पूर्व मध्य रेल
EAST CENTRAL RAILWAY

कार्यालय
महाप्रबंधक / कार्मिक
हाजीपुर

सं0 ईसीआर / HQ/PERS/EU/32/2020 दिनांक 11.02.2021

- **मंडल रेल प्रबंधक / कार्मिक**
  पूर्व मध्य रेल, डीडीयू, धनबाद, दानापुर, सोनपुर एवं समस्तीपुर
- **सभी विभागाध्यक्ष, पूर्व मध्य रेल / हाजीपुर**
- **मुख्य प्रशासनिक अधिकारी / निर्माण / उत्तर एवं दक्षिण**
  पूर्व मध्य रेल / महेन्द्रुघाट / पटना

विषय : महाप्रबंधक स्तरीय 02nd PNM of 2020 (Virtual) बैठक का कार्यवृत्त।

****

उल्लेखनीय है कि **दिनांक 29.12.2020 को** ईसीआरकेयू के साथ वर्ष 2020 की द्वितीय महाप्रबंधक स्तरीय स्थायी वार्ता तंत्र की बैठक वर्चुअल माध्यम से आयोजित की गई थी, जिसका कार्यवृत्त अग्रेत्तर कार्रवाई एवं अभ्युक्ति हेतु प्रेषित है।

कृपया कार्यवृत्त में बन्द मदों को छोडकर शेष बचे मदों पर अपने मंडल / ईकाई / विभाग की अभ्युक्ति **E-Office** के माध्यम से यथाशीघ्र प्रेषित करने की व्यवस्था करें, ताकि मामले की अद्यतन स्थिति सक्षम अधिकारी के समक्ष प्रस्तुत किया जा सके।

संलग्नक–यथोक्त।

Signed by Prabhat Kumar
Date: 11-02-2021 16:33:20
Reason: Approved

(प्रभात कुमार)
सहायक कार्मिक अधिकारी / एमपीपी
कृते महाप्रबंधक / कार्मिक / हाजीपुर

प्रतिलिपि :

1. प्रमुकाधि महोदय के निजी सचिव : प्रमुकाधि महोदय के सादर सूचनार्थ।
2. मुकाधि / औ0सं0 के गो0सहायक–मुकाधि / औ0सं0 महोदय के सादर सूचनार्थ।
3. उपमुकाधि / औ0सं व कल्याण के गो0 सहायक : उपमुकाधि महोदय के सादर सूचनार्थ।
4. महामंत्री / ईसीआरकेयू / पूमरे / हाजीपुर : सादर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित
5. सकाधि / एमपीपी / हाजीपुर के गोपनीय सहायक : कृपया PNM Minutes को कार्मिक विभाग / मुख्यालय के वेबसाईट पर अपलोड करने की व्यवस्था करें।

ईसीआरकेयू के साथ महाप्रबंधक स्तरीय स्थायी वार्त्ता तंत्र की वर्चुअल बैठक का कार्यवृत

(Minutes of 02nd Virtual GM PNM Meeting 2020)

दिनांक 29.12.2020

File No.ECR-HQ0PERS(EU)/32/2020-O/o Dy.CPO/IRnW/HQ/ECR

ईसीआरकेयू/पूमरे एवं महाप्रबंधक के बीच दिनांक 29.12.2020 को संपन्न वर्ष 2020 के स्थायी वार्त्ता तंत्र की द्वितीय बैठक (वर्चुअल मीटिंग) का कार्यवृत्त

<u>उपस्थिति</u>

प्रशासन पक्ष से			यूनियन पक्ष से		
1	श्री एल0सी0 त्रिवेदी	महाप्रबंधक	1	श्री डी0के0 पाण्डेय	अध्यक्ष
2	श्री अशोक कुमार	अपर महाप्रबंधक	2	श्री एस.एन.पी. श्रीवास्तव	महासचिव
3	श्री जे0के0पी0 सिंह	प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी	3	श्री एस.एस.डी मिश्रा	कार्यकारी अध्यक्ष
4	श्री कमलदेव रल्ह	प्रमुख मुख्य इंजीनियर	4	श्री मिथिलेश कुमार	कार्यकारी अध्यक्ष
5	श्री एस0 मयंक	प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त	5	श्री बिन्दु कुमार	उपाध्यक्ष
6	श्री रमेश चन्द्र	प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर	6	श्री संजय कुमार मंडल	उपाध्यक्ष
7	श्री अशोक कुमार मिश्रा	प्रधान मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	7	श्री बीरेन्द्र प्रसाद यादव	उपाध्यक्ष
8	श्री नरेश प्रसाद सिन्हा	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	8	श्री केदार प्रसाद	उपाध्यक्ष
9	श्री संजीव कुमार शर्मा	प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	9	श्री मो0 जियाउद्दीन	अतिरिक्त महासचिव
10	श्री राजेश कुमार	प्रधान मुख्य सिग0 एवं दूरसंचार इंजीनियर	10	श्री ओम प्रकाश	सहायक महासचिव
11	श्री शिव कुमार प्रसाद	प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी	11	श्री मनीष कुमार	सहायक महासचिव
12	श्री सलिल कुमार झा	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक	12	श्री के0के0 मिश्रा	सहायक महासचिव
13	श्री राजेश कुमार	मुख्य विद्युत सामान्य इंजीनियर	13	श्री रमेश चन्द्र	सहायक महासचिव
14	श्री सुरेश चन्द्र श्रीवास्तव	मुख्य कार्मिक अधिकारी/आईआर	14	श्री पी0के0 मिश्रा	संगठन सचिव
15	श्री नितीन कुमार	उपमहाप्रबंधक/सामान्य	15	श्री बी0बी0 पासवान	संगठन सचिव
16	श्री राजेश कुमार	मुख्य जनसंपर्क अधिकारी	16	श्री मनोज कुमार पाण्डेय	संगठन सचिव
17	श्री सूर्यनारायण	उप मुख्य कार्मिक अधिकारी/IR&W	17	श्रीमती मृदुला कुमारी	संगठन सचिव
18	श्री प्रभात कुमार	सकाधि/एमपीपी	18	श्री एस0के0 भारद्वाज	संगठन सचिव
			19.	श्री चन्द्रशेखर सिंह	संगठन सचिव
			20.	श्री ओ0पी0 शर्मा	कोषाध्यक्ष
			21	श्रीमती मुन्नी कुमारी	महिला प्रतिनिधि
			22	श्रीमती स्वीटी कुमारी	महिला प्रतिनिधि

श्री सुरेश चन्द्र श्रीवास्तव, मुख्य कार्मिक अधिकारी (आईआर) ने सर्वप्रथम **महाप्रबंधक महोदय,** अपर महाप्रबंधक महोदय, सभी विभागाध्यक्षगण एवं ईस्ट सेन्ट्रल रेलवे कर्मचारी यूनियन के समस्त नवनिर्वाचित पदाधिकारियों को इस वर्ष की अंतिम पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया, साथ ही पूर्व मध्य रेल में नव पदस्थापित प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी श्री जे0के0पी0 सिंह का परिचय देते हुए स्वागत किया। मुकाधि/आईआर ने कोविड–19 के इस दौर में ई–ऑफिस एवं वर्चुअल मीटिंग पर प्रकाश डालते हुए कहा कि महाप्रबंधक महोदय द्वारा आपदा में भी अवसर की तलाश करते हुए इसे चुनौती के रूप में लेकर लागू करवाया गया, जिसके कारण संपूर्ण पूर्व मध्य रेल ई–ऑफिस से जुड़ चुका है। पूर्व मध्य रेल में मधुर औद्योगिक संबंध की चर्चा करते हुए उन्होंने यूनियन के पदाधिकारियों से अपनी बात महाप्रबंधक महोदय के समक्ष रखने हेतु आग्रह किया।

श्री डी0के0 पाण्डेय, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू

श्री डी0के0 पाण्डेय, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की दूसरी और अंतिम पीएनएम में यूनियन के प्रतिनिधियों के तरफ से रेल प्रशासन का हार्दिक अभिनन्दन किया तथा महाप्रबंधक महोदय और नव पदस्थापित प्रमुकाधि का विशेष अभिनन्दन किया। यूनियन द्वारा प्रशासन के समक्ष उठाए गए मुद्दों का समाधान कर दिए जाने पर पर काफी प्रसन्नता व्यक्त करते हुए उन्होने इस कोविड–19 के दौर में कुछ रेल कर्मचारियों के बलिदान एवं रेल कर्मचारियों द्वारा किए जा रहे कार्यो का उल्लेख किया। पूर्व मध्य रेल के ऑपरेटिंग रेशियो में वृद्धि पर प्रसन्नता व्यक्त करते हुए श्री पाण्डेय ने रनिंग स्टाफ की ही तरह नन–रनिंग स्टाफ को भी बैटरी एलाउंस की राशि का भुगतान वेतन के माध्यम से करने, एनएच में काम करने के बाद भी पैसे का भुगतान नही करने पर रोक लगाने तथा साप्ताहिक छुटटी की उपलब्धता सुनिश्चित करने, टीए का भुगतान करने, धनबाद मंडल के सूदूर क्षेत्रों में एनटीपीसी की तरफ से आवास एवं पानी की उपलब्धता सुनिश्चित करने, धनबाद मंडल के जंगली इलाके में कार्य करने वाले कर्मचारियों के बच्चों की पढ़ाई के लिए केन्द्रीय विद्यालय की व्यवस्था करने, बेकार पड़े जमीन को लीज के रूप में देने की व्यवस्था करने तथा क्वार्टरों को अवैध कब्जा से मुक्त करने की मांग प्रशासन से की।

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव, महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव महासविव/ईसीआरकेयू ने सभी का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए नववर्ष की अग्रिम शुभकामना प्रदान की एवं महाप्रबंधक महोदय और पूमरे में नव पदस्थापित प्रमुकाधि श्री जे0के0 पी0 सिंह का विशेष अभिनन्दन किया। कोरोना काल में रेलकर्मचारियों द्वारा किए जा रहे कार्यो पर प्रशंया व्यक्त करते हुए सरकार द्वारा महंगाई भत्ता, रात्रि भत्ता, पेट्रोलिंग कर रहे कर्मचारियों के भत्तों, टीए एवं अन्य भत्तों में कटौती किए जाने पर रोष व्यक्त किया। धनबाद मंडल द्वारा पायलट प्रोजेक्ट के माध्यम से ट्रैकमैन के लिए कुहांसा में कार्य करने के लिए जो 'रक्षक' डिवाइस उपलब्ध कराया गया है उसे अन्य मंडलों में भी उपलबध कराने का अनुरोध किया। श्री श्रीवास्तव ने दानापुर मंडल में कार्य कर रहे महिला रेलकर्मियों को कार्यस्थल पर बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए एक समय सीमा निर्धारित करने, तकनीकी योग्यता रखने वाले कर्मियों के लिए जीडीसीई आयोजित करने, यूनिफार्म भत्ता की तरह बैटरी एलाउंस का भुगतान सुनिश्चित करने, स्वास्थ्य निरीक्षकों की समस्या के लिए अलग से बैठक आयोजित करने, समस्तीपुर मंडल में 15–20 वर्षो से कार्य कर रहे होम्योपैथिक चिकित्सकों को सेवामुक्त किए जाने के फैसले पर पुनर्विचार करने, नही रहने लायक क्वार्टर को हटाए जाने तथा धनबाद मंडल में सुदूर इलाके में स्थानांतरित रेलकर्मियों को पुराने कार्यस्थल पर आवंटित रेल आवास के अवधि विस्तार का अनुरोध प्रशासन से किया। इसके साथ ही महासचिव/ईसीआरकेयू ने ओएनआर तथा लंबे अवधि से बीमार पड़े रेलकर्मियों को फिट/अनफिट करने हेतु विशेष अभियान चलाने के लिए प्रशासन को धन्यवाद दिया।

श्री एल0सी0 त्रिवेदी, महाप्रबंधक महोदय :–

महाप्रबंधक महोदय ने सर्वप्रथम ईसीआरकेयू के नवनिर्वाचित पदाधिकारियों का इस वर्ष की दूसरी और अंतिम पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया तथा प्रशासन और यूनियन के बीच मधुर औद्योगिक संबंध पर प्रसन्नता व्यक्त करते हुए कहा कि आपके अच्छे सुझावों से कार्य निष्पादन करने में काफी सहयोग मिलता है। कोविड–19 के कारण भारतीय रेल विशेषकर पूर्व मध्य रेल पर पड़े प्रतिकूल असर का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि इसके कारण हमारी आय लगभग 33 प्रतिशत कम हो गई है एवं हमारी देनदारी काफी बढ़ गई है। इसके साथ ही महाप्रबंधक महोदय ने यह भी उल्लेख किया कि आय का अधिकांश भाग वेतन, भत्तों एवं पेंशन में ही चला जाता है इसलिए आय बढ़ाने की संभावनाओं पर सुझाव देने की भी उन्होने अपील की। ओएनआर से संबंधित मामलों के निष्पादन के लिए चलाए जा रहे अभियान पर संतोष व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि प्रत्येक सप्ताह लगभग ऐसे 100 मामलों का निष्पादन किया जा रहा है। भत्तों के संबंध में महाप्रबंधक महोदय ने कहा कि कोविड–19 के कारण आय पर प्रतिकूल प्रभाव के कारण तत्काल पूर्व की भांति भत्तो का भुगतान करना संभव नही है। बैटरी एलाउंस के संबंध में यूनियन द्वारा उठाए गए मुद्दों के संबंध में महाप्रबंधक महोदय ने प्रमुकाधि के साथ बैठक करने का निर्देश दिया। रेल आवासों के संबंध में प्रशासन द्वारा चलाए जा रहे मुहिम के संबंध में महाप्रबंधक महोदय ने कहा कि धनबाद मंडल में लगभग 300 एवं डीडीयू मंडल में लगभग 1000 रेल आवासों को अनाधिकृत कब्जा से मुक्त करने का अभियान जारी है और इस अभियान में उन्होंने यूनियन से सहयोग की अपेक्षा की। डीडीयू में लगभग 200 टाईप–। रेल आवासों को टाईप–।। में परिवर्तित करने, खुले हुए नालियों के ऊपर कंक्रीट का ढक्कन चढ़ाने, एनटीपीसी से सुविधा उपलब्ध कराने हेतु संबंधित अधिकारियों के साथ संपर्क करने, ट्रैकमैनों की सुविधा हेतु 'रक्षक' डिवाईस को सभी मंडलों में उपलब्ध कराने का आश्वासन महाप्रबंधक महोदय ने यूनियन को दी। पूरे देश को एक नेशनल ग्रिड से जोड़े जाने की चर्चा करते हुए उन्होने कहा कि 15 दिसम्बर को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा गुजरात के कच्छ में 20 हजार मेगावाट के पावर हाउस की आधारशिला रखी गई है जो हमारे देश को विद्युत आपूर्ति कराने में एवं लोगों के जीवन स्तर में सुधार करने में मील का पत्थर साबित होगा। एक बार पुनः महाप्रबंधक महोदय ने पूर्व मध्य रेल की आय बढ़ाने की रणनीतियों में सहयोग की अपील की क्योंकि हवाई यात्रा एवं ट्रेन के 2 एसी का किराया लगभग एकसमान हो गया है। वर्चुअल मीटिंग की सफलता पर यूनियन द्वारा उठाए गए आशंकाओं के संबंध में महाप्रबंधक महोदय ने कहा कि इससे कार्य निष्पादन की क्षमताओं एवं यूनियन के साथ औद्योगिक संबंध पर कोई प्रतिकूल असर नही पड़ेगा।

तत्पश्चात् मदवार चर्चा प्रारंभ की गई।

इंजीनियरिंग विभाग

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
1	**मद सं. 07/10/15 नोडल अधिकारी** PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण :–**शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहॉ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि उपरोक्त स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	**टिप्पणी–**शक्तिनगर में 06 यूनिट टाईप–1 एवं II तथा 02 यूनिट टाईप–III रेल आवास का सिविल कार्य पूर्ण हो गया है, विद्युत कार्य प्रगति में हैं एवं जल्द ही पूर्ण कर लिया जायेगा। 50 यूनिट नये आवास का प्रस्ताव रेलवे बोर्ड के निर्देशानुसार वर्तमान में स्थगित रखा गया है। **कार्यवृत्त–**15 जनवरी 2021 तक विद्युतीकरण का कार्य पूर्ण कर लिया जाएगा। नये क्वार्टर के संबंध में एनटीपीसी से बात कर शीघ्र हल निकाला जाएगा।
2	**मद सं. 07/23/15 नोडल अधिकारी** PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE	**गड़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में :–**गड़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बडी आवासीय कॉलोनी है और गड़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है।अतः यूनियन यह मॉग करती है कि गड़हरा स्थित ऑडोटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यक्तिगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।	**टिप्पणी–** वर्ष 2021–22 के बजट में निधि उपलब्धता के आधार पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जायेगा। **कार्यवृत्त–**वर्तमान आर्थिक परिदृश्य में यह संभव प्रतीत नही हो रहा है। **चर्चा उपरांत मद बन्द करने पर सहमति बनी।**
3	**मद सं. 07/25/15 नोडल अधिकारी** PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**दानापुर में भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडोटिरयम के रूप में विकसित करने के संबंध में :–**पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोडकर कहीं भी ऑडिटोरियम नही है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बडे समारोहों को भाड़े पर अन्यत्र करना पडता है। अतः यूनियन का मत है कि भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल को बडे ऑडोटोरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।	**टिप्पणी–**कार्य रेलवे बोर्ड से स्वीकृत नहीं हुआ है, निर्देशानुसार अग्रेत्तर कार्यवाही की जायेगी। **कार्यवृत्त–**यथावत

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
4	**मद संख्या 05/01/09 नोडल अधिकारी** PCE	**बक्सर, बरौनी एवं चोपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान** :–उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक क्रिया–कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चोपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन मॉग करती है कि बक्सर, बरौनी, गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।	**टिप्पणी–सोनपुर–**बरौनी के विनोद भवन को खाली किये जाने हेतु आरक्षी अधीक्षक, राजकीय रेल पुलिस, कटिहार को अनुस्मारक पत्र दिया गया है। वर्तमान में इसमें एक कमरा, हॉल, लैट्रिन बाथ रुम, सहित खाली है, जिसे तत्काल उपयोग किया जा सकता है। **दानापुर–**सामुदायिक हॉल बक्सर में वित्तीय वर्ष 2020–21 में स्वीकृत होने पर कार्य करवाया जायेगा। **कार्यवृत्त–** बरौनी के सामुदायिक भवन का उपयोग प्रारंभ कर दिया जाना चाहिए। बक्सर के सामुदायिक भवन का कार्य निधि की अनुपलब्धता के कारण वर्तमान में संभव नही है। **चर्चा उपरांत मद बन्द करने पर सहमति बनी।**
5	**मद सं. 03/09/18 नोडल अधिकारी PCE**	**पूर्व मध्य रेल के लिए स्पोर्टस ग्राउंड की व्यवस्था** :– पूर्व मध्य रेल के मुख्यालय हाजीपुर में कोई भी स्पोर्टस ग्राउंड नहीं है जबकि मुख्यालय में कार्यरत कर्मचारियों में अन्तर्राष्ट्रीय एवं राष्ट्रीय खिलाड़ियों की संख्या बहुत अधिक है जिसमें भिन्न–भिन्न खेलों से संबंधित खिलाड़ी है तथा प्रत्येक वर्ष इनकी नियुक्ति भी हो रही है। किन्तु इन्हें अभ्यास करने हेतु उचित मैदान उपलब्ध नहीं है जिससे इनका खेल प्रभावित होता है तथा अपेक्षित परिणाम नहीं मिल पा रहा है। अतः इन अन्तर्राष्ट्रीय एवं राष्ट्रीय खिलाड़ियों के अभ्यास हेतु स्पोर्टस ग्राउंड की व्यवस्था की जाय।	**टिप्पणी–** ECRSA द्वारा दिया गया प्रस्ताव विचाराधीन है एवं प्रस्ताव पर स्वीकृति उपरान्त निधि उपलब्धता के आधार पर कार्यवाही की जायेगी। **कार्यवृत्त–** यूनियन और प्रशासन सर्वप्रथम स्थल का चयन करेगी तदोपरांत संबंधित मंडल को ड्राइंग और इस्टीमेट तैयार करने को निर्देशित किया जाएगा।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
6	मद सं. 03/27/18 नोडल अधिकारी **PCE**	**प्लांट डिपो इंजीनियरिंग कारखाना डीडीयू के आधुनिकीकरण की व्यवस्था** :– प्लांट डिपो इंजीनियरिंग डीडीयूका भारतीय रेलवे में रेल पटरी के रख–रखाव एवं निर्माण में महत्त्वपूर्ण स्थान है। रेल पटरी, ब्रिज, फुट ओवर ब्रिज, प्लूड ज्वाइंट, एस0ई0जे0, टंग रेल इत्यादि का निर्माण करती है। इन कार्यों के लिए जिन मशीन, क्रेन आदि का उपयोग होता है वह सभी मशीनें पुरानी, जर्जर एवं निर्धारित आयु (Codal life) पूरा कर चुके है। इन मशीनों की स्थिति एवं क्षमता कार्य करने लायक नहीं रह गया है।अतः प्लांट डिपो कारखाना डीडीयू के कार्य दक्षता एवं क्षमता को देखते हुए आधुनिकीकरण की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	**टिप्पणी–**प्लांट डिपो कारखाना, डीडीयू के आधुनिकीकरण का कार्य अम्बेला वर्क2019–20(P.B. Item No. 1028/2019-20/SR Detailed estimate No. 05 of 2020-21 Dt 10.06.2020) के अंतर्गत स्वीकृत हुआ है एवं मशीनों की खरीद प्रक्रियाधीन है। **कार्यवृत्त– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
		चिकित्सा विभाग	
7	मद सं. 01/11/20 नोडल अधिकारी **PCMD**	**दानापुर मंडल रेल अस्पताल को सुपर स्पेशलिस्ट अस्पताल के रूप में विकसित करने की व्यवस्था–**दानापुर मंडल रेल अस्पताल में कुछ रोगों के ईलाज हेतु विशेषज्ञ अस्पताल के रूप में विकसित करना आवश्यक है। वर्तमान में अब दानापुर पटना में कोई दूरी नही रह गया है, क्योंकि आवागमन की सुविधा बेहतर हो गई है। वहॉ नेफ्रो ऑख, कान नाक एवं गला तथा दंत चिकित्सा विभाग का स्पेशलिस्ट यूनिट खोला जा सकता है। अतः दानापुर मंडल रेल अस्पताल में कुछ विभागों हेतु सुपर स्पेशलिस्ट अस्पताल के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाय।	**टिप्पणी–**यह नीतिगत मामला है। **कार्यवृत–**ईसीआरकेयू द्वारा प्रमुचिनि के साथ अलग से बैठक आयोजित करके चर्चा की जाएगी।
		भंडार विभाग	
8	मद सं. 03/04/18 नोडल अधिकारी **PCMM**	**सभी विभागों के कर्मचारियों को बैट्री के बदले बैट्री–भत्ता देने की व्यवस्था की जाय** :– वर्त्तमान में अभी सुपरवाइजरों को जो बैट्री की आपूत्ति की जा रही है उसकी गुणवत्ता एकदम घटिया है तथा भंडार विभाग से खरीदारी एवं उपभोक्ता तक आपूर्त्ति में समय अधिक लगता है। परिणामस्वरुप वह बैट्री काम नहीं करता है। अतः अनुरोध है कि सभी विभागों के कर्मचारियों को बैट्री के बदले बैट्री–भत्ता देने की व्यवस्था की जाय।	**टिप्पणी–**टार्च सेल (Battery) की जॉच समस्तीपुर एवं डीडीयू मंडलों में की गयी है एवं जॉचोपरांत बैट्री सही पाया गया है, अतः मॉगकर्ताओं से अनुरोध है कि यथाशीघ्र बैट्री Draw कर लें। **कार्यवृत–**मंडलों/ईकाईयों में वर्तमान में उपलब्ध बैटरी Consume हो जाने के पश्चात ही भत्ता प्रदान करने संबंधी मामले को महाप्रबंधक महोदय के समक्ष प्रस्तुत किया जायेगा।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
		परिचालन विभाग	
9	**मद सं.** 06 / 12 / 15 **नोडल अधिकारी** PCOM, PCE, PCEE	**पटना जं. में 200 शय्या कारनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में** :–पटना में डीडीयू, गया, धनबाद, बरौनी, झाझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं DiselCrew का आना–जाना रहता है। वर्त्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फ्लाई ओवर के उपर से रात–दिन चार पहिया वाहन का आना–जाना रहता है। अतः यूनियन मॉग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्याका रनिंग रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	**टिप्पणी**–पटना में 80 शय्याके रनिंग रूम के निर्माण के लिए प्लान हेड–16 के तहत वित्तीय वर्ष 2017–18 में रेलवे बोर्ड को भेजा गया था, जिस पर सहमति नहीं मिली। पुनः दानापुर मंडल को प्राथमिकता के आधार पर इसका प्रस्ताव भेजने के लिए पत्र लिखा गया है। **कार्यवृत**–दानापुर मंडल को प्राथमिकता के आधार पर प्रस्ताव भेजने के लिए पत्र लिखा गया है, प्रस्ताव प्राप्त होने पर अग्रेतर कारवाई की जाएगी।
		यांत्रिक विभाग	
10	**मद सं.** 11 / 11 / 16 **नोडल अधिकारी** PCME PFA	**हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था** : हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत है तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहॉ अभी किसी भी बैंक का शाखा नही है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	**टिप्पणी**–सवारी डिब्बा मरम्मत कारखाना, हरनौत बाजार से लगभग आधे किलोमीटर की दूरी पर है, जहां एसबीआई, पीएनबी, केनरा बैंक एवं सेन्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया के शाखा कार्यरत है। एटीएम लगाने के संबंध में मुख्य कारखाना प्रबंधक महोदय द्वारा मुख्य प्रबंधक, भारतीय स्टेट बैंक, पटना एवं क्षेत्रीय प्रबंधक, भारतीय स्टेट बैंक / नालन्दा, बिहार शरीफ को पत्र क्रमशः दिनांक 21.12.2018 एवं 31.01.19 को दिया गया है, परन्तु अभी तक एटीएम लगाने के संबंध में कोई कार्यवाही बैंक के द्वारा नहीं की गई। **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
11	**मद सं. 01/04/20 नोडल अधिकारी** PCME एशोसिएट अधिकारी CWM/HRT	**कैरेज रिपेयर वर्कशॉप, हरनौत को एल.एच.बी. कोच पी0ओ0एच कार्य हेतु देने की व्यवस्था :–**वर्तमान में हरनौत कारखाना में आई.सी.एफ. कोच का पी0ओ0एच0 किया जा रहा है। किन्तु अब आई.सी.एफ कोच का निर्माण बन्द हो गया है तथा बचे हुए रेकों का परिवर्तन भी एल0एच0बी0 रेको में किया जा रहा है। ऐसी परिस्थिति में वहॉ एल0एच0बी0 कोचों का पी0ओ0एच0 हरनौत कारखाना में किया जाना चाहिए। इन्फ्रास्ट्रक्चर को देखते हुए आवश्यक सामग्री आपूर्ति के साथ एच0एल0बी0सी0 एवं नॉन एसी कोचों का पीओ हरनौत कारखाना में प्रारंभ करना चाहिए। अतः हरनौत कारखाना में एसी एवं नॉन एसी एच.एल.बी. कोचों के पी.ओ.एच. की व्यवस्था की जाय।	**टिप्पणी–**कैरेज रिपेयर वर्कशॉप/हरनौत में एलएचबी कोचके पीओएच का कार्य फरवरी–2019 माह कोप्रारंभ किया जा चुका है। एलएचबी कोचों से संबंधितसभी आवश्यक सामग्रियों का खरीद की प्रक्रिया चलरही है एवं सभी प्रकार केमरम्मत का कार्य प्रारंभ किया जा चुका है। कारखानेमें एलएचबी कोच के रखरखाव हेतुएकनया व्हील शॉप लगभग तैयार है, जिसका शुभारंभ जल्द प्रस्तावित है। **कार्यवृत–<u>चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।</u>**
12	**मद सं. 01/05/20 नोडल अधिकारी** PCME एशोसिएट अधिकारी PCMD	**स्वास्थ्य निरीक्षक के बढ़े हुए कार्यों को देखते हुए ई.एन.एच.एम विभाग में पदों के सृजन की व्यवस्था–**रेलवे बोर्ड द्वारा लिये गये नीतिगत निर्णय के आलोक में एक नया ई.एन.एच.एम. विभाग बनाया गया है। जिसमें सभी प्रकार के स्टेशनों, कोचों एवं कोचिंग डिपो, ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग कार्य, रेलवे कॉलोनियों का साफ सफाई तथा सेप्टिक टैंक का सफाई कार्य आदि इसी विभाग द्वारा किया जा रहा है। मेडिकल विभाग में सफाईवाला के पदों के सरेण्डर के पश्चात कैरेज विभाग में सुपरवाईजर के पदों का सृजन किया गया किन्तु स्वास्थ्य निरीक्षक के पदों का सृजन नहीं किया गया। शैक्षणिक योग्यता एवं मेडिकल केटेगरी भी दोनो पदों का अलग है। इस प्रकार के कार्य से स्वास्थ्य निरीक्षक के कार्य क्षेत्र के साथ–साथ पदोन्नति का भी अवसर नहीं मिलेगा। अतः कार्य क्षेत्र में बदलाव एवं बढोत्तरी को देखते हुए ई.एन.एच.एम. विभाग में स्वास्थ्य निरीक्षक के पद सृजन की व्यवस्था की जाय।	**यांत्रिक विभाग की टिप्पणी–**स्वास्थ्य निरीक्षक के 15 पदों का सृजन का प्रस्ताव ई ऑफिस के मिसिल संख्याECR-SEE OMCNW (DRM) 09/2020दिनांक 15.06.20को ई ऑफिस के माध्यम से कार्मिकविभाग/सोनपुर को भेजी जा चुकी है। वर्तमान मेंNon Safetyपदों का सृजन हेतु रेलवे बोर्ड द्वारा प्रतिबंधित है इसलिए यह प्रस्ताव लंबित है। **चिकित्सा विभाग की टिप्पणी–**यह नीतिगत मामला है। **कार्यवृत–**इस विषय पर विस्तृत चर्चा हेतु यूनियन, प्रमुयांइ, प्रमुकाधिं एवं प्रमुचिनि के साथ बैठक आयोजित की जाएगी।

<table>
<tr><th>क्रम सं0</th><th>मद संख्या एवं नोडल अधिकारी</th><th>मद का विवरण</th><th>अद्यतन टिप्पणी</th></tr>
<tr><td>13</td><td>मद सं.
01/09/20
नोडल अधिकारी
PCME</td><td>झाझा मेमू शेड में कार्यरत कर्मचारियों के लिए झाझा में ट्रेनिंग सेन्टर की व्यवस्था–वर्तमान में पूर्व मध्य रेल में एकमात्र मेमू शेड झाझा में है। मेमू ट्रेनों के रखरखाव हेतु कर्मचारियों को उचित प्रशिक्षण की व्यवस्था हेतु एक ट्रेनिंग सेंटर होना चाहिए, जिसमें आरंभिक तथा रिफ्रेशर के ट्रेनिंग की व्यवस्था हो। जिससे कर्मचारियों को न्यूनतम तकनीक एवं रख रखाव की जानकारी आसानी से मिल सकेगा। अतः झाझा मेमू शेड में कार्यरत कर्मचारियों के लिए झाझा में एक ट्रेनिंग सेन्टर की व्यवस्था की जाय।</td><td>टिप्पणी–झाझा स्थित स्कूल मेमू शेड से काफी दूर है, अत:प्रशिक्षण केन्द्र स्कूल में Shift करना लाभदायकनहीं होगा ।झाझा मेमू शेड में मार्च 2020 में प्रशिक्षण केन्द्र कीस्वीकृति जीएमएलएस में हो चुकी है, जिसकालागत पचहत्तर लाख रूपये है एवं इसका एस्टीमेटSr.DEN/Cord/DNRएवं Sr.DEE/OP/DNRके द्वारा बनाया जा रहा है।

कार्यवृत–कार्य प्रक्रियाधीन है।</td></tr>
<tr><td colspan="4">लेखा विभाग</td></tr>
<tr><td>14</td><td>मद सं.
03/10/18
नोडल अधिकारी
PFA</td><td><u>पूर्व मध्य रेल में कार्यरत लेखा विभाग के कर्मचारियों हेतु स्थानान्तरण पॉलिसी बनाने की व्यवस्था</u> :– पूर्व मध्य रेल के गठन के बाद से अबतक लेखा विभाग के कर्मचारियों का स्थानान्तरण मनमाने ढंग से किया जा रहा है। कुछ मामला यूनियन के संज्ञान में आने पर कहा जाता है कि पॉलिसी बना ली जायगी तथा स्थानान्तरण पॉलिसी के तहत की जायेगी तो कर्मचारियों के बीच असंतोष भी नहीं होगा। अतः यथाशीघ्र पूर्व मध्य रेल में कार्यरत लेखा विभाग के कर्मचारियों हेतु स्थानान्तरण पॉलिसी बनायी जाय।</td><td>टिप्पणी–इस संबंध में ड्राफ्ट पॉलिसी का मसौदा NFIR के महामंत्री को उनका View/Comments हेतु भेजा गया था, जिस पर महामंत्री जी द्वारा असहमति जताते हुए इस स्थानांतरण पॉलिसी को वापस लेने की मॉग की गई थी। अतः इस पॉलिसी को Abeyance रखा गया है।
कार्यवृत–<u>चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।</u></td></tr>
<tr><td colspan="4">विद्युत विभाग</td></tr>
<tr><td>15</td><td>मद सं.
01/01/20
नोडल अधिकारी
PCEE</td><td>नई विद्युतीकृत लाईनों हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था :–पूर्व मध्य रेल क्षेत्र के अंतर्गत समस्तीपुर, धनबाद एवं दानापुर मंडल के कई सेक्शनों में नया विद्युतीकरण किया गया है। इन विद्युतीकृत सेक्शनों के ओवरहेड एवं सबस्टेशनों के रख रखाव हेतु नए पदों के सृजन की आवश्यकता है, जिससे कि रख–रखाव कार्य में परेशानी न हो। अतः पूर्व मध्य रेल के सभी नए विद्युतीकृत लाईनों के रख रखाव कार्य हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</td><td>टिप्पणी– पदों के सृजन हेतु वर्तमान स्थिति निम्न प्रकार है :
<table><tr><th>SN</th><th>Divn</th><th>Post Proposed</th><th>Created (as on date)</th><th>Remarks</th></tr><tr><td>1</td><td>DHN</td><td>387</td><td>121</td><td rowspan="3">Case file is at Division for creation of remaining posts.</td></tr><tr><td>2</td><td>SPJ</td><td>373</td><td>227</td></tr><tr><td>3</td><td>DNR</td><td>148</td><td>Nil</td></tr></table></td></tr>
</table>

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
			कार्यवृत–धनबाद और दानापुर मंडल हेतु पदों के सृजन हेतु संबंधित मंडलों द्वारा Value Calculate किया जा रहा है। समस्तीपुर हेतु पदों सृजन की मिसिल मुख्यालय में लंबित है, जिसका शीघ्र निष्पादन कर दिया जाएगा।
		कार्मिक विभाग	
16	मद सं. 01/06/20 नोडल अधिकारी **Sr.DPO/SPJ**	**समस्तीपुर मंडल में सेवामुक्त किये गये चार हौम्योपैथिक चिकित्सकों के पुर्नबहाली की व्यवस्था–**समस्तीपुर मंडल में चार हौम्योपैथिक चिकित्सक कार्यरत थे, किन्तु पिछले वर्ष उन्हें मंडल रेल प्रबंधक द्वारा सेवामुक्त कर दिया गया है। जिससे वहॉ के कर्मचारियों को हौम्योपैथिक चिकित्सा की सुविधा नही मिल रही है, साथ ही उक्त चिकित्सक के परिवार को भूखे मरने की नौबत है। रेल कर्मचारियों के व्यापक हित को देखते हुए हौम्योपैथिक चिकित्सक की सेवा पुर्नबहाल होनी चाहिए।	**टिप्पणी–**मंडल रेल प्रबंधक/समस्तीपुर द्वारा हौम्योपैथिक चिकित्सकों एवं औषधि वितरकों के संतोषजनक सेवा नही देने की स्थिति में इनकी आवश्यकता महसूस नही की गयी एवं एसबीएफ राशि को दुरूपयोग होने से रोकने हेतुतत्कालीन मंडल रेल प्रबंधक द्वारा इनको सेवामुक्त कर दिया गया था। पीएनएम मद के आलोक में म0रे0प्र0/समस्तीपुर द्वारा मामले में पुर्नविचार किया गया एवं तत्कालीन मं0रे0प्र0 द्वारा लिये गये निर्णय को सही मानते हुए पुर्नबहालीविचारणीय नही पाया गया। **अतः इस मद को बन्द किया जाता है।** **कार्यवृत–** ईसीआरकेयू द्वारा पुनः पत्र प्राप्त होने के पश्चात मंडल रेल प्रबंधक/समस्तीपुर से मामले में आवश्यक कार्रवाई करने हेतु पुनः आग्रह किया जायेगा।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
17	मद सं. 03/06/18 नोडल अधिकारी **PCPO PCCM DRM/DHN**	**धनबाद मंडल के वरीय वे–ब्रिज लिपिक को आर0बी0ई0 124/2008 दिनांक 22.09.2008 का लाभ लागू करने के संबंध में** :– धनबाद मंडल में कार्यरत वाणिज्य लिपिक जो कोल एरिया प्रबंधक/धनबाद के अधीन वरीय वे–ब्रिज लिपिक के पद पर कार्यरत हैं उन्हें आर0बी0ई0 124/2008 का लाभ अभी तक नहीं मिला है। जबकि पूर्व रेलवे के आसनसोल मंडल में नियुक्त कोल वाणिज्य लिपिक को इसका लाभ बहुत पहले मिल चुका है। रेलवे बोर्ड ने अपने पत्र संख्या–PCVII/2017/10./1 दिनांक 02.06.2017 द्वारा ब्रिज क्लर्क को भी लाभ देने की बात कही है। अतः उपरोक्त वर्णित पत्र आर0बी0ई0–124/2008 एवं रेलवे बोर्ड के पत्रांक का लाभ धनबाद मंडल के वरीय वे–ब्रिज क्लर्क को भी देने की व्यवस्था की जाय।	**टिप्पणी**–धनबाद मंडलके वरीय वे–ब्रीज लिपिक को आरबीई संख्या 124/2008 दिनांक 22.09.2008 के तहत कोयला वाणिज्य एवं सामान्य वाणिज्य के ग्रुप सी कैडर का विलय किया जा चुका है एवं इसके अंतर्गत आने वाले कर्मचारियों को धनबाद मंडल के अधिसूचना संख्या ईसी/कोवा/विविध/मर्जर/19 दिनांक 14/15.05.2019 के अनुसार लाभ प्रदान किया जा चुका है। **अतः इस मद को बन्द किया जाता है।** **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
		संयुक्त मद	
18	मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी **PCE & PCME**	**गढ़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था**:–गढ़हरायार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी0आर0डी0 आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो–दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गढ़हरायार्ड में एक फुट ओभर ब्रिज की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	**इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–यांत्रिक विभाग द्वारा आईआरपीएसएम पर योजना शीर्ष 51 में कार्य को प्रस्तावित कर एवं मंडल स्तर पर इसे शार्ट लिस्ट कर मुख्यालय को भेजा गया था। जिसका अनुमानित लागत 1.62 करोड़ रुपया था। मुख्यालय के द्वारा निधि अनुपलब्धता एवं दूसरे योजना शीर्ष में इस कार्य को प्रस्तावित करने हेतु वापस कर दिया गया है। यांत्रिक विभाग के द्वारा पुनः इस प्रस्ताव को निधि उपलब्ध होने पर प्रस्तावित किया जाएगा। तत्पश्चात कार्य स्वीकृत होने के उपरांत कार्य कराया जाएगा।**यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–गढ़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवरब्रिज की व्यवस्था इंजीनियरिंग विभाग द्वारा2020–21 में प्रस्तावित किया जाएगा। **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
19	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी **PCE** **&** **PCME**	**गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था** :–गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं0(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरुप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रेन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	**इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–यांत्रिक विभाग द्वारा आईआरपीएसएम पर योजना शीर्ष 51 में कार्य को प्रस्तावित कर एवं मंडल स्तर पर इसे शार्ट लिस्ट कर मुख्यालय को भेजा गया था। जिसका अनुमानित लागत 1.62 करोड़ रुपया था। मुख्यालय के द्वारा निधि अनुपलब्धता एवं दूसरे योजना शीर्ष में इस कार्य को प्रस्तावित करने हेतु वापस कर दिया गया है। यांत्रिक विभाग के द्वारा पुनः इस प्रस्ताव को निधि उपलब्ध होने पर प्रस्तावित किया जाएगा। तत्पश्चात कार्य स्वीकृत होने के उपरांत कार्य कराया जाएगा। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–गढ़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु approach Road का प्रस्ताव GMLS 2020-2021 में स्वीकृति हेतु प्रस्तावित है। (PH-5100 कुल लागत 2.36 करोड़ रूपये) **कार्यवृत**–योजना शीर्ष 51 द्वारा कार्य पूर्ण करने का प्रयास किया जाएगा।