दिनांक 17.12.2019 को मंडल रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति (**DRUCC**) की बैठक मे माननीय सदस्यों द्वारा दिये गए नए सुझावों पर चर्चा:-

श्री सत्यम प्रियदर्शी माननीय सदस्य का नया सुझाव-		
	नवगछिया आदर्श रेलवे स्टेशन	
क.सं.	**सुझाव**	**टिप्पणी**
01	विश्रामालय का शीघ्र निर्माण किया जाए ।	नवगछिया स्टेशन पर दो बेड का एक विश्रामालय की सुविधा उपलब्ध है ।
02	स्वचालित सीढ़ी दोनों प्लेटफार्म पर लगवाया जाए ।	मापदंड के अनुसार वर्तमान में नवगछिया स्टेशन पर स्वचालित सीढ़ी के प्रावधान का औचित्य नहीं बनता है ।
03	उच्च श्रेणी का वातानुकूलित प्रतीक्षालय का निर्माण कराया जाए ।	नवगछिया **NSG-4** श्रेणी का स्टेशन है स्टेशन पर उच्च श्रेणी का (गैर वातानुकूलित) महिला एवं पुरुष प्रतीक्षालय उपलब्ध है ।
04	पूर्वी समपार फाटक के ओवरब्रिज का कार्य शीघ्र पूरा किया जाए ।	समपार फाटक संख्या 11 पर सबस्ट्रक्चर का कार्य कर दिया है । बिहार सरकार द्वारा एपरोच रोड का कार्य प्रारंभ किया गया है ।
05	कोच डिस्प्ले सिस्टम एवं सी.सी.टी.वी. लगाया जाए ।	नवगछिया स्टेशन पर सीसीटीवी लगाया गया है एवं सुचारू रूप से कार्य कर रहा है एवं कोच डिस्प्ले लगाने हेतु IRPSM पर कार्य प्रस्तावित की जा रही है ।
06	12501/02 और 12523/24 एक्सप्रेस का ठहराव दिया जाए ।	**11** प्रतिदिन और **17** एक्सप्रेस गाड़ी का ठहराव वर्तमान मे उपलब्ध है ।
	खरीक स्टेशन	
1	दोनों प्लेटफार्म के उंचीकरण सी.ओ.पी. शौचालय एवं बेंच का व्यवस्था किया जाए ।	शौचालय के निर्माण का कार्य पूरा हो चुका है शीघ्र ही यात्रियों की सुविधा हेतु उपलब्ध करा दिया जाएगा । मापदंड के अनुसार **20** यात्रियों के बैठने की व्यवस्था होनी चाहिए. परंतु **119** यात्रियों के बैठने हेतु सीट की सुविधा उपलब्ध है ।
2	एफ़.ओ. बी. का निर्माण शीघ्र किया जाए ।	वर्ष 2020-21 में खरीक स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज के साथ रैप के प्रावधान हेतु कार्य प्रस्तावित किया जा चुका है जिसके स्वीकृति हेतु कार्यवाही की जा रही है।

	थाना बिहपुर रेलवे स्टेशन	
1	महादेवपुर घाट रेल लाइन वाया लत्तीपुर, बिहपुर पुनः चालू करवाया जाए।	यह सेक्शन पूर्ण रूप से बंद किया जा चुका है।
2	माल गोदाम और रैक पॉइंट का निर्माण करवाया जाए।	थाना बिहपुर में कोई कल कारखाना उपलब्ध नहीं है और ना ही किसी सामग्री का उत्पादन इस मात्रा में होता है जिससे रेक में बुक किया जा सके। नवगछिया स्टेशन पर फुल रेक पॉइंट की सुविधा उपलब्ध है जहां से व्यापारी सुविधा पूर्वक माल बुक करा सकते हैं।
3	उत्तरी छोर के तरफ सर्कुलेटिंग एरिया का विकास किया जाए।	थाना बिहपुर स्टेशन के उत्तरी तरफ कोई वृहत बाजार उपलब्ध नहीं है।
4	गाड़ी संख्या **15715/16** एक्सप्रेस का ठहराव दिया जाए।	मापदंड के अनुसार वर्तमान में थाना बिहपुर स्टेशन का यात्री आय नहीं रहने के कारण गाड़ी संख्या **15715/16** एक्सप्रेस के ठहराव का औचित्य नहीं बनता है।
5	रेलवे अस्पताल का समुचित प्रबंध किया जाए।	थाना बिहपुर में रेलवे अस्पताल की सुविधा उपलब्ध है।
6	प्रतिक्षालय (वातानुकूलित) का निर्माण किया जाए।	थाना बिहपुर स्टेशन पर महिला एवं पुरुष प्रतिक्षालय उपलब्ध है।
7	बुक स्टॉल एवं केटरिंग स्टॉल चालू किया जाए।	नीीति के अनुसार बुक स्टॉल को मल्टी परपस स्टॉल मे बदलने की प्रकिया की जा रही है।
	नारायणपुर रेलवे स्टेशन	
1	सामान्य बुकिंग और पी.आर.एस. के लिए अलग-अलग बुकिंग काउंटर की व्यवस्था की जाए।	नारायणपुर स्टेशन पर आरक्षित सह अनारक्षित टिकट प्रणाली की सुविधा उपलब्ध है। जिससे **08.00** बजे से **14.00** बजे तक आरक्षित टिकट प्रदान किया जाता है। पी.आर.एस. के अतिरिक्त काउंटर हेतु **180** आरक्षण मांग पत्र होना चाहिए, जबकि नारायणपुर मे औसत माँग पत्रों की संख्या मात्र **47** है।

2	प्लेटफॉर्म सं० 2 का ऊँचीकरण (Platform Raising) किया जाए ।	यह कार्य वर्ष **2020-21** मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा ।
3	प्लेटफॉर्म सं० 2 की शीघ्र घेराव की व्यवस्था|	निधि उपलब्ध होने पर विचार किया जाएगा ।
4	लिंटो शेड (**LINTO SHED**) की व्यवस्था की जाए|	यह कार्य प्लेटफॉर्म संख्या **02** के उंचीकरण के साथ वर्ष **2020-21** मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा ।
5	व्हील चेयर की व्यवस्था की जाए|	व्हील चेयर के प्रावधान हेतु कार्यवाही की जायेगी ।
6	सि०ओ०पी० की लम्बाई बढ़ाई जाए|	यह कार्य वर्ष **2020-21** मे प्रस्तावित किया जा चुका है , निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा ।
7	मालगोदाम और रेक पॉइंट का शीघ्र निर्माण हो|	नारायणपुर में कोई कल कारखाना उपलब्ध नहीं है और ना ही किसी सामग्री का उत्पादन इस मात्रा में होता है जिससे रेक में बुक किया जा सके नवगछिया एवं मानसी स्टेशन पर फुल रेक पॉइंट की सुविधा उपलब्ध है जहां से व्यापारी सुविधा पूर्वक माल बुक करा सकते हैं ।
8	बुकिंग काउंटर को स्टेशन के पुराने भवन में स्थानांतरित किया जाए क्योकि प्रतिदिन औसतन **1000** से **1200** पैसेंजर यात्रा करते है जिससे की रु **60000** से **70000** की प्राप्ति होती है|	यात्रियों की सुविधा को देखते हुए बुकिंग काउंटर की व्यवस्था की गयी है ।
9	पे एंड यूज़ शौचालय बनकर तैयार है, उसे अतिशीघ्र चालू करवाया जाए|	पे एंड यूज़ के तहत संचालन हेतु निविदा की कार्यवाही की जा रही है । अतिशीघ्र निविदा निकाली जाएगी ।
10	ट्रेन इंडीकेशन सिस्टम एवं कोच डिस्प्ले सिस्टम की व्यवस्था की जाए|	नारायणपुर **NSG-5** श्रेणी का स्टेशन है । मापदंड के अनुसार **NSG-5** श्रेणी के स्टेशन पर ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड एवं कोच इंडिकेशन बोर्ड के प्रावधान का औचित्य नहीं बनता है।
11	महिला और पुरुष प्रतीक्षालय की अलग व्यवस्था हो|	नारायणपुर **NSG-5** श्रेणी का स्टेशन है । मापदंड के अनुसार **NSG-5** श्रेणी के स्टेशन पर महिला एवं पुरुष वेटिंग रूम के प्रावधान का औचित्य नहीं बनता है । स्टेशन पर 147 वर्ग मीटर का वेटिंग हाल की सुविधा उपलब्ध है ।

12	उत्तरी छोर की तरफ से सर्कुलेटिंग एरिया का विकास हो|	स्टेशन भवन की ओर स्टेशन परिसर का विकास किया जा चुका है ।
13	सेकेंड इंट्री बिल्डिंग का निर्माण किया जाए|	औचित्य की जाँच कराई जा रही है ।
14	सफाई कर्मचारी की व्यवस्था किया जाए|	एक सफाई कर्मचारी पदस्थापित है । जिससे स्टेशन के सफाई का कार्य कराया जा रहा है ।
15	पूछ–ताछ कार्यालय खोला जाए|	नारायणपुर **NSG-5** श्रेणी का स्टेशन है । मापदंड के अनुसार **NSG-5** श्रेणी के स्टेशन पर पूछ-ताछ कार्यालय के प्रावधान का औचित्य नहीं बनता है । स्टेशन पर लगे जनसंबोधन प्रणाली के माध्यम से गाड़ियों के आगमन की सूचना दी जाती है । इसके अलावे **Indian Railway** के ऐप पर गाड़ी एवं **PNR** से संबंधित अद्यतन स्थिति उपलब्ध है ।
16	मोबाइल छिनने की घटना बढ़ गई है इसलिए अतिशीघ्र सी०सी०टी०वी (CCTV) लगवाया जाए|	स्टेशन पर पिछले 03 साल मे मोबाईल चोरी की धटना प्रकाश मे नही आया है ।
17	हाईमास्क लाइट लगवाया जाए|	स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था की गयी है ।
18	बुकिंग क्लर्क संख्या बढ़ाकर 2 की जाए|	यह प्रशासनिक मामला है । यात्री संख्या को देखते हुए बुकिंग लिपिक की पदस्थापना की गयी है ।
19	विभागीय खान-पान, सुधा स्टॉल एवं बुक स्टॉल की व्यवस्था किया जाए|	निविदा हेतु अविलंब सूचना निकाली जाएगी ।
20	गाड़ी संख्या-**12487/88, 15707/08, 12505/06** एक्सप्रेस का ठहराव दिया जाए|	नारायणपुर **NSG-5** श्रेणी का स्टेशन है । मेल एक्सप्रेस गाड़ियों के ठहराव हेतु निर्धारित मापदंड के अनुसार वर्तमान मे नारायणपुर स्टेशन का यात्री आय नहीं है ।
	सेमापुर रेलवे स्टेशन	
1	यह स्टेशन सोनपुर मंडल का अंतिम स्टेशन है, इसलिए यहाँ वातानुकूलित प्रतीक्षालय की व्यवस्था हो ।	सेमापुर **NSG-5** श्रेणी का स्टेशन है। स्टेशन पर 99 वर्गमीटर वेटिंग हाल उपलब्ध है।
2	प्लेटफ़ार्म सं0 2 का उंचीकरण हो।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा
3	पे एंड यूज शौचालय की व्यवस्था की जाए।	औचित्य की जांच करायी जा रही है।

4	**C.O.P.** की लंबाई बढ़ाई जाए एवं **Linto shed** का निर्माण किया जाए।	प्लेटफ़ार्म का उंचीकरण कार्य के साथ यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा।
5	रेल सड़क अप्रोच पथ का निर्माण किया जाए।	सेमापुर मे अप्रोच रोड की सुविधा उपलब्ध है।
	काढ़ागोला रोड रेलवे स्टेशन	
1	पश्चिम छोर से सड़क का निर्माण किया जाए।	काढ़ागोला रोड स्टेशन पर अप्रोच रोड की सुविधा उपलब्ध है।
2	प्लेटफ़ार्म का उंचीकरण हो।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा।
3	सर्कुलेटिंग एरिया का विकास किया जाए।	काढ़ागोला रोड **NSG-** 5 श्रेणी का स्टेशन है। सर्कुलेटिंग एरिया मे प्रकाश आदि की समुचित व्यवस्था है।
4	हाईमास्क लाइट की व्यवस्था किया जाए।	स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था की गयी है।
5	15903/04 एक्सप्रेस का ठहराव दिया जाए।	काढ़ागोला रोड **NSG**-5 श्रेणी का स्टेशन है। मेल एक्सप्रेस गड़ियो के ठहराव हेतु निर्धारित मापदंड के अनुसार वर्तमान मे काढ़ागोला रोड स्टेशन का यात्री आय नहीं है।
	कुर्सेला रेलवे स्टेशन	
1	प्लेटफ़ार्म का उंचीकरण हो।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा।
2	**C.O.P.** की लंबाई बढ़ाई जाए।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा।
3	सर्कुलेटिंग एरिया का विकास किया जाए।	काढ़ागोला रोड **NSG-5** श्रेणी का स्टेशन है। सर्कुलेटिंग एरिया मे प्रकाश आदि की समुचित व्यवस्था है।
4	कुर्सेला-बिहारीगंज रेलवे लाईन कब तक चालू होगा।	यह निर्माण संगठन से संबंधित है।

	कटरिया रेलवे स्टेशन	
1	**FOB** का निर्माण किया जाए।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा।
2	प्लेटफ़ार्म का उंचीकरण हो।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर स्वीकृत किया जाएगा।
3	पे एंड यूज शौचालय की व्यवस्था की जाए।	औचित्य की जांच करायी जा रही है।
4	**C.O.P.** की लंबाई बढ़ाई जाए।	यह कार्य वर्ष 2020-21 मे प्रस्तावित किया जा चुका है, निधि उपलब्ध होने पर कार्य स्वीकृत किया जाएगा।
	पसराहा रेलवे स्टेशन	
1	प्लेटफ़ार्म का उंचीकरण हो।	अगले कार्य योजना मे प्राथमिकता के आधार पर कार्य प्रस्तावित करने पर विचार किया जाएगा।
2	**FOB** को जल्द चालू किया जाए।	यह कार्य निर्माण संगठन द्वारा कराया जाना है।
3	सर्कुलटिंग एरिया का विकास किया किया जाए।	स्टेशन परिसर मे प्रकाश आदि की समुचित व्यवस्था की गयी है।
4	**C.O.P.** की लंबाई बढ़ाई जाए।	अगले कार्य योजना मे प्राथमिकता के आधार पर कार्य प्रस्तावित करने पर किया जाएगा।
	गौछारी रेलवे स्टेशन	
1	प्लेटफ़ार्म का उंचीकरण हो।	अगले कार्य योजना मे प्राथमिकता के आधार पर कार्य प्रस्तावित करने पर विचार किया जाएगा।
2	**COP** की लंबाई बढ़ाई जाए।	अगले कार्य योजना मे प्राथमिकता के आधार पर कार्य प्रस्तावित करने पर विचार किया जाएगा।
3	15713/14 का ठहराव दिया जाए।	गौछारी **NSG-6** श्रेणी का स्टेशन है । मेल एक्सप्रेस गाड़ियो के ठहराव हेतु निर्धारित मापदंड के अनुसार वर्तमान मे गौछारी स्टेशन का यात्री आय नहीं है।
	महेशखूंट रेलवे स्टेशन	
1	**COP** की लंबाई बढ़ाई जाए।	अगले कार्य योजना मे प्राथमिकता के आधार पर कार्य प्रस्तावित करने पर विचार किया जाएगा।
2	सर्कुलटिंग एरिया का विकास किया जाए।	स्टेशन परिसर मे समुचित प्रकाश आदि की समुचित व्यवस्था की गयी है।

3	पश्चिम समपार के तरफ **ROB** का निर्माण किया जाए।	समपार फाटक संख्या अंकित नहीं किया गया है।
	विविध	
1	खरीक स्टेशन पर नए **COP** का निर्माण किया जाए।	अगले कार्य योजना मे प्राथमिकता के आधार पर कार्य प्रस्तावित करने पर विचार किया जाएगा।
2	नौगछिया स्टेशन हाईमास्क लाइट की व्यवस्था किया जाए। (दक्षिणी प्रवेश द्वार के तरफ)	नौगछिया स्टेशन के दक्षिणी प्लेटफ़ार्म पर हाईमास्क की सुविधा उपलब्ध है ।
3	बंगीग्राम हाल्ट पर एक जोड़ी (अप & डाउन) पैसेन्जर ट्रेन का और ठहराव दिया जाए।	बग्रीग्राम हाल्ट पर वर्तमान मे यात्री आय के अनुसार **01** जोड़ी सवारी गाड़ी का ठहराव दिया गया है ।
4	नवगछिया स्टेशन के रेल सड़क एप्रोच पथ की दोनों छोर से मरम्मत की जरुरत है |	निधि उपलब्ध होने पर कार्य कराया जायेगा ।
5	कटिहार टाटा लिंक एक्सप्रेस में पहले 3AC कोच हटा दिया गया है, उसे पुनः जोड़ा जाए|	यह चक्रधरपुर मंडल से संबंधित है ।
6	नवगछिया स्टेशन के पास रेलवे के जमीन पर राज्य सरकार और **RPF** मिलकर अवैध ढंग से सब्जी मंडी लगवाता है, जिसके फलस्वरूप रोजाना जाम लगता है |	इजीनियरिंग एवं आर.पी.एफ विभाग द्वारा समय–समय पर अभियान चलाते हुए अतिक्रमण के विरूद्व कार्यवाही की जाती है । पूर्व मे अभियान के तहत कार्यवाही की जा चुकी है ।
7	थानाबिहपुर स्टेशन पर **second entry** बिल्डिंग का निर्माण किया जाए |	स्टेशन के मुख्य भवन मे बुकिंग एवं आरक्षण कार्यालय की सुविधा उपलब्ध है । उत्तर दिशा के यात्री एफ.ओ.बी. के माध्यम से मुख्य भवन के टिकट धर द्वारा टिकट प्राप्त कर सकते है । जे.टी.बी.एस. के प्रावधान हेतु अधिसूचना निकाली गयी थी परन्तु थानाबिहपुर से कोई आवेदन प्राप्त नही हुआ है । पुनः अधिसूचना निकाली जायेगी ।
8	**15713/ 14** (इंटरसिटी एक्सप्रेस) में एक और कोच **AC chair car** दिया जाए |	यात्री संख्या को देखते हुए पूर्व सीमान्त रेलवे द्वारा निर्णय लिया जाना है ।
9	कटिहार- बरौनी खण्ड का राजस्व सोनपुर मंडल को प्राप्त होता है | इसलिए आपातकालीन कोटा भी सोनपुर मंडल को आबंटित किया जाए |	आपातकालीन कोटा के निर्धारण/आवंटन मुख्यालय द्वारा किया जाता है । रेलवे बोर्ड के नीति के अनुसार बरौनी–कटिहार खण्ड के जन प्रतिनिधियो के आवेदन पर विचार किया जाता है ।
10	मानसी स्टेशन पर **63305** पैसेंजर ट्रेन का **12556** (राज्यरानी एक्सप्रेस) से मेल दिया जाए एवं **12568** (राज्यरानी एक्सप्रेस) का **13164** हाटे बजारे एक्सप्रेस मेल दिया जाए |	मनसी स्टेशन पर गाड़ी संख्या 63305 का आगमन/प्रस्थान समय 7.10/7.15 तथा गाड़ी संखया 12567 राज्यरानी एक्सप्रेस का आगमन/प्रस्थान 08कृ05/08.07 निर्धारित है । इसी प्रकार 12567 मानसी से आगमन/प्रस्थान 15.40/1542 तथा 13164 का आगमन/प्रस्थान 15.28/16.05 निर्धारित है । अतः दोनो गाड़ियो मे मेल प्रदान किया हुआ है ।

11	कटिहार-मुंगेर के बीच दो(2) जोड़ी मेमू ट्रेन का परिचालन शुरू किया जाए।	मुंगेर/जमालपुर से खगड़िया/साहेबपुर कमाल के लिए गाड़ी उपलब्ध है । खगड़िया/साहेबपुर कमाल से यात्री कटिहार की ओर यात्रा कर सकते है ।
12	नवगछिया स्टेशन के आगे (पूर्वी तरफ) कचहरी हाल्ट का निर्माण किया जाए।	प्रस्तावित स्थल पर मापदण्ड के अनुसार हाल्ट के निर्माण का औचित्य नही बनता है ।
13	कटिहार-बरौनी रेलखण्ड के सेमापुर स्टेशन से लेकर महेशखूंट स्टेशन तक आरक्षण फॉर्म उपलब्ध नहीं है । अतः अतिशीघ्र आरक्षण फॉर्म उपलब्ध कराया जाए।	आरक्षण माँग पत्र उपलब्ध करा दिया गया है ।
14	उच्च क्षमता का पानी टंकी बनाकर आयरन रिमूव्ड शुद्ध पेजल की नारायणपुर स्टेशन पर व्यवस्था की जाए।	सोनपुर मंडल सभी महत्वपूर्ण स्टेशनो पर रेल नीर के अलावे आई.आर.सी.टी.सी. द्वारा वाटर वेडिंग मशीन की सुविधा उपलब्ध करा दी गयी है ।
15	नारायणपुर स्टेशन के प्लेत्फोर्मं सं **01** के पूर्वी छोर के तरफ वाटर बूथ की व्यवस्था की जाए।	नराणपुर स्टेशन क दोना प्लेटफार्म पर दो–दो हैंण्ड पम्प के अलावा प्लेटफार्म सं0–01 पर 04 अदद वाटर टेप की व्यवस्था है।
16	नारायणपुर स्टेशन के FOB का विस्तार दक्षिणी छोर की तरफ किया जाए।	यात्री सुरक्षा के दृष्टिकोण से एक प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म पर आने–जाने के लिए एफ0ओ0बी0 का प्रावधान किया गया है ।
	श्री दिलीप कुमार सिन्हा, माननीय सदस्य :	
1	बेगूसराय प्लेटफॉर्म सं **03** पर रैक पॉइंट होने के कारण काफी यात्री परेशान है, सीमेंट आदि रैक पॉइंट उतारने के समय धूल का आंधी बहता है, जिसके कारण यात्री एवं रेल कर्मी दोनों परेशान होते है।	तिलरथ स्टेशन पर नवनिर्मित रेक प्वाइंट की सुविधा प्रदान की गयी है । वर्तमान मे यह रेक प्वाइंट सुचरू रूप से कार्य कर रहा हे ।
2	**11.01.19** के बैठक मे श्रीमान द्वारा कहा गया है कि तिलरथ रेक पॉइंट शुरुआत होते ही प्लेटफॉर्म संख्या **-03** यात्रियो के लिए परिचालन शुरू हो जाएगा। तिलरथ रेक पॉइंट चालू हो गया है लेकिन प्लेटफॉर्म संख्या **-03** यात्रियो के लिए प्लेटफॉर्म संख्या **-03** यात्रियो के लिए अभी तक यात्रियो के लिए चालू नहीं हो पाया है।	इसका अनुपालन सुनिश्चित कर दिया गया है ।
3	ज्ञात हुआ है कि बेगूसराय स्टेशन के पूरब लगे रेलवे फाटक को बंद करने का प्रस्ताव रेलवे द्वरा लगाया गया है। महाशय, उक्त रेलवे फाटक से प्रतिदिन लाखो कि संख्या मे वृद्ध, दिव्यांग, महिलाए, साइकिल यात्री आर –पार होते है। इसे एका-एक बंद कर देने से हा-हा कार की स्थिति हो जाएगी, अत: आम नागरिकों के हित मे अंडर पास मार्ग या थोरी दूरी हट के नया रेलवे फाटक या कोई अन्य बेहतर सुविधा बहाल कर देने कि कृपा प्रदान करें। जिससे आमजन कष्ट से मुक्त हो सके आपके प्रति श्रद्धा एवं खुशी हो जाय।	समपार फाटक सं0 47 के बदले आर0ओ0बी0 बनाया गया है । बृद्ध , दिब्यांग महिलाऐं एल0सी0 48 की तरफ से आ सकते हैं ।

4	तिलरथ मुंगेर डी०एम०यू० सवारी गाड़ी **73451/52, 73453/54** का दो फेरा और चलाया जाय, पूर्व के बैठक मे कहा गया है कि रेलवे बोर्ड स्तर से निर्णय होता है, जन हित मे अति अनिवार्य है यात्री जानवर कि तरह लद कर जाती है, अधिकांश यात्री बिना टिकट ही चढ़ते है कोई जांच नहीं हो पाता है ।	नवगछिया, खगड़िया एवं बरौनी टिकट जॉच दल द्वारा सधन टिकट जॉच की जा रही है ।
5	बेगूसराय स्टेशन का बाहरी परिसर पर ही साइकिल, मोटर-साइकिल स्टैंड है जो स्टेशन यात्रियो के लिए असुविधा है तथा स्टेशन का सौंदर्यीकरण कुरूप जैसा दिखता है बार-बार पूर्व के डी०आर०एम० महोदय आश्वासन दिये कि **PRS** के पीछे पर्याप्त खाली जगह पड़ा है वहाँ सिफ्ट कर देंगे लेकिन व्यवहार मे अभी तक नहीं हुआ है ।	सर्वे कराकर कार्य को प्रस्तावित किया जायेगा ।
6	बेगूसराय स्टेशन पर मुख्य द्वार नहीं है, जिससे स्टेशन कहाँ पर है पता ही नहीं चलता है, आश्वासन भी मिला, लेकिन अभी तक कार्रवाही नहीं हुई ।	बेगूसराय स्टेशन पर 02 मुख्य द्वार है ।
7	**12567/68** राज्यरानी सुपरफास्ट एक्सप्रेस को सुबह **05** बजे सहरसा से खोलकर **09.30** बजे पहुचाई जाए । यही गाड़ी वापसी मे **05.30** बजे पटना से खोलकर **10.00** बजे सहरसा पहुचाई जाय । यह होने से रेल राजस्व मे अप्रत्याशित वृद्धि होगा, और यात्री को भी लाभ मिलेगा ।	मेल एक्सप्रेस गाड़ियो के समय परिवर्तत के संबंध मे मुख्यालय / रेलवे बोर्ड स्तर पर निर्णय लिया जाना है । यात्रियो के सुविधा को देखते हुए गाड़ी संख्या 12567 / 68 के समय का निर्धारण किया गया है ।
8	मानसी/लाखो-मोकामा एवं बरौनी सहरसा नई ट्रेन दो फेरा लगाई जाय, क्योकि राजेंद्र पुल का मरम्मती होने के कारण सड़क मार्ग बंद है, यात्रियों कि जान जोखिम मे पड़ा रहता है ।	लाखो–मोकामा सवारी डेमू गाड़ी परिचालन बहुत पूर्व मे किया जा रहा था । इसकी यात्री उपयोगिता एवं आय काफी कम रहने के कारण बंद कर दिया गया ।
9	बेगूसराय स्टेशन के अंदर प्लेटफार्म सं० **3, 4, 5** का निर्माण कराया जाय तथा उत्तर तरफ नया प्लेटफॉर्म का निर्माण टिकट काउंटर खोला जाय तथा जे०टी०बी०एस० के लिए अधिसूचना निकाला जाय । महाशय पूर्व बैठक मे कहा गया था कि तिलरथ रैक पॉइंट शुरू होते ही प्लेटफार्म न० **03** चालू करा दिया जाएगा ।	बेगुसराय के प्लेटफामे सं. 01 एवं 02 से गाड़ियो का परिचालन सुचारू रूप से किया जा रहा है ।
10	बेगूसराय पर नया फुट ओवर ब्रिज कब तक बनने का समय निर्धारित है । इसका एस्टीमेट जानकारी दिया जाय ।	कार्य प्रगति पर है ।

11	बेगूसराय स्टेशन बिहार का एक मात्र औद्योगिक स्टेशन है, यात्रियो कि संख्या काफी है वृद्ध, विकलांग, महिलाएं एवं बीमार के हित मे एक्सलेटर बनाना अति अनिवार्य है, जल्द कार्रवाई किया जाए।	रेलवे बोर्ड के पत्र 2013/Elect (G/150/13/ pt .1 (Dup.) दिनांक 06.03.2019 निर्धारित मापदण्ड के अनुसार 25000 foot fall प्रतिदिन होन पर स्वाचालित सीढ़ी का प्रधान किया जाना है जो इस स्टेशन पर नही है । इसलिए यहॉ पर स्वाचालित सीढ़ी का प्रावधान औचावत्यपूर्ण नही है ।
12	बेगूसराय स्टेशन पर प्लेटफॉर्म के अनुरूप यात्री शेड बनाया जाए, वर्षा, ठंडा एवं गर्मी का प्रकोप यात्रियो को झेलना पड़ता है।	प्लेटफार्म पर पर्याप्त मात्रा में यात्री शेड बनाया गया है ।
13	बरौनी रिफ़ाइनरी द्वारा बैठक मे बेगूसराय स्टेशन का सौंदर्यीकरण का प्रस्ताव दिया गया , बरौनी रिफ़ाइनरी को कितना जगह सौंदर्यीकरण के लिए दिया जायगा। इसका स्पष्ट जानकारी दिया जाए, जिसमे बरौनी रिफ़ाइनरी अपना सौंदर्यीकरण का प्रस्ताव आपके पास दे देंगे।	सर्वे कराकर स्थल दिया जायेगा ।
14	माननीय मुख्य मंत्री बिहार सरकार द्वारा जल जीवन हरियाली कार्यक्रम के तहद बेगूसराय जिला के अंतर्गत रेलवे पटरी के दायें एवं बाएँ व्यापक वृक्ष रोपण करना जिला पदाधिकारी बेगूसराय का उद्देश्य है| अतः वृक्ष लगाने कि अनुमति अपने विभाग द्वारा कर पर्यावरण कि रक्षा मे सोनपुर मण्डल अपनी भूमिका निर्वहन करे तो आमजन के लिए बहुत अच्छा होगा|	स्थान निर्धारण कर जिला पदाधिकारी को सूचित किया जायेगा ।
15	बेगूसराय, बरौनी स्टेशन पर दिनकर की कविता को सचित्र साज सज्जा कराया जाय।	महत्वपूर्ण्हा स्टेशनो पर राष्टकवि दिनकर के कविताओ को प्रदर्शित किया जा रहा है ।
16	बेगूसराय जिला अंतर्गत खाली परे जमीन को व्यापारियों को आवंटित कर रेल राजस्व बढ़ाया जाय।	ये नीतिगत मामला हे ।
17	मुंगेर बेगूसराय प्रोच पथ जल्द चालू करवाया जाये ।	ये निर्माण विभाग से संबंधित है ।
18	पूर्व की बैठक में Whatsapp ग्रुप बनाया गया था, जो बंद की स्थिति में आ गया है उसे पहल की जाय। Whatsapp ग्रुप पर भेजे गये मदो पर Reply अवश्य दें।	डीआरयूसीसी के नये सदस्यो गठन किया जा रहा हे । इसकी प्रक्रिया पूर्ण होने के उपरान्त विचार किया जायेगा ।
19	बेगूसराय टिकट काउंटर पर अत्यधिक भीड़ होने के कारण बिना टिकट के यात्री चढ़ जाते है । अन्य व्यक्तियों को टिकट विक्री करने का प्राधिकार पत्र दिया जाय।	बेगुसराय टिकट जॉच दल द्वारा सधन टिकट जॉच की जा रही है ।

20	बेगूसराय स्टेशन पर 02-03 भेण्डरों को लाईसेंस प्राप्त है । अनाधिकृत रूप से सैकड़ों दुकान चलाये जा रहे है । जो अनाधिकृत रूप से दुकान खुले हैं उन्हें हटा दिया जाय या विधिवत दुकान आवंटन किया जाय ।	अनाधिकृत वेन्डरो के विरूद्व अभियान चलाते हुए कार्यवाही की जाती है ।
	श्री मुकेश कुमार सिंह, माननीय सदस्य :-	
1	मुजफ्फरपुर – यशवंतपुर एक्सप्रेस 15227 एवं 15228 का फेरी सप्ताह में दो दिन कर दिया जाए । ताकि हजारो छात्रो एवम् अन्य यात्री को दूसरे शहर जाकर अन्य ट्रेन पकड़ने की आवश्यकता न पड़े। मोतिहारी, बेतिया, सीतामढ़ी, शिवहर, छपरा के यात्री भी यशवंतपुर- मुजपफपफरपुर एक्सप्रेस ही बंगलोर तक की यात्रा करते है । अतः फेरी बढ़ाने से इन सबको फायदा होगा ।	वर्ष 2020–21 के समय सारणी मे सम्मिलित कर मुख्यालय को अवगत कराया जा चुका है
2	हैदराबाद और सिकंदराबाद जाने हेतु मुजफ्फरपुर, सितामढ़ी, शिवहर, वैशाली आदि जिलों के लोगों को या तो दरभंगा या समस्तीपुर जाना पड़ता है । अतः मुजफ्फरपुर से हैदराबाद के लिए एक साप्ताहिक ट्रेन की अविलंब आवश्यक है ।	मुजपफरपुर स्टेशन पर प्लेटफार्म की कमी तथा वाशिंग पीट की अनुपलब्धता के कारण परिचालिनक दृष्टिकोण से संभव नही है ।
3	**Pre- paid Taxi Stand** की मुजफ्फरपुर जंक्शन पर अन्य बड़े स्टेशनों की तरह अत्यंत आवश्यक है । इससे यात्रियों को सुरक्षित यात्रा करने मे अत्यंत सुविधा होगी । सभी **Taxi** को **GPRS System** से जोड़ा जाये और रेलवे के पास अन्य टॅक्सी जो स्टेशन परिसर मे लगते है उनका भी विस्तृत डाटा होना चाहिए ताकि दूर के यात्रा लूट और अन्य हादसों से बच सके ।	समीक्षा करायी जा रही है ।
4	मुजफ्फरपुर मे **Pre- paid taxi** सेवा बंद कर दिया गया है उसे पुनः चालू किया जाये I	समीक्षा करायी जा रही है ।
5	शुद्ध पे जल हेतु मुजफ्फरपुर जंक्शन के हर प्लेटफार्म पर कम से कम तीन **RO Plant** होना चाहिए । ताकि लंबी ट्रेन वाले यात्रियों को हर 07 या 08 बोगी के अंतराल पर **RO** का शुद्ध जल मिल जाये ।	मुजपफरपुर स्टेशन के सभी कैटरिंग/वेडिंग स्टॅालो पर रेल नीर की सुविधा उपलबध है । इसके अलावे आईआरसीटीसी के द्वारा 06 अदद वाटर वेडिंग मशीन लगाये गये है ।
6	यात्रियों को नशा-खुरानी गिरोह से बचाव हेतु **RPF, GRP** एवं ऐजेन्सियों के साथ मिलकर एक **Full proof** योजना बनाया जाये ताकि कोई इनका शिकार न हो और इनकी मौत न हो ।	नशा–खुरानी पर अंकुश लगाने के लिए रेलवे सुरक्षा बल /जीआरपी द्वारा निरंतर जागरूक अभियान विभिन्न माध्यम से चलाया जा रहा है तथा प्रभावित गाड़ियों एवं स्टेशन पर टीम गठित कर विशेष निगरानी व छापामारी किया जा रहा है। सूचना प्राप्त होने पर प्राथमिकता दर्ज कर कार्यवाही की जा रही है ।
7	स्टेशन परिसर की साफ-सफाई एवं बाहरी परिसर की नालों की सफाई हेतु आवश्यक एवं ठोस कदम उठाया जाए ।	नियमित रूप से साफ–सफाई कराई जा रही है ।

8	सभी प्लेटफार्म पर एक आर0ओ0 सिस्टम दिया जाय, पेड सिस्टम लगा हुआ है वहा पर अनपेड आर0ओ0 सिस्टम हर 08 बोगी के अंतराल पर लगाया जाय ।	मुजपफरपुर स्टेशन के सभी कैटरिंग/वेडिंग स्टॉलो पर रेल नीर की सुविधा उपलबध है । इसके अलावे आईआरसीटीसी के द्वारा 06 अदद वाटर वेडिंग मशीन लगाये गये है ।
9	पटना से लोकमान्य ट्रमीनल को चलने वाली गाड़ियों को मुजफफरपुर से परिचालन किया जाय ।	पाटलिपुत्रा–दीधा इकहरी लाईन खण्ड पर पैसेज के अभाव तथा मुजपफरपुर मे प्लेटफार्म की कमी के कारण परिचालनिक दृष्टिकोण से संभव नही है । साथ ही इस गाड़ी का मार्ग विस्तार मुजपफरपुर तक किये जाने पर 35000 किमी से अधिक दूरी तय करने पर गाड़ी सं0 12141/12142 के रैक को द्वितीय अनुरक्षण कराना होगा, जो कि वाशिंग पीट तथा समय के अभाव ते संभव नही हैं ।
10	अपातकोटा जनप्रतिनिध् के मांग पत्रा पर प्राथमिकता नहीं मिल रही है । इस पर घ्यान दिया जाय । रामदयालु स्टेशन को मोडल स्टेशन के रूप में विकसित किया जाय । रामदयालुनगर स्टेशन से भी गाड़ी का परिचालन किया जाय ।	रेलवे बोर्ड के निर्देशानुसार आपातकालीन कोटे के आवंटन मे प्राथमिकता दिया जाना है । जिसके अनुरुप ही कोटे का आवंटन किया जाता है । मॉडल स्टेशन का चयन रेलवे बोढ्र स्तर पर किया जाता है । रामदयालुनगर स्टेशन छैळ.6 श्रेणी का स्टेशन है । इस पर मापदण्ड के अनुसार सभी सुविधाये उपलब्ध है ।
11	मुजफफरपुर चार्ट डिस्पले हैं उसकी संख्या बढ़ाई जाय । प्लेटफार्म सं0 03 एवं 04 पर एक भी डिस्पले बोर्ड नहीं है ।	मुजपफरपुर स्टेशन के प्लेटफार्म सं0–1 पर पेपरलेस चार्ट डिस्पले बोर्ड उपलब्ध है । प्लेटफार्म सं0–3/4 पर प्रावधान हेतु वसेई/टेली को पत्र लिखा गया है ।
12	प्लेटफार्म की संख्या बढ़ाई जाये ।	दो अतिरिक्त प्लेटफार्म स्वीकृत है । इसका निर्माण संघठन दवारा किया जाना है
13	रामदयालु स्टेशन को मोडल स्टेशन के रूप मे विकसित किया जाये साथ ही रामदयालु स्टेशन से ट्रेन का परिचालन किया जाये	मॉडल स्टेशन के रूप में सुविधा आरंभ की जायेगी ।
14	रिटायरिंग रूम काफी गंदगी है । रूम को अपडेट किया जाय और कमरों की संख्या बढ़ाई जाय ।	स्टेशन भवन प्लेटफार्म वेटिंग रूम वेटिंग हॉल स्टेशन परिसर रिटायरिंग रूम इत्यादि स्थानो का नियमित सफाई की जाती है । रिटायरिंग रूम की उपयोगिता को देखते हुए वर्तमान मे इसके सख्या प्रर्याप्त है ।
15	एक अंडरपास बनवाया जाय ताकि यात्रियों अपने ट्राली को दूसरे प्लेटफार्म पर ले जा सके ।	एक प्लैटफ़ार्म से दूसरे प्लैटफ़ार्म पर जाने हेतु ट्रोलि पाथवे मौजूद है
	श्री अरुण कुमार हिसारिया, माननीय सदस्य	
1	आरक्षण की लंबी प्रतीक्षा सूची को देखते हुए मुजफ्फरपुर से हावड़ा लिए एक सुपरफास्ट अथवा जनशताब्दी एक्सप्रेस गाड़ियों का मुजफ्फरपुर से परिचालन किया जाना आवश्यक है । मुजफ्फरपुर से हावड़ा के लिए चलने वाली अन्य तीन गाड़ी नं0-13019/20, 15047/48 और 13021/22 लंबी दूरी से आने के कारण इन गाड़ियों से मुजफ्फरपुर जंक्शन का आरक्षण कोटा बहुत कम रहता है जिससे यहाँ के अधिकांश यात्रीगण यात्रा करने से वंचित रह जाते है ।	प्रतीक्षा सूची को देखते हुए समय–समय पर विशेष गाड़ियो का परिचालन किया जाता है ।

2	काठगोदाम-हावड़ा लंबी दूरी की ट्रेन है । अतः पैंट्रीकार लगाया जाना आवश्यक है ।	यह आईआरसीटीसी से संबंधित है ।
3	गाड़ी नं0 12141/41 पाटलीपुत्र-लोकमान्य टर्मिनल एक्सप्रेस को मुजफ्फरपुर से परिचालन करने कि मांग वर्षो से की जा रही है । डीआरयूसीसी की गत बैठक मे इस पर चर्चा के दौरान आश्वाशन दिया गया था कि रेल पथ दोहरीकरण पूरा होने के बाद चलाया जाएगा । विदित है कि रेल पथ दोहरीकरण कार्य पूरा हो चुका है । अतः गाड़ी नं0 12141/42 को मुजफ्फरपुर से चलाये जाने कि कृपा कि जाय ।	पाटलिपुत्रा–दीधा इकहरी लाईन खण्ड पर पैसेज के अभाव तथा मुजपफरपुर मे प्लेटफार्म की कमी के कारण परिचालनिक दृष्टिकोण से संभव नही है । साथ ही इस गाड़ी का मार्ग विस्तार मुजपफरपुर तक किये जाने पर 35000 किमी से अधिक दूरी तय करने पर गाड़ी सं0 12141/12142 के रैक को द्वितीय अनुरक्षण कराना होगा, जो कि वाशिंग पीट तथा समय के अभाव ते संभव नही हैं ।
4	गाड़ी नं0-15227/28 यशवंत एक्सप्रेस को मुजफ्फरपुर के परिचालन के संदर्भ मे पूर्व के समचर पत्रों से सूचना प्राप्त हुई थी कि यह गाड़ी सप्ताह मे एक दिन कि जगह पर प्रतिदिन चली जाएगी । इस पर विचार करना आवश्यक है	वर्ष 2020–21 के समय सारणी मे सम्मिलित कर मुख्यालय को अवगत कराया जा चुका है
5	गाड़ी नं0 11034 दरभंगा-पुणे सप्ताहिक एक्सप्रेस को सप्ताह मे तीन दिन चलाते हुए उसका पथ विस्तार (कोल्हापुर/मीरज) तक किया जाना चाहिए ।	समस्तीपुर मंडल से संबंधित है ।
6	गाड़ी नं0-17006 रक्सौल-सिकंदराबाद एक्सप्रेस को मुजफ्फरपुर होकर परिचालन किया जाना चाहिए ।	मुजपफरपुर स्टेशन पर प्लेटपफार्म की की कमी तथा मुजपफरपुर –रक्सौल इकहरी लाईन खण्ड के कारण परिचालनिक दृ कोण से संभव नही है ।
7	गाड़ी नं0 15631/32 गुवाहाटी-बाड़मेर एक्सप्रेस को बरौनी जंक्शन से मुजफ्फरपुर पाटलीपुत्र होते हुए बाड़मेर तक परिचालित किया जाना चाहिए चूंकि यह गाड़ी बाड़मेर तक पहुँचने के लिए बालोतरा जोधपुर होकर गुजरती है जो कपड़े का बड़ा उत्पादक केंद्र है और मुजफ्फरपुर बिहार मे कपड़े के थोक विक्रेता मंडी है । बालोतरा से बहुत अधिक मात्र मे कपड़े का गांठ लाया जाता है । अतः इस पर विचार किया जाना चाहिए ।	वाणिज्यिक औचित्य उचित पाये जाने पर ठहराव हेतु मुख्याल को अवगत कराया जायेगा ।
8	मुजफ्फरपुर से चलने वाली सियालदह पैसेंजर प्रातः 7.50 बजे चलने वाली गाड़ी का समय परिवर्तन कर 7.00 बजे कर दिया गया है । ज्ञातव्य हो कि इस गाड़ी से अधिकतर नौकरी पेशा वाले भी यात्रा करते है । बैंक रेलवे बीमा कम्पनी, स्कूल के शिक्षक अधिक होती है । गाड़ी का परिचालन समय मे परिवर्तन करने से ये लोग नियत समय पर अपने गंतव्य स्थान पर नहीं पहुँच पाते है । इसलिए इस गाड़ी का परिचालन समय पूर्ववत ही रखा जाए ।	मुजपफरपुर से सियालदह चलने वाली गाडी सं. 13124 मुजपफरपुर से पूर्व समय अनुसार 07.40 बजे प्रस्थान कर रही है ।

9	प्रतिदिन यात्रा करने वाले यात्रियो को हो रही परेशनियो के संदर्भ मे प्राप्त आवेदन इस पत्र के साथ संलग्न है जो निम्नलिखित हैः- - ग्वालियर मेल 11123 अप/11124 डा0 का गोरौल स्टेशन पर 1 मिनट का ठहराव सुनिश्चित किया जाना चाहिए। - सवारी गाड़ी का नियमित समय से परिचालन सुनिश्चित हो, लेट होने पर संदर्भित रेल कर्मचारी पर जिम्मवारी तय की जाय। - एक रैक से चार गाड़ियो का परिचालीन से भी गाड़ी के परिचालन मे विलम्ब होती है ;यथा 75208, मुज0 से समस्तीपुर, 75211 समस्तीपुर से सोनपुर, 75212 सोनपुर से समस्तीपुर एवं 75207 समस्तीपुर से मुजपफपफरपुरद्धइसकी समुचित व्यवस्था की जानी चाहिए। - गाड़ी सं0 55022/21 के नियमित समय से परिचालन किया जाय।	गोरौल स्टेशनपर मापदण्ड के अनुसार यात्री आय एवं अन्य वॉदित/आवश्यक शत्ती को पूरा नही होने के कारण वर्तमान मे मंल एक्सप्रेस गाडियो का ठहराव का औचित्य नही बनता है । सवारी गाड़ी को नियमित चलने हेतु विशेृष ध्यान दिया जा रहा है । डेमु रेक की उपलब्धता होन पर रेंक लिंक मे परिवर्तन किया जायेगा । गाड़ी सं0 55022/55021 के समय से परिचालन हेतु सर्वसंबधित को निर्देशित किया जा चुका ।
श्री प्रकाश लाल चौधरी माननीय सदस्यः-		
1	सहदेई स्टेशन के दक्षिण की ओर उपरगामी पुल का निर्माण कराया जाय।	सहदेई बुजुर्ग स्टेशन पर FOB का प्रावधान निर्माण संगठन द्वारा दोहरीकरण का कार्य के साथ कराया जाना है।
2	गाड़ी सं0 **75211/12, 63266/65, 15201/02** एवं **11123/24** को घोसवर स्टेशन पर ठहराव दिया जाय।	धोसवर स्टेशन पर मापदण्ड के अनुसार यात्री आय एवं अन्य वॉदित/आवश्यक शत्ती को पूरा नही होने के कारण वर्तमान मे मंल एक्सप्रेस गाडियो का ठहराव का औचित्य नही बनता है ।
3	हाजीपुर -गोहाटी-नई दिल्ली भाया पाटलीपुत्र राजधानी एक्सप्रेस को हाजीपुर में ठहराव दिया जाय।	मंरेप्र(वा)/सोनपुर के पत्रांक सी/442/ठहराव/ 14 दिनांक 14.01.2020 द्वारा हाजीपुर से 12423/12424 राजधानी एक्सप्रेस के ठहराव हेतु वाणिज्यिक औचित्य से मुख्यालय को अवगत कराया जा चुका है । मुख्यालय स्तर पर निर्णय आपेक्षित है ।
4	हाजीपुर टिकट काउंटर नं0 **02** का कॉच टुटा हुआ है, शीघ्र बदला जाय।	हाजीपुर टिकट काउन्टर सं0 02 का कॉच वसेई कार्य द्वारा बदल दिया गया है ।
5	आरक्षण फार्म किसी भी स्टेशन पर उपलब्ध नहीं है। शीघ्र उपलब्धता सुनिश्चित किया जाय।	आरक्षण मॉग–पत्र सभी स्टेशनो पर उपलब्ध करा दिया गया है ।
6	पूरब से पश्चिम की ओर उपरगामी पुल का निर्माण किया जाय, जो अकबर मलाही की ओर जाती है।	सोनपुर मंडल मे मलाही स्टेशन नही है ।

7	मुजफफरपुर से हाजीपुर चलने वाली सभी सवारी गाड़ी का समयानुसार परिचालन किया जाय।	मुजपफरपुर –हाजीपुर के मध्य चलने वाली सभी गाड़ियो को सर्वसंबंधित को निर्देशित किया जा चुका है।
8	भगवानपुर स्टेशन के पूरब दिशा में उपरगामी पुल का निर्माण किया जाय।	यह कार्य स्वीकृत है एवं जल्द ही इसका निर्माण शुरू किया जाएगा ।
9	भगवानपुर स्टेशन के उत्तर एवं दक्षिण दिशा की ओर शौचालय एवं पानी की व्यवस्था किया जाय।	भगवानपुर स्टेशन पर शौचालय की व्यवस्था मौजूद है। पानी की व्यवस्था वर्तमान मे हैंडपम्प के दवारा सुनिशित की गयी है एवं बोरिंग के दवारा जल्द प्रारम्भ की जाएगी।
10	हाजीपुर - सुगौली रेल लाईन का कार्यप्रगति से अवगत कराया जाय।	घोसवार से वैशाली तक इस वितिया वर्ष मे पूरी होने की संभावना है एवं वैशाली के आगे जमीन अधिग्रहण मे बाधा के कारण कार्य प्रभावित है।
11	घोसवर स्टेशन पर **75211/12,63265/66, 15201/02** एवं **11123/24** का ठहराव	वाणिज्यिक ओचित्य पाये जाने पर ठहराव हेतु मुख्यालय को अवगत कराया जायेगा ।
	श्री देवांश किशोर माननीय सदस्यः-	
1	मुजफफरपुर जं0 पर स्थायी एरिया ऑफिसर की नियुक्ति की जाय।	मुजपफरपुर स्टेशन मे एरिया ऑफिसर की नियुक्ति कर दी गयी है ।
2	एरिया ऑफिस मुज0 में कर्मचारियों की संख्या घटायी जाय, अगर नियुक्ति नहीं की जाती है तो एरिया ऑफिस को बंद कर दिया जाए।	प्रशासनिक कार्य को देखते हुए मुजपफरपुर मे क्षेत्रीय अधिकारी एवं कर्मचारियो की पदस्थापना की गयी है ।
3	पूर्व की भांति मुज0 से खुलने वाली ट्रेनों में आपातकालीन कोटा मुहैया कराई जाय।	आपातकालिन कोटा का आवंटन मुख्यालय द्वारा किया जा रहा है । मुजपफरपुर मे महत्वपूर्ण गाड़ियो का कोटा उपलब्ध है ।
4	रामदयालुनगर स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था कराई जाय।	रामदयालु स्टेशन पर मापदण्ड के अनुसार प्रकाश की समुचित व्यवस्था उपलब्ध है ।
5	मुज0 जं0 के दक्षिण छोर पर पेयजल , शेड की व्यवस्था कराई जाय।	दक्षिण छोर की विकास की परियोजना IRPSM पर डाल दिया गया है एवं स्वीकृति के उपरान्त अवस्यक सुविधाए प्रधान की जाएगी।
6	बैटरी ऑपरेटेड कार्ट को ठीक कराई जाए एवं ऑपरेटर की व्यवस्था कराई जाय जो करीब 03 वर्ष से बंद है।	इसके लिए संबंधित विभाग को पत्र लिखा गया ।
7	मुजफ्फरपुर जं0 पर व्हील चेयर की व्यवस्था कराई जाय।	मुजपफरपुर स्टेशन पर 02 अदद व्हील चेयर की सुविधा उपलब्ध है
8	कोच इंडिकेटर सिस्टम को सुचारू से चलाई जाय।	वर्तमान मे मुजपफरपुर रेलवे स्टेशन पर कोच इंडिकेशन सिस्टम सुचारू रूप से चल रही है ।

	श्री रणजीत कुमार माननीय सदस्यः-	
1	अचानक प्लेटफार्म बदलने की सूचना पर हुए दुष्परिणामों की ओर घ्यान आकृष्ट कराते हुए कहा कि यदि प्लेटफार्म बदलना अपरिहार्य है तो प्लेटफार्म बदलने की सूचना के साथ 10 मिनट अतिरिक्त ट्रेन का ठहराव की सूचना भी उद्घोषित किया जाए।	इस संबंध मे सभी संबंधित को निर्देश जारी किये गये है ।
2	एक खबर के अनुसार रेलवे को 100 की कमाई पर 98-44 प्रतिशत खर्च हो जाता है इसकी भरपाई मात्र यात्री भाड़ा में मनमानी कर देने से नहीं हो सकती है । इसके लिए सम्पूर्ण स्थापित व्यवस्था की निजीकरण **Rationalisation of management** के तहत मान्य उपभोक्ता संघ के प्रतिनिधि सहित एक समिति बनाकर सर्वेक्षण किया जाए कि कहॉ नजायज , अनावश्यक अथवा निर्धारित अनुपात से अधिक व्यय हो रहा है। अलाभकारी योजना को सीमित किया जाये। इसके लिए निजी कम्पनियों जैसा चुस्त एडमिनिस्ट्रेशन होना चाहिए। ऐसा देखा जा रहा है कि निजी कम्पनियों को सौंपी गयी रूटों पर अच्छी कमाई कर रही है।	रेलवे के आय एवं खर्च पर मंडल मुख्यालय एवं रेलव बोर्ड स्तर के अधिकारियो द्वारा निगरानी रखी जा रही है ।
3	देश भर के रेलवे में यात्रियों की लम्बी प्रतिक्षा सूची कायम रहती है। जिन रूटों पर यात्रियों की संख्या अधिक है उन रूटों पर चलने वाली गाड़ियों की अथवा फेराओं में यदि हो सक तो बढ़ाय जाय। साथ हीं रेलवे के खाली जमीन का व्यवसायिक उपयोग में व्यापक योजना बनायी जाय।	यात्रियो के भीड़ को देखते हुए अतिरिक्त डिब्बा लगाई जाती है ।
4	प्री-पेड टैक्सी की व्यवस्था को और विस्तारित किया जाये।	समीक्षा करायी जा रही है ।
5	रेलवे में खान-पान की व्यवस्था आईआरसीटीसी के अधीन है जो मोनोपाली है । उचित मूल्य एवं यात्रियों को समुचित सेवा उपलब्ध कराने हेतु प्रतिस्पर्धा अनिवार्य है। अन्य विशिष्ट कैटरर को भी ट्रेन में मानक के अनुसार पैकेट बंद खान-पान एवं अन्य खाघ्य वस्तुओं को बेचने का प्रावधान बनाया जाय।	यह नीतिगत मामला है ।
6	चलती ट्रेन में दौड़कर चढ़ने के कारण कई यात्री गंभीर रूप से घायल हो रहे हैं। दोड़कर ट्रेन में चढ़ने वाले यात्रियों पर प्रतिबंध लगाने की ड्यूटी आरपीएफ को दिये जाय।	अप्रप्याक्षित घटना के वचाव के लिए यात्रियों को उद्घोषण कर जागरूक किया जा रहा है तथा ऑन ड्यूटी द्वारा ऐसे यात्री को रोका जाता है ।
7	मुजफफरपुर जं0 आंतकी दृष्टिकोण से अत्यंत संवेदनशील है। इस बिन्दू पर सुरक्षा से जुड़े पदाधिकारियों को गंभीरता से विचार किया जाना चाहिए।	मुजफफरपुर स्टेशन आई एस0एस0 के तहत नामित है तथा इसके तहत उपकरण,बैगेज स्केनर एवं सीसीटीवी के माध्यम से 24 घंटे निगरानी किया जाता है । रेलवे सुरक्षा बल एवं जीआरपी द्वारा स्टेशन का सुरक्षा प्रदान किया जा रहा है । राजकीय पुलिस एवं प्रशासन के साथ सूचना का आदान–प्रदान किया जाता है ।

8	निर्धारित समय पर गाड़ियों का आवागमन समयपालन सुनिश्चित किया जाय।	इस संबंध मे सभी संबंधित को निर्देश जारी किये गये है ।
9	सीवान-समस्तीपुर गाड़ी संख्या 55022 को किसी भी तरह नियमित किया जाय।	इस संबंध मे सभी संबंधित को निर्देश जारी किये गये है ।
	श्री केशव शांडिल्य माननीय सदस्यः-	
1	राष्ट्रकवि दिनकर आदर्श ग्राम सिमरिया एवं बीहट के बीच रेलवे ट्रैक के उपर रेलवे द्वारा एक काठ का निर्मित पुल था जो विधुतीकरण के समय तोड़ दिया गया जिसके कारण उक्त स्थल पर कई दुर्घटना हो चुकी है। रेलवे द्वारा जबाव में रेलवे की भूमि नही होने के कारण पुल का निर्माण संभव नहीं है। इसे पुनः **Re-consider** किया जाय।	सर्वे कराकर उपयुक्तता की जॉच की जायेगी ।
2	बेगूसराय स्टेशन को अत्याधुनिक बनाया जाए एवं बेगूसराय स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित किया जाए।	इसे जोनल कार्य के माध्यम से ठीक करा लिया जायेगा ।
3	बरौनी में एक रेलवे मैदान है जिस पर रेलवे कॉलोनी में रहने वाले एवं स्थानीय बरौनी के खेलप्रेमी बच्चे खेलते हैं मगर इस मैदान की हालत खेलने योग्य नहीं है। इस मैदान को खेल मैदान स्वरूप बनाया जाय।	इसे ज़ोनल कार्य के माध्यम से ठीक करा दिया जाएगा।
4	बरौनी स्टेशन में प्लेटफार्म सं0 01 को विकसित करने का आग्रह भी स्वीकृत किया जाय।	आर0आर0आई0 कार्य के दौरान यह कार्य कर लिया जायेगा ।
5	बरौनी स्टेशन के समीप पानी टंकी के बिल्कुल पास में एनसीसी कैम्प के बगल में रेलवे कर्मचारियों हेतु नया रनिंग रूम बनाया जा रहा है। निर्माण सामग्री रखने की वजह से वहॉ पर की सड़क पूरी तरह क्षतिग्रस्त हो गई है। इसे अविलम्ब बनवाया जाय।	रनिंग रूम का निर्माण तीव्र गति से चल रहा है एवं इसके पूरा होने पर सड़क का भी निर्माण करा दिया जाएगा ।
6	रेलवे मार्केट में केवल एक हाईमस्ट लाईट एवं 02 शौचालयों की मांग रेलवे मार्केट के दुकानदारों की काफी पुरानी मांग है। कृपया इस हेतु आदेश दिया जाए।	बरौनी स्टेशन परिसर मे एक पे एंड यूज टॉइलेट मौजूद है जो की रेल्वे मार्केट से चंद कदम की दूरी पर है ।
7	बरौनी स्टेशन पर कमीशन भेण्डर के तौर पर कई भेण्डर कार्यरत हैं, इसमें कुछ भेण्डरों की मृत्यु हो गई है, कई भेण्डर काफी अस्वस्थ है। कृपया इनके जगह पर इनके आश्रितों को कमीशन भेण्डर के रूप में नियुक्त किया जाय।	यह नीतिगत मामला है ।
8	तिलरथ स्टेशन पर जन सुविधा एवं समुचित प्रकाश की व्यवस्था किया जाय ।	तिलरथ स्टेशन NSG-6 श्रेणी का स्टेशन है । मापदण्ड के अनुसार स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था एवं सुविधाऍ उपलब्ध है ।

	श्री विजय कुमार चौधरी माननीय सदस्यः-	
1	हर एक्सप्रेस गाड़ियों से दिव्यांग कोच हटाया जा रहा है । जिससे दिव्यांग यात्रियों को काफी कठिनाईयों का सामना करना पर रहा है । जैसे कि न्यू जलपाई गोड़ी, स्वतंत्रता सेनानी, वैशाली सुपर फास्ट एक्सप्रेस, सप्तक्रांति, बलिया सियालदह गाड़ियों से दिव्यांग कोच हटा लिया गया है । अविलम्ब सभी गाड़ियों में दिव्यांग कोच जोड़ा जाए ।	सप्तक्रांति एक्सप्रेस का रेक LHB में बद्ल दिया गया है जिस्के पाव्अर कार में दिव्यांग स्थान नही है।
2	जो कुछ गाड़ियों में दिव्यांग कोच है भी तो उस पर अन्य लोगों का कब्जा रहता है ।	सोनपुर मंडल में रेलवे सुरक्षा बल द्वारा निरंतर दिब्यांग कोच को चेक कर पास कराया जाता है । वर्ष 2020–19 में कुल 368 व्यक्तियों को गिरफ्तार कर माननीय न्यायलय को भेजा गया जहाँ रू0 1,06,425/– का जुर्माना वसुला गया है ।
3	सभी बड़े एवं छोटे स्टेशनों पर रैम्प का निर्माण करवाया जाय । जिससे दिव्यांगों को सुविधा हो सके ।	सभी बड़े स्टेशनों पर रैम्प की व्यवस्था है एवं छोटे स्टेशनों पर इसकी व्यवस्था एक एक करके कराई जाएगी।
4	सभी स्टेशनों पर दिव्यांगों के लिए अलग से स्वच्छ पेय जल की व्यवस्था की जाय । वर्तमान में नल उॅचाई पर रहने से दिव्यांगों को कठिनाई का सामना करना पड़ता है ।	सभी ए-1 एवं ए क्लास स्टेशनों पर अलग से स्वच्छ पेय जल की व्यवस्था है ।
5	पटना से सहरसा जाने वाली राजरानी एक्सप्रेस का ठहराव बरौनी स्टेशन पर किया जाय ।	ठहराव हेतु प्रस्ताव मुख्यालय को प्रेषित की जा चुकी है ।
6	सभी छोट-बड़े स्टेशनों पर साफ-सफाई पर विशेष घ्यान दिया जाय ।	Station cleaning work of all A1, A &B class is under EnHM wing. In which 7 station cleaning work is being done through outsource agency and special emphasis is given cleaning.
7	रामदयालु स्टेशन का विस्तार किया जाय	अभी पैसेंजर के हिसाब से यहा प्रयाप्त सुविधा उपलब्ध है।
jk	मुजफफरपुर स्टेशन पर रैम्प एवं लिफ्ट का निर्माण करवाया जाय ।	नए पैदल ऊपरी पूल का निर्माण प्रगति पर है एवं इसमे रैम्प की व्यवस्था की गई है । दक्षणी छोर पर लिफ्ट चालू है एवं प्लैटफ़ार्म संख्या 3/4 पर इस वितिय वर्ष चालू कर दिया जाएगा ।

9	रामदयालु स्टेशन पर समुचित प्रकाश की व्यवस्था किया जाय ।	रामदयालुनगर स्टेशन पर प्रकाश की समुचित व्यवस्था करा दी गयी है ।
	श्री अमर पासवान माननीय सदस्यः-	
1	नशाखोरी जो ट्रेन में हो रही है गंभीर समस्या है। नुक्कड़ नाटक, पोस्टर के माध्यम से प्रचार-प्रसार हो रहे हैं इससे नशाखोरी पर कोई प्रभाव नहीं पड़ रहा है। नशाखोरी रोक-थाम के लिए कार्य योजनाबद्ध अभियान चलाया जाय।	नशा–खुरानी पर अंकुस लगाने के लिए रेसुब एवं जीआरपी द्वारा निरंतर जागरूक अभियान विभिन्न माध्यम से चलाया जा रहा है । तथा प्रभावित गाड़ियों एवं स्टेशनों पर टीम गठित कर विशेष निगरानी व छापामारी किया जा रहा है । सूचना प्राप्त होने पर प्राथमिकता दर्ज कर कार्यवाही की जाती है ।
2	सोनपुर स्टेशन के प्लेटफार्म सं0 03/04 ट्रैक पर कचरा पाया गया और ट्रैक से उत्तर की ओर कचरा फेंका जाता है । इस प्लेटफार्म पर शौचालय एवं पेयजल की व्यवस्था की जाय।	Tender awarded on 04.03.2020 work yet to start due to Covid-19 प्लेटफार्म की पे–जल की सुविधा उपलब्ध है प्लेटफार्म की चौड़ाई कम होने के कारण शौचालय बनाना Feasible नहीं है ।
3	सोनपुर स्टेशन पर एक भी डस्टबीन उपलब्ध नहीं है। रेलवे लाईन के अगल-बगल कचरा फेंका जाता है।	50 no. Twinbin-dustbin has been provided at SEE/Stn.
4	हाजीपुर स्टेशन से कोनहरा घाट तक रेलवे की खाली जमीन पर अवैध रूप से कब्जा में है, उस जमीन का पैसा रेलवे विभाग द्वारा वसुली की जाती है क्या इसका स्पष्ट किया जाय। रेलवे विभाग द्वारा जो जॉच रिपोर्ट आया है उससे संतुष्ट नही है। कृपा अपने स्तर से सही जॉच कराया जाय।	हाजीपुर स्टेशन से कोनहरा घाट तक रेलवे की खाली जमीन उपलब्ध है तथा कुछ जगहों पर रेलवे द्वारा दी गई दुकानों से लीज की राशि भी वसुली जाती है तथापि अवैध रूप से कब्जा करने वाली की जॉच कराई जा रही है तथा उचित कार्यवाही रेलवे द्वारा की जायेगी ।
5	एफ0सी0आई0 के माध्यम से जो रेक आ रहा है। सराय में आने वाले ट्रक का चलान सुबह 08-00 बजे कट जाता है और ट्रक रात्री के समय निकलती है । बरे पैमाने पर एफसीआई का माल घोटाला हो रहा है। इस पर जॉच कमिटी बनाकर जॉच किया जाय।	यह मामला एफसी आई से संबंधित है ।
6	हाजीपुर से लेकर बरौनी तक रेलवे ट्रैक के अगल-बगल में जो पेड़ पौधा लगा हुआ है उसका डाल बढ़ जाने के कारण यात्रियों को खतरा बना रहता है। बढ़े डाल काटने का व्यवस्था किया जाय।	उचित कार्यवाही की जा रही हे ।
7	हाजीपुर से शाहपुरपटोरी तक प्रत्येक स्टेशन पर शौचालय पानी का व्यवस्था देख-रेख करने हेतु जॉच दल के माध्यम से जॉच कराया जाय ।	उचित कार्यवाही की जा रही है । सर्वे किया जा चुका है तथा निधि उपलब्धता के अनुसार कार्य कराया जायेगा ।
8	पटना रेलवे स्टेशन से हाजीपुर रेलवे स्टेशन तक सुपरफास्ट ट्रेन चलाया जाये।	हाजीपुर स्टेशन पर टर्मिनल सुविधा के अभाव मे परिचालनिक दृ टकोण से संभव नही है ।

9	हाजीपुर से महनार के बीच जॉच दल बनाकर नशाखोरी को पकड़ा जाय।	अनुपालन हेतु नोट किया गया ।
10	हाजीपुर से बरौनी के बीच चलने वाली सभी गाड़ियों का समयपालन सुनिश्चित किया जाय।	सर्वसंबंधित को निर्देशित किया जा चुका है ।
11	बिहार संपर्क एवं वैशाली एक्सप्रेस में कोई समान खाने संबंधित सही नहीं दिया जाता है। इस पर भी जॉच किया जाए।	यह आईआरसीटीसी से संबंधित मामला है । गाड़ियो मे खानपान की गुणवक्ता एवं उसकी मात्रा हेतु खानपान निरीक्षक एवं खाध्य अधिकारी द्वारा समय–समय पर जॉच की जाती है ।
12	सोनपुर रेलवे स्टेशन पर सीसीटीवी कैमरा लगा हुआ है लेकिन काम नहीं करता है उस पर घ्यान दिया जाय।	सोनपुर रेलवे स्टेशन पर लगे सभी सी.सी.टी.वी. कैमरा सुचारू रूप से कार्य कर रहे है ।
	श्री सुनिल कुशवाहा माननीय सदस्यः-	
1	हाजीपुर सुगौली नये रेलवे लाईन का अभी तक पूर्ण नहीं हुआ है शीघ्र परिचालन प्रारंभ किया जाय।	हाजीपुर से वैशाली तक इस वित्तीय वर्ष मे पूरा कर लिया जाएगा।
2	भगवानपुर स्टेशन का सौन्दर्यीकरण ।	इसका कार्य प्रगति पर है
3	भगवानपुर स्टेशन पर शौचालय एवं पेय जल की सुविधा दिया जाय और बंद परे नल को मरम्मत करवाया जाय।	भगवानपुर स्टेशन पर शौचालय की व्यवस्था मौजूद है। पानी की व्यवस्था वर्तमान मे हैंडपम्प के दवारा सुनिशित की गयी है एवं बोरिंग के दवारा जल्द प्रारम्भ की जाएगी।
4	हाजीपुर स्टेशन से नई दिल्ली के लिए एक स्पेशल ट्रेन का परिचालन किया जाय।	हाजीपुर स्टेशन पर टर्मिनल सुविधा के अभाव मे परिचालनिक दृष्टिकोण से संभव नही है ।
5	हाजीपुर स्टेशन के पश्चिम साईड में जमीन खाली पड़ा है उसमें पार्क / स्टेडियम का निर्माण कराया जाये ।	यह नीतिगत मामला है ।
6	हाजीपुर स्टेशन के पश्चिम साईड में उपरगामी पुल का निर्माण किया जाय।	इसे हाजीपुर– बछवारा दोहरीकरण के अंतर्गत IRCON से निस्पादित कराया जाना है ।
7	हाजीपुर-मुजफफरपुर दोहरीकरण के कार्य पूरा हो चुका है परन्तु उसपर गाड़ियों का परिचालन प्रारंभ नहीं हुआ है ।	सभी गाड़ियो का परिचालन किया जा रहा है ।

	श्री जय प्रकाश अग्रवाल माननीय सदस्यः-	
1	मुजफफरपुर रेलवे स्टेशन पर निर्मित रूट रिले (आरआरआई)को निर्माण हो चुका है I इस सेवा को तत्काल शुरू किया जाय I	कार्य प्रगति पर है । वर्ष 2020–21 मे पूरा करा लिया जायेगा ।
2	रेलवे स्टेशन के उत्तरी और दक्षिणी भाग को जोड़ने हेतु स्वीकृत अतिरिक्त उपरगामी पुल एवं लिफ्ट का निर्माण तत्काल पूरा कराया जाय I	रेलवे स्टेशन के उत्तरी और दक्षिणी भाग को जोड़ने हेतु अतिरिक्त उपरगामी पुल का निर्माण प्रगति पर है।
3	रेलवे स्टेशन के लाईन सं0 10,11 पर अतिरिक्त प्लेटफार्म का निर्माण कर सभी माल गाड़ियों का ठहराव नारायणपुर अनंत स्टेशन पर किया जाय I	दो अतिरिक्त प्लेटफार्म का निर्माण, निर्माण संगठन द्वारा कराया जा रहा है ।
4	रेलवे स्टेशन के दक्षिणी भाग में यूटीएस काउंटर के पास पेय जल संयत्र को लगाया जाय I	पेय जल की सुविधा जल्द प्रदान कर दी जाएगी
5	गाड़ी सं0 63269 समस्तीपुर -मुजफफरपुर पैसेंजर तथा गाड़ी सं0 63267 मुजफफरपुर पाटलीपुत्र पैसेन्जर को एक ही रैक से परिचालित किया जाय I	गाड़ी सं0 63269 समस्तीपुर– मुजपफरपुर एवं 63267 मुजपफरपुर से पाटलीपुत्र मेमू सवारी गाड़ी को एक ही रेक से परिचालित किया जा रहा है ।
6	आर0आर0आई0 की सेवा प्रारंभ होने के पहले तक गाड़ियों को नियम समय पर चलाने हेतु पूर्ण प्रयास किया जाय I	सर्वसंबंधित को निर्देशित किया जा चुका है ।
7	गाड़ी सं0 12295/96 संघमित्र एक्सप्रेस का पथ विस्तार पाटलीपुत्र से करते हुए उसे मुजफफरपुर तक परिचालित किया जाय I	मुजपफरपुर स्टेशन पर प्लेटफार्म की कमी तथा वाशिंग पीट की अनुपलब्धता के कारण परिचालिनक दृष्टिकोण से संभव नही है ।
8	गाड़ी सं0 12269/70 छपरा- चेन्नई एक्सप्रेस का पथ विस्तार कर उसे मुजफफरपुर से परिचालित किया जाय I	मेल एक्सप्रेस गाड़ियो के विस्तार के संबंध मे मुख्यालय / रेलवे बोर्ड स्तर पर निर्णय लिया जाना है ।
9	गाड़ी सं0 22531/32 छपरा- मथुरा एक्सप्रेस का भी पथ विस्तार करते हुए मुजफफरपुर से परिचालित किया जाय ।	मेल एक्सप्रेस गाड़ियो के विस्तार के संबंध मे मुख्यालय / रेलवे बोर्ड स्तर पर निर्णय लिया जाना है ।
10	सीतामढ़ी -भिखनाठोरी एवं मुजफफरपुर-मोतीहारी-भिखनाठोरी अनुभागों में गाड़ियों के परिचालन का अधिकार समस्तीपुर मंडल से हटाकर सोनपुर मंडल के अधीन किया जाय I	यह नीतिगत मामला है ।
11	राजधानी गाड़ियों में खान-पान की गुणवत्ता में सुधार किया जाय I पेन्ट्रीकार में बिना चीनी के चाय उपलब्ध करवाया जाय I	यह आईआरसीटीसी से संबंधित मामला है । गाड़ियो मे खानपान की गुणवक्ता एवं उसकी मात्रा हेतु खानपान निरीक्षक एवं खाध्य अधिकारी द्वारा समय–समय पर जॉच की जाती है ।

	श्री रविन्द्र प्रसाद सिंह माननीय सदस्यः-	
1	सीतामढ़ी से मुजफफरपुर के बीच में परमजीवड़ स्टेशन पर सवारी गाड़ी का ठहराव दिया जाय।	यह समस्तीपुर मंडल से संबंधित है ।
2	मुजफफरपुर से प्रातः 07 बजे पटना के लिए सवारी गाड़ी चलाया जाय। इसे भरपुरा, पहलेजा में न रोका जाय।	मुजफफरपुर से पाटलीपुत्र के लिए गाड़ी सं0 63267 सवारी गाड़ी 07. 55 बजे चलाई जा रही है ।
3	जयनगर इंटरसीटी एवं रक्सौल इंटरसीटी को भरपुरा, पहलेजा में घंटो रोका जाता है उसे वहाॅ नहीं रोक कर पाटलीपुत्र में रोका जाय।	सर्वसंबंधित को निर्देशित किया जा चुका है ।
4	रात्री में जो ट्रेन मुजफफरपुर पहुँचती है उसे माड़ीपुर में रोक दी जाती है उसे वहाॅ नहीं रोका जाय या उसकी सुरक्षा बढ़ायी जाय।	सर्वसंबंधित को निर्देशित किया जा चुका है ।
5	मुजफफरपुर से रांची के लिए प्रति दिन एक मेल एक्सप्रेस परिचालन किया जाये जो सुबह 07-00 मुजफ्फरपुर से चलकर शाम 07-00 बजे रांची पहुँच जाये ।	मुजफफरपुर स्टेशन पर प्लेटफार्म की कमी तथा वाशिंग पीट की अनुपलब्धता के कारण परिचालिनक दृष्टिकोण से संभव नही है ।
	श्री सुधीर कुमार DRUCC माननीय सदस्यः-	
1	रेलवे के पास अगर खाली गोदाम है तो भारतीय खाद्य निगम विभाग को दिया जाये।	यह नीतिगत मामला है ।
	श्री दिनेश चौधरी DRUCC माननीय सदस्यः-	
1	पिछले बैठक में दिए गए प्रस्ताव एवं अपने साथियों के द्वारा किये मांग को पूरा किये जाने का अनुरोध् किया गया ।	यात्री सुविधा को देखते हुए नियमानुसार कार्यवाही की जाएगी।
	श्री त्रिभुवन तिवारी DRUCC माननीय सदस्यः-	
1	छपरा-थावे भाया मसरख मार्ग में पूर्व (छोटी लाईन)में 06 अप एवं 06 डाउन गाड़ियों का परिचालन होती थी। बड़ी लाईन में परिवर्तित होने के उपरांत 02 हीं ट्रेन का परिचालन किया जा रहा है जिसका भी समय सही नहीं है। इसी ट्रेन को सुबह में छपरा से कर दिया जाय और एक ट्रेन को थावे से सोनपुर तक परिचालन किया जाय।	यह वाराणसी मंडल से संबधित है ।
2	मसरख से ब्रांच लाईन सीवान के लिए एक ट्रेन खुलती है वह भी समय से नहीं परिचालन किया जाता है। मसरख-सीवान के बीच रिंग सर्विस की तरह परिचालन कराया जाय।	यह वाराणसी मंडल से संबधित है ।
3	मसरख- छपरा के बीच व्यापक पैमाने पर फर्जी आई0डी0 पर टिकट बनता है। इस पर निगरानी किया जाय।	वर्णित खंड सोनपुर क्षेत्राधिकार से बाहर है ।

	श्री जयमंगल प्रसाद यादव माननीय सदस्यः-	
1	विद्यापति धाम के पीछे जो सड़क बनाई गई है वो पूर्णतः खराब हो गया है। इसे अविलम्ब मरम्मत कराई जाये।	मरम्मत कराया गया है ।
2	हाजीपुर-बरौनी के बीच दोहरीकरण के कार्य प्रारंभ किया जाय।	हाजीपुर विधापतिधाम वाया शाहपुरपटोरी खण्ड के दोहरीकरण का कार्य प्रगति पर है । विधापतिधाम से शाहपुर पटोरी तक कार्य पूरा हो चुका है ।
3	सोनपुर से बरौनी चलती थी जिसका समय हाजीपुर में 04-20 बजे थी जो बंद है। उसे शीघ्र चालू किया जाय।	वाणिज्यिक औचित्य के अनुसार टिकट ब्रिकी नगण्य रहने के कारण तथा बछवारा–हाजीपुर दोहरीकरण कार्य मे अभियांत्रिक ब्लॉक दिये जाने तथा पैसेज के कारण इस सवारी गाड़ी को सथाई रूप से रद्द किये जाने का प्रस्ताव रेल परिषद मे लम्बित है ।
4	बरौनी से हाजीपुर आने के लिए दोपहर 02-00 बजे के बाद कोई सवारी गाड़ी नही है। रात्री 10-00 बजे है। पूर्व की तरह बरौनी से 06-00 बजे परिचालन कराया जाय।	गाड़ी सं0 15279 बरौनी से 14.45 बजे चलकर 17.10 बजे मे हाजीपुर पहुँचती है ।इसके अलावे 1112,31 5203 इत्यादि गाड़ी उपलब्ध है ।
5	दानापुर से सहरसा जाने वाली ट्रेन को मोहिउददीन नगर में ठहराव दिया जाय।	मेहिउददीनगर स्टेशनपर मापदण्ड के अनुसार यात्री आय एवं अन्य वॉदित/आवश्यक शत्ती को पूरा नही होने के कारण वर्तमान मे मंल एक्सप्रेस गाडियो का ठहराव का औचित्य नही बनता है ।
	श्री चन्द्रकांत विश्वनाथ इंगले माननीय सदस्यः-	
1	अचानक प्लेटफार्म बदलने की स्थिति में गाड़ी आने के 10 मिनट पूर्व सूचना दिया जाय।	जनसम्बोधन प्रणाली के माध्यम से गाड़ियो के आगमन की सूचना पूर्व से प्रसारित की जाती है ।
2	बरौनी रिफाईनरी का प्रस्ताव है कि प्री प्लांटेशन हेतु रेलवे द्वारा खाली जमीन को चिन्ह्त कर प्रस्ताव दी जायेगी उसके उपरांत रिफाईनरी द्वारा प्लांटेशन के कार्य किया जायेगा।	ऐसा प्रस्ताव आने पर खाली पड़े जमीन को, सहायक अभियंता, बरौनी के माध्यम से प्लैंटेशन हेतु बरौनी रिफ़ाइनरि को सुपुर्द किया जाएगा
	श्री जितेन्द्र प्रसाद माननीय सदस्यः-	
1	नवादा रेलवे स्टेशन पर शौचालय रहने के बाद भी महिलाओं के लिए सुविधा नहीं है।	यह दानापुर मंडल से संबंधित है ।
2	स्वच्छ पेय जल की व्यवस्था नहीं है।	यह दानापुर मंडल से संबंधित है ।
3	नवादा स्टेशन पर उपरीगामी पुल का निर्माण किया जाय।	यह दानापुर मंडल से संबंधित है ।
4	रिजर्वेसन काउंटर सिर्फ 01 है अतिरिक्त काउंटर की व्यवस्था की जाय।	यह दानापुर मंडल से संबंधित है ।
5	नवादा प्लेटफार्म सं0 02 पर सायं होते हीं असमाजिक तत्वों का जमावरा होता है।	यह दानापुर मंडल से संबंधित है ।

1	मुंगेर स्टेशन से बेगूसराय के लिए सुबह 05:15 पर एक डेमू ट्रेन जाती है । और उसके बाद सीधे अंतिम ट्रेन 01:15 सांय पर डेमू ट्रेन जाती है और वही बेगूसराय से मुंगेर के लिए सुअह 07-12 पर एक डेमू ट्रेन जाती है और उसके बाद सीधे अंतम डेमू ट्रेन 03-24 सायं पर जाती है । इन दोनों ट्रेनों में अप एवं डाउन में पैर रखने तक की जगह नहीं है तो वहीं मुंगेर स्टेशन से खगड़िया के लिए मात्र 16 मिनट के अंतर पर दो-दो गाड़ी है । 1- 73464 डेमू ट्रेन जिकस मुंगेर से प्रस्थान का समय 17-34 है मात्र इतने कम समय में दो-दो ट्रेन है लेकिन अफसोस एवं क्षुब्ध की बात है कि ब्रेसराय के लिए एक भी ट्रेन दोपहर बाद नहीं है । अतः 13419/20 भागलपुर मुज0 इंटरसिटी जनसेवा एक्सप्रेस 2- 15097/98 भागलपुर जम्मू तवी अमरनाथ एक्सप्रेस 3- 53041/42 हावड़ा जयनगर फास्ट पैसेंजर , इन तीनों ट्रेनों का मार्ग परिवर्तित कर मुंगेर रेलपुल , बेगूसराय के रास्ते चलाई जाए ।	समीक्षा करायी जा रही है । अगले समय सारणी की बैठक मे प्रस्ताव पर विचार किया जायेगा ।
2	**13409/10** मालदा टाउन जमालपुर इंटरसिटी एक्सप्रेस का मार्ग विस्तार कर मुंगेर पुल के रास्ते बेगुसराय या बरौनी जंक्शन तक किया जाए यह ट्रेन सुबह लगभग **11:25** पर जमालपुर आ जाती है और वापसी भी दोपहर **15:15** पर जाती है यह ट्रेन जमालपुर जंक्शन में लगभग **04** घंटे तक खड़ी रहती है वहीं बेगूसराय की दूरी तय करने में मात्र एक घंटे ही लगते है फिर भी इस ट्रेन के लिए एक घंटे से ज्यादा समय बचता है जो काफी है इसलिए इस ट्रेन का विस्तार आसानी से किया जाए।	समीक्षा करायी जा रही है । अगले समय सारणी की बैठक मे प्रस्ताव पर विचार किया जायेगा ।
3	जमालपुर से बरौनी जंक्शन के लिए दो फेरे डेमू ट्रेन चलवाई जाए तो वहीं एक फेरे शाम में जमालपुर से **16-30** पर खुले जो वापसी भी बेगुसराय से **18-30** पर जाए अति आवश्यक है।	समीक्षा करायी जा रही है । अगले समय सारणी की बैठक मे प्रस्ताव पर विचार किया जायेगा ।
4	**73451/52/53/54** जमालपुर तिलरथ डेमू सवारी गाड़ी में कई बार ऐसी सूचनाएं आई है कि यात्री के अनुपात में टिकट सेलिंग नहीं हो रहा है जबकि हकीकत ये बयां करती है कि इस ट्रेन में क्षमता से कई गुना अधिक यात्री सफर कर रहे है जिसके कारण रेल राजस्व को हानि हो रहा है इस कारण इस नये रेलखंड पर नियमित एवं पर्याप्त मात्र में एक्सप्रेस ट्रेन नहीं चल पा रही है इसलिए जरूरी है कि नियमित टिकट जांच अभियान चलवाई जाए ताकि यात्रियों को आदत डलवाई जाए टिकट लेने के लिए।	बरौनी बेस के द्वारा सधन टिकट जॉच करायी जा रही है ।

5	**13071/72** जमालपुर-हावड़ा सुपर एक्सप्रेस का मार्ग विस्तार करते हुए बरौनी जंक्शन किया जाए तो वही **15203/04** बरौनी-लखनउ एक्सप्रेस का मार्ग विस्तार करते हुए वाया बेगूसराय, मुंगेर पुल के रास्ते जमालपुर जंक्शन तक किया जाए क्योंकि ये दोनों ट्रेन यार्ड में साफ सफाई के लिए लगभग **12** घंटे तक खड़ी रहती है वहीं दोनों जगह पर वाशिंग पिट में कोई समस्या नहीं है जमालपुर से बरौनी की यात्र करने में मात्र डेढ़ घंटे ही लगते है इसलिए इसका विस्तार आसानी से किया जा सकता है इसके विस्तार में कोई दिक्कत नहीं होगी। **15204** लखनउ बरौनी एक्सप्रेस का बरौनी आने का समय सुबह **08-00** ।ड बजे है यदि इस गाड़ी का मार्ग विस्तार जमालपुर तक किया जाए तो ये गाड़ी जमालपुर सुबह **10:00** ।ड बजे तक पहुंच जाएगी और वापसी भी **15203** का बरौनी से रात्रि **08-20** पर खुलने का समय है यह गाड़ी जमालपुर से संध्या **06-30** पर रवाना होती है तो बरौरी से अपने नियम समय से आगे के लिए प्रस्थान करेगी वहीं **13071** हावड़ा जमालपुर सुपर एक्सप्रेस का जमालपुर में आने का समय सुबह लगभग **10:00** ।ड बजे बरौनी पहुंच जाएगी और **13072** बनकर संध्या **5:45** च्ड बजे भी बरौनी से रवाना होती है तो जमालपुर लगभग **7:00** च्ड बजे पहुंच कर इंजन चेंज होते हुए अपने नियत समय से हावड़ा के लिए रवाना हो जाएगी फिर भी इन दोनों टे्नों को साफ सफाई के लिए **08** घंटे से उपर समय बचता है इस लिए इन दोनों ट्रेन को बेगूसराय, मुंगेर रेल पुल होते हुए मार्ग विस्तार किया जाए इससे हजारों हजार दैनिक रेल यात्री को सीधे सीधे लाभ पहुंचेगा एवं मुंगेर रेल पुल पर नियमित परिचालन संभव हो पाएगा।	मेल एक्सप्रेस गाड़ियो के विस्तार के संबंध मे मुख्यालय/रेलवे बोर्ड स्तर पर निर्णय लिया जाना है ।
6	शाम में जमालपुर-बेगूसराय के बीच एक ट्रेन और चलावाई जाए।	नई गाड़ियो के परिचालन के संबंध मे मुख्यालय/रेलवे बोर्ड स्तर से निर्णय लिया जाना है ।
7	श्री कृष्ण सेतु होकर निम्न ट्रेनों का मार्ग परिवर्तित किया जाएः- **1) 15233/34** दरभंगा-कोलकत्ता एक्सप्रेस, **2) 15235/36** दरभंगा-हावड़ा एक्सप्रेस, **3) 15271/72** मुजफ्फरपुर-हावड़ा जनसाधारण एक्सप्रेस **4) 17007/08** दरभंगा सिकंदराबाद एक्सप्रेस इन चारों ट्रेनों को मुंगेर रेल पुल वाया बेगूसराय, मुंगेर, जमालपुर, किउल के रास्ते चलाई जाए इन सभी ट्रेनों का बरौनी जंक्शन और किउल जंक्शन के बीच ठहराव नहीं है।	गाड़ियो के मार्ग परिवर्तन के संबंध मे मुख्यालय/ रेलवे बोर्ड स्तर से निर्णय लिया जाना है ।

8	गाड़ी सं- 18625 पूर्णिया कोर्ट हटिया सुपर एक्सप्रेस का बख्तियारपुर स्टेशन पर 09:20 **AM** प्रस्थान है और 12391 श्रमजीवी सुपरफास्ट एक्सप्रेस का 09-14 ।ड प्रस्थान है इस लिए कोसी एक्सप्रेस का समय में थोड़ा बदलाव कर बख्तियारपुर स्टेशन पर मेल दिलवाया जाए।	समस्तीपुर मंडल संबंधित है ।
9	भागलपुर-मुजफ्फरपुर सुपरफास्ट इंटरसिटी एक्सप्रेस ऑफिस समय पर सुबह शाम चलवाई जाए।	यात्रियो की बेहतर सुविधा प्रदान करने हेतु गाडी का समय निर्धारित किया गया है ।
10	जयनगर-जमालपुर इंटरसिटी एक्सप्रेस चलवाई जाए।	समस्तीपुर मंडल संबंधित है ।

मंडल रेल प्रबन्धक(वा0)
सोनपुर

सं0–सी/574/डीआरयूसीसी/सोन/20   दिनांक25.11.2020

प्रतिलिपिः–सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1. माननीय डीआरयूसीसी के सभी सदस्यगण
2. पुस्ताकालय अध्यक्ष, सांसद भवन, नई दिल्ली
3. पुस्ताकालय अध्यक्ष, रेल भवन, नई दिल्ली
4. सचिव, रेल परिषद, रेल भवन, नई दिल्ली
5. प्रमुवाप्र, प्रमुपरिचाप्र, मुजसंधि, पूर्व मध्य रेल, हाजीपुर
6. निजी सचिव/महाप्रबन्धक/पूमरे, उपमहाप्रबन्धक(सा.)/हाजीपुर
7. निजी सचिव/मंडल रेल प्रबन्धक, सोनपुर, समस्तीपुर, दानापुर, मुगलसराय एवं धनबाद
8. समस्त शाखा अधिकारी, सोनपुर मंडल
9. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी(निर्माण)/दक्षिण, महेन्द्रुधाट, पटना
10. क्षेत्रीय अधिकारी, मुजपफरपुर, बरौनी
11. पुलिस अधीक्षक, राजकीय रेल पुलिस, मुजपफरपुर एवं कटिहार
12. मुख्य विधुत इंजीनियर पूमरे/हाजीपुर
13. कार्यपालक अभियंता(निमार्ण)/हाजीपुर

मंडल रेल प्रबन्धक(वा0)
सोनपुर