / कार्मिक
हाजीपुर

स० ईसीआर / IR&W/GMPNM/ECRKU/2017

दिनांक 18.05.17.

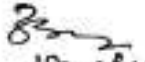
सभी विभागाध्यक्ष
पूर्व मध्य रेल, हाजीपुर
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी / निर्माण / उत्तर / दक्षिण
पूर्व मध्य रेल, महेन्दुघाट / पटना
मंडल रेल प्रबंधक / कार्मिक
पूर्व मध्य रेल,
घनबाद, मुगलसराय, दानापुर, सोनपुर एवं समस्तीपुर
मुख्य कारखाना प्रबंधक
पूर्व मध्य रेल, पीडी / मुगलसराय, समस्तीपुर एवं हरनौत

विषय : वर्ष 2017 की प्रथम स्थाई वार्ता तंत्र बैठक का कार्यवृत्त।

उल्लेखनीय है कि दिनांक 27.04.2017 एवं 28.04.2017 को महाप्रबंधक स्तरीय प्रथम स्थाई वार्ता तंत्र बैठक आयोजित की गई थी, जिसका कार्यवृत्त अम्युक्ति हेतु प्रेषित है।

कृपया कार्यवृत्त में बचे शेष मदों पर अपनी अभियुक्ति दिनांक 15.06.2017 तक अधोहस्ताक्षरी को भेजें, ताकि मामले की अद्यतन स्थिति सक्षम अधिकारी के समक्ष प्रस्तुत किया जा सके।

संलग्नक : कार्यवृत्त।


18/05/17

(ए०के०झा)

सहायक कार्मिक अधिकारी / IR&W
कृते महाप्रबंधक / कार्मिक / हाजीपुर

प्रतिलिपि :

1. मुकाधि महोदय के सचिव : मुकाधि महोदय के सादर सूचनार्थ।
2. मुकाधि / प्रशा० महोदय के निजी सचिव : मुकाधि / प्रशासन महोदय के सादर सूचनार्थ।
3. महामंत्री / ईसीआरकेयू / पूमरे / हाजीपुर के सादर सूचनार्थ।

कृते महाप्रबंधक / कार्मिक / हाजीपुर



पूर्व मध्य रेल

स्थायी वार्ता तंत्र की बैठक का कार्यवृत्त

दिनांक 27.04.17 एवं 28.04.17 को ईसीआरकेयू के साथ
स्थायी वार्ता तंत्र का वर्ष' 2017 की प्रथम बैठक
(1st PNM of 2017)

ईसीआरकेयू/पूमरे एवं महाप्रबंधक के बीच दिनांक 27.04.17 एवं 28.04.17
को हुयी स्थायी वार्ता तंत्र की बैठक का कार्यवृत्त

उपस्थिति

प्रशासन पक्ष से (सर्व श्री/श्रीमती)			यूनियन पक्ष से (सर्व श्री/श्रीमती)		
1	डी.के.गायेन	महाप्रबंधक	1	एस.सी.त्रिवेदी	अध्यक्ष
2	सुशांत झा	मुख्य कार्मिक अधिकारी	2	एस.के.पांडे	महासचिव
3	एच.के.सिंह	प्रमुख मुख्य इंजीनियर	3	बी.सी.पाठक	उपाध्यक्ष
4	के.कोटैयाह	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी	4	एन.के.मेहता	उपाध्यक्ष
5	आर.सी.त्रिवेदी	मुख्य चिकित्सा निदेशक	5	डी.के.पांडे	कार्यकारी अध्यक्ष
6	अनिल शर्मा	मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	6	एस.एन.पी.श्रीवास्तव	अपर महासचिव
7	सुखेन देव	मुख्य सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	7	संतोष कुमार तिवारी	सहा. महासचिव
8	आर.पी.सिंह	मुख्य विद्युत इंजीनियर	8	एस.एस.डी.मिश्रा	सहा. महासचिव
9	विष्णु कुमार	मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	9	केदार प्रसाद	संगठन सचिव
10	रवीन्द्र वर्मा	महानिरीक्षक-सह-मुख्य सुरक्षा आयुक्त	10	के.के.मिश्रा	संगठन सचिव
11	सुधांशु शर्मा	वरीय उपमहाप्रबंधक	11	सी.एम.चौबे	संगठन सचिव
12	विजय कुमार	मुख्य भंडार नियंत्रक	12	रमेश चंद्र	संगठन सचिव
13	संजीव कुमार शर्मा	मुख्य संरक्षा अधिकारी	13	मनीष कुमार	संगठन सचिव
14	उपिन्दर सिंह	मुख्य यात्री ट्रैफिक प्रबंधक	14	के.के.सिंह	कोषाध्यक्ष
15	डॉ. एस.दास	मुख्य स्वास्थ्य निदेशक	15	मृदुला कुमारी	महिला प्रतिनिधि
16	हरपाल सिंह	मुख्य इंजीनियर/सी/प्लानिंग/महेन्द्रू			
17	बी.के.सिंह	मुख्य कार्मिक अधिकारी/प्रशासन			
18	ए.के.रजक	मुख्य जनसंपर्क अधिकारी			
19	एस.सी.श्रीवास्तव	उपमुख्य कार्मिक अधिकारी/निर्माण			
20	बी.के.सिंह	उपमहाप्रबंधक/सामान्य			
21	ए.के.झा	महाप्रबंधक के सचिव			
22	सूर्यनारायण	उपमुख्य कार्मिक अधिकारी (औ.सं.कल्याण)			
23	ए.के.झा	सहायक कार्मिक अधिकारी (औ.सं.कल्याण)			

मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय ने सर्वप्रथम पूर्व मध्य रेल कर्मचारी यूनियन से इस वर्ष की प्रथम पीएनएम बैठक में महाप्रबंधक महोदय का हार्दिक अभिनन्दन किया तथा सभी विभागाध्यक्षों एवं यूनियन के पदाधिकारियों का स्वागत करते हुए कहा कि पिछला पीएनएम दिसम्बर 2016 में आयोजित की गयी थी। चार माह के अंतराल पर यह पीएनएम किया जा रहा है। इस बैठक में कार्मिक विभाग के कुछ उपलब्धियों का जिक्र करते हुए उन्होंने कहा –

- गत वित्तीय वर्ष में कुल 1348 नये पद सृजित किये गये हैं। रेल भर्ती बोर्डों से कुल 1529 पात्र अभ्यर्थियों का रेल में नियुक्ति हेतु पैनल प्राप्त हुए हैं। इनमें 1454 एएलपी, 25 एसएसएम, 42 TC तथा कुछ अन्य पदों के अभ्यर्थी हैं।
- हाल ही में टी.ए./सी.ए. ए.एल.पी इत्यादि तृतीय वर्ग के पदों में पदोन्नति हेतु जीडीसीई की परीक्षा आरआरसी द्वारा आयोजित की गयी है जिसका रिजल्ट भी शीघ्र ही प्रकाशित कर दिया जाएगा।
- वर्ष 16-17 में स्काउट्स एवं गाईड्स कोटे के तहत 12 अभ्यर्थियों, तथा खेल-कूद कोटे के तहत 15 अभ्यर्थियों की नियुक्ति हेतु नामिका प्रकाशित की गयी है।
- दिनांक 20.04.2016 को मुख्यालय/हाजीपुर में वरीय मंडल कार्मिक अधिकारियों की बैठक आयोजित की गयी जिसमें सभी मंडलों को LSEG, अनुकम्पा आधारित नियुक्ति, पदोन्नति, एसीआर/एपीएआर पर विशेष ध्यान देने के लिए निर्देश दिया गया है।
- धनबाद मंडल में आयोजित कर्मचारी कल्याण शिविर की तर्ज पर बाकी अन्य चारों मंडलों में भी इसे इसी वर्ष आयोजित करने का निर्देश दिया गया।

श्री एस0सी0 त्रिवेदी, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू

श्री एस0सी0 त्रिवेदी, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की प्रथम पीएनएम में ईसीआरकेयू के प्रतिनिधियों के तरफ से महाप्रबंधक महोदय एवं विभागाध्यक्षों का हार्दिक स्वागत किया तथा अन्य बैठकों की तरह इस बैठक को भी उपयोगी साबित होने तथा औद्योगिक संबंध प्रगाढ़ होने की आशा व्यक्त की। उन्होंने पूर्व मध्य रेल में पिछले वर्ष कर्मचारियों की पदोन्नति में रिकार्ड बढ़ोत्तरी पर मुख्य कार्मिक अधिकारी के प्रति आभार व्यक्त किया। खासकर सबसे पिछले तबके Trackman कर्मियों को ग्रेड पे- 2400, 2800 का वेतनमान, बिना किसी अवरोध के दिये जाने पर बहुत ही प्रसन्नता व्यक्त की। परंतु धनबाद मंडल में इस दिशा में हो रही विलम्ब पर क्षोभ भी व्यक्त किया।

- जीडीसीई के तहत प्रायोजित विभागीय परीक्षा के लिए उन्होंने आभार व्यक्त करते हुए कहा कि इससे कर्मचारियों को आगे बढ़ने का मौका मिलेगा।
- परिचालन विभाग में ग्रुप 'डी' कर्मचारियों की बड़ी संख्या में रिक्तियों के कारण कर्मचारियों को समय से विश्राम नहीं मिलता है और उन्हें 36 घंटों तक ड्यूटी करनी पड़ती है। जब तक रिक्तियों नहीं भरी जाती हैं, तब तक इन कर्मियों को ओवर टाईम का भुगतान किया जाय।
- सोनपुर मंडल के अक्षयवट राय स्टेशन में टिकट के हेराफेरी में एक रेलकर्मी को आरपीएफ के हवाले कर जेल भेज दिया गया जो कि बेहद निंदनीय है। इसी तरह की एक घटना दरभंगा में भी घटी थी। इस पर क्षोभ व्यक्त करते हुए उन्होंने कहा कि कर्मचारी को जेल नहीं भेजा जाना चाहिए, इसके लिए विभागीय कार्रवाई होनी चाहिए थी।
- नियम 14/(ii) का प्रयोग, मामलों का गहन छान-बीन किये बगैर नहीं किया जाना चाहिए। इस पर निर्देश जारी किया जाय। इसका इस्तेमाल Rare & Rarest Case के लिए ही किया जाना उचित होगा अन्यथा औद्योगिक सम्बन्ध को रचनात्मक बनाये रखना कठिन होगा। तत्पश्चात् अपनी वाणी को विराम देते हुए सबों को पुनः धन्यवाद किया।

श्री एस0के0 पाण्डेय, महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री एस0के0 पाण्डेय, महासचिव/ईसीआरकेयू ने सर्वप्रथम महाप्रबंधक महोदय एवं मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए सभी विभागाध्यक्ष एवं यूनियन के सभी पदाधिकारीगण का स्वागत किया। 1348 नये पद सृजन किये जाने पर उन्होंने हर्ष व्यक्त करते हुए मुकाधि महोदय को विशेष धन्यवाद किया तथा रिक्त पदों को भी शीघ्र भरे जाने की माँग की। उन्होंने अध्यक्ष, आर.सी.त्रिवेदी द्वारा चर्चा किये गये 14/ii का हवाला देते हुए कहा कि इस तरह की कार्रवाई पर महाप्रबंधक महोदय को विशेष संज्ञान लेना चाहिए।

- कुछ मंडलों में ईसीआरकेयू के शाखा सचिव तक को स्थानांतरण कर दिये जाने पर उन्होंने क्षोभ व्यक्त किया और इसे रोकने की बात कही।
- पारस्परिक स्थानांतरण के मामले में प्रमुख मुख्य इंजीनियर द्वारा सभी मंडलों के वरीय मंडल इंजीनियर को निर्देश जारी किये जाने का आग्रह किया तथा कहा कि पारस्परिक स्थानांतरण में कर्मचारी के बदले कर्मचारी की पदस्थापना हो जाती है। अतः इसमें व्यवधान नहीं डाला जाना चाहिए।
- पूर्व मध्य रेल में खासकर दानापुर मंडल में रेलगाड़ियों के विलम्ब समय से चलने का दिनांक 19.04.17 का न्यूज पेपर का हवाला देते हुए कहा कि समाचार पत्रों में प्रकाशित होने के बावजूद भी गाड़ियों का परिचालन समय से नहीं हो रहा है। समय पर गाड़ियों को परिचालित नहीं करने के लिए खासकर दानापुर के सम्बन्ध में उन्होंने Sr.DOM को जवाबदेह बताया।
- ट्रेफिक एकाउंट्स कार्यालय का पटना से स्थानांतरित करके मुख्यालय हाजीपुर में लाये जाने के प्रशासन के निर्णय पर उन्होंने कहा कि सभी तरह की तैयारी पूरी करने के बाद ही इसे लागू किया जाना चाहिए।

श्री डी0के0 पाण्डेय, कार्यकारी अध्यक्ष

उन्होंने उपस्थित सभी अधिकारियों एवं यूनियन पदाधिकारियों का स्वागत किया और अपनी बात रखते हुए कहा कि रेलवे में सेवानिवृत्त हो रहे कर्मचारियों के लिए कम्प्लीमेंट्री पास सुविधा के सम्बन्ध में सेवानिवृत्ति के पूर्व सेटलमेंट पेपर भरने के वक्त ही कम्प्लीमेंट्री पास के लिए भी विकल्प मांग लिया जाना चाहिए कि आप कहीं/किस मंडल/इकाई/स्टेशन से पास की सुविधा लेना चाहते हैं जिससे सेवानिवृत्त कर्मचारी को कम्प्लीमेंट्री पास के लिए यत्र-तत्र दौड़ना नहीं पड़े।

- गाड़ियों की बोगी के एटैचमेंट/डिअटैचमेंट हेतु आधुनिक उपकरण लगाये जाने की मांग की ताकि सुरक्षा पूर्ण रूपेण सुनिश्चित की जा सके।
- गर्मी के मौसम में कर्मचारियों को दिये जाने वाले वाटर बोतल के संबंध में उन्होंने कहा कि जैसे रनिंग कर्मियों को उनके वेतन खाते के माध्यम से बैट्री का पैसा दे दिया जाता है वैसे ही संबंधित कर्मचारियों को वाटर बोतल का पैसा उनके बैंक खाता में डाल दिया जाय।
- जीडीसीई की परीक्षा आयोजित करवाने के लिए उन्होंने कार्मिक विभाग को धन्यवाद दिया। कर्मचारियों के विरमन के मामले में मंडल कार्यालय/इकाई में मैन पावर की कमी का हवाला देते हुए अधिकारी स्तर से इस समस्या को हल करने का अनुरोध किया।
- कर्मचारी दर्शन शिविर का आयोजन धनबाद मंडल में आयोजित किया गया इसके लिए उन्होंने प्रशासन को धन्यवाद कहा तथा यह भी कहा कि सेवा पुस्तिकाओं का समयबद्ध verification करते रहना चाहिए जिससे स्थानान्तरण एवं सेवानिवृत्ति के समय कर्मचारियों को कोई परेशानी नहीं हो।

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव, अतिरिक्त महासचिव ने इस वर्ष की प्रथम बैठक में सभी अधिकारियों का स्वागत करते हुए कहा कि हाल में प्रकाशोत्सव के सफल आयोजन में रेलवे की सेवा से संतुष्ट होकर बिहार सरकार के मुख्यमंत्री महोदय द्वारा महाप्रबंधक, पूर्व मध्य रेल एवं मंडल रेल प्रबंधक/दानापुर को सम्मानित किया यह हमारे लिए काफी सम्मान की बात है। इसके लिए हम यूनियन की ओर से उन्हें बधाई देते हैं।

- रिक्ति का हवाला देते हुए उन्होंने कहा कि नये पदों का सृजन का तो उल्लेख किया जाता है परंतु Surrender किये गये पदों का उल्लेख नहीं किया जाता है। हमारे बहुत कर्मचारी सेवानिवृत्त हुए हैं। खासकर इंजीनियरिंग, मैकेनिकल विभागों कर्मचारियों की कमी के कारण ग्रुप 'डी' कर्मचारी व स्टेशन मास्टर पर कार्य का दबाव बढ़ने से प्रायः उन्हें 12 घंटे से ज्यादा कार्य करना पड़ता है। अतः सेफ्टी कैटेगरी में कर्मचारियों की कमी की शीघ्र भरपाई की जाने की आवश्यकता है।
- कुछ रेल कर्मचारी बहुत दिनों से बीमारी से ग्रसित हैं और रेलवे अस्पतालों में भर्ती हैं। उन्हें अस्पताल द्वारा अनफिट भी घोषित नहीं किया जाता है और दूसरी तरफ उस बीमार कर्मचारी को तनखाह भी नहीं मिलता है, जिस कारण उनके परिवार के सदस्य भूखमरी के शिकार हो रहे हैं। अतः इस समस्या का निदान होना चाहिए।
- सेंट्रल हॉस्पिटल/पटना में लगभग तीन माह से लोकल परचेज नहीं किये जाने से कठिनाई हो रही है। रेल कर्मियों का विशेष ईलाज के लिए पारस हॉस्पिटल से टाई-अप होने के सम्बन्ध में उन्होंने कहा कि पारस हॉस्पिटल का व्यवहार रेलकर्मियों के प्रति संतोषप्रद नहीं है। इसलिए इसकी समीक्षा होनी चाहिए एवं नये सिरे से अन्य हॉस्पिटलों से अनुबंध किया जाना चाहिए।
- रनिंग रूम के आउट सोर्सिंग होने से एजेन्सी द्वारा सही मेंटनेंस न होने से अनेक तरह की कठिनाई ड्रेलनी पड़ती है। इन Running Room का close monitoring किया जाय एवं कर्मचारियों की शिकायतों को दूर किया जाय।
- रेलवे स्टेशनों व कॉलोनिशों की साफ-सफाई बंदतर हो गयी है, इसे दुरुस्त करने के लिए एक नीति-निर्धारित की जानी चाहिए। इस दिशा में दानापुर मंडल में मजदूर दिवस के अवसर पर एक प्रणाली की शुरुआत की जा रही है।
- कर्मचारी दर्शन शिविर के माध्यम से सर्विस रिकार्ड की एक प्रति कर्मचारी को उपलब्ध करायी जाय।
- ZRTI मुजफ्फरपुर, के पास में ही खाली रेलवे की परती जमीन पर हॉस्टल बनाने का आग्रह किया ताकि वहाँ के प्रशिक्षुओं को उचित सुविधा एवं वातावरण मिल सके एवं वर्तमान की कठिनाईयों एवं असुविधाओं से मुक्ति मिल सके।

महाप्रबंधक महोदय ने सर्वप्रथम ईसीआरकेयू के प्रतिनिधियों को इस वर्ष के प्रथम पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया एवं संगठन का औद्योगिक संबंध मधुर एवं सकारात्मक होने पर प्रसन्नता व्यक्त की। महाप्रबंधक महोदय ने निम्नलिखित उपलब्धियों की तरफ यूनियन का ध्यान आकृष्ट किया-

- वित्तीय वर्ष 2015-16 में हमने 114.93 मिलियन टन माल का लोडिंग की जबकि वर्ष 2016-17 में हमने 116.17 मिलियन टन माल लोडिंग किया है। यह तभी संभव हो सका जब हमारे कर्मचारियों ने सहमिलित मेहनत किया और सकारात्मक सहयोग दिया। इसके लिए सभी कर्मचारियों एवं यूनियन को धन्यवाद।
- यात्री भाड़े से वित्तीय वर्ष 2015-16 में हमें 2429.78 करोड़ रुपये की आय अपेक्षा वर्ष 2016-17 में हमें 2602.78 करोड़ की आय हुई, अर्थात् इस क्षेत्र में लगभग 200 करोड़ की बढ़ोतरी हुई है।
- बिरोल-हरिनगर के 08 कि.मी. रेलखंड का निर्माण कर ट्रेन का परिचालन किया गया।
- दिनांक 13.02.2017 को टीघा में महाप्रबंधक एवं विभागाध्यक्षों के बंगलों के निर्माण कार्य का शिलान्यास किया गया एवं 20.02.2017 को 21 टाईप V रेल आयास का उद्घाटन किया गया।
- मार्च माह में बख्तियारपुर-राजगीर सेक्शन के 05 Unmanned Level Crossing एवं फतुहा-इस्लामपुर सेक्शन के 02 Unmanned level crossing को manned level crossing में परिवर्तित किया गया।
- सिंगरीली रनिंग रूम का उन्नयन किया गया और उसमें दो अतिरिक्त कमरे का निर्माण किया गया।
- गत वित्तीय वर्ष में 549 रेल आश्रितों को अनुकम्पा आधारित नियुक्ति, 9079 कर्मचारियों को पदोन्नति, 1200 कर्मचारियों को एमएसीपी का लाभ एवं 3638 सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारियों का समापक भुगतान किया गया है।
- धनबाद मंडल में "कर्मचारी दर्शन शिबिर" लगाकर उनके कार्यस्थल पर ही, सभी रेल कर्मचारियों को उनकी सेवा पुस्तिकाओं का उनसे अपलोड करवाया गया एवं अन्य चारों मंडलों को इसे आयोजित करने लिए निर्देशित किया गया है। हाल ही में Sr.DPO/Conference में भी इसे आयोजित करने हेतु निर्देश दिया गया है।
- गत वर्ष हमारे मुख्य कार्मिक अधिकारी को राजभाषा का रेलमंत्री स्तर का रजत पदक प्रदान किया गया, यह प्रशंसनीय है।
- यह हमारे लिए प्रसन्नता की बात है वित्तीय वर्ष 2016-17 में हमने सीएसबीएफ के माध्यम से 05 करोड़ रुपये कर्मचारियों एवं उनके कल्याणार्थ परीक्षा तरीके से वितरित किये गये।
- गढ़हड़ा इंटर कॉलेज को सीबीएसई की मान्यता प्रदान की गयी है इससे यहाँ के इंट-गिर्ट कर्मचारियों के बच्चों को आधुनिक शिक्षा-प्रणाली से जुड़ने का अवसर प्राप्त हो गया है। धनबाद मंडल के बरबाडीह में केन्द्रीय विद्यालय खोलने हेतु प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजा गया है।
- मुगलसराय की सोहिनी गौगुली को शास्त्रीय गायन में अखिल भारतीय अंतर रेलवे सांस्कृतिक प्रतियोगिता में द्वितीय पुरस्कार प्राप्त हुआ है। यह हमारे लिए गर्व की बात है।
- वर्ष 2017 के रेलवे बोर्ड स्तर पर रेल सप्ताह समारोह में माननीय रेल मंत्री ने हमारे चार अधिकारियों एवं तीन कर्मचारियों को उत्कृष्ट सेवा करने के लिए उन्हें पुरस्कृत किया गया। इसके लिए महाप्रबंधक महोदय ने माननीय रेल मंत्री को बधाई दिया।
- वर्ष 2017 के महाप्रबंधक रेल सप्ताह पुरस्कार में 40 अधिकारियों, 276 ग्रुप सी कर्मचारियों, 69 ग्रुप डी कर्मचारियों व 14 समूह पुरस्कार में 120 कर्मियों को पुरस्कृत किया गया।

महाप्रबंधक महोदय ने यूनियन के सकारात्मक सहयोग के लिए यूनियन को पुनः धन्यवाद दिया। उन्होंने यूनियन द्वारा उठाए गये सभी मुद्दों पर गंभीरता पूर्वक विचार करने का आश्वासन दिया एवं आशा व्यक्त की कि पूर्ण की भांति ही प्रशासनिक क्रियाकलापों में यूनियन का हमें पूरा सहयोग मिलता रहेगा और हमारा औद्योगिक संबंध मधुर बना रहेगा। सेफ्टी कैटेगरी में रिविट और ग्रुप डी में रिविटियों को भरने तथा ए.एस.एम और गार्ड का पैनल अन्य आर.आर.बी/आर.आर.सी से मंगाए जाने के लिए प्रयास किया जा रहा है। 14/(ii) पर एक पत्र द्वारा सभी को यह निर्देशित किया जायेगा कि इसे सभी स्तरों पर अन्य विकल्प नहीं मिलने पर ही लागू किया जाय। लम्बे समय से बीमारी से ग्रसित कर्मचारियों के लिए सभी मंडलों से रिपोर्ट मांगा जायेगा और समस्या का समाधान होगा। अनुकम्पा आधारित नियुक्ति के लिए सभी मंडलों के Sr.DPO को प्राथमिकता के आधार पर मामलों को शीघ्र निपटाने का निर्देश दिया। कम्प्लीमेंट्री पास के लिए भी एक प्रणाली बनायी जायेगी। रनिंग रूम के कॉन्ट्रैक्टर को मसले पर अच्छे कॉन्ट्रैक्टर को प्राथमिकता दी जायेगी। पुनः यूनियन के पदाधिकारियों एवं अधिकारियों को धन्यवाद करते हुए उन्होंने बैठक की कार्यवाई को आगे बढ़ाने की बात कही।

तत्पश्चात् मदयार चर्चा प्रारंभ की गई।

इंजीनियरिंग विभाग के नये मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन अभ्युक्ति
1	मद सं. 01/01/17 नोडल अधिकारी PCE	<u>बरौनी स्टेशन के पूरब स्थित ओभरब्रिज का विस्तार दक्षिण से उत्तर तक करने की व्यवस्था :-</u> बरौनी स्टेशन में रेलवे कॉलोनी रेलवे लाइन के उत्तर एवं दक्षिण दोनों दिशा में स्थित है किन्तु आने-जाने हेतु रास्ते का प्रबन्ध नहीं है। कॉलोनी से मुख्य बाजार, शिक्षण संस्थान एवं बैंक आदि आने-जाने में रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को भारी असुविधा होती है। अतः बरौनी स्टेशन के पूरबी फुट ओवर ब्रिज का विस्तार रैम्प सहित दक्षिण से उत्तर की ओर करने की व्यवस्था की जाय।	इंजी० विभाग की टिप्पणी—यह मद रेलवे कर्मचारी कल्याण से संबंधित है। अतः इसका यथोचित जॉच पडताल कार्मिक विभाग द्वारा अपेक्षित है और इसके लिए कार्मिक विभाग को पत्रांक डब्लू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा. -X/दिनांक 19.04.2017 लिखा गया है। अतः जॉच रिपोर्ट आने पर विचार किया जा सकता है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी : कार्मिक विभाग के पत्रांक ईसीआर/IR&W/PNM/ECRKY/09/पत्राचार दि० 21.04.2017 द्वारा वरि० मंडल कार्मिक अधिकारी/सोनपुर को प्रस्ताव के औचित्य का समीक्षा करके विस्तृत रिपोर्ट/प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को भेजने हेतु सूचित किया गया है। कार्यवृत्त—कार्मिक विभाग से इस सम्बन्ध में प्रस्ताव आने पर आगे की कार्रवाई की जाएगी।
2	मद सं. 01/10/17 नोडल अधिकारी PCE	<u>सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में शौचालय एवं बेडरूम के बीच का दीवार को छत तक जोड़ने की व्यवस्था :-</u> सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में बेडरूम एवं शौचालय के बीच का दीवार बीच में ही छोड़ दिया गया है। उसी स्थिति में प्रशिक्षु को रहना पड़ता है जो स्वास्थ्य के लिए हानिकारक है। उस दीवार को छत की ऊँचाई तक होना चाहिए। अतः सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास में बेडरूम एवं शौचालय के बीच के दीवार को छत तक करने की व्यवस्था की जाय।	इंजी० विभाग की टिप्पणी—सुपरवाइजर ट्रेनिंग सेन्टर, समस्तीपुर के छात्रावास के प्राचार्य से उप मुख्य इंजी०/सामान्य/हाजीपुर की वार्ता हुई, जिसके अनुसार चार शौचालय में शौचालय की दीवार को छत के स्लैब तक जोड़ना एवं वेंटिलेशन अपेक्षित है। जिसके लिए वरि. मंडल इंजी०/समन्वय/समस्तीपुर को पत्रांक डब्लू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा. -X/दिनांक 19.04.2017 लिखा गया है। कार्यवृत्त—यथावत

इंजीनियरिंग विभाग के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
3	मद सं. 11/03/16 नोडल अधिकारी PCE	मुख्यालय हाजीपुर में किसी भी विभाग के परीक्षा या सेलेक्शन या जॉच के लिए आने वाले रेलकर्मियों के फ्रेस होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था हो पूर्व मध्य रेल के विभिन्न मंडलों से विभागीय परीक्षा, सेलेक्शन, जॉच के लिए जो कर्मचारी विशेषकर महिलाओं के लिए फ्रेस होने की कोई व्यवस्था नहीं है, जिससे आगंतुक कर्मचारियों को भारी परेशानी होती है। अतः यूनियन यह मांग करती है कि विभागीय परीक्षा में आने वाले रेल कर्मियों के फ्रेस होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त — हाजीपुर स्टेशन पर बनाने का विचार किया जाएगा। इंजी० विभाग की टिप्पणी — मुख्यालय हाजीपुर स्टेशन पर रेस्ट रूम बनवाने के संबंध में वरि मंडल कार्मिक अधिकारी/सोनपुर को इस संबंध में आवश्यक रूम, क्षेत्रफल इत्यादि की जॉच कर सूचित करने हेतु पत्र दिनांक 30.03.2017 को लिखा गया है। जॉच-रिपोर्ट मिलने पर आवश्यक कार्यवाही की जाएगी। कार्मिक विभाग की टिप्पणी : कार्मिक विभाग के पत्रांक ईसीआर/IR&W/PNM/ECR KU/09/पत्राचार दि० 21.04.2017 द्वारा वरि० मंडल कार्मिक अधिकारी/सोनपुर को प्रस्ताव के औचित्य का समीक्षा करके विस्तृत रिपोर्ट/प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को भेजने हेतु सूचित किया गया है। कार्यवृत्त — यथावत। हाजीपुर स्टेशन पर सबऑर्डिनेट के लिए रेस्ट रूम बनाने का कार्य प्रक्रिया में है इसके लिए टेंडर जारी किया जा चुका है।
4	मद सं. 07/05/15 नोडल अधिकारी PCE एसोसिएट अधिकारी All DRMs	सभी गैंग हट, गैंग आवास एवं गेटों को आधुनिक सुविधा उपलब्ध कराने के संबंध में :- पुराने गैंग हट, गैंग आवासों तथा समपार गेटों की स्थिति दयनीय है। अतः यूनियन मांग करती है कि इनमें आधुनिक सुविधा, पेयजल, विद्युत एवं शौचालय की व्यवस्था सुनिश्चित की जाए विशेषकर उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों में। यूनियन द्वारा कई गेटों के नंबर देकर प्रशासन के दावे को निराधार बताते हुए इस मद में केवल इंजीनियरिंग के गेटों को ही नहीं अपितु परिचालन के गेटों को भी जोड़ने का आग्रह किया गया।	कार्यवृत्त — गैंगहट, गैंग आवास एवं समपारों से संबंधित सभी मंडलों की Consolidated Report एनेक्सचर-ए के रूप में संलग्न है, जिसमें पीने का पानी, शौचालय की सुविधा, बिजली की सुविधा इत्यादि का ब्यौरा है। इस संबंध में धनबाद, दानापुर तथा सोनपुर मंडलों द्वारा आवश्यक प्रस्ताव तैयार कर लिया गया है और समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडलों द्वारा इस संबंध में आवश्यक कार्रवाई की जा रही है। इंजी० विभाग की टिप्पणी — गैंगहट, गैंग आवास एवं समपारों से संबंधित सभी मंडलों की कॉन्सोलिडेटेड रिपोर्ट अनुलग्नक-ए के रूप में संलग्न है, जिसमें पीने का पानी, शौचालय की सुविधा, बिजली की सुविधा इत्यादि का ब्यौरा है। धनबाद — धनबाद मंडल में सभी गैंग हट एवं समपार गेटों पर आधुनिक आवश्यक सुविधा जैसे पेयजल एवं शौचालय की व्यवस्था के लिए Pink book -2017-18 में कार्य प्रस्तावित किया गया था, लेकिन रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित नहीं किया गया है। पुनः प्रस्ताव चालू कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेजा जायेगा। सोनपुर — सोनपुर मंडल में गैंग हट एवं गैंग आवासों के बदले नये आवास की स्वीकृति

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			हेतु प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को वर्ष-2016-17 के कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेजा गया था। परन्तु यह स्वीकृति नहीं हो सका। पुनः प्रस्ताव कार्य योजना में शामिल करने हेतु भेजा जायेगा। दानापुर, समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडलों द्वारा इस संबंध में आवश्यक कार्रवाई की जा रही है। कार्यवृत्त-यथावत। इस सम्बन्ध में यूनियन से आग्रह किया गया कि वैसे गैंग आवास जिसमें शौचालय सुविधा उपलब्ध नहीं है, की विस्तृत सूची उपलब्ध करवाया जाय ताकि सम्बन्धित मंडलों को इस सुविधा को उपलब्ध करवाने के लिए निर्देश दिया जा सके।
5	मद सं. 07/10/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	धनबाद मंडल के कृष्णशीला, सिंगरौली एवं शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण :- कृष्णशीला, सिंगरौली एवं शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहाँ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि उपरोक्त स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त-कृष्णशीला में कुल 20 टाईप-II(₹2.20 करोड़) सिंगरौली में 20 टाईप-II, 20 टाईप-III एवं 01 टाईप-IV कुल-41 (₹5.5 करोड़) एवं शक्तिनगर में 20 टाईप-II, 03 टाईप-III कुल-23 (₹ 2.92 करोड़) यूनिट नये आवास बनाने का कार्य पिंक बुक-2017-18 में शामिल करने हेतु प्रस्तावित किया गया है। जिसका तीन अलग-अलग प्रस्ताव मंडल से विधिक्षित कराकर मुख्यालय भेजा गया है। उचित वित्तीय शीर्ष का निर्धारण नहीं किए जाने के कारण विधिक्षण का कार्य नहीं हो पाया इस कारण इसे रेलवे बोर्ड नहीं भेजा जा सका। इसे सुधारने का प्रयास किया जाएगा। इस वर्ष विधिक्षण नहीं होने की स्थिति में पुनः इसे अगले वर्ष में शामिल किया जाएगा। इंजी० विभाग की टिप्पणी- कृष्णशीला में कुल 196 कर्मचारी है एवं कुल आवास 162 है तथापि 04 नये टाईप-II आवास के निर्माण का कार्य 2015-16 में स्वीकृत कराया गया है जिसकी निविदा आवंटित हो चुका है। 20 यूनिट टाईप-II नये आवास का कार्य Pink book & 2017-18 में प्रस्तावित किया गया था, जो रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित नहीं हुआ। सिंगरौली में कुल 10 यूनिट नये टाईप-II आवास के निर्माण का कार्य पूरा कराया गया, 2 यूनिट टाईप-III नये आवास के निर्माण का कार्य चल रहा है जिसे इस वर्ष पूरा करा लिया जाएगा तथा 4 यूनिट टाईप-I नये आवास के निर्माण के लिए निविदा आवंटित हो चुका है, जिसे इस वर्ष पूरा करा लिया जाएगा। सिंगरौली में

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			20 यूनिट टाईप-II एवं 20 यूनिट टाईप-III एवं एक यूनिट टाईप-IV, कुल-41 यूनिट का कार्य पिंक बुक-2017-18 में प्रस्तावित किया गया था, जो रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित नहीं हुआ। शक्तिनगर में कुल आवास 46 है। पिछले वर्ष 4 यूनिट टाईप-I। नये आवास के निर्माण का कार्य पूर्ण कराया गया है एवं 6 यूनिट टाईप-II तथा 2 यूनिट टाईप-III कुल-8 यूनिट नये आवास का कार्य चल रहा है जिसे इस वर्ष पूर्ण करा लिया जाएगा। कार्यवृत्त-यथावत
6	मद सं. 07/13/15 नोडल अधिकारी PCE एसोसिएट अधिकारी DRM/MGS	इंजीनियरिंग विभाग, मुगलसराय में जोनो की संख्या बढ़ाने के संबंध में :- वर्ष 2010 के पूर्व मुगलसराय में छोटे-छोटे कुल 17 जोन थे, जिसमें छोटी-छोटी एजेंसियाँ समुचित ढंग से तथा ज्यादा से ज्यादा कार्य करती थी। किन्तु 2010 के पश्चात् इंजीनियरिंग विभाग मुगलसराय ने जोन की संख्या घटाकर केवल 05 कर दिया है। जिसमें बड़ी-बड़ी एजेंसियाँ जोनल वर्क 20 प्रतिशत से 30 प्रतिशत कम दर पर कार्य ले लेती है किन्तु आधा ही कार्य करती है। पूर्व में पाईप लाईन तथा लकड़ी कार्य का अलग जोन होता था किन्तु अब सभी जोन को मिला देने के पश्चात् तथा जोनल लकड़ी कार्य 65 प्रतिशत से 75 प्रतिशत कम दर पर लिया जा रहा है तथा एक भी कार्य नहीं किया जा रहा है। अतः पूर्व की भाँति जोनो की संख्या बढ़ाई जाए, जिससे कार्य पूरी तरह संपन्न हो सके।	कार्यवृत्त-छोटे-छोटे संवेदकों के पास आवश्यक पर्याप्त साधन नहीं रहने के कारण कार्य सुचारु रूप से नहीं हो पाते हैं, साथ ही कार्यालय प्रपत्र संबंधी कार्य भी काफी बढ़ जाता है। अतः प्रशासन के द्वारा यह निर्णय लिया गया था कि छोटे-छोटे जोनल कार्यों को एक साथ club कर टेंडर निकाला जाय। इसके बावजूद स्थानीय जरूरत के अनुसार पी.डी. कॉलोनी के लिए स्पेशल रिपेयरिंग तथा दरवाजा खिड़की के लिये अलग से कार्य का प्रस्ताव भेजा गया है। मुगलसराय मंडल में प्राक्कलन वित्तीय विधिक्षा हेतु कार्रवाई चल रही है। इंजी० विभाग की टिप्पणी-छोटे-छोटे संवेदकों के पास आवश्यक पर्याप्त साधन नहीं रहने के कारण कार्य सुचारु रूप से नहीं हो पाते हैं, साथ ही कार्यालय प्रपत्र संबंधी कार्य भी काफी बढ़ जाता है। अतः प्रशासन के द्वारा यह निर्णय लिया गया था कि छोटे-छोटे जोनल कार्यों को एक साथ club कर टेंडर निकाला जाय। इसके बावजूद स्थानीय जरूरत के अनुसार पी.डी. कॉलोनी के लिए स्पेशल रिपेयरिंग तथा दरवाजा खिड़की के लिये अलग से कार्य का प्रस्ताव भेजा गया है। मुगलसराय मंडल में प्राक्कलन वित्तीय विधिक्षा हेतु कार्रवाई चल रही है कार्यवृत्त-यथावत् । मुगलसराय, सोनपुर, धनबाद में आवास रिपेयर कार्य शुरू कर दिया गया है।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
7	मद सं. 07/14/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/MGS	छत की मरम्मत एवं पानी सप्लाई करने वाले पाईप का नवीकरण कराने के संबंध में :- पूर्व मध्य रेल मुगलसराय मंडल में आवास के छत एवं पानी की सप्लाई का पाईप जर्जर अवस्था में है जिसके कारण दूषित पानी की सप्लाई हो रही है। फण्ड के अभाव में छत का मरम्मत तथा पीने के पानी के पाईप का बदलाव नहीं हो पा रहा है। विशेष फण्ड की व्यवस्था कर इन कार्यों को कराया जाए। अतः यूनियन यह माँग करती है कि फण्ड की व्यवस्था कर छत की मरम्मत एवं नल पाईप को बदलने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —निधि की व्यवस्था अगले वित्तीय वर्ष में कर ली जाएगी। इंजी० विभाग की टिप्पणी —150आवास(शास्त्री कॉलोनी)+450आवास (गया एवं मानस कॉलोनी)+974 अन्य आवास=1574 रेल आवासों के छत मरम्मती का acceptance जारी हो चुका है जिसका लागत करीब रु 2.32 करोड़ है। इनमें से 530 आवासों के छतों की मरम्मत हो चुकी है एवं शेष पर कार्य प्रगति पर है एवं मानस नगर कॉलोनी का रु85 लाख का सड़क कार्य एवं यूरोपियन कॉलोनी में 450 आवासों (रु58 लाख) का निविदा टीसी स्टेज में है। इस प्रकार मुगलसराय मंडल में कर्मचारी संबंधी आवासों का मरम्मत कार्य शीघ्र पूरा करने प्रयास किया जा रहा है। कार्यवृत्त —चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।
8	मद सं. 07/17/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन की व्यवस्था :- बख्तियारपुर में रेल कर्मचारियों की संख्या अच्छी है किन्तु सामाजिक एवं वैवाहिक कार्यक्रमों हेतु किसी प्रकार की सुविधा नहीं है, जिससे भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन बनाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त : इस संबंध में कार्मिक विभाग/हाजीपुर, वरीय मंडल कार्मिक अधिकारी एवं वरीय मंडल अभियंता/समन्वय को आवश्यक कार्रवाई हेतु पत्र लिखा गया है। आवश्यक प्रस्ताव मंडल से आना अपेक्षित है। इंजी० विभाग की टिप्पणी — इस संबंध में कार्मिक विभाग/हाजीपुर, वरीय मंडल कार्मिक अधिकारी एवं वरीय मंडल अभियंता/समन्वय को आवश्यक कार्रवाई हेतु पत्रांक संख्या:डब्ल्यू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भाग- /579(ह) दिनांक: 26.10.2016 लिखा गया है। आवश्यक प्रस्ताव मंडल से आना अपेक्षित है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी : दानापुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रों एवं अनुस्मारकों द्वारा निर्देशित किया गया है कि बख्तियारपुर में रेल सामुदायिक भवन के औचित्य की समीक्षा करके प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को प्रेषित किया जाय, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। मंडल से प्रस्ताव अभी तक अप्राप्त है। इस संबंध में पुनः अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.2017 को दानापुर मंडल को भेजा गया है। कार्यवृत्त —यथावत।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
9	मद सं. 07/23/15 नोडल अधिकारी PCE/CPO एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE	गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में :-गढ़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बड़ी आवासीय कॉलोनी है और गढ़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यवितगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।	कार्यवृत्त- समीक्षा की जाएगी। कार्मिक विभाग की टिप्पणी- सोनपुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रों एवं अनुस्मारकों द्वारा निर्देशित किया गया है कि गढ़हरा में रेल सामुदायिक भवन के औचित्य की समीक्षा करके प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को प्रेषित किया जाय, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। परंतु मंडल से प्रस्ताव अभी तक अप्राप्त है। इस संबंध में पुनः अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.2017 को दानापुर मंडल को भेजा गया है। इंजी० विभाग की टिप्पणी- प्राक्कलन तैयार कर लिया गया है। जिसका अनुमानित लागत ₹33,19,826 रु० है। इस कार्य को राजस्व निधि से कराने के लिए प्राक्कलन विधिक्षण हेतु लेखा विभाग/सोनपुर को भेजा गया था। जहाँ से बिना विधिक्षण किये हुए निम्नलिखित टिप्पणी के साथ वापस कर दिया गया है। (This work has been dropped by DRM sir during discussion held on 28.12.16) कार्यवृत्त-यथावत
10	मद सं. 07/25/15 नोडल अधिकारी PCE/CPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	दानापुर में भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्यूट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडिटोरियम के रूप में विकसित करने के संबंध में :-पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोड़कर कहीं भी ऑडिटोरियम नहीं है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बड़े समारोहों को भाड़े पर अन्वय करना पड़ता है। अतः यूनियन का मत है कि भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्यूट स्थित सिनेमा हॉल को बड़े ऑडिटोरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त- मंडल से प्रस्ताव प्राप्त होने पर अग्रेतर कार्रवाई की जाएगी। इंजी० विभाग की टिप्पणी- कार्मिक विभाग से संबंधित है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी- दानापुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रांक ईसीआर/IR&W/PNM/ECRKU/09/पत्राचार दि० 30.11.16 एवं अनुस्मारक पत्र दिनांक 16.12.16 द्वारा सूचित किया गया है कि प्रस्ताव के औचित्य का समीक्षा करके विस्तृत रिपोर्ट/प्रस्ताव प्रधान कार्यालय को भेजें, ताकि अगली कार्रवाई की जा सके। परंतु मंडल से प्रस्ताव अप्राप्त है। इस संबंध में पुनः अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.2017 को भेजा गया है। कार्यवृत्त-यथावत

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
11	मद सं. 07/29/15 नोडल अधिकारी PCE	पूर्व मध्य रेल के अभियंत्रण विभाग में स्थापना के लिए, एकरूपता लाने के संबंध में :- सोनपुर एवं समस्तीपुर मंडल के सभी सहायक मंडल अभियंता के अंतर्गत कार्मिक विभाग के लिपिक की पदस्थापना है, जबकि धनबाद, मुगलसराय एवं दानापुर मंडल में उपरोक्त व्यवस्था नहीं है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि पूरे पूर्व मध्य रेलवे के अभियंत्रण विभाग में एकरूपता लाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —प्रमुई सेमिनार में हुई चर्चा के अनुसार की-मैन की वरीयता AEN wise ही रखना उचित होगा। नीति में एकरूपता लाने के लिए विचार विमर्श किया जाएगा। इंजी० विभाग की टिप्पणी — इस संबंध में कोई परिवर्तन अपेक्षित नहीं लगता है। अतः वर्तमान में जिस मंडल में स्थापना संबंधी कार्य जिस प्रकार चल रहा है, उसे उसी प्रकार सुचारु रूप से चलने दिया जाय। कार्यवृत्त —चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।
12	मद संख्या 05/01/09 नोडल अधिकारी PCE	बक्सर, बरौनी एवं चौपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान :-उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक किया-कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चौपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन माँग करती है कि बक्सर, बरौनी, गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, हाजीपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।	कार्यवृत्त —बरौनी— इस संबंध में मंडल द्वारा मुख्यालय में कार्य स्वीकृति हेतु प्रस्ताव भेजा गया था, लेकिन मुख्यालय द्वारा आवश्यक जानकारी हेतु दिनांक 22.11.2016 को पुनः मंडल को वापस भेजा गया है। बक्सर— इस कार्य हेतु revenue में estimate बनाया गया है एवं विधिज्ञ हेतु भेजा जा रहा है। चौपन— चौपन में सामुदायिक भवन निर्माण कराने का कार्य पिंक बुक- 2017-18 में शामिल करने हेतु प्रस्तावित किया गया है जिसका विधिवित्त प्रस्ताव मुख्यालय को भेजा गया है, जो वर्तमान में मुख्यालय के लेखा विभाग के पास विधिज्ञ हेतु विचाराधीन है। इंजी० विभाग की टिप्पणी —बक्सरमें रेलवे इंस्टीच्यूट को कन्वूनिटी हॉल बनाने हेतु प्रस्ताव वित्तीय वर्ष DRM-LSG 2017-18 में प्रस्तावित किया जायेगा। बरौनी स्थित आवास संख्या एल/7 दो यूनिट टाईप-III सामुदायिक भवन के उपयोग के लिए चिन्हित किया गया है। टाईप-III आवास को विद्यालय भवन में परिवर्तित करने हेतु मुख्यालय के टिप्पणी का अनुपालन के लिए मिसिल कार्मिक /सोनपुर को भेजा गया है। आवश्यक जबाब सोनपुर मंडल से अपेक्षित है। चौपन—चौपन में सामुदायिक भवन निर्माण हेतु प्रस्ताव पिंक बुक 2017-18 में रेलवे बोर्ड को भेजा गया था लेकिन रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं हुआ है। कार्यवृत्त —बरौनी, बक्सर में सामुदायिक भवन का कार्य प्रक्रियाधीन है। चौपन में नहीं हो सका है।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
13	मद संख्या 05/03/09 नोडल अधिकारी PCE/DGM(G)	नए होली डे होम का निर्माण – पूर्व मध्य रेलवे में अभी तक नए होली डे होम का प्रावधान नहीं हो सका है। होली डे होम, कर्मचारियों एवं अधिकारियों को सुविधा प्रदान करने हेतु है। पूर्व मध्य रेलवे में एवं बाहर कई प्रमुख स्थानों पर कर्मचारी जाते हैं पर उन जगहों पर होली डे होम के नहीं रहने से काफी कठिनाइयाँ होती हैं। पूर्व मध्य रेलवे में कई ऐसे स्थान हैं, जहाँ रेलवे कर्मचारी आते हैं और अपना होली डे होम नहीं रहने से बाहर में ज्यादा पैसा देकर ठहरने को मजबूर होते हैं। अतः यह यूनियन मांग करती है कि पूर्व एवं पूर्वोत्तर रेलवे से मिले होली डे होम की स्थिति में सुधार के साथ ही निम्नांकित स्थानों पर होली डे होम की व्यवस्था कराई जाय। स्थान—पटना, राजगीर, कटरा (जम्मू), जगन्नाथपुरी, मथुरा।	कार्यवृत्त— अगले वर्ष के पिंक बुक में शामिल किया जाएगा। प्रशासन विभाग की टिप्पणी—पूरी में हॉली-डे-होम के निर्माण के लिए उपमहाप्रबंधक/सामान्य/हाजीपुर द्वारा पूर्व तट रेलवे/प्रधान कार्यालय/ भुवनेश्वर से पत्राचार किया जा रहा है। इंजी० विभाग की टिप्पणी— कटरा एवं मथुरा—इस दिशा में एनसीआर और नार्दन रेलवे को site plan एवं लागत (इस्टीमेट) भेजने हेतु क्रमशः अनुस्मारक पत्र सं. W-4/377/09/PNM/ECRKU/Pt.-X/2016 एवं 2017 दिनांक 01/09.03.2017 लिखा गया है। site plan एवं लागत (इस्टीमेट) आने पर आवश्यक कार्रवाई की जायेगी। पटना होली डे होम हेतु रु८५ लाख लागत का प्रस्ताव आईआरपीएसएम पर महाप्रबंधक शक्ति के अधीन अपलोड किया गया है और राजगीर में होली डे होम बनाने हेतु प्राक्कलन बनाया जा रहा है। कार्यवृत्त—इंजीनियरिंग विभाग द्वारा प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजा जायेगा।
14	मद सं. 09/01/16 नोडल अधिकारी PCE	ट्रैक मेन्टेनर के लिए ज्वाइंट कमिटी की अनुशंसा को इस जोन में लागू करने के संबंध में, जो बचे हुए हैं :- क. काम करने के औजारों में सुधार ख. हेलमेट बत्ती (छोटे) के साथ। ग. यांत्रिकरण एवं संचालन - RB Letter No. 2012/CE-II/TK/Trackman Report Dt 20.09.12 - RB Letter No. E/W/2012/UN-1/5 Dt 20.09.12 - CS No. 4 Dt 02.11.2014 IR Small Track Machine Manual.	कार्यवृत्त—(क) पी० डे० गैंग का टूल एवं इक्विपमेंट में सुधार का कार्य प्रगति पर है। आधुनिक औजारों जैसे रेल कटर मशीन, ड्रीलिंग मशीन इत्यादि का क्रय हुआ है तथा अन्य का क्रय किया जा रहा है। (ख) हेलमेट [बत्ती (छोटे) के साथ] के आपूर्ति की प्रक्रिया की गई है। (ग) (1) अनुपालन किया जा रहा है। (2) अनुपालन किया जा रहा है। (3) स्मॉल ट्रैक मशीन का उपयोग किया जा रहा है। कुछ मशीनों के लिए खरीद प्रक्रिया चल रही है। धनबाद मंडल में ल्यूमिनियस बेस्ड यूनिकार्म की आपूर्ति 4950 nos. की गई है, जो कि पर्याप्त है। अन्य चार मंडलों से ल्यूमिनियस बेस्ड यूनिकार्म की जानकारी प्राप्त की जा रही है। इंजी० विभाग की टिप्पणी— (क) पी० डे० गैंग का टूल एवं इक्विपमेंट में सुधार का कार्य प्रगति पर है। आधुनिक औजारों जैसे रेल कटर मशीन, ड्रीलिंग मशीन इत्यादि का क्रय हुआ है तथा अन्य का क्रय किया जा रहा है। (ख) हेलमेट [बत्ती (छोटे) के साथ] के आपूर्ति की प्रक्रिया की गई है। (ग) (1) अनुपालन किया जा रहा है। (2) अनुपालन किया जा रहा है।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			(3) स्मॉल ट्रैक मशीन का उपयोग किया जा रहा है। कुछ मशीनों के लिए खरीद प्रक्रिया चल रही है। घनबाद मंडल में ल्यूमिनियस बेस्ड यूनिफार्म की आपूर्ति 4950 nos. की गई है, जो कि पर्याप्त है। दानापुर मंडल में 300 nos. ल्यूमिनियस बेस्ड यूनिफार्म का वितरण किया गया है और 2750 nos. का मांग पत्र उप मुख्य सामग्री प्रबंधक/गडहरा को भेजा गया है। सोनपुर- सोनपुर मंडल में 200 nos. ल्यूमिनियस बेस्ड यूनिफार्म उपलब्ध है एवं 2551 nos. का मांग पत्र भंडार विभाग को भेजा गया है। अन्य दो मंडलों से ल्यूमिनियस बेस्ड यूनिफार्म की जानकारी प्राप्त की जा रही है। जिसके लिए संबंधित दोनों मंडलों को अनुस्मारक पत्र-V, संख्या: डब्ल्यू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा.-10/ दिनांक: 18.04.2017 को लिखा गया है। इस संबंध में एनेक्सचर बी संलग्न है। <u>अतः मद को बन्द किया जाये।</u> <u>कार्यवृत्त-चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</u>
15	मद सं. 09/02/16 नोडल अधिकारी PCE एरोसिएट अधिकारी DRM/SPJ	समस्तीपुर मंडल के दरभंगा एवं लहेरिया सराय स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों को आवास रखने की व्यवस्था :- दरभंगा एवं लहेरियासराय स्टेशन एक ही नगरपालिका क्षेत्र में पड़ते हैं, किन्तु रेल आवासों का ग्रुपिंग अलग-अलग रहने के कारण स्थानांतरण के बाद कर्मचारियों को आवास छोड़ने की बाध्यता हो जाती है। दोनों स्टेशनों के आवासों को एक ग्रुप में कर देने पर यह बाध्यता समाप्त हो जाएगी। अतः दरभंगा एवं लहेरियासराय स्टेशन के रेल आवासों को एक ग्रुप में करने की व्यवस्था की जाए, जिससे कि कर्मचारी स्थानांतरण के बाद दरभंगा अथवा लहेरियासराय कहीं भी रेलवे आवास रख सकें।	कार्यवृत्त :- इंजी० विभाग की टिप्पणी- कार्मिक विभाग द्वारा उचित कार्रवाई की जानी है। कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति-समस्तीपुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रांक ईसीआर/IR&W/PNM/ECRKU/09 दिनांक 26.10.16 द्वारा पुनः Fresh Proposal सीधे कार्मिक विभाग को भेजने हेतु निर्देश दिया गया था। इस संबंध में समस्तीपुर मंडल को अनुस्मारक पत्र दिनांक 30.11.16 एवं 16.12.16 को भेजा गया है। टिप्पणी- इंजी० विभाग की टिप्पणी- कार्मिक विभाग द्वारा उचित कार्रवाई की जानी है। कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति-समस्तीपुर मंडल को इस कार्यालय के पत्रांक ईसीआर/IR&W/PNM/ECRKU/09 दिनांक 26.10.16 द्वारा पुनः Fresh Proposal सीधे कार्मिक विभाग को भेजने हेतु निर्देश दिया गया था। परंतु समस्तीपुर मंडल द्वारा पुराने प्रस्ताव की छायाप्रति इस कार्यालय को भेज दी गयी थी। अतः पुनः Fresh Proposal भेजने हेतु दिनांक 02.02.17 को पत्र लिखा गया है, परंतु अभी तक Fresh Proposal अप्राप्त है। इस संबंध में दिनांक 17.04.2017 को पुनः अनुस्मारक पत्र भेजा गया है। <u>कार्यवृत्त-प्रस्ताव प्राप्त होने पर कार्रवाई होगी।</u>

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
16	मद सं. 09/03/16 नोडल अधिकारी PCE/CEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	CYM केबिन पतरातु में क्रू लॉबी भी है, जो रेल यार्ड के बीच में पड़ता है यहाँ आने-जाने का रास्ता नहीं है, जिसके चलते क्रू लॉबी पहुँचने के लिए लाइन पार करते हुए गाड़ी के नीचे से जाना पड़ता है। अतः FOB को रोड बनाकर जोड़ा जाए या प्लेटफार्म 2/3 से CYM केबिन होते हुए PWI कार्यालय तक FOB का निर्माण कराने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —आगामी वर्क्स प्रोग्राम में प्राथमिकता के आधार पर इस कार्य को GM/DRM LSGमें शामिल करने हेतु प्रस्तावित किया जाएगा। इंजी० विभाग की टिप्पणी — CYM केबिन पतरातु में क्रू लॉबीभी है, जो रेल यार्ड के बीच में पड़ता है, यार्ड में एफ०ओ०बी० के नीचे से CYM केबिन तक पाथ वे (रास्ता) मौजूद है। एफओबी से होते हुए रास्ते तक आने के लिए, एफओबी में लैंडिंग देने की आवश्यकता है जो कार्य स्वीकृत कराने के बाद ही कराया जा सकता है। जिसे वर्क्स प्रोग्राम में प्रस्तावित किया जायेगा। कार्यवृत्त —इसे works Programme 2017-18 अथवा LWP 2017-18 में प्रस्तावित करके स्वीकृत करा लिया जाएगा। यथावत् ।
17	मद संख्या 09/04/16 नोडल अधिकारी PCE	पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नये टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था के संबंध में । ऐसा देखा जा रहा है कि पीडी पुल के रेल आवासों में विगत 10 वर्षों से कोई कार्य नहीं किया जा रहा है। 30 टाईप—II आवास असुरक्षित होकर टूट गया है। इसके बदले एक भी रेल आवास पीडी पुल को नहीं मिला है। अतः युनियन यह माँग करती है कि पीडी कॉलोनी में नए टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था शीघ्र किया जाए।	कार्यवृत्त — इस वर्ष के कार्य योजना में डैमेज आवास के जगह पर 20 नए टाईप—II रेल आवासों का प्रस्ताव ₹ 2.4 करोड़ लागत मूल्य पर प्रस्तावित है। यह प्रस्ताव मुख्यालय स्तर पर विचाराधीन है साथ ही पी०डी० रेल आवास की मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव भेजा गया है। 24 नये रेल आवासों का निर्माण का प्रस्ताव विधिक्षित करवाकर रेलवे बोर्ड को अनुमोदन हेतु भेजा गया है। इंजी० विभाग की टिप्पणी — इस वर्ष के कार्य योजना में डैमेज आवास के जगह पर 20 नए टाईप—II रेल आवासों का प्रस्ताव ₹2.4 करोड़ लागत मूल्य पर प्रस्तावित है। यह प्रस्ताव मुख्यालय स्तर पर विचाराधीन है साथ ही पी०डी० रेल आवास की मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव भेजा गया है। 24 नये रेल आवासों का निर्माण का प्रस्ताव विधिक्षित करवाकर रेलवे बोर्ड को अनुमोदन हेतु भेजा गया है। कार्यवृत्त — पुनः अगले वित्त 2017-18 वर्ष में प्रस्ताव सम्मिलित कर भेजा जायेगा।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
18	मद सं. 09/05/16 PCE/CME	पटना क्रू प्वाइंट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के संबंध में। पटना में Diesel/Electric/Loco के क्रू एवं गार्ड की संख्या लगभग 300 है। पटना में न तो रेल आवास है और न ही Call Peon की सुविधा है। रात्रि पालि में Sign On/Sign Off करने वाले क्रू को भारी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि पटना जं० के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण अविलंब किया जाए।	कार्यवृत्त- यांत्रिक विभाग से इंजी० विभाग को प्रस्ताव भेजा जाएगा। इंजी० विभाग की टिप्पणी- पटना जं० के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण के संबंध में संबंधित विभाग से अभी प्रस्ताव प्राप्त होना अपेक्षित है। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी- इस कार्य हेतु इंजीनियरिंग विभाग से प्राक्वलन माँगा गया है। कार्यवृत्त-यथावत।
19	मद संख्या 09/07/16 नोडल अधिकारी PCE/CCM एसोसिएट अधिकारी DRM/DNR	दानापुर मंडल के बिहियों स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण की व्यवस्था। बिहिया स्टेशन के प्लेटफार्म के घेराबंदी के बाद पश्चिमी छोर से यात्रियों एवं आम जनता को उत्तर से दक्षिण अथवा दक्षिण से उत्तर जाने में भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। साथ ही प्लेटफार्म 24 कोचो का होने से उसकी लंबाई बहुत अधिक है। अतः बिहिया स्टेशन के पश्चिमी छोर पर उत्तर से दक्षिण जाने-आने के लिए फुट ओवर ब्रिज के निर्माण की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त- मुवात्र से चर्चा नहीं हुई, अतः इस मद को बन्द नहीं किया जाए। इंजी० विभाग की टिप्पणी- दानापुर मंडल के बिहियों स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण संबंधी औचित्य एवं सहमति वाणिज्य विभाग से अपेक्षित है। इस संबंध में वाणिज्य विभाग/हाजीपुर को पत्र लिखा गया है। वाणिज्य विभाग की टिप्पणी : दानापुर मंडल के बिहियों स्टेशन के पश्चिमी छोर पर फुट ओवर ब्रिज के निर्माण हेतु वित्तीय वर्ष 2016-17/2017-18 के लिए IRPSM पर कोई प्रस्ताव उपलब्ध नहीं है। उल्लेखनीय है कि इस स्टेशन के पूर्वी छोर पर एक FOB उपलब्ध है, जो किसी भी 'डी' श्रेणी के क्रॉसिंग स्टेशन पर वांछनीय है। कार्यवृत्त- मुवात्र से प्रस्ताव प्राप्त होने पर उचित कार्रवाई की जाएगी।
20	मद सं. 09/09/16 नोडल अधिकारी PCE/CME	आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को रखने के लिए पक्के फर्श की व्यवस्था। आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में प्रतिदिन टायर टर्निंग का कार्य होता है जिससे भारी मात्रा में कटिंग चिप्स निकलता है, जिसे रखने की व्यवस्था नहीं है तथा जमीन पर रखने से ऑवशन के समय बहुत परेशानी होती है। एच.एल.बी कार्यालय एवं हवील लेंथ शेड के पास फर्श को पक्का करने से सुविधा होगी। अतः आर.एन.सी.सी कोचिंग डिपो में टायर टर्निंग के कटिंग चिप्स को रखने के लिए पक्के फर्श की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त इंजी० विभाग की टिप्पणी : संबंधित विभाग द्वारा लोकेशन सुनिश्चित करने एवं प्रस्ताव प्राप्त होने के पश्चात कार्य कराया जायेगा। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी- आर.एन.सी.सी. कोचिंग डिपो में कटिंग चिप्स रखने के लिए फीललेथ के बगल में दूसरी ओर लोकेशन दिया गया। अभियंत्रण विभाग से कोचिंग डिपो अधिकारी, राजेन्द्र नगर मिलकर लोकेशन प्राप्त किया। प्रमयाई/समाधि दानापुर द्वारा पत्रांक एमसी/210/ईसीआरकेयू, दिनांक 05.12.16 को प्रमई/समन्वय/दानापुर को पत्र लिखा गया है। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी- टायर टर्निंग चिप्स को रखने के लिए यथाशीघ्र पक्के फर्श की व्यवस्था सुनिश्चित की जायेगी। कार्यवृत्त- मुयाई से प्रस्ताव प्राप्त होने पर फर्श बनवा दिया जाएगा।

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
21	मद सं. 09/11/16 नोडल अधिकारी PCE/ DGM/G	पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था। वर्तमान में पूर्व मध्य रेल में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों के लिए ठहरने की कोई व्यवस्था नहीं है। जिससे कर्मचारियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः सभी मंडल के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की यथाशीघ्र व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त— इंजी० विभाग—धनबाद में बाहर से आने वाले कर्मचारियों को दिन में रेस्ट एवं रिफ्रेशमेंट के लिए मंडल कार्यालय परिसर के समीप नये कर्मचारी सुविधा केन्द्र का कार्य पिछले वर्ष पूर्ण कराया गया है जो वर्तमान में क्रियाशील है एवं कर्मचारियों के लिए नये रेस्ट रूम के कार्य को प्रस्ताव आगामी वर्क्स प्रोग्राम के तहत GM/DRM LSG में शामिल करने हेतु प्राथमिकता के आधार पर प्रस्तावित किया जाएगा। दानापुर मंडल में Inspector के लिए RJPB running room के उपर निर्माण विभाग द्वारा 08 रेस्ट रूम बनाया जा रहा है जिसका छत ढलाई हो चुका है एवं शेष कार्य प्रगति पर है। सोनपुर मंडल को इस संबंध में दिशा निर्देश प्रदान किया गया है। समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडल में कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था है। टिप्पणी— प्रशासन विभाग की टिप्पणी—मुख्यालय/हाजीपुर के अधीन उपलब्ध ट्रांजिट आवास अधिकारियों से भरा रहता है तथा आवंटन की प्रतीक्षा सूची हमेशा लगी रहती है। ऐसी स्थिति में वर्तमान में उपलब्ध ट्रांजिट आवास को किसी अन्य उद्देश्य के लिए प्रयोग करना तार्किक नहीं है। इंजी० विभाग की टिप्पणी—धनबाद में बाहर से आने वाले कर्मचारियों को दिन में रेस्ट एवं रिफ्रेशमेंट के लिए मंडल कार्यालय परिसर के समीप नये कर्मचारी सुविधा केन्द्र का कार्य पिछले वर्ष पूर्ण कराया गया है जो वर्तमान में क्रियाशील है एवं कर्मचारियों के लिए नये रेस्ट रूम के कार्य को प्रस्ताव आगामी वर्क्स प्रोग्राम के तहत GM/DRM LSG में शामिल करने हेतु प्राथमिकता के आधार पर प्रस्तावित किया जाएगा। दानापुर मंडल में Inspector के लिए RJPB running room के उपर निर्माण विभाग द्वारा 08 रेस्ट रूम बनाया जा रहा है जिसका छत ढलाई हो चुका है एवं Finishing कार्य प्रगति पर है। सोनपुर मंडल में अस्पताल के भूमितल पर स्थित खाली पड़े कमरे को पुनरुद्धार/मरम्मत कर रेस्ट रूम में परिवर्तित कर दिया गया है। समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडल में कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था है। कार्यवृत्त—यथावत्।

कार्मिक विभाग के नये मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन स्थिति
22	मद सं. 01/13/17 नोडल अधिकारी CPO	पूर्व मध्य रेल में आर बी ई सं० – 153/2016 दिनांक 15.12.2016 के अनुसार वेतन निर्धारण लागू करने की व्यवस्था :- पूर्व मध्य रेल में सेना के सेवानिवृत्त जवान जो रेल सेवा में आए उनका वेतन निर्धारण पूर्व में रेलवे बोर्ड के आदेश संख्या-E(G)/2013/EM1/4 दिनांक 24.7.2013 के अनुसार करने हेतु निर्गत हुआ था। किन्तु उसका पालन नहीं हुआ। फलस्वरूप फेडरेशन द्वारा इसे सज्जान में लाने पर पुनः उपरोक्त वर्णित आदेश लागू करने हेतु आदेश दिया गया है। अतः सेना से सेवानिवृत्त जवान जो रेल सेवा में योगदान किए हैं उनके वेतन का पुनर्निर्धारण आर बी ई सं० 153/2016 दिनांक 15.12.2016 के अनुसार करने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	कार्मिक विभाग की टिप्पणी- बैठक में चर्चा होगी। कार्यवृत्त-RBE-153/2016 का अनुपालन किया जा रहा है। अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।
23	मद सं. 01/21/17 नोडल अधिकारी CPO	<u>मुगलसराय मंडल में गार्ड एवं सहायक स्टेशन मास्टर के रिक्तियों को भरने हेतु सभी विभागों के कर्मचारियों हेतु एक बार छूट (One time relaxation) देने की व्यवस्था :-</u> वर्तमान में मुगलसराय मंडल में गार्ड एवं सहायक स्टेशन मास्टर की रिक्तियां बहुत अधिक हैं तथा परिचालन विभाग में कार्यरत पात्र कर्मचारियों से पदोन्नति कोटा पूरा नहीं भर पा रहा है। कई बार के प्रयास के बाद भी रिक्तियां बच जा रही हैं। सभी विभागों हेतु कार्यरत पात्र कर्मचारियों से खुला विकल्प लेकर एक बार छूट (One time relaxation) देकर रिक्तियों को भरा जा सकता है। अतः मुगलसराय मंडल में एक बार छूट (One time relaxation) देकर सभी विभागों से खुला विकल्प मांग कर गार्ड एवं सहायक स्टेशन मास्टर के (P.R.Quota) रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था की जाय।	कार्मिक विभाग की टिप्पणी- स्टेशन मास्टर एवं गुड्स गार्ड की पदोन्नति कोटे की रिक्तियों को भरने के लिए अन्य विभाग के पात्र कर्मचारियों से Option Call करने हेतु One Time Relaxation दिया जाना उचित माध्यम नहीं है, बल्कि PR Quota, LDCE Quota को मंडल द्वारा समयबद्ध तरीके से रिक्तियों को भरा जाये तथा RBE No. 97/2014 Dt. 10.09.14 का भी मंडल द्वारा अनुपालन किया जाय। कार्यवृत्त-चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।

कार्मिक विभाग के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
24	मद सं. 09/13/16 नोडल अधिकारी CPO	आशुलिपिक कैंडर को मुख्यालय में दिनांक 16.08.2013 के बैठक में लिए गये निर्णय के अनुसार वरीयता का निर्धारण करने की व्यवस्था :-दिनांक 16.08.2013 को कैंडर क्लोजिंग हेतु बैठक के निर्णयानुसार हरनौत कारखाना के आशुलिपिक संवर्ग के कर्मचारियों को मुख्यालय के आशुलिपिक कैंडर के साथ वरीयता निर्धारण करने का निर्णय हुआ था, किन्तु अभी तक हरनौत में पदस्थापित आशुलिपिकों का मुख्यालय के साथ समायोजन नहीं किया गया है। यथाशीघ्र दिनांक 16.08.2013 को लिए गये निर्णय के अनुसार आशुलिपिक के कैंडर को मुख्यालय के साथ समायोजित करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त : मामले का समीक्षोपरांत यह निर्णय लिया गया है कि हरनौत में स्टेनो कैंडर में कार्यरत कर्मचारियों की संख्या(Gradewise) तथा स्वीकृत पदों की संख्या बराबर होने पर ही हरनौत के आशुलिपिकों का कैंडर प्रधान कार्यालय/हाजीपुर के साथ मर्ज करने पर विचार किया जा सकता है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी—यथावत। कार्यवृत्त—यथावत।
25	मद सं. 07/04/15 नोडल अधिकारी CPO DRM/DHN	धनबाद मंडल के सीआईसी सेक्शन में कार्यरत कर्मचारियों को विशेष सुविधा एवं भत्ता देने के संबंध में :- भारतीय रेल के कई ऐसे क्षेत्र हैं जो उग्रवाद प्रभावित हैं और जिन्हें राज्य सरकार द्वारा विशेष सुविधा और भत्ता देने की व्यवस्था है। पूर्व मध्य रेल का उक्त खण्ड भी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि इस खण्ड को भी विशेष सुविधा एवं भत्ता देने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त : धनबाद मंडल से प्रस्ताव प्राप्त हो गया है। रेलवे बोर्ड को मामला अग्रेषित करने हेतु महाप्रबंधक महोदय के समक्ष मिसिल प्रस्तुति प्रक्रियाधीन है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी—महाप्रबंधक महोदय के अनुमोदनोपरांत इस कार्यालय के पत्र सं० ई/910/पूमरे/हाजीपुर दिनांक 20.01.2017 द्वारा सीआईसी सेक्शन में कार्यरत कर्मचारियों को विशेष सुविधा एवं भत्ता देने हेतु रेलवे बोर्ड से पुनः अनुरोध किया गया है। यूनियन के माँग के अनुसार रेलवे बोर्ड से बारंबार आग्रह किया जा रहा है। चूंकि मामला रेलवे बोर्ड के समक्ष लंबित है, अतः इस मामले को यहाँ से बन्द किया जाना उचित होगा। कार्यवृत्त —पत्र की प्रति यूनियन को उपलब्ध करा दी गयी। अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।

चिकित्सा विभाग के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
26	मद सं. 11/04/16 नोडल अधिकारी CMD	केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं कर्मचारियों की संख्या बढ़ाने की व्यवस्था : वर्तमान में केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में मरीजों की संख्या के अनुसार बेड की व्यवस्था नहीं होने से प्रायः मरीजों को वापस भेजना पड़ता है, फलस्वरूप इलाज हेतु प्राइवेट अस्पताल में जाने को बाध्य होते हैं। साथ ही बेडों की संख्या के अनुसार अस्पताल में कर्मचारियों की संख्या भी बढ़ाने की आवश्यकता है। अतः यथाशीघ्र सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं तदनुसार कर्मचारियों की संख्या बढ़ाने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —यूनियन से वार्ता के दौरान सीएमडी ने कहा कि दानापुर के नर्सिंग ट्रेनिंग स्कूल के 06 पदों का स्थानांतरण किया जाए। यूनियन ने अन्य कर्मचारियों को भी पदस्थापित करने का अनुरोध किया। क्योंकि अभी 98 बेड का उपार्जन हो गया है और स्वीकृत बेडों की संख्या 73 है। टिप्पणी —चतुर्थ तल हेतु 54 बेडों के क्रय हेतु मिसिल मुख्य भंडार नियंत्रक महोदय के पास एसपीसी के क्रय हेतु भेजा गया है, जिसका क्रय अविलंब कर लिया जाएगा। कार्यवृत्त—यूनियन ने सलाह दी कि मंडल के वैसे पद जो रिक्त हैं और operation नहीं है, को केन्द्रीय अस्पताल में स्थानांतरित करके रिक्तियों को भरने की व्यवस्था की जाय।
27	मद सं. 11/05/16 नोडल अधिकारी DGM(G) & CMD	सुपर स्पेशिलिटी अस्पताल पटना में कार्यरत कर्मचारियों को रेलवे आवास देने की व्यवस्था : वर्तमान में सेंट्रल सुपर स्पेशिलिटी अस्पताल, पटना में कार्यरत कर्मचारियों को किसी भी प्रकार के रेलवे आवास की व्यवस्था नहीं है। जिससे उन्हें परेशानियों का सामना करना पड़ता है।	कार्यवृत्त —आवास आवंटन संबंधी मद रहने दिया जाए, बाकी बन्द कर दिया जाए। प्रशासन विभाग की टिप्पणी —केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना में कार्यरत कर्मचारियों के लिए आवास का निर्माण दानापुर में निर्माणाधीन है। निर्माण पूरा होने पर आवास उपलब्ध कराया जायेगा। कार्यवृत्त—मुचिनि/हाजीपुर द्वारा पटना/केन्द्रीय अस्पताल के कर्मचारियों के लिए आवास हेतु प्रस्ताव उपमहाप्रबंधक/सामान्य को भेजा जायेगा। यूनियन का प्रस्ताव है कि अस्पताल कैम्पस में निर्माण आवास में से अनिवार्य कर्मचारियों के लिए आवास प्राथमिकता के आधार पर आवंटित किया जाय।

28	मद सं. 09/18/16 नोडल अधिकारी CMD	केन्द्रीय चिकित्सालय/पटना में तृतीय तल एवं चतुर्थ तल बनकर तैयार है। बार-बार रेल प्रशासन के द्वारा आश्वासन दिया जाता है कि अतिरिक्त बेड अविलंब लगाया जाएगा। मरीजों की संख्या को देखते हुए तृतीय एवं चतुर्थ तल को पद सृजन कर अविलंब चालू करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त-ओपेन लाईन टेन्डर द्वारा निविदा आमंत्रित करने की कारवाई की जाएगी। यूनिजन के अनुरोध पर केन्द्रीय चिकित्सालय में आरओ मशीन की व्यवस्था की जाएगी। चिकित्सा विभाग की टिप्पणी-चतुर्थ तल हेतु 54 बेडों के क्रय हेतु मिसिल मुख्य भंडार नियंत्रक महोदय के पास एसपीसी के क्रय हेतु भेजा गया है, जिसका क्रय अविलंब कर लिया जाएगा। कार्यवृत्त-यथावत
----	---	---	---

चिकित्सा विभाग के नये मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन स्थिति
29	मद सं. 01/06/17 नोडल अधिकारी CMD	<u>मंडल अस्पताल, सोनपुर में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था</u> :-मंडल अस्पताल सोनपुर में PME टेस्ट होता है किन्तु विशेषज्ञ डाक्टर की पदस्थापना नहीं रहने के कारण वहाँ के कर्मचारियों को दूसरे मंडल में भेजा जाता है जिससे परेशानी होती है। सोनपुर में फंडस जांच हेतु कर्मचारियों के दूसरे मंडलों में भेजा जाता है, क्योंकि विशेषज्ञ डाक्टर उपलब्ध नहीं है। अतः मंडल अस्पताल, सोनपुर में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था की जाय। जैसे-नेत्ररोग विशेषज्ञ, फिजिशियन एवं हड्डी रोग विशेषज्ञ।	चिकित्सा विभाग की टिप्पणी-मंडल चिकित्सालय,सोनपुर में नेत्र चिकित्सक की पदस्थापना कर दी गई है। कार्यवृत्त-सोनपुर मंडल में नेत्र विशेषज्ञ चिकित्सक की स्थापना हो चुकी है। फिजिशियन एवं हड्डी रोग विशेषज्ञ चिकित्सक की पदस्थापना की जायेगी।

30	मद सं. 01/07/17 नोटल अधिकारी CMD	उपमंडलीय चिकित्सालय/गड़हरा में विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था:—उपमंडलीय चिकित्सालय गड़हरा के क्षेत्र में बहुत बड़ी संख्या में कर्मचारी कार्यरत हैं। किन्तु वहाँ फिजिशियन, नेत्ररोग, दन्त चिकित्सक उपलब्ध नहीं है जिससे रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को चिकित्सा सही ढंग से नहीं हो पा रहा है। High Power Dishel Shed के निर्माण के बाद संख्या में और वृद्धि होगी। अतः रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवारों का चिकित्सकीय सुविधा का ध्यान में रखते हुए विशेषज्ञ डाक्टर के पदस्थापना की व्यवस्था की जाय।	चिकित्सा विभाग की टिप्पणी— - रेल परिषद के निर्देशानुसार सोनपुर मंडल हेतु HVS के 04 पद व उपमंडलीय अस्पताल गड़हरा हेतु 03 पद पर HVS नियोजित करने हेतु मिसिल प्रक्रियाधीन है। - चिकित्सकों की स्वीकृत क्षमता के अनुसार गड़हरा उपमंडलीय अस्पताल में डॉक्टर उपलब्ध है, आवश्यकतानुसार मुख्य चिकित्सा अधीक्षक सोनपुर द्वारा स्थिति नियंत्रित की जा रही है। - इसके अतिरिक्त यदि आवश्यकता हो तो चिकित्साधिकारी के पद सृजन हेतु मुकाधि महोदय का निर्देश अपेक्षित है। कार्यवृत्त—मुचिनि द्वारा समीक्षा की जायेगी।
31	मद सं. 01/14/17 नोटल अधिकारी CMD	धनबाद मंडल के सी आई सी सेक्शन में कार्यरत रेल कर्मचारियों हेत रांची के अच्छे अस्पताल से अनुबंधित करने एवं रेफर करने की व्यवस्था:— धनबाद मंडल के सी आई सी सेक्शन में कार्यरत कर्मचारियों के लिए आवागमन की सुविधा अच्छी नहीं है तथा मंडल अस्पताल पहुँचना भी दुर्लभ है। गंभीर एवं तत्काल सुविधा जैसे बीमारियों में नजदीक के अस्पताल में जाना रेल कर्मचारियों के लिए मजबूरी हो जाती है जहाँ उन्हें नगद एवं अधिक राशि खर्च करना पड़ जाता है। ऐसी परिस्थिति में रांची में किसी अच्छे अस्पताल के साथ अनुबंध हो जाता तथा रेल कर्मचारियों को रेफर करने की व्यवस्था होती तो यह उनके लिए बहुत ही सुविधाजनक होता। अतः धनबाद मंडल के सी आई सी सेक्शन में कार्यरत रेल कर्मचारियों हेतु रांची के किसी अच्छे अस्पताल से अनुबंध कर रेफर करने की व्यवस्था कर कैशलेस इलाज कराने की सुविधा यथाशीघ्र की जाय।	चिकित्सा विभाग की टिप्पणी— धनबाद मंडल के सीआईसी खंड के लिए अच्छी चिकित्सा व्यवस्था हेतु बनारस के प्रसिद्ध कॉरपोरेट अस्पताल और हेरिटेज एवं पोपुलर अस्पताल को अनुबंधित किया गया है, जहाँ कैशलेस चिकित्सा सुविधा उपलब्ध है। रांची के मेडिकल सुपरस्पेशिअलिटी अस्पताल तथा बोकारो के एम.एम.एल. सेंटर के अनुबंध की प्रक्रिया अंतिम चरण में है। कार्यवृत्त—प्रस्ताव विधिक्षा के लिए लेखा विभाग गया है। इसकी प्रति यूनियन को सौंप दी जायेगी। तदुपरांत यह मद बंद किया जाता है।

विद्युत विभाग के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
32	मद सं. 07/09/15 नोडल अधिकारी CEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	धनबाद मंडल के बरवाडीह और चौपन में 33 KVA पावर सप्लाई सब-स्टेशन की स्थापना के संबंध में :-उपरोक्त दोनो स्टेशनों पर विद्युत आपूर्ति की स्थिति दयनीय है। 24 घंटे में मात्र 08 से 10 घंटे ही बिजली की आपूर्ति हो पाती है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि दोनो स्टेशनों पर 33 KVA पावर सप्लाई सब-स्टेशन स्थापित करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त —चोपन का कार्य पूरा हो गया है। बरवाडीह के लिए प्रस्ताव धनबाद मंडल से प्राप्त किया जाएगा। विद्युत विभाग की टिप्पणी —बरवाडीह के लिए 33/11 केवी विद्युत सब स्टेशन को रोस्टर से मुक्त स्वतंत्र फीडर का प्रस्ताव PWP में Upload किया जायेगा। धनबाद मंडल को इस संबंध में सूचित कर दिया गया है। चोपन में सुधार हेतु उत्तर प्रदेश बिजली बोर्ड के 11 केवी सब स्टेशन से 06 किमी स्वतंत्र फीडर का कार्य पूर्ण हो गया है। इससे बिजली की उपलब्धता बढ़ी है तथा औसतन 20 घंटे बिजली की आपूर्ति रहती है। कार्यवृत्त —यथावत। यूनियन ने सेफ्टी शू टीआरडी विभाग से देने की मांग की।

भंडार विभागके पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
33	मद सं. 07/26/15 नोडल अधिकारी COS	गढहरा भण्डार डिपो की समस्याएँ :- क. अन्य मंडलों से आने वाले कर्मचारियों के लिए विश्रामालय की व्यवस्था नहीं है। ख. इतने बड़े डिपो जहाँ 250 से अधिक लोग कार्यरत हैं एवं बाहर से प्रतिदिन अन्य कर्मचारी आते हैं वहाँ कैंटीन की व्यवस्था नहीं है। ग. सामग्री रख-रखाव हेतु हॉल की व्यवस्था की कमी है। अतः यूनियन यह माँग करती है कि उपरोक्त समस्याओं को निदान करने की व्यवस्था किया जाए।	कार्यवृत्त —क. बरौनी स्टेशन पर विश्रामालय बनेगा। ख. प्रस्ताव बन गया है। एसबीएफ से निधि का आवंटन हो गया है। कार्य प्रगति पर है। ग. वर्क प्लान में प्रस्ताव दिया गया था लेकिन निधि के अभाव के कारण प्रस्ताव स्वीकृत नहीं हो पाया। कुर्सी की व्यवस्था 31 मार्च 2017 तक हो जाएगी। भंडार विभाग की टिप्पणी — यथावत कार्यवृत्त —क. प्रस्ताव मरेप्र/सोनपुर से मिलने के उपरांत कार्रवाई की जाएगी। ख. चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है। ग. यथावत।

परिचालन विभाग के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
34	मद सं. 06/12/15 नोडल अधिकारी COM, PCE	पटना जं. में 200 शय्या कारनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में :-पटना में मुगलसराय, गया, धनबाद, बरौनी, झांझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं DiselCrew का आना-जाना रहता है। वर्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फलाई ओवर के उपर से रात-दिन चार पहिया वाहन का आना-जाना रहता है। अतः यूनियन मोंग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्याका रनिंग रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	कार्यवृत्त —प्रस्ताव इंजीनियरिंग विभाग में है। प्रमुई से वार्ता के अनुसार एक नंबर प्लेटफार्म पर कु प्वाइंट के पीछे मॉडल रनिंग रूम का निर्माण किया जाएगा। परिचालन विभाग की टिप्पणी —दानापुर मंडल के पटना जंक्शन पर दो सौ शय्या के बदले 80 शय्या का रनिंग रूम निर्माण करने का प्रावधान किया गया है। इसका प्रस्ताव इंजीनियरिंग विभाग में है और प्रमुई के वार्तानुसार एक नंबर प्लेटफार्म पर क्रू प्वाइंट के पीछे मॉडल रनिंग रूम का निर्माण किया जाएगा। कार्यवृत्त —परिचालन विभाग द्वारा प्रस्ताव प्रमुई को दिया जायेगा जिसकी प्रति यूनियन को उपलब्ध करायी जायेगी।
35	मद सं. 02/19/13 नोडल अधिकारी COM	जहानाबाद स्थित माल-गोदाम को अन्यत्र स्थानान्तरित करने के संबंध में— जहानाबाद में पहले गुड्स का SmallTraffic था, परन्तु स्टेशन के विस्तार एवं रिक सिस्टम होने के बाद Halfरेक का साइडिंग बनाया गया है। साइडिंग के बगल में ही टी.आर.डी. एवं अन्य विभागों के क्वार्टर बने हैं। टी.आर.डी. का कार्यालय भी साइडिंग के बगल में ही है। रिक से अनलोडिंग के समय टी.आर.डी. कार्यालय से लेकर रेल आवास तक ट्रक एवं ट्रैक्टर द्वारा जाम लग जाता है और माल डब्बों से माल उतार कर ट्रक/ट्रैक्टर में लोड करते वक्त काफी धूल उड़ती है, जिस कारण क्वार्टर में रहने वालों को काफी परेशानी हो रही है। रास्ता जाम रहने से क्वार्टर से निकलना भी मुश्किल हो जाता है, साथ ही Half रिक साइडिंग रहने से एक ही रिक को दो बार प्लेस और ड्रा-आउट करना पड़ता है जिस कारण उत्तरी गेट पर लम्बा जाम लग जाता है और पब्लिक द्वारा गेट खोलने के लिये बार-बार दवाब बनाया जाता है, जिससे दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। अतः यूनियन मोंग करती है कि जहानाबाद स्थित माल साइडिंग को रेलवे स्टेशन से हटा कर अन्यत्र बनाने की व्यवस्था की जाए ताकि क्वार्टरों में रह रहे कर्मचारियों को असुविधा से बचा जा सके।	कार्यवृत्त —इस्टीमेट संबंधी कार्य प्रक्रियाधीन है। मंडल रेल प्रबंधक को कार्य में तेजी लाने का निर्देश दिया जा चुका है। परिचालन विभाग की टिप्पणी —जहानाबाद के बदले चाकंद स्टेशन पर माल गोदाम के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृति मिल गई है। इस्टीमेट संबंधी कार्य प्रक्रियाधीन है। कार्यवृत्त —इसका इस्टीमेट बन गया है एवं विधिक्षा हेतु इसे Sr.DFM/DNR को प्रेषित किया गया है।

वाणिज्य विभाग के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
36	मद सं. 11/09/16 नोडल अधिकारी CCM COM FA&CAO एसोसिएट अधिकारी	पीआरएस टिकट/रौल के गुम होने पर नामे खाता (Debits) की मात्रा अंकित करने के संबंध में रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आरबीई सं० 16/2012 पत्रांक 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07.05.2015 के अनुसार लागू करने के संबंध में : ऐसा देखा गया है कि रद्द/गुम/संशोधित हुए टिकट जो कि सिस्टम में गणना किया जा चुका है, उसे टिकट मूल्य के अनुसार संबंधित कर्मचारी से वसूल किया जाना चाहिए साथ ही साथ विभागीय जॉच की व्यवस्था कर उसकी रिपोर्ट 03 माह के अंदर जमा करना है, ताकि जॉच के आधार पर दोषी कर्मचारी पर आगे की कार्रवाई की जा सके। अतः यूनियन मॉग करती है कि वाणिज्य कर्मचारियों पर जो सिस्टम में गणना नहीं है, के अनुसार नामे खाता(Debits) किया जाता है। उसे स्थगित कर रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आरबीई सं० 16/2012 पत्रांक 2006/एसी।।।/45/10 दिनांक 07.05.2015के अनुसार लागू करने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त—मुपरिष ने यूनियन की मॉग पर विचार करने का आश्वासन दिया। वाणिज्य विभाग द्वारा सभी मंडलों को पत्र निर्गत किया जा चुका है। वाणिज्य विभाग की टिप्पणी—रेलवे बोर्ड के पत्रांक 2006/AC II/45/10 (RBA-10/2012) दिनांक 07.05.12 एवं पत्रांक 2006/AC II/45/10(RBA-46/2012)दिनांक 27.06.16 के अनुसार “निरस्त परिवर्तित टिकट जिनका सिस्टम में एकाउन्टल हो चुका हो, यदि गुम हो जाए तो ऐसे टिकटों पर किये जानेवाले डेबिट की राशि सिस्टम में एकाउन्टल हो चुके राशि (Face Value) के बराबर होगी, जिसे संबंधित कर्मचारी से वसूला जाना है। साथ ही, एक विभागीय जॉच स्थापित कर तीन माह के अन्दर जॉच रिपोर्ट समर्पित किया जाना चाहिए। जॉच रिपोर्ट के निष्कर्ष के आधार पर आगे की कार्रवाई सुनिश्चित की जानी है ” इस संबंध में सभी मण्डलों को Outstanding Section द्वारा पत्र लिखा गया है। परिचालन विभाग की टिप्पणी—बैठक में चर्चा होगी। लेखा विभाग की टिप्पणी—बैठक में चर्चा होगी। कार्यवृत्त—रेलवे बोर्ड के निर्देश को लागू करने के लिए Dy.CCM(PS) एवं Dy.FA&CAO(G) की एक समिति बनायी गयी है। जांचोपरान्त निर्देश को शीघ्र लागू किया जाएगा।

37	मद सं. 02/14/13 CCM/CPO	कैटरिंग विभाग की रिक्तियों को भरने के संबंध में:- कैटरिंग विभाग में बहुत सारे पद रिक्त हैं पर उन रिक्तियों को भरने के लिये प्रयास नहीं किया जा रहा है। कैटरिंग विभाग में पूर्व में कार्यरत बहुत से कर्मचारी एवं वेन्डर दूसरे विभागों में काम कर रहे हैं और जब कैटरिंग विभाग में रिक्तियाँ हैं, तो उन रिक्तियों को भरने के लिये ऐसे कर्मचारियों से विकल्प माँगने की आवश्यकता है। कुछ कर्मचारियों ने पूर्व में भी कैटरिंग विभाग में जाने हेतु विकल्प दे रखा है। अतः यूनियन माँग करती है कि कैटरिंग विभाग की रिक्तियों को भरने हेतु विकल्प के आधार पर इसे अविलम्ब भरने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त—कैटरिंग स्टाफ का उपयोग कर रहे अधिकारियों को यथाशीघ्र उनको अपने कार्य पर विरामित करने हेतु चेतावनी पत्र जारी किया जाएगा। वाणिज्य विभाग की टिप्पणी—इस संबंध में खान-पान अनुभाग द्वारा लगातार पत्राचार किया जा रहा है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी—कार्मिक विभाग के पत्रांक ईसीआर/एचआरडी/कैटरिंग/वाणिज्य दिनांक 26.12.16 द्वारा सभी मंडलों को कुल 121 कैटरिंग विभाग के कर्मियों, जिन्हें दूसरे विभागों में समायोजित किया गया था, उन्हें कैटरिंग विभाग में वापसी हेतु निर्देशित किया जा चुका है। कार्यवृत्त—कार्मिक विभाग द्वारा ऐसे कर्मचारियों की विभागवार सूची बनाकर सम्बन्धित विभागाध्यक्षों को पत्र भेजा जाएगा कि वे कैटरिंग विभाग के कर्मचारियों जो उनके यहाँ पदस्थापित हैं, को कैटरिंग विभाग में वापस कर दें। पत्र की प्रतिलिपि मुवाप्र. को उपलब्ध करवा दिया जाएगा ताकि वे अपने स्तर से भी इस पर कार्रवाई कर सकें।
----	-------------------------------	--	---

यांत्रिक/हरनौत रेल कारखाना के पुराने मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
38	मद सं. 11/11/16 नोडल अधिकारी CME	हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था: हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत हैं तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहाँ अभी किसी भी बैंक का शाखा नहीं है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	कार्यवृत्त —हरनौत कारखाना द्वारा एटीएम के लिए प्रस्ताव देने उपरांत कार्यवाही की जायेगी। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी —हरनौत रेल कारखाना बाजार से लगभग आधे किलोमीटर की दूरी पर है, जहाँ एसबीआई, पीएनबी, कैनरा बैंक एवं सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया के शाखा कार्यरत हैं। अभी कारखाना परिसर में कोई भवन इस कार्य के लिए नहीं है। अतः इस उद्देश्य से भवन बनने के पश्चात इस आशय का प्रस्ताव बैंक को भेजा जा सकता है। कार्यवृत्त —इसकी समीक्षा की जायेगी तदोपरान्त उचित कार्रवाई की जाएगी।

लेखा विभाग के नये मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन स्थिति
39	मद सं. 01/12/17 नोडल अधिकारी FA&CAO	बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था :- धनबाद मंडल के बरकाकाना में लगभग 1500 रेल कर्मचारी कार्यरत हैं तथा विभिन्न बैंकों से अपना वेतन ल रहे हैं। ये जिन बैंकों से अपना वेतन प्राप्त कर रहे हैं उनकी दूरी बहुत अधिक है। यदि बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुल जाता तो रेल कर्मचारियों के साथ-साथ उनके परिवार के सदस्यों को भी सुविधा होती। इसके लिए पूर्व में भी प्रयास हुआ था तथा कॉर्पोरेटिव बिल्डिंग भी शाखा हेतु चिन्हित भी किया गया था। अतः धनबाद मंडल के बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुलवाने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	लेखा विभाग की टिप्पणी —बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने के संबंध में क्षेत्रीय प्रबंधक, बैंक ऑफ इंडिया एवं अग्रणी बैंक भारतीय स्टेट बैंक, क्षेत्रीय प्रबंधक को लेखा विभाग/धनबाद मंडल द्वारा पत्राचार किया गया है, जिसमें संबंधित बैंकों के क्षेत्रीय प्रबंधकों को कॉर्पोरेटिव बिल्डिंग (जिस स्थान को शाखा हेतु चिन्हित किया गया था) का निरीक्षण करने का आग्रह किया गया है। जैसे ही संबंधित बैंको के द्वारा इस संबंध में सूचना प्राप्त होती है, वैसे ही आगे की कार्रवाई प्रारंभ कर सूचना से अवगत कराया जायेगा। कार्यवृत्त —यथावत।

पुराने संयुक्त मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अंतिम बैठक का कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
40	मद सं. 11/12/16 नोडल अधिकारी PCE & CPO	बरवाडीह में केन्द्रीय विद्यालय खोलने की व्यवस्था : वर्तमान में बरवाडीह में लगभग 1200 रेल कर्मचारी कार्यरत हैं तथा आस-पास के इलाके में कार्यरत सरकारी कर्मचारियों की संख्या लगभग 3000 है। किन्तु उनके बच्चों के शिक्षा हेतु मानक स्तर का कोई विद्यालय नहीं होने से प्राइवेट स्कूल में शिक्षा ग्रहण के लिए बच्चों को बाहर भेजना पड़ता है। फलस्वरूप कर्मचारियों पर वित्तीय भार अधिक हो जाता है। अतः बरवाडीह में एक केन्द्रीय विद्यालय खोलने की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त-पत्र प्राप्त हो गया है। अग्रेतर कारवाई की जाएगी। इंजी० विभाग की टिप्पणी-कार्मिक विभाग से संबंधित है। कार्मिक विभाग की टिप्पणी-धनबाद मंडल से प्राप्त प्रस्ताव पर स्वीकृति हेतु मामले को रेलवे बोर्ड इस कार्यालय के पत्रांक ईसीआर/औ.सं वकल्याण/252/केवी/बरवाडीह दिनांक 21.04.2017 द्वारा अग्रेषित किया गया है। चूंकि मामले पर रेलवे बोर्ड स्तर पर निर्णय लिया जाना है, अतः इस मद को यहाँ से बन्द किया जाना समीचन होगा। कार्यवृत्त-पत्र की प्रति यूनियन को उपलब्ध करवा दिया गया। अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।
41	मद सं. 11/02/16 नोडल अधिकारी PCE & CPO एसोसिएट अधिकारी DRM/DHN	धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था- धनबाद मंडल में 118 छोटे-बड़े स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के बच्चों के लिए मानक स्तर का विद्यालय नहीं होने के कारण प्रायः सबको धनबाद में शिक्षा ग्रहण करने हेतु भेजना पड़ता है। किन्तु धनबाद शहर में उन्हें रहने का उचित प्रबंध नहीं है तथा बाहर रहने में खर्चा भी अधिक देना पड़ता है। उन्हें छात्रावास भत्ता भी नहीं मिलता है। अतः वैसे अध्ययनरत रेल कर्मचारियों के बच्चों के ठहरने हेतु धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	कार्यवृत्त-धनबाद मंडल से प्रस्ताव प्राप्त होने पर अग्रेतर कारवाई की जाएगी। इंजी० विभाग की टिप्पणी-धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था कर्मचारी कल्याण से संबंधित है। इस संबंध में परीय मंडल कार्मिक अधिकारी एवं परीय मंडल अनियंता/समन्वय/धनबाद को आवश्यक कार्रवाई हेतु पत्र लिखा गया है एवं अनुस्मरण पत्र दिनांक:18/19.04.2017 को लिखा गया है जिससे आगे की कार्यवाही की जा सके। कार्मिक विभाग की टिप्पणी-धनबाद मंडल से अभी तक प्रस्ताव इस कार्यालय को प्राप्त नहीं हुआ है। इस संबंध में पुनः धनबाद मंडल को अनुस्मारक पत्र दिनांक 17.04.17 को भेजा गया है। कार्यवृत्त-प्रस्ताव प्राप्त होने पर कार्रवाई की जाएगी। यथावत।

42	मद सं. 11/14/16 नोडल अधिकारी PCE & CME	पटना जं० में कैरेज कर्मचारियों द्वारा गाडी परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था : मुगलसराय एवं झांझा/जमालपुर सेक्शनों के मध्य जितनी भी गाडियों चल रही है उन सभी गाडियों का परीक्षण पटना जं० में होता है। किन्तु अभी तक उनके लिए रौलिंग इन एवं रौलिंग आउट परीक्षण हेतु अन्य स्टेशन मंडलों की तरह रौलिंग हट की व्यवस्था नहीं है। दानापुर मंडल द्वारा सर्वे कराया गया था किन्तु निर्माण नहीं हुआ है। अतः यथाशीघ्र गाडियों के परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था की जाए।	कार्यवृत्त-वर्माई/सम० को इसका निर्माण यथाशीघ्र करने हेतु निर्देशित कर दिया गया है। इंजी० विभाग की टिप्पणी- वर्माई/सम०/दानापुर को इसका निर्माण यथाशीघ्र करने हेतु पत्र संख्या:डब्ल्यू-4/37709/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा.-X 1048(ह). दिनांक 18/19.04.2017 के द्वारा निर्देशित कर दिया गया है। जिसपर मंडल आवश्यक कार्यवाही कर रहा है। यांत्रिक विभाग की टिप्पणी-वरि०मंडल इंजी०/समाधि के द्वारा रौलिंग इन परीक्षण हेतु हट निर्माण की व्यवस्था की जा रही है। कार्यवृत्त-यथावत
----	---	---	---

नये संयुक्त मद

क्रम सं०	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन स्थिति
43	मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी PCE & CEE	<u>गड़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज एवं फ्लड लाइट की व्यवस्था :-</u> गड़हरा यार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी०आर०डी० आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो-दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गड़हरा यार्ड में एक फुट ओवर ब्रिज एवं फ्लड लाइट की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	इंजी० विभाग की अभ्युक्ति-यह मद परिचालन, संरक्षा तथा कर्मचारी कल्याण से संबंधित है अतः इसका विस्तृत यथोचित जॉच रिपोर्ट संबंधित विभाग से अपेक्षित है। जॉच रिपोर्ट मिलने पर आगे की कार्यवाही अपेक्षित है और इस संबंध में मुकाबी/हाजीपुर, मुख्य संरक्षा अधिकारी/हाजीपुर एवं मुख्य परिचालन अधिकारी/हाजीपुर को पत्र लिखा गया है जिसका पत्र संख्या:डब्ल्यू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा.-X/ दिनांक:19.04.2017 है साथ में प्रतिलिपि संबंधित मंडल के शाख अधिकारी को भी दिया गया है। विद्युत विभाग की अभ्युक्ति-गड़हरा यार्ड में Lighting Improvementको Tender 28.04.17 को खुलेगा। टेंडर फाईनल होने बाद यथाशीघ्र इस कार्य को किया जाएगा। कार्यवृत्त-मुयांई एवं प्रमुइ द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जायेगा एवं तदोपरान्त उचित कार्रवाई की जाएगी।

44	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी CME & PCE	<u>गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रैन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था :-</u> गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं०(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरूप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रैन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रैन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति—गड़हरा कैरेज डिपो के एक तरफ मेन लाईन तथा दूसरी तरफ यार्ड लाईन है, जिन पर गाड़ियों का परिचालन/इंजन का मुवमेंट बराबर होते रहता है। सुरक्षा की दृष्टि से वहाँ सड़क बनाना उचित नहीं है। इंजी० विभाग की अभ्युक्ति—गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रैन ले जाने हेतु सड़क बनाने हेतु संबंधित इकाई को फिजिबिलिटी एवं स्थल जॉच कर अनुमानित लागत सार तैयार करने का निर्देश दिया गया है। अनुमानित लागत सार तैयार होने के पश्चात निधि उपलब्धता के अनुसार इस कार्य का प्रस्ताव बनाकर स्वीकृत कराने का प्रयास कराया जायेगा। कार्यवृत्त—यथावत
45	मद सं. 01/11/17 नोडल अधिकारी CME	<u>आर० एन० सी० सी० स्थित व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कन्वेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था :-</u>वर्तमान में आर० एन० सी० सी० स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को मैनुअली हटाया जाता है। हटाने के क्रम में दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। कनवेयर बेल्ट लगा देने से कटिंग चिप्स एक निर्धारित जगह पर गिरेगा जिससे दुर्घटना की संभावना कम होगी। अतः आर० एन० सी० सी० स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कनवेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था की जाय।	यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति—आर.एन.सी.सी. स्थित व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कन्वेयर बेल्ट की सुविधा है। व्हील लेथ से टर्निंग के दौरान निकलने वाले कटिंग चिप्स कन्वेयर बेल्ट के द्वारा बाहर आता है। वर्तमान में स्टाफ को हैण्डग्लोव की सुविधा प्रदान की गई है। भविष्य में कन्वेयर से गिरने वाले चिप्स को संग्रह करने के लिए वीन की व्यवस्था की जाएगी, जिसे फॉर्कलिफ्ट द्वारा निश्चित स्थान पर रखा जाएगा। कार्यवृत्त—यथावत।

46	मद सं. 01/16/17 नोडल अधिकारी CME & PCE	डीजल शेड, पतरातू में जी एम लोको हेतु अलग पिट लाइन एवं 45 टन जैक की व्यवस्था :- वर्तमान में डीजन शेड पतरातू में 53 जीएम लोको का काम हो रहा है। इसका भी काम उसी पिट में हो रहा है किन्तु लोड बाक्स के दौरान बहुत अधिक ध्वनि प्रदूषण होता है जो असहनीय होता है। साथ ही एअर ब्लोइंग भी शेड में ही कराया जाता है। जिससे कार्यरत कर्मचारियों के स्वास्थ्य पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है। इसके साथ ही 20 टन के जमालपुर जैक से ही जी एम लोको का भी काम कराया जाता है जबकि जीएम लोको का वनज 119 टन है जिससे संरक्षा प्रभावित होता है तथा कार्यरत कर्मचारियों के लिए खतरनाक भी है। अतः डीजल शेड पतरातू में जीएम लोको के संरक्षित कार्य निष्पादन हेतु अलग पिट लाइन एवं 45 टन जैक की व्यवस्था की जाय।	यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति-वर्ष 2017-18 में 45 टन जैक (M&P) की स्वीकृति की गई है, जिसको खरीदने की प्रक्रिया प्रक्रियाधीन है। इंजी0 विभाग की अभ्युक्ति-जी एमलोको पिट का निर्माण हेतु यथोचित प्रस्ताव यांत्रिक विभाग से अपेक्षित है जिसके लिए यांत्रिक विभाग को पत्र लिखा गया है जिसका पत्र संख्या:डब्लू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा.-X/1078(ह) दिनांक:18.04.2017 है। प्रस्ताव आने पर आगे प्रावकलन कार्य एवं स्वीकृति हेतु प्रस्तावित किया जायेगा। कार्यवृत्त-चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।
47	मद सं. 01/05/17 नोडल अधिकारी COS & PCE	<u>सामान्य भंडार डिपो गडहरा के निम्न समस्याओं के समाधान की व्यवस्था :-</u>(i)भंडार डिपो से 6 नं0 ढाला तक पक्का सड़क बनाना। (ii)साइकिल स्टैंड बनाने की व्यवस्था। (iii) माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (iv) स्क्रेप निष्पादन की व्यवस्था। (v) स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। (vi) जंगल कटाई की व्यवस्था। अतः सामान्य भंडार डिपो के उपरोक्त समस्याओं के यथाशीघ्र समाधान की व्यवस्था की जाय।	भंडार विभाग की अभ्युक्ति-मद संख्या एक से पाँच तक का SMM/सामान्य भंडार डिपो, गडहरा के द्वारा Sr.DEN/Cordination/SEEको पत्र लिखा गया है एवं इसकी प्रति AEN/SEE को भी दिया गया है। आगे की कार्रवाई इंजीनियरिंग विभाग से अपेक्षित है। जंगल कटाई के लिए कांट्रेक्ट हो गया है एवं एलओ जारी किया गया है। इंजी0 विभाग की अभ्युक्ति- संबंधित भंडार विभाग से यथोचित प्रस्ताव आने पर निम्नलिखित कार्य स्वीकृति के बाद कराया जायेगा। (I) भंडार डिपो से 6 नं0 ढाला तक पक्का सड़क बनाना। (II)साइकिल स्टैंड बनाने की व्यवस्था। (III)माल अनलोड करने हेतु प्लेटफार्म बनाने की व्यवस्था। (IV)स्क्रेप निष्पादन की व्यवस्था। (V)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। इसके लिए संबंधित भंडार विभाग को पत्र लिखा गया है जिसका पत्र संख्या : डब्लू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा.-X/ दिनांक: 19.04.2017 है साथ ही प्रतिलिपि वरि. मंडल इंजी/समन्वय/सोनपुर और उप मुख्य भंडार प्रबंधक/गडहरा को दिया गया है। कार्यवृत्त-1. कार्य पूर्ण हो गया, अतः मद बिन्दु सं.i. बंद किया जाता है। 2. यथावत।

48	मद सं. 01/08/17 नोडल अधिकारी COM & PCE	<u>पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में Crew Changing प्वाइंट के पास प्लेटफार्म पर शोड बनाने की व्यवस्था :-</u> प्रायः देखा जा रहा है कि सभी मंडलों में Crew Change जहाँ होता है, वहाँ प्लेटफार्म पर Crew को इन्तजार करना पड़ता है। उनके लिए वहाँ न तो बैठने हेतु कोई व्यवस्था रहती है और न ही किसी प्रकार के शोड की व्यवस्था रहती है। फलस्वरूप बरसात एवं गर्मी में उन्हें भारी परेशानी उठानी पड़ती है। अतः Crew Changing प्वाइंट के पास प्लेटफार्म पर प्रत्येक मंडल में शोड बनाने की व्यवस्था की जाय।	<u>इंजी० विभाग की अम्युक्ति-</u> इसतरह की कोई भी नीति/नियमावली रेलवे बोर्ड से निर्गत नहीं है। संबंधित विभाग इलेक्ट्रीकल, यांत्रिक एवं परिचालन विभाग से प्रस्ताव आने पर विचार किया जायेगा। हलॉकि कू चेंजिंग प्वाइंट के लिए स्टेशन पर कू लॉबी होती है और काफी कम समय कू को कू चेंजिंग के लिए इन्तजार करना पड़ता है। अतः इसकी आवश्यकता अपेक्षित नहीं है। <u>कार्यवृत्त-कार्य की समीक्षा की जायेगी एवं इंजीनियरिंग विभाग को प्रस्ताव भेजा जायेगा।</u>
49	मद सं. 01/20/17 नोडल अधिकारी CME, COM & PCE	<u>मुगलसराय में एक नए क्रू-लॉबी निर्माण की व्यवस्था :-</u> वर्तमान में क्रू-लॉबी मुगलसराय में प्लेटफार्म संख्या-02 पर स्थित है। जिसमें कर्मचारियों की संख्या बहुत अधिक होने से कार्य वितरण में परेशानी हो रही है। साथ ही लॉबी से संबंधित कार्य (जिसमें गार्ड एवं ड्राइवर दोनों सम्मिलित हैं) निष्पादन हेतु जितना पर्याप्त जगह चाहिए उसमें कमी महसूस की जा रही है। अतः मुगलसराय में एक नए क्रू-लॉबी निर्माण की व्यवस्था की जाय। पुराना Cash Office को कम्बाइंड कू लॉबी में परिवर्तित किया जा सकता है।	<u>इंजी० विभाग की अम्युक्ति-</u> मुगलसराय में एक नए क्रू-लॉबी निर्माण हेतु संबंधित यांत्रिक विभाग यथोचित प्रस्ताव भेजने हेतु पत्र लिखा गया है जिसका पत्र संख्या:डब्लू-4/377/09/पीएनएम/ईसीआरकेयू/भा. -Xदिनांक: 19.04.2017 है। जिसकी प्रतिलिपि वरि. मंडल अभियंता/समन्वय एवं वरि.मंडल यांत्रिक अभियंता (सी एण्ड डब्ल्यू)/मुगलसराय को आवश्यक कार्यवाही हेतु दी गई है। <u>कार्यवृत्त-यथावत्।</u> <u>कम्बाइंड लॉबी निर्माण के लिए मुगलसराय मंडल को निर्देश दिया जायेगा।</u>
50	मद सं. 01/19/17 नोडल अधिकारी COM & CEE	<u>हाई पावर कमिटी की अनुशंसा एवं आर०बी०ई० संख्या 143/2016 दिनांक 28.11.2016 के अनुसार रनिंग कर्मचारियों का कार्यकाल निर्धारित करना:-</u> उपरोक्त वर्णित अनुशंसा एवं रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों का ड्यूटी "साइनिंग ऑन" से "साइनिंग ऑफ" तक लगातार एक बार में 11 घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए। जिसमें रनिंग	<u>परिचालन विभाग की अम्युक्ति-</u> इस मद के संबंध में वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/सोनपुर को पत्र सं. पूमरे/परि./पीएनएम/505 दिनांक 21.03.17 भेजा गया है। जवाब आने के बाद उचित कार्रवाई की जाएगी। <u>विद्युत विभाग की अम्युक्ति-</u> सभी मंडलों को दिशा-निर्देश दे दिया गया है प्रयास किया जाता है कि रनिंग ड्यूटी सामान्यतः 09 घंटे से उपर ना हो, परंतु परिचालन की

		ड्यूटी 09 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए जिसमें मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए। अतः उपरोक्त वर्णित आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों की ड्यूटी पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में लागू करने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	बाध्यता देखते हुए कभी-कभी रनिंग ड्यूटी 10-12 घंटे की हो जाती है, इसे अपवाद के रूप में माना जा सकता है। कार्यवृत्त-चर्चा के दौरान यूनियन ने सलाह दी कि मुविई द्वारा एक पत्र आउट आफ एजेंडा के तहत टीआरडी स्टाफ हेतु जारी की जाय। रेलवे बोर्ड द्वारा निर्देशित High Power Committee की अनुशंसा को लागू किया जाएगा।
51	मद सं. 01/15/17 नोडल अधिकारी CCM	पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह में सुधार की व्यवस्था :- पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह पटना, बरौनी, मुगलसराय बरकाकाना एवं चौपन की स्थिति बहुत ही खराब है तथा उन्हें विश्राम करने में भारी दिक्कत होती है। वहाँ के बाथरूम, शौचालय, फर्नीचर, गद्दा आदि की स्थिति सहित कूलर में सुधार की जाय ताकि टी टी ई अपना कार्य निष्पादन सही ढंग से कर सकें। अतः यथाशीघ्र टी टी ई विश्रामगृह में भी रनिंग रुप की तरह सुविधा प्रदान कर सुधार की व्यवस्था की जाय।	वाणिज्य विभाग की अभ्युक्ति-वाणिज्य सर्कुलर सं0 71/2013 पत्रांक 2010/TGV/10/03 दिनांक 14.11.2013 मूल रुप से इस कार्य का कार्यान्वयन इंजीनियरिंग विभाग द्वारा किया जाना है। इस संबंध में मंडलों के वाणिज्य विभाग द्वारा इंजीनियरिंग विभाग को पत्र दिया जाता रहा है। पटना जं0 में टी.टी.ई. विश्राम गृह का निर्माण हो चुका है। फर्नीचर संबंधित संचिका प्रक्रियाधीन है, जो अतिशीघ्र खरीदकर टी0टी0ई रेस्ट रूम को चालु कर दिया जाएगा। सोनपुर मंडल के बरौनी स्टेशन पर 70 बेड का टी.टी.ई.रनिंग रूम का कार्य स्वीकृत है तथा कार्य प्रगति पर है। वर्ष 2014-15 में IRPSM के माध्यम से मुजफ्फरपुर स्टेशन पर 70 बेड का टी.टी.ई. रनिंग रूम का प्रावधान प्रस्तावित किया जा चुका है। जिसकी स्वीकृति होने पर परिपत्र संख्या 71/2013 के निर्देशानुसार सभी सुविधा का प्रावधान किया जाएगा। समस्तीपुर में टी0टी0ई0 रेस्ट रूम का निर्माण एवं अन्य सुविधाओं का प्रावधान वाणिज्य सर्कुलर संख्या 71/2013 के अनुरूप प्लान हेड 64 के तहत करने हेतु निधि की उपलब्धता सुनिश्चित होने के पश्चात वर्क प्रोग्राम में सम्मिलित करने हेतु अगले वित्तीय वर्ष में कार्य प्रस्तावित किया जाएगा। वर्तमान में स्थिति की समीक्षा की जा रही है एवं कार्य योजना का प्राक्कलन इत्यादि तैयार किया जा रहा है, ताकि कार्य का अनुमानित लागत कार्य प्रस्तावित से पहले तैयार किया जा सके। धनबाद स्टेशन पर स्थित टी.टी.ई. विश्राम गृह में सभी सुविधाएँ उपलब्ध हैं। सिंगरौली में नये टी.टी.ई. रेस्ट रूम का कार्य प्लान हेड-64 में स्वीकृत है। गोमो एवं बरकाकाना में अगले वित्तीय वर्ष में कार्य स्वीकृत कराया जायेगा। मुगलसराय मंडल द्वारा इस संबंध में

			इंजीनियरिंग एवं विद्युत विभागों को आवश्यक कार्रवाई हेतु अनुरोध किया गया है। इंजी० विभाग की अभ्युक्ति- पटना- पटना में नया टी.टी.ई विश्रामगृह मई 2016 से बनकर तैयार है। बरौनी- बरौनी स्थित टी.टी.ई विश्रामगृह का निर्माण का कार्य लगभग पूरा हो चुका है। सिर्फ फिनिशिंग का कार्य बाकी है उसे भी जल्द ही पूरा कर लिया जायेगा। जिसमें सभी आधुनिक सुविधा मौजूद है। मुगलसराय- मुगलसराय में टी.टी.ई विश्रामगृह में सुधार हेतु रनिंग रूम न० 17 का एक प्रस्ताव रेवन्यू में 32 लाख का पास हो गया है तथा जल्द ही सभी समस्याओं का हल कर दिया जायेगा। बरकाकाना-बरकाकाना में टी टी ई विश्रामगृह के लिए DRM-LSG 2017-18में कार्य प्रस्तावित किया जायेगा।चौपन- चौपन में टी.टी.ई विश्रामगृह में सुधार के लिए कार्य स्वीकृत है निविदा आवंटित हो चुका है जिसे इस वर्ष पूरा करा लिया जाए। इस संबंध में टी टी ई विश्रामगृह में भी रनिंग रूम की तरह सुविधा प्रदान करना संबंधित वाणिज्य विभाग की जिम्मेदारी है। कार्यवृत्त-अधिकांश कार्य हो चुके हैं। शेष के लिए सभी Sr.DCM को दिनांक 03.05.17 को आयोजित बैठक में उचित निर्देश दिया जाएगा।
52	मद सं. 01/18/17 नोडल अधिकारी CCM & PCE	दानापुर एवं पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी सुविधायुक्त टी०टी०ई० विश्रामगृह बनाने की व्यवस्था :-वर्तमान में जो गाड़ियां दानापुर एवं पाटलिपुत्रा स्टेशन पर टर्मीनेट हो रही है तथा उनके टी०टी०ई० का मुख्यालय दुसरे मंडलों में है उन्हें विश्राम की आवश्यकता होती है किन्तु उनके लिए अभी किसी प्रकार की व्यवस्था नहीं है । दुसरे जगहों पर वैकल्पिक व्यवस्था के तहत उन्हें भेजा जाता है। जिससे भारी परेशानी हो रही है। अतः दानापुर एवं पाटलीपुत्रा स्टेशन पर सभी सुविधायुक्त टी०टी०ई० विश्रामगृह बनाने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।	वाणिज्य विभाग की अभ्युक्ति-दानापुर स्टेशन पर टी.टी.ई. रेस्ट रूम बनाने का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है। यूनियन अधिकारियों द्वारा पाटलिपुत्रा स्टेशन पर टी.टी०ई० रेस्ट रूम की मांग की गई है, किन्तु वहाँ से खुलने वाली एवं पहुँचने वाली गाड़ी की मैनिंग वर्तमान में पाटलिपुत्रा स्टेशन के स्टाफ द्वारा किया जाता है। इंजी० विभाग की अभ्युक्ति-दानापुर स्टेशन में टी.टी.ई विश्रामगृह रिपेयर हेतु कार्य आदेश जारी कर दिया गया है एवं इसका कार्य 30.05.2017 तक पूरा करा दिया जाएगा। पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए भवन निर्माण का कार्य प्रगति पर है जिसे 5 अगस्त-2017 तक पूरा कर लिया जाएगा। कार्यवृत्त-यथावत

53

नव सं.
01/17/17
मोडल अधिकारी

CME
&
CPO

डीजल शेड, पतरातू के रिक्त पदों को भरने तथा नए 53 जी0 एम0 लोको हेतु पदों के स्वीकृति की व्यवस्था :- डीजल शेड, पतरातू में आए दिन काम का बोझ बढ़ता जा रहा है तथा रिक्तियों को भरा नहीं जा रहा है। वर्तमान में रिक्तियों का विवरण निम्न है :-

क्रम सं०	पदनाम	स्वीकृत पद	कार्यरत कर्मचारी	रिक्ति
01	Sr. Tech	65	52	13
02	Tech-I	184	134	50
03	Tech-II	81	64	17
04	Tech-III	80	45	35
05	Ministrial Staff	20	9	11

इसके साथ ही 53 जी0एम0 लोको का भी कार्य दे दिया गया है। फलस्वरूप कार्यरत कर्मचारियों पर काम का बोझ प्रतिदिन बढ़ता जा रहा है। शारीरिक एवं मानसिक दबाव के चलते कार्य दक्षता पर भी प्रभाव पड़ सकता है। जो संरक्षा के दृष्टिकोण से उचित नहीं है। अतः पतरातू डीजल शेड के रिक्तियों को भरने एवं नए जी0 एम0 लोको हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।

यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति- new assests (WDG4 & WDP4 locos) हेतु कुल 185 नये पदों का पद-सृजन प्रक्रियाधीन है। संबंधित केस में मुख्यालय लेखा विभाग के observation का compliance पालन हेतु मंडल को निर्देशित किया गया है।

कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति-

- डीजल शेड पतरातू के उल्लेखित पदों का कैडर नियंत्रण मंडल स्तर पर ही हैं। अतः धनबाद मंडल द्वारा ही रिक्तियों को भरने की कार्रवाई की जानी है।
- सीधी भर्ती कोटे के तहत प्राप्त मॉगपत्रों को संबंधित रेलवे भर्ती बोर्ड को भेजा गया है। आरआरबी द्वारा नामिका प्राप्त होने पर चयनित अभ्यर्थियों का आवंटन अनुसार कर दिया जाएगा।
- आरबीई-127/2016 में वर्णित निर्देशों के अनुसार नई परिसंपत्तियों के लिए संरक्षा कोटि के पदों का सृजन मंडल रेल प्रबंधक स्तर पर Pool of Surendered Posts के माध्यम से मंडल स्तर पर ही किया जाना है।

कार्यवृत्त-यथावत।

54	मद सं. 01/09/17 नोडल अधिकारी COM, CCM	<u>पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए उपयुक्त कार्यालय की व्यवस्था :-</u> पाटलिपुत्रा स्टेशन पर वर्तमान में सभी विभागों का कार्य आरम्भ हो गया है। किन्तु कर्मचारियों एवं प्रभारियों के बैठने एवं कार्य निष्पादन हेतु समुचित प्रबन्ध नहीं है। जिससे कार्य करने में भारी परेशानी हो रही है। टेबुल, कूलर, कुर्सी, अलमीरा एवं समुचित कमरे की व्यवस्था अत्यावश्यक है ताकि कार्यों का निष्पादन निर्बाध रूप से एक उचित माहौल में किया जा सके। अतः सभी विभागों के लिए पाटलिपुत्रा स्टेशन पर उपयुक्त कार्यालय कुर्सी, टेबुल, आलमीरा एवं कूलर की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	<u>परिचालन विभाग की अभ्युक्ति-</u> इस मद के संबंध में वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/दानापुर को पत्र सं. पूमरे/परि./पीएनएम/505 दिनांक 21.03.17 भेजा गया है। मंडल स्तर पर जवाब अपेक्षित है। <u>वाणिज्य विभाग की अभ्युक्ति-</u> यह मामला इंजीनियरिंग विभाग से संबंधित है। दानापुर मंडल के वाणिज्य विभाग को निर्देशित किया गया है कि वाणिज्यिक कार्य- कलापों से जुड़ी ईकाईयों में आवश्यक उपस्कर की व्यवस्था सुनिश्चित किया जाये। <u>इंजी० विभाग की अभ्युक्ति-</u> पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए भवन निर्माण का कार्य प्रगति पर है जिसे 5 अगस्त-2017 तक पूरा कर लिया जाएगा। <u>कार्यवृत्त-यूनियन ने कहा कि कर्मचारियों के बैठने के लिए पर्याप्त जगह की आवश्यकता होनी चाहिये जिसके लिये मंडल से भी संपर्क किया जायेगा। इसकी समीक्षा की जाएगी एवं तदनुसार उचित कार्रवाई की जाएगी।</u>
55	मद सं. 01/03/17 नोडल अधिकारी COM, CEE & CME	<u>सोनपुर मंडल के कार्यरत रनिंग कर्मचारियों (ड्राइवर एवं गार्ड) के स्वीकृत पदों एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था :-</u> सोनपुर मंडल में पिछले कुछ वर्षों में सवारी एवं मेल गाड़ियों के संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है। किन्तु रनिंग कर्मचारियों का न तो पदों का सृजन हो रहा है ओर न ही Job Analysis कराया जा रहा है। साथ ही मुख्यालय द्वारा बनाए गए लिंक में सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों को शामिल भी नहीं किया जा रहा है। फलस्वरूप रनिंग कर्मचारियों का न तो पदोन्नति हो रही है और न ही किलोमीटर का ही लाभ मिल पा रहा है। सोनपुर मंडल के गाड़ियों का भी परिचालन दूसरे मंडल के	<u>परिचालन विभाग की अभ्युक्ति-</u> इस मद के संबंध में वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/सोनपुर को पत्रांक पूमरे/परि./पीएनएम/505 दिनांक 21.03.17 भेजा गया है। मंडल स्तर पर जवाब अपेक्षित है। <u>विद्युत विभाग की अभ्युक्ति-</u> सोनपुर मंडल के विद्युत विभाग में रनिंग कर्मचारियों का वर्तमान में स्वीकृत पद 287 है। क्रू-रिव्यू 2015-16 में 65 अतिरिक्त पदों का सृजन किया गया है, जिसकी विधिक्षा लेखा विभाग द्वारा की जा चुकी है। मुख्यालय द्वारा स्वीकृत लिंक में सोनपुर मंडल के क्रू को पूर्णतः शामिल किया गया है। 09 लोको पायलट गुड्स को पदोन्नति हेतु ईटीटीसी/मुगलसराय भेजा गया था, जिसे मरेप्र/सोनपुर द्वारा प्रशिक्षण पूरा किये बिना ही वापस बुला लिया गया। जिस कारण

	गार्डों एवं ड्राइवर से कराया जाता है। अतः सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों के पदों के सृजन एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था की जाय।	इनको लोको पायलट पैसेंजर में पदोन्नत नहीं किया जा सका। महाप्रबंधक/कार्मिक से निवेदन है कि क्रू-रिव्यू/विद्युत 2015-16 का ज्ञापन जारी करें, जिससे वर्ष 2016-17 का क्रू-रिव्यू कराया जा सके। कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति—वर्ष 2015-16 के क्रू-रिव्यू के अंतर्गत सोनपुर मंडल के विद्युत विभाग के रनिंग संवर्ग के कर्मचारियों का अतिरिक्त 65 पदों का संशोधित स्वीकृत बल हेतु महाप्रबंधक/कार्मिक/हाजीपुर का ज्ञापन संख्या 10/2017 दिनांक 28.03.2017 जारी किया जा चुका है। यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति—सोनपुर मंडल या पूर्व मध्य रेल में जो भी मेल या सवारी गाड़ियों की बढ़ोत्तरी हुई है, उसके अनुसार प्रत्येक वर्ष क्रू लिंक बनता है एवं प्रत्येक मंडल को दिया जाता है। प्रत्येक वर्ष मुख्यालय द्वारा क्रू लिंक बनता है, जिसमें सभी मंडलों के लोको निरीक्षक को मुख्यालय बुलाकर क्रू का बेहतर इस्तेमाल करते हुए लिंक बनायी जाती है। क्रू लिंक मंडलों में ही बनता है एवं मुख्यालय में क्रू लिंक की जाँच एवं सुधार की जाती है। ऐसा कोई प्रावधान नहीं है कि मंडल का क्रू अपने ही मंडल में कार्य करे। सोनपुर मंडल में दूसरे मंडल का क्रू कार्य करता है। सोनपुर मंडल का क्रू भी दूसरे मंडल में कार्य करता है। वर्ष 2015-16 के डीजल क्रू की समीक्षा कर दिनांक 13.02.2017 को सभी मंडलों में भेजा गया है। कार्यवृत्त-यथावत समीक्षा कर उचित कार्रवाई की जायेगी।
--	--	---