

E.C.Railway, Sonpur division

Multiple choice Questions bank (Mechanical/Power deptt.)

1. In Railway Claim Tribunal, the tenure of the Chairman will be : **Answer - C**
 - (A) 02 years or till he attains the age of 65 years
 - (B) Till he attains the age of 65 years
 - (C) 05 years or till he attains the age 65 years, which ever is earlier
 - (D) No limit
1. रेलवे क्लेम ट्रिब्यूनल में चेयरमैन का कार्यकाल होगा
 - (A) 02 वर्ष या 65 वर्ष की उम्र तक
 - (B) 65 वर्ष की उम्र तक
 - (C) 05 वर्ष या 65 वर्ष की उम्र तक, जो पहले पूरा हो
 - (D) कोई सीमा नहीं
2. According to Factory Act 1948, First Aid Box should be provided on how many number workers
Answer - A
 - (A) 200
 - (B) 100
 - (C) 50
 - (D) 25
2. फैक्ट्री एक्ट 1948 के अनुसार, कितने कर्मचारियों की सं० होने पर प्राथमिक उपचार पेटिका रहना चाहिये
 - (A) 200
 - (B) 100
 - (C) 50
 - (D) 25
3. PREM meeting is held at Railway Board level once in **Answer - B**
 - (A) A month
 - (B) A Quarter
 - (C) Six month
 - (D) None of these
3. रेलवे बोर्ड में प्रेम मीटिंग होती है
 - (A) एक माह में
 - (B) तीन माह में
 - (C) छः माह में
 - (D) इनमें से कोई नहीं
4. There are total parts in D&AR **Answer – D**
 - (A) 04
 - (B) 08
 - (C) 05
 - (D) 07
4. डी० एण्ड ए० आर० में कुल भाग होते हैं
 - (A) 04
 - (B) 08
 - (C) 05
 - (D) 07
5. Right to submit petition to President, cover under rule no. of D&AR. **Answer - C**
 - (A) 25
 - (B) 27
 - (C) 31
 - (D) None of these
5. डी० एण्ड ए० आर० के नियम सं० में राष्ट्रपति के समक्ष याचिका दायर करने का अधिकार है
 - (A) 25
 - (B) 27

- (C) 31
(D) इनमें से कोई नहीं
6. The Charge Sheet should be issued with in of suspension **Answer - C**
 (A) 30 days
 (B) 15 days
 (C) 90 days
 (D) None of these
6. निलम्बन के दिन के अन्दर चार्ज शीट जारी हो जाना चाहिये
 (A) 30 दिन
 (B) 15 दिन
 (C) 90 दिन
 (D) इनमें से कोई नहीं
7. Maternity leave is admissible to railway female employee **Answer - D**
 (A) Married
 (B) Un-Married
 (C) Married female with less than two surviving children
 (D) Married as well as un-married female with less than two surviving children
7. महिला रेलवे कर्मचारी, जो है, मातृत्व अवकाश की पात्र है
 (A) विवाहित
 (B) अविवाहित
 (C) विवाहित महिला, जिसके दो से कम बच्चे हों
 (D) विवाहित अथवा अविवाहित महिला, जिसके दो से कम बच्चे हों
8. After 120 days, during hospital leave Railway employee will be paid **Answer - B**
 (A) Leave salary on average pay
 (B) Leave salary on half average pay
 (C) Leave salary on one third average pay
 (D) None of these
8. 120 दिनों के चिकित्सा अवकाश के बाद रेलवे कर्मचारी को भुगतान किया जायेगा
 (A) औसत वेतन पर अवकाश वेतन
 (B) आधे औसत वेतन पर अवकाश वेतन
 (C) एक तिहाई औसत वेतन पर अवकाश वेतन
 (D) इनमें से कोई नहीं
9. Which of these following Pass is not used in Railway **Answer - A**
 (A) Platinum Pass
 (B) Gold Pass
 (C) Silver Pass
 (D) Bronze Pass
9. इनमें से कौन सा पास रेलवे में प्रयोग नहीं किया जाता है
 (A) प्लेटिनम पास
 (B) गोल्ड पास
 (C) सिल्वर पास
 (D) ब्रॉन्ज पास
10. If Gold Pass is lost, the employee is required to pay penalty **Answer - D**
 (A) Rs. 350
 (B) Rs. 250
 (C) Rs. 500
 (D) None of these
10. यदि गोल्ड पास खो जाता है, तो कर्मचारी को जुर्माना देना होगा
 (A) ₹ 350
 (B) ₹ 250
 (C) ₹ 500
 (D) इनमें से कोई नहीं

11. Passing signal at Danger is an accident of **Answer - C**
- (A) 'A' Class
 (B) 'G' Class
 (C) 'H' Class
 (D) 'Spl' Class
11. लाल में सिगनल पार करना दुर्घटना का प्रकार है
- (A) 'ए' क्लास
 (B) 'जी' क्लास
 (C) 'एच' क्लास
 (D) 'स्पेशल' क्लास
12. Route indicator can be utilized for maximum of **Answer - C**
- (A) 05 Lines
 (B) 09 Lines
 (C) 07 Lines
 (D) 04 Lines
12. रूट इन्डिकेटर अधिकतम प्रयोग में लिया जा सकता है
- (A) 05 लाईनों के लिये
 (B) 09 लाईनों के लिये
 (C) 07 लाईनों के लिये
 (D) 04 लाईनों के लिये
13. A Semi-automatic stop signal is provided with **Answer - C**
- (A) 'A' Marker
 (B) 'C' Marker
 (C) 'Illuminated A' Marker
 (D) 'P' Marker
13. अर्ध स्वचालित रोक सिगनल पर लगा होता है
- (A) 'ए' मार्का
 (B) 'सी' मार्का
 (C) 'प्रज्वलित ए' मार्का
 (D) 'पी' मार्का
14. Engine utilization is reflected in **Answer - C**
- (A) ETKM
 (B) GTKM
 (C) NTKM
 (D) Km/day/loco in use
14. इंजन का उपयोग दर्शाया जाता है
- (A) इ टी के एम में
 (B) जी टी के एम में
 (C) एन टी के एम में
 (D) किमी⁰/दिन/लोको उपयोग में
15. In which manual the list of railway hospitals found **Answer - C**
- (A) Working Time Table
 (B) Railway Time Table
 (C) Accident Time Table
 (D) G & SR
15. किस मैनुअल में रेलवे अस्पताल की सूची पायी जाती है
- (A) कार्यकारी समय सारिणी
 (B) रेलवे समय सारिणी
 (C) दुर्घटना समय सारिणी
 (D) जी एण्ड एस आर

16. In which manual is details of fuel consumption found **Answer - C**
- (A) RCD Ledger
(B) Year Book
(C) Statistical Manual
(D) RCD Manual
16. किस मैनुअल में ईंधन खपत का विवरण पाया जाता है
- (A) आर सी डी लेजर
(B) यीअर बुक
(C) स्टैटिकल मैनुअल
(D) आर सी डी मैनुअल
17. In WTT 'Es' denote **Answer - C**
- (A) Engine changing station
(B) Emergency fuelling station
(C) Experimental stoppage
(D) Emergency station
17. कार्यकारी समय सारिणी में 'ई एस' का अर्थ होता है
- (A) ईजन बदलने वाले स्टेशन
(B) आपातकालीन ईंधन वाले स्टेशन
(C) प्रायोगिक ठहराव
(D) आपातकालीन स्टेशन
18. Maximum nos. of explosive wagons can be attached with passenger train in emergency **Answer - C**
- (A) 03 Wagons
(B) 05 Wagons
(C) 02 Wagons
(D) 00 Wagons
18. सवारी गाड़ी में अधिकतम सं० में विस्फोटक सामग्री वाले वैगन लगाये जा सकते हैं
- (A) 03 वैगन
(B) 05 वैगन
(C) 02 वैगन
(D) 00 वैगन
19. Latest driver grading system was issued by **Answer - C**
- (A) Chief Safety officer
(B) Railway Board
(C) CME
(D) CEE
19. हाल ही में किसके द्वारा चालक ग्रेडिंग प्रणाली जारी किया गया है
- (A) मुख्य संरक्षा अधिकारी
(B) रेलवे बोर्ड
(C) मुख्य यांत्रिक अभियन्ता
(D) मुख्य विद्युत अभियन्ता
20. Who is the competent authority to carry out of driver grading system **Answer - C**
- (A) CLI
(B) AME/Power
(C) Sr. DME/P
(D) CLI/Safety
20. चालक ग्रेडिंग प्रणाली को कार्यान्वित करने हेतु कौन दक्ष है
- (A) मुख्य लोको निरीक्षक
(B) सहायक मंडल यांत्रिक अभियन्ता/पावर
(C) वरिष्ठ मंडल यांत्रिक अभियन्ता/पावर
(D) मुख्य लोको निरीक्षक/संरक्षा

21. As per Accident Manual, which of following is not the class of railway property- **Answer - C**
- (A) Rolling Stock
 (B) Locomotives
 (C) Luggage
 (D) Abandoned Quarter
21. दुर्घटना नियमावली के अनुसार निम्नलिखित में से कौन रेलवे सम्पत्ति का हिस्सा नहीं है
- (A) चल स्टॉक
 (B) लोकोमोटिव
 (C) सामान
 (D) परित्यक्त क्वार्टर
22. Which of following does not cover under definition of cattle as per accident manual-
Answer - C
- (A) Cow
 (B) Elephant
 (C) Buffalo
 (D) Donkey
22. दुर्घटना नियमावली के अनुसार निम्नलिखित में से कौन, जानवर की श्रेणी के अन्तर्गत परिभाषित नहीं है
- (A) गाय
 (B) हाथी
 (C) भैंस
 (D) गधा
23. Failure of engine is the.....class of accident- **Answer - C**
- (A) J1
 (B) J8
 (C) J6
 (D) J7
23. इंजन विफलता श्रेणी की दुर्घटना है
- (A) जे1
 (B) जे8
 (C) जे6
 (D) जे7
24. What is the codal life of Diesel Locomotives- **Answer - C**
- (A) 25 Years
 (B) 30 Years
 (C) 36 Years
 (D) 40 Years
24. डीजल लोकोमोटिव की निष्क्रिय आयु कितनी है
- (A) 25 वर्ष
 (B) 30 वर्ष
 (C) 36 वर्ष
 (D) 40 वर्ष
25. What is the codal life of passenger trains- **Answer - C**
- (A) 05 Years
 (B) 10 Years
 (C) 15 Years
 (D) 09 Years
25. सवारी गाड़ियों की निष्क्रिय आयु कितनी है
- (A) 05 वर्ष
 (B) 10 वर्ष
 (C) 15 वर्ष
 (D) 09 वर्ष

26. In the GM Locomotives, the turbo charger is driven by- **Answer - C**
- (A) Exhaust Gas
(B) Gear Train
(C) Gear Train & Exhaust Gas
(D) None of These
26. जी एम लोकोमोटिव, टर्बो चार्जर के द्वारा चलता है
- (A) अपशिष्ट गैस
(B) गीयर ट्रेन
(C) गीयर ट्रेन एवं अपशिष्ट गैस
(D) इनमें से कोई नहीं
27. Which type of injectors are provided in the fuel system of GM locomotives-
Answer - C
- (A) Unit Injectors
(B) Injectors with HP Line
(C) Injectors with cam
(D) None of these
27. जी एम लोकोमोटिव के ईंधन प्रणाली में किस प्रकार का इन्जेक्टर प्रयुक्त है
- (A) युनिट इन्जेक्टर
(B) एच पी लाईन के साथ इन्जेक्टर
(C) कैम के साथ इन्जेक्टर
(D) इनमें से कोई नहीं
28. Wheel arrangement of WDG5 Locomotive is- **Answer - C**
- (A) Co-Co
(B) Bo-Bo
(C) Co-Bo
(D) None of these
28. डब्ल्यू डी जी 5 लोकोमोटिव में चक्का व्यवस्था है
- (A) को-को
(B) बो-बो
(C) को-बो
(D) इनमें से कोई नहीं
29. Fuel capacity of WDG5 Locomotive is- **Answer - C**
- (A) 4000 Lts
(B) 6000 Lts
(C) 5000 Lts
(D) 7500 Lts
29. डब्ल्यू डी जी 5 लोकोमोटिव में ईंधन क्षमता है
- (A) 4000 लीटर
(B) 6000 लीटर
(C) 5000 लीटर
(D) 7500 लीटर
30. Maximum speed of WDG5 Locomotive is- **Answer - C**
- (A) 105 KMPH
(B) 100 KMPH
(C) 90 KMPH
(D) 120 KMPH
30. डब्ल्यू डी जी 5 लोकोमोटिव की अधिकतम गति है
- (A) 105 किमी०/घंटा
(B) 100 किमी०/घंटा
(C) 90 किमी०/घंटा
(D) 120 किमी०/घंटा

31. Air Brake test System Provided in- **Answer - C**
- (A) Version - 1
 (B) Version – 2
 (C) Version – 3
 (D) None of these
31. एअर ब्रेक टेस्ट प्रणाली उपलब्ध है
- (A) संस्करण-1 में
 (B) संस्करण-2 में
 (C) संस्करण-3 में
 (D) इनमें से कोई नहीं
32. BWR & STR is provided in GM Locomotive in- **Answer - C**
- (A) ECC-1
 (B) TCC-2
 (C) ECC-2
 (D) ECC-3
32. बी डब्ल्यू आर एवं एस टी आर, जी एम लोकोमोटिव में प्रयुक्त है
- (A) ई सी सी-1 में
 (B) टी सी सी-2 में
 (C) ई सी सी-2 में
 (D) ई सी सी-3 में
33. ST & STA is Located in GM Locomotive in- **Answer - C**
- (A) ECC-1
 (B) TCC-2
 (C) ECC-2
 (D) ECC-3
33. एस टी एवं एस टी ए, जी एम लोकोमोटिव में प्रयुक्त है
- (A) ई सी सी-1 में
 (B) टी सी सी-2 में
 (C) ई सी सी-2 में
 (D) ई सी सी-3 में
34. During a Dry Run Test, the rack should be 29.5mm after putting a spacer of in governor power position- **Answer - C**
- (A) 0.120"
 (B) 0.220"
 (C) 0.250"
 (D) 0.280"
34. ड्राई रन टेस्ट के दौरान, गवर्नर पावर पोजीशन में का स्पेशर लगाने के बाद रैक 29.5 मिमी0 होना चाहिये
- (A) 0.120"
 (B) 0.220"
 (C) 0.250"
 (D) 0.280"
35. Booster Air Pressure is not building up, the cause may be- **Answer - C**
- (A) TSC rotter jam
 (B) Gov. defective
 (C) Air Intake gasket burst
 (D) Any of above
35. बूस्टर एअर प्रेशर नहीं बन रहा है, कारण हो सकता है
- (A) टी एस सी रोटर जाम
 (B) गवर्नर खराब
 (C) एअर इण्टेक गार्सकेट फटा हुआ

- (D) इनमें से कोई भी
36. CEB Breaker OFF condition, what fault code come on screen- **Answer - C**
- (A) 1019
(B) 1022
(C) 1119
(D) 1120
36. सी ई बी ब्रेकर ऑफ स्थिति में है, स्क्रीन पर क्या फाल्ट कोड आयेगा
- (A) 1019
(B) 1022
(C) 1119
(D) 1120
37. How many maximum EFCO Provided in HHP Locomotive- **Answer - C**
- (A) 02
(B) 03
(C) 04
(D) 01
37. एच एच पी लोकोमोटिव में अधिकतम कितने ई एफ सी ओ हो सकते हैं
- (A) 02
(B) 03
(C) 04
(D) 01
38. After fail of CCB what will be the maximum speed to clear block section by Driver Back up valve- **Answer - C**
- (A) 10 KMPH
(B) 15 KMPH
(C) 25 KMPH
(D) Maximum speed.
38. सी सी बी फेल होने पर ड्राइवर बैक अप वाल्व के द्वारा अधिकतम कितने गति से ब्लॉक खण्ड को क्लीयर किया जा सकता है
- (A) 10 किमी०/घंटा
(B) 15 किमी०/घंटा
(C) 25 किमी०/घंटा
(D) अधिकतम गति
39. At times the DC Links voltage exceed.....volts due to any reason such as OFC Cable from LCC TO SCR is broken or LCC unable to measure high voltage- **Answer - C**
- (A) 4000
(B) 3600
(C) 4500
(D) 4200
39. कई बार डी सी लिंक वोल्टेज किसी भी कारण से वोल्ट से अधिक हो जाता है, जैसे कि एल सी सी से लेकर एस सी आर तक टूटी हुयी केबल या वोल्टेज को मापने में असमर्थ एल सी सी
- (A) 4000
(B) 3600
(C) 4500
(D) 4200
40. After close VCD Magnet valve, VCD is **Answer - C**
- (A) Not Working
(B) Only electric side working
(C) Only mechanical side working
(D) Isolated
40. वी सी डी मैग्नेट वाल्व को बन्द करने के बाद वी सी डी
- (A) कार्य नहीं करेगा

- (B) केवल विद्युत साईड कार्य करेगा
 (C) केवल यांत्रिक साईड कार्य करेगा
 (D) आइसोलेट हो जायेगा
41. BL Key is not interlocked with- **Answer - C**
 (A) RAPB
 (B) HORN
 (C) TE Limit
 (D) Isolation Switch
41. बी एल की इसके साथ इण्टरलॉक नहीं होता है
 (A) आर ए पी बी
 (B) हार्न
 (C) टी ई लिमिट
 (D) टाइसोलेशन स्विच
42. Locomotive moving in one direction only can be due to- **Answer - C**
 (A) GF not picking up
 (B) EP Contactors not lifting up
 (C) Reverser not coming to other direction
 (D) None of Above
42. लोकोमोटिव केवल एक ही दिशा में चल पा रहा है, कारण हो सकता है
 (A) जी एफ पिकअप नहीं हो रहा
 (B) ई पी कान्टेक्टर्स नहीं उठ रहे हैं
 (C) रिवर्सर दूसरी दिशा में नहीं आ रहा है
 (D) इनमें से कोई नहीं
43. Sending crew from one point to another point according to traffic forecast called- **Answer - C**
 (A) Load Shifting
 (B) Load balancing
 (C) Crew balancing
 (D) All of above
43. ट्रॉफिक पूर्वानुमान के आधार पर एक स्थान से दूसरे स्थान पर क्रू को भेजने की प्रक्रिया को कहते हैं
 (A) लोड शिफ्टिंग
 (B) लोड बैलेंसिंग
 (C) क्रू बैलेंसिंग
 (D) उपरोक्त सभी
44. At leastof physical trails should be conducts by CLI With different drivers for fixation of trip ration- **Answer - C**
 (A) One trip
 (B) Two trip
 (C) Three trip
 (D) None
44. ट्रिप राशन के निर्धारण के लिय अलग-अलग चालकों के साथ मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा भौतिक ट्रायल्स की कम से कम आयोजित की जानी चाहिये
 (A) एक ट्रिप
 (B) दो ट्रिप
 (C) तीन ट्रिप
 (D) कुछ नहीं
45. A loco is taken is failure if it loses time en route on loco account- **Answer - C**
 (A) 30"
 (B) 45"
 (C) 60"
 (D) 120"
45. यदि कोई लोको रास्ते में फेल्योर होने पर समय लगता है, तो ये लोको एकाउण्ट पर होगा
 (A) 30"

- (B) 45"
(C) 60"
(D) 120"
46. Time taken by loco after coming out of Bhar line of a home shed & after working train the loco returns it the l/coming Bhar line is called- **Answer - C**
(A) Total turn round
(B) Traffic turn round
(C) Domestic turn round
(D) Engine turn round
46. किसी होम शेड की बाहर लाईन से बाहर आने के बाद लोको द्वारा लिया गया समय और काम करने वाली ट्रेन के लोको के वापस आने के बाद इस आने वाली भार लाईन को कहा जाता है
(A) टोटल टर्न राउण्ड
(B) ट्रॉफिक टर्न राउण्ड
(C) डोमेस्टिक टर्न राउण्ड
(D) ईजन टर्न राउण्ड
47. For permitting shunting in the block section in rear at a double line section on either side at a single line section the line shall be- **Answer - C**
(A) Blocked forward
(B) Blocked
(C) Blocked back
(D) Obstructed.
47. ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग की अनुमति के लिये एक डबल लाईन सेक्शन में पीछे की तरफ सिंगल लाईन सेक्शन में लाईन होगी
(A) ब्लॉकड फारवर्ड
(B) ब्लॉकड
(C) ब्लॉकड बैक
(D) अवरुद्ध
48. The aspect shown by calling on signal in "on" position is- **Answer - C**
(A) RED
(B) YELLOW
(C) WHITE
(D) No indication
48. "ऑन" स्थिति में कॉलिंग ऑन सिगनल का आस्पेक्ट होता है
(A) लाल
(B) पीला
(C) सफेद
(D) कोई इण्डिकेशन नहीं
49. Water supply in wash basin is controlled by LHB coach is- **Answer - C**
(A) Digital Switch
(B) Analog Switch
(C) Electromagnetic Switch
(D) Both A & B
49. एल एच बी कोच के वाश बेसिन का जल आपूर्ति नियंत्रित करता है
(A) डिजिटल स्विच
(B) एनालॉग स्विच
(C) इलेक्ट्रोमैग्नेटिक स्विच
(D) ए एवं बी दोनों
50. Codal life of LHB Coach is- **Answer - C**
(A) 40 Years
(B) 45 Years
(C) 50 Years
(D) 60 Years

50. एल एच बी कोच की निष्क्रिय आयु है
 (A) 40 वर्ष
 (B) 45 वर्ष
 (C) 50 वर्ष
 (D) 60 वर्ष
51. The capacity of air reservoir of LHB Coach is- **Answer - C**
 (A) 125 Litre
 (B) 150 Litre
 (C) 175 Litre
 (D) 200 Litre
51. एल एच बी कोच के एअर रिजर्वायर की क्षमता होती है
 (A) 125 लीटर
 (B) 150 लीटर
 (C) 175 लीटर
 (D) 200 लीटर
52. Capacity of water system in EMD LOCO: **Answer : C**
 (A) 1210 Ltr
 (B) 1045 Ltr
 (C) 670 Ltr
 (D) 375 Ltr
52. ई.एम.डी. लोको के ईंजन के सिस्टम में पानी की क्षमता होती है
 (A) 1210 लीटर
 (B) 1045 लीटर
 (C) 670 लीटर
 (D) 375 लीटर
53. In EMD loco CROW BAR electric safety device protects: **Answer : B**
 (A) ECC
 (B) TCC
 (C) EPD
 (D) CCB
53. ई.एम.डी. लोको में क्रो बार इलेक्ट्रिकल सेपटी डिवाइस किसकी सुरक्षा करता है
 (A) ई सी सी
 (B) टी सी सी
 (C) ई पी डी
 (D) सी सी बी
54. In EMD loco when radiator fan motor is not working then throttle response Notch limit to **Answer : C**
 (A) 2
 (B) 4
 (C) 6
 (D) None of these
54. ई.एम.डी. लोको में रेडिएटर फैन मोटर के काम न करने पर थ्रोटल रिस्पॉंस कितने नॉच तक लिमिट हो जाता है
 (A) 2
 (B) 4
 (C) 6
 (D) इनमें से कोई नहीं
55. In EMD Loco when Loco LR is showing 80% then which power will reduce: **Answer : A**
 (A) Hauling power
 (B) Braking power
 (C) Battery power
 (D) Releasing power
55. ई.एम.डी. लोको के एल.आर. 80: के प्रदर्शित होने पर लोको का कौन सा पावर कम होगा

- (A) हालिंग पावर
 (B) ब्रेकिंग पावर
 (C) बैट्री पावर
 (D) रिलीजिंग पावर
56. Instead of '00' code displayed on the display board of CCB computer of EMD Loco, if first '0' is replaced by the first '6', then fault is in the following **Answer : B**
- (A) In MR Pressure
 (B) In BP Pressure
 (C) In BC Pressure
 (D) In BCE Pressure
56. ई एम डी लोको के सी सी बी कम्प्यूटर के डिस्पले बोर्ड पर प्रदर्शित '00' कोड के जगह यदि पहले '0' के स्थान पर '6' अंकित हो तो दोष (फाल्ट) निम्न में से कहाँ पर है
- (A) एम आर प्रेशर में
 (B) बी पी प्रेशर में
 (C) बी सी प्रेशर में
 (D) बी सी ई प्रेशर में
57. What does compressor, when Computer circuit breaker is off in EMD Loco **Answer : B**
- (A) Continuous unloading
 (B) Continuous loading
 (C) Loading/Unloading
 (D) None of these
57. ई एम डी लोको में कम्प्यूटर सर्किट ब्रेकर ऑफ होने पर कम्प्रेसर क्या काम करने लगता है
- (A) लगातार अनलोडिंग
 (B) लगातार लोडिंग
 (C) लोडिंग/अनलोडिंग
 (D) इनमें से कोई नहीं
58. When Engine of EMD Loco is working on full load, temperature of Exhaust gasses will be **Answer : C**
- (A) 630°C
 (B) 588°C
 (C) 538°C
 (D) 498°C
58. ई एम डी लोको में जब इंजन फुल लोड पर कार्य करता हो तब एक्झास्ट गैसों का तापमान कितना होता है
- (A) 630°C
 (B) 588°C
 (C) 538°C
 (D) 498°C
59. On which PSI, By pass valve setting to avoid overloading of Fuel Booster Pump in EMD Loco **Answer : B**
- (A) 20 PSI
 (B) 30 PSI
 (C) 40 PSI
 (D) 50 PSI
59. ई एम डी लोको में फ्युल बूस्टर पम्प को ओवर लोडिंग से बचाने के लिये बाईपास वाल्व कितने पी एस आई पर सेट रहता है
- (A) 20 पी एस आई
 (B) 30 पी एस आई
 (C) 40 पी एस आई
 (D) 50 पी एस आई
60. What will be the position of Rear Loco's L/T switch in Double Headed service of EMD Loco **Answer : D**
- (A) TEST
 (B) LEAD
 (C) TRL

- (D) HLPR
60. ई एम डी लोको को डबल हेडेड सर्विस काम करतक समय पीछे वाले लोको के एल/टी स्विच किस अवस्था में रखें
- (A) TEST
(B) LEAD
(C) TRL
(D) HLPR
61. On which speed, penalty brake applies when AEB kept ON' position in EMD Locos
- Answer : A**
- (A) 20-30 KMPH
(B) 10-20 KMPH
(C) 30-40 KMPH
(D) 40-50 KMPH
61. ई एम डी लोको में ए ई बी (स्वचालित आपातकालीन ब्रेक) को ऑन पोजीशन पर रखने पर कितनी गति पर पेनाल्टी ब्रेक लगता है
- (A) 20-30 किमी०/घंटा
(B) 10-20 किमी०/घंटा
(C) 30-40 किमी०/घंटा
(D) 40-50 किमी०/घंटा
62. What is the power (in HP) of APU's Engine Cylinder **Answer : B**
- (A) 15 HP
(B) 25 HP
(C) 35 HP
(D) 45 HP
62. ए पी यू (आक्जीलियरी पावर युनिट) के इंजन का सिलेण्डर कितने हार्स पावर का होता है
- (A) 15 हार्स पावर
(B) 25 हार्स पावर
(C) 35 हार्स पावर
(D) 45 हार्स पावर
63. What is one of the causes of Non-Explosive Power Ground **Answer : B**
- (A) Defect in Alternator
(B) Defect in Traction Motor
(C) Defect in Starting System
(D) Defect in Braking System
63. नॉन एक्सप्लोसिव पावर ग्राउण्ड आने का एक कारण निम्न में से कौन है
- (A) अल्टरनेटर में खराबी
(B) ट्रैक्शन मोटर में खराबी
(C) स्टार्टिंग सिस्टम में खराबी
(D) ब्रेकिंग सिस्टम में खराबी
64. Which option may not be caused of Zero Loadmeter **Answer : D**
- (A) ECS is Idle
(B) DMR does not pickup
(C) Any Idling Safety Device is oprated
(D) Low Fuel Oil Pressure
64. लोडमीटर के शून्य होने के कारणों में निम्न में से कौन सा कारण नहीं हो सकता है
- (A) ई सी एस का आइडिल पर होना
(B) डी एम आर का पिकअप न करना
(C) किसी आइडिलिंग सेफ्टी डिवाइस का ऑपरेट होना
(D) फ्युल ऑयल प्रेशर का कम होना
65. What may be Idle/Off position in case of not power requirement of Trailing Loco in MU Loco
- Answer : A**
- (A) ECS
(B) GF
(C) MCB

- (D) MUSD
65. मल्टीपल यूनिट लोको में ट्रेलिंग लोको के पावर की आवश्यकता यदि नहीं हो तो इनमें से किसे आइडिल/ऑफ किया जाता है
- (A) ई सी एस
(B) जी एफ
(C) एम सी बी
(D) एम यू एस डी
66. What is validation of GDR in case of unloaded Goods Train having valid BPC
Answer : A
- (A) Till next TXR Station
(B) Till next Notice Station
(C) Till next Jn. Station
(D) Till End Station
66. वैध बी पी सी रोक वाली मालगाड़ी में अनलोडिंग के बाद बना जी डी आर की वैधता कहाँ तक रहती है
- (A) अगले टी एक्स आर स्टेशन तक
(B) अगले नोटिस स्टेशन तक
(C) अगले जंक्शन स्टेशन तक
(D) रोक के गन्तव्य स्टेशन तक
67. What is the cautious distance in Absolute Block Section, if one Detonator burst **Answer : C**
- (A) 1000 meter
(B) 1200 meter
(C) 1500 meter
(D) 1800 meter
67. ऑब्सल्यूट ब्लॉक सेक्शन में एक पटाखा फूटने पर यदि कोई अनियमितता नहीं मिलती है तो पायलट अपनी गाड़ी को सावधानीपूर्वक कितनी दूर ले जायेगा
- (A) 1000 मीटर
(B) 1200 मीटर
(C) 1500 मीटर
(D) 1800 मीटर
68. Which may be caused, if FP Pressure drops in Loco when Guard drops BP Pressure in the time of Continuity Test **Answer : A**
- (A) Break will not apply in Load
(B) Break will not apply in Loco
(C) Break will not apply in Break Van/SLR
(D) None of these
68. यदि कान्टीन्युटी टेस्ट के समय गाड़ी के गार्ड के द्वारा प्रेशर ड्रॉप करने पर लोको में एफ पी प्रेशर ड्रॉप होता है तो निम्न में से किसकी सम्भावना होती है
- (A) लोड में ब्रेक नहीं लगेगा
(B) लोको में ब्रेक नहीं लगेगा
(C) गार्ड के ब्रेकवान/एस एल आर में ब्रेक नहीं लगेगा
(D) इनमें से कोई नहीं
69. Main cause of Flat Tyre in wheels **Answer : B**
- (A) Wheel slipping
(B) Wheel skidding
(C) Wheel hammering
(D) Wheel lossing
69. चक्कों में फ्लैट टायर होने का मुख्य कारण निम्न में से कौन सा है
- (A) व्हील स्लिपिंग
(B) व्हील स्किडिंग
(C) व्हील हैमरिंग
(D) व्हील लूजिंग
70. If SF-09 served after serving SF-11, then Miner Charged changed in which cases **Answer : B**
- (A) Maser
(B) Cancel

- (C) Suspension
(D) Miner with inquiry
70. किसी कर्मचारी को मानक फार्म एस एफ-11 मिलने के पचात् एस एफ-09 दिया जाता है तो कर्मचारी का माइनर दोष निम्न में से क्या परिवर्तित होता है
(A) मेजर
(B) रद्द
(C) निलम्बन
(D) माइनर विथ इन्क्वायरी
71. In which G&SR, signature must after reading of Caution Order, Shed Order & Safety Circular at the time of Signing On **Answer : B**
(A) G&SR 4.28
(B) G&SR 4.30
(C) G&SR 4.35
(D) G&SR 4.40
71. साईनिंग ऑन के समय सभी सेफ्टी सर्कुलर, भोड आदेश कौशन आर्डर को पढ़कर/समझकर हस्ताक्षर करना किस जी एण्ड एस आर नियत के अन्तर्गत है
(A) G&SR 4.28
(B) G&SR 4.30
(C) G&SR 4.35
(D) G&SR 4.40
72. Which connection does not connect Coach's DV **Answer : B**
(A) BP Pressure
(B) FP Pressure
(C) AR Pressure
(D) BC Pressure
72. कोच में लगे डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व (डी वी) में निम्न में से कौन से प्रेशर का पाइप कनेक्शन नहीं लगा है
(A) बी पी प्रेशर
(B) एफ पी प्रेशर
(C) ए आर प्रेशर
(D) बी सी प्रेशर
73. On which time C-class ODC movement **Answer : A**
(A) Only in day
(B) Only in night
(C) Day and night
(D) None of these
73. सी-क्लास ओ डी सी की गाड़ी चलाने का समय कौन सा है
(A) केवल दिन में
(B) केवल रात में
(C) दिन और रात में
(D) इनमें से कोई नहीं
74. What happens if Suspension Bearing Oil is not available in Loco **Answer : A**
(A) Hot Axle
(B) Hot Engine
(C) Hot Water
(D) Wheel Slip
74. लोको के सस्पेन्शन बियरिंग में तेल न होने से क्या होगा
(A) हॉट एक्सल
(B) हॉट इंजन
(C) हॉट वाटर
(D) व्हील स्लिप
75. Any one does not occur if Brake Binding in Load **Answer : C**
(A) Loadmeter shows excess current
(B) Load will be feel heavy
(C) BP Pressure shows excess

- (D) The carriage will blow
75. लोड में ब्रेक बाइन्डिंग होने पर निम्न में से एक नहीं होगा
 (A) लोडमीटर अधिक करेन्ट दिखायेगा
 (B) लोड भारी चलेगा
 (C) ब्रेक पाइप प्रेशर अधिक दिखायेगा
 (D) गाड़ी में झटका लगेगा
76. What happens when Direction Cock of both Control Stand are closed **Answer : A**
 (A) BP Pressure will not be made
 (B) FP Pressure will not be made
 (C) MR Pressure will not be made
 (D) BC Pressure will not be made
76. यदि दोनों कन्ट्रोल स्टैण्ड के डायरेक्शन कॉक बन्द हों तो निम्न में से क्या सम्भव है
 (A) बी पी प्रेशर नहीं बनेगा
 (B) एफ पी प्रेशर नहीं बनेगा
 (C) एम आर प्रेशर नहीं बनेगा
 (D) बी सी प्रेशर नहीं बनेगा
77. What may be cautions to avoid Stalling of the Train **Answer : B**
 (A) Continuous Whistle should be used
 (B) Continuous Sander should be used
 (C) Continuous Wiper should be used
 (D) Continuous Brake should be used
77. गाड़ी के स्टालिंग होने से बचाने के लिये निम्न में से क्या सावधानी बरतनी आवेक है
 (A) लगातार सीटी का प्रयोग करना चाहिये
 (B) लगातार सैंडर का प्रयोग करना चाहिये
 (C) लगातार वाईपर का प्रयोग करना चाहिये
 (D) लगातार ब्रेक का प्रयोग करना चाहिये
78. What will be speed of the Train while reception at Calling-On signal **Answer : D**
 (A) 8 KMPH
 (B) 15 KMPH
 (C) 30 KMPH
 (D) None of these
78. कॉलिंग ऑन सिगनल पर किसी गाड़ी के आगमन के समय गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी
 (A) 8 किमी०/घंटा
 (B) 15 किमी०/घंटा
 (C) 30 किमी०/घंटा
 (D) इनमें से कोई नहीं
79. What is the visibility distance of any Stop Signal **Answer : A**
 (A) 200 meter
 (B) 400 meter
 (C) 800 meter
 (D) 1200 meter
79. किसी स्टॉप सिगनल की दृश्यता दूरी होती है
 (A) 200 मीटर
 (B) 400 मीटर
 (C) 800 मीटर
 (D) 1200 मीटर
80. What will be not necessary while abnormal jerk of Rail Line faced by Loco Pilot **Answer : A**
 (A) On the Headlight
 (B) On the Flasher Light
 (C) To stop the Train cautiously
 (D) Protect according to G&SR 60.3
80. रेलपथ पर असाधारण जर्क मिलने पर लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही में निम्न आवश्यक नहीं है
 (A) हेड लाईट ऑन करना
 (B) फ्लैशर लाईट ऑन करना

- (C) गाड़ी को सतर्कता पूर्वक खड़ी करना
(D) जी एण्ड एस आर 6.03 के अनुसार प्रोटेक्शन करना
81. What is the meaning of code 'NE' mention in WTT **Answer : A**
(A) Without Electricity supply Station
(B) Without Engineering Signal Station
(C) Without Unloading Goods Station
(D) Without TXR Station
81. कार्यकारी समय-सारिणी में प्रदर्शित कूट 'एन ई' का मतलब होता है
(A) बिना विद्युत आपूर्ति वाले स्टेशन
(B) बिना इन्जीनियरिंग सिग्नल वाले स्टेशन
(C) बिना माल खाली करने वाले स्टेशन
(D) बिना गाड़ी परीक्षक वाले स्टेशन
82. लोको लोको के इंजन में लगे सिलिंडर हेड में कुल पीप होल कि कितनी संख्या है
(i) 4 (ii) 6 (iii) 8 (iv) 16
- 82-No. of peep holes in cylinder head of Alco loco engine are-
(i) 4 (ii) 6 (iii) 8 (iv) 16
83. लोको का एक्सल लॉकड है, गाड़ी कि गति उस स्थिति में क्या होगी
(i) 05 कि०मी० प्र० घं० (ii) 10 कि०मी० प्र० घं० (iii) 20 कि०मी० प्र० घं० (iv) 00 कि०मी० प्र० घं० (लोको नहीं चलाया जाएगा।)
- 83-What will be the speed of loco when axle is locked-
(i) 05 Kmph (ii) 10 Kmph (iii) 20 Kmph (iv) 00 Kmph (Loco will not move.)
- 84- इंजन के अंदर से असमान्य आवाज आने पर क्या किया जाएगा
;पद्ध कम नॉच पर गाड़ी चलायेंगे । ;पद्ध शक्ति नियंत्रक के निर्देश पर गाड़ी चलायेंगे । ;पपद्ध शोड के निर्देश पर गाड़ी चलायेंगे ।
;पअद्ध इंजन को तत्काल बन्द कर सर्व-सम्बन्धित को सूचित करेंगे ।
- 84- What will be done when unusual sound coming from engine-
(i) Train will run on lower notches. (ii) Train will run as per PNL instruction.
(iii) Train will run as per shed instruction. (iv) Engine will be shut down & will reported to concerned.
- 85- इंजन के टर्बोसुपरचार्जर विफल हो गया, क्या करेंगे
;पद्ध लोको को विपफल कर देंगे ;पद्ध रिलिफ इंजन का मॉग करेंगे व पाँच नॉच तक गाड़ी चलायेंगे ।
;पपद्ध लोड से कटवा कर लाईट इंजन काम करेंगे ;पअद्ध लोको पायलट के रूप में टर्बो के विफलता का पता लगा कर ट्रबुलशूट करेंगे
- 85 What will be done when TSC get fails-
(i) Loco should be failed. (ii) Relief engine will be demanded or loco will work up to 05 notches.
(iii) Loco will detached from load & will work as light engine.
(iv) Will find the cause of failure then troubleshoot.
- 86- हैंड ब्रेक का प्रयोग कब नहीं करते है
;i) यदि डेड लोको खड़ा किया गया हो (ii) अनमैण्ड लोको छोड़ने पर (iii) MsM लोको अटैच करने पर
(iv) जब कोई ट्रबुल अटैण्ड करते है
- 86- When hand brake is not used-
(i) When dead loco is in stand by condition (ii) When loco is unmanned
(iii) When dead loco is attached (iv) When trouble is being attended.
- 87- मल्टी लोको युक्त गाड़ी काम करने पर पिछले लोको का निम्न सर्किट ब्रेकर अनिवार्य रूप से ऑपफ रहना चाहिए
i) MCB 1-2 (ii) GF CB 1-2 (iii) MFPB 1-2 (iv) उपरोक्त सभी
- 87 In MU locos , which CB will be in off position in rear loco-

i) MCB 1-2 (ii) GF CB 1-2 (iii)MFPB 1-2 (iv) above all.

88- डायनेमिक ब्रेक के प्रयोग के बाद रिलीज करने पर व थोटल खोलने पर लोडमीटर नही आता हो तो क्या करेगें

- (i) रिवर्सर न्यूट्रल में पफ़सा है, छुड़ायेगें (ii) कोई पावर कौन्टैक्टर खराब है उसे चेक करेगें (iii) BKT ब्रेकिंग पोजिशन में ही है,ई.पी.वाल्व से या रू रॉड से मोटरिंग पोजीशन में लायेगें (iv) शक्ति नियंत्राक को सूचित कर रिलीपफ इंजन का मॉग करेगें

88-After application of Dynamic Brake & releasing then load meter not getting by opening the throttle what will be done-

- (i) Reverser stuckup, release.
(ii) Check the defective power contractor.
(iii) Bring BKT from braking to motring.
(iv) Inform to PNL & demand relief engine.

89- ट्रैक्शन मोटर से घुआँ आने पर क्या करेगें ?

- (i) शक्ति नियंत्राक को सूचित कर रिलीपफ इंजन का मॉग करेगें
(ii) संबंधित ट्रैक्शन मोटर को आईसोलेट कर भलि भॉति निरीक्षण कर कार्य करेगें
(iii) शक्ति नियंत्राक को सूचित करेगें तथा मार्ग में निरीक्षण करेगें (iv) उपरोक्त में से कोई नही

89- What will be done if smoke coming from traction motor.?

- (i) Will Report to PNL & demand relief engine. (ii) Related traction motor will be isolated.
(iii) Will Report to PNL & will work. (iv) None of above.

90- फ्रयूल ऑयल प्रेशर शून्य है क्या कारण है ?

- (i) थ्च सकिट ब्रेकर का ट्रिप कर जाना या ऑपफ हो जाना (ii) MB-2 सकिट ब्रेकर का ट्रिप कर जाना या ऑपफ हो tkuk
(iii) थ्च के टर्मिनल का तार जल जाना (iv) उपरोक्त सभी

90- If fuel oil pressure became zero what will be done-

- (i) FPB CB is trip or off (ii) MB-2 CB is trip or off
(iii) FPM terminal wire is burned. (iv) above all.

91. जी.एम. लोको में निम्नलिखित का रिसाइक्लींग करने पर 50: से ज्यादा समस्याएं दुर हो जाती हैं ?

- (i) माइक्रो एयर ब्रेक सर्किट ब्रेकर (ii) कम्प्यूटर कन्ट्रोल सर्किट ब्रेकर (iii) टी.सी.सी. (iv) जी.एफ. सर्किट ब्रेकर

91- In GM locos which recycling will done to troubleshoot more than 50% problem?

- (i) MAB CB (ii)CCB CB (iii) TCC (iv) GF CB.

92- बी.पी. प्रेशर 5.0 इध्बउ2 नही होने के निम्न कारण है ँ

- (i) MR pressure 8.0 Is 10.00 kg/cm² का नही होना
(ii) MU2B valve का कर्मक पोजिशन 0 1" कॉक का क्लोज स्थिति में होना
(iii) कन्ट्रोल स्टैण्ड का डायरेक्शन कॉक बन्द स्थिति में होना
(iv) उपरोक्त सभी

92- Reason for not maintaining B.P. pressure 5.0 kg/cm² -

- (i) MR pressure not maintain up to 8.0 -10 kg/cm².
(ii) MU2B valve on dead position and 1" coc in close condition.
(iii) Control stand direction coc in close position.
(iv) Above all.

93- एम.आर. प्रेशर का संबंध निम्न से नहीं है?

- (i) हार्न (ii) लोड मीटर नहीं आना (iii) इंजन को चालू रखना (iv) ब्रेक लगाना

93-MR pressure is not related with-

- (i)Horn (ii)Load meter not getting (iii) Engine in start position (iv)Brake application.

94- जी.एम. लोको में नगण्य लोड मीटर थर्मसक बतबनपज इतांमत कहाँ लगा है ?

- (i) ECC-1 (ii)ECC-2 (iii)ECC-3 (iv) उपरोक्त सभी गलत है ।

94-What is the location of Aux. Gen. Field circuit breaker in GM locos?

- (i) ECC-1 (ii) ECC-2 (iii)ECC-3 (iv) All are wrong.

95- ड्यूल कैब जी.एम. लोको में पिछले कैब में निम्न कि स्थिति गलत है ?

- (i) लूथर ऑपफ रहेगा (ii) वरु जमल ऑपफ रहेगा
(iii) Isolation switch isolate में रहेगा (iv) Computer control circuit Braker ऑपफ रहेगा ।

95- In dual cab GM locos which position is wrong in rear cab?

- (i) GFCB off (ii) BL Key off
(iii) Isolation switch will in isolate condition. (iv) Computer control circuit Braker off.

96. वह कौन सा सूचक ;पदकपबंधवतद्ध है जिसका लाल होना ऑल राईट का सूचक है ?

- (i) गेट मैन का हैण्ड सिग्नल (ii)गार्ड का हैण्ड सिग्नल (iii) गार्ड का टेल लैम्प (iv) इंजिनियरिंग स्टॉपफ का हैण्ड सिग्नल

96- Which of the following indicators gives indication that all is right?

- (i) Gateman hand signal. (ii) guard hand signal.
(iii)Tail Lamp of Guard (iv) Hand signal of engineering staff

97- प्रथम नन स्टॉप सिग्नल का शिशा पफुटा है क्या करेंगे ?

- (i) प्रथम रोक सिग्नल पर गाड़ी खड़ी करेंगे (ii) उसके पहले गाड़ी रोकेंगे
(iii) अगले सिग्नल के स्पेक्ट के अनुसार काम करेंगे (iv) उपरोक्त सभी गलत है

97- Action taken if first non-stop signal glass is found broken-

- (i)Train must be stopped on FSS. (ii)Train must stop before.
(iii) will work according to next signal aspect. (iv)all above are wrong.

98- रोक सिग्नल को लाल की हालत में पास करने के लिए 369:3इद्ध मिले तो लोको पायलट निम्न सावधानियों का पालन करेंगे ?

- (i) गति सीमा का उल्लंघन नहीं करना । (ii) बिना पायलटिंग या हैण्ड सिग्नल के ना बढ़ना ।
(iii) सभी संबंधित कांटो का सेट होना सुनिश्चित होने पर ही बढ़ना अथवा प्वाइंट्स के पहले रोक देना ।
(iv) उपरोक्त सभी निर्देशों का पालन करना ।

98. What precaution will be taken by LP when he get T-369(3b) to pass stop signal in danger condition?

- (i)

99- स्टेशन सेक्शन में इंजन की विपफलता होना पर गाड़ी की सुरक्षा हंतु लोको पायलट निम्न दुरी पर पटाखा लगायेंगे ?

- (i) 600 मीटर (ii) 1200 मीटर (iii) 800 मीटर (iv) पटाखा लगाना जरूरी नहीं है ।

99- When loco fails in station section, LP will place detonator at-
(i) 600 meter (ii) 1200 meter (iii) 800 meter (iv) detonator placement is not necessary.

100. यात्री गाड़ी के लिए सीटी बजाना व गाड़ी चलाना के मध्य समयांतराल (SR.4.59) क्या होगा ?
(i) 05 सेकेंड (ii) 10 सेकेंड (iii) 15 सेकेंड (iv) 20 सेकेंड

100. What will be time difference between whistling & train departure?
(i) 05 sec. (ii) 10 sec. (iii) 15 sec. (iv) 20 sec.

101- WDP4 लोको में ट्रैक्शन मोटर कि संख्या क्या है ?
(i) 02 (ii) 04 (iii) 06 (iv) 05

101. Total no. of traction motor in WDP4 is-
(i) 02 (ii) 04 (iii) 06 (iv) 05

102. गति अवरोधक पर क्षणिक ओवर स्पीडिंग निम्न रहने पर लो 0 पा 0 के विरुद्ध अनुशासनात्मक कार्यवाही नहीं होगी ?
(i) 02 (ii) 03 (iii) 04 (iv) 05

102. Disciplinary action not to be taken against LP after instant over speeding while passing SR-
(i) 02 (ii) 03 (iii) 04 (iv) 05

103- कमिश्नर ऑफ रेलवे सेपफटी किस मंत्रालय के अधिन कार्य करते हैं ?
(i) रेल मंत्रालय (ii) शहरी विकास मंत्रालय (iii) नागरिक व उड्डयन मंत्रालय; (iv) गृह मंत्रालय

103. CRS works under which department-
(i) Railway ministry.
(ii) Urban development ministry.
(iii) Civil aviation ministry.
(iv) Home ministry.

104. राज भाषा विभाग किस मंत्रालय के अधिन कार्य हैं ?
(i) गृह मंत्रालय (ii) रेल मंत्रालय (iii) प्रधानमंत्री (iv) रक्षा मंत्रालय

104- Rajbhasa department works under-
(i) Home ministry.
(ii) Railway ministry.
(iii) Prime minister.
(iv) Defence minister.

105. किस वर्ष से रेल बजट आम / सामान्य बजट का हिस्सा बना है ?
(i) 2018 (ii) 2017 (iii) 2016 (iv) 2015

105. From which year, Rail budget is a part of General Budget.
(i) 2018 (ii) 2017 (iii) 2016 (iv) 2015

106- SPAD से बचने के लिए निम्न कौन से उपाय है ?
(i) ड्युटी के पूर्व पूर्ण विश्राम लेना । (ii) रनिंग ड्युटी में अन्यान्य विषय पर न सोचना ।
(iii) सदा- सर्वदा सतर्क व चौकना रहना । (iv) उपरोक्त सभी ।

106- What will be done to prevent from SPAD-

- (i) Take full rest before duty (ii) Donot think other matter during running duty (iii) Be alert always
(iv) All

107- एक पटाखा पफुटने पर लो० पा० कितनी दुरी तक पूर्ण सर्तक गति से आगे बढेगा ँ

- (i) 1.5 मी० (ii) 150 मी० (iii) 1500 मी० (iv) 1200 मी०

107.How much distance will cover by LP after explosion of one detonator-

- (i) 1.5 meter. (ii) 150 meter. (iii) 1500 meter. (iv) 1200 meter.

108. गैटमैन द्वारा कब लो० पा० को हाथ सिग्नल नहीं दिखाएगा बल्कि अन्य तरीके से लो० पा० / गार्ड का घ्यान आकृष्ट करेगा ँ

- (i) गाडी जब गति अवरोध के साथ जा रही है। (ii) गाडी में आग लग गई हो।
(iii) गाडी कि पार्टिंग हो गई हो। (iv) गाडी में ब्रेक बाइंडिंग हो।

108- When gateman will not exhibited hand signal but attract LP/Guard attention by others means-

- (i) When train is running with SR
(ii) Caught fire in train
(iii) When train parted
(iv) Brake-binding in train

109- ब्राडगेज में कॉशन इंडिकेटर कार्य-स्थल से कितना पहले लगा रहता है-

- (i) 1300 (ii) 1200
(iii)1500 (iv)2000

109- Caution indicator is located at _____ meters before the spot on BG.

- (A) 1300 (B) 1200
(C)1500 (D)2000

110- रनिंग स्टापफ के ड्युटी घंटा कि विशेषता है ?

- i) साईन ऑन से साईन ऑपफ तक 11 घंटा व व्हील मूवमेंट से 9 घंटा
(ii) यदि 7 घंटा पूर्व मेमो दिया गया हो तो अधिकतम 11 घंटा व्हील मूवमेंट से
(iii) क्लू चेंजिंग प्वाइंट्स यदि एक घंटा मे पहुँचा जा सकता हो तो करना है (iv) उपरोक्त सभी

110- Specialties of duty hours of running staff-

- (i)S/on to S/off 11 hrs. & from wheel movement 09 hrs.
(ii) If memo served before 07 hrs. than duty may be 11.00 hrs maximum.
(iii)If crew changing pointis near by 01 hrs.
(iv)Above all.

111. वह कौन सा देश है जहाँ ब्राडगेज,मीटरगेज व नैरोगेज ,तीनोंद्ध की गाड़ीयाँ चलायी जाती है ?

- (i) अमेरिका (ii) रूस (iii) भारत (iv) चीन

111- In which country train runs in all three gauges-

- (i)America (ii)Russia (iii)India (iv)China.

112-What is the minimum Head light Focusing distance required in the locomotives provided with electrical head light?

- a) 100 meters b) 1000 meters
c) 2000 meters d) 250 meters and above

112-उस लोको के हेड लाईट कि न्युनतम पफोकस दुरी क्या होगा जिसमें इलेक्ट्रिकल हेड लाईट लगा हो-

- (i) 100 मी० (ii) 1000 मी० (iii) 2000 मी० (iv) 250 मी० या अधिक

113-When OPS drops or LLOB trips, the engine will ____.

- A) Raise b) Shutdown
c) Comes to Idle d) Hunting

113- जब ष्टै ड्रॉप कर व स्स्ट ट्रिप होता है तो इंजन -

- (i) रेज करेगा। (ii) शटडाउन होगा (iii) आयडल होगा (iv) हंटिंग करेगा।

114- Expressor lube oil pump is driven by _____.

- b) Gear b) Chain
c) Motor d) Belt

114- ,क्सप्रेसर ल्युब ऑयल पंप किसके मदद से चलता है-

- (i) गियर से (ii) चेन से (iii) मोटर से (iv) बेल्ट से।

115-The exhaust manifold is connected to _____ part of the TSC.

- c) Gas Inlet Casing b) Intermediate Casing
c) Turbine Casing d) Blower Casing

115- ,क्वास्ट मेनिफोल्ड, ष्टै के किस भाग से जुडा रहता है-

- (i) गैस इनलेट कैसिंग से (ii) इंटरमिडिएट कैसिंग से (iii) टरबाइन कैसिंग से (iv) ब्लोअर कैसिंग से

116- If white smoke is emitting from exhaust chimney, what could be the reason?

- A) Water mixed with fuel b) Governor oil mixed with fuel oil

- c) Lube oil mixed with fuel oil d) None of these

116- चिमनी से सफेद धुआं आने का क्या कारण है—

- (i) पानी का पफयुल ऑयल में मिलना (ii) गर्वनर ऑयल का पफयुल ऑयल में मिलना
(iii) ल्युब ऑयल का पफयुल ऑयल में मिलना (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।

117. The lube oil consumption for every 100 liters consumption of fuel on WDM2/WDG4 is

- a) 1.7/1.0 ltrs b) 1.5/0.5 ltrs
b) 1.6/0.7 ltrs c) 1.0/0.3 ltrs

117. WDM2/WDG4 के प्रत्येक 100 ली0 पफयुल ऑयल के खपत होने पर कितना ल्युब ऑयल खपत होता है—

- (i) 1.7/1.0 ltrs (ii) 1.5/0.5 ltrs
(iii) 1.6/0.7 ltrs (iv) 1.0/0.3 ltrs

118-type of speedometer is available on WDG4.

- d) Mechanical b) Radar Sensor
c) Electrical d) Electronic

118. WDG4 में किस प्रकार का स्पीडोमीटर लगा रहता है—

- (i) मैकनिकल (ii) रडार सेंसर
(iii) इलेक्ट्रिकल (iv) इलेक्ट्रॉनिक

119. During the MR air pressure efficiency test ___ kg /cm² pressure should be created within _____ minutes.

- a) 1.0, 7 b) 1.5, 6
c) 0.9, 8 d) 0.7, 5

119. ,म आर प्रेशर एपिफसिपेंसी टेस्ट के दौरान कितना प्रेशर व कितने मिनट में होना चाहिए—

- (i) 1.0, 7 (ii) 1.5, 6
(iii) 0.9, 8 (iv) 0.7, 5

120. Lube oil Filter drum is located in_____.
- a)Nose compartment b) Generator room
c)Engine block d) Radiator room
- 120- ल्युब ऑयल पिफिल्टर ड्रम अवस्थित है—
- (i) नोज कंर्पाटमेंट (ii) जेनरेटर रूम
(iii) इंजन ब्लॉक (iv) रेडिएटर रूम
121. Speed of a class “C” ODC by day shall be_____ kmph.
- (A) 25/15 (B) 45/30
(C) 20/10 (D) 75/15
- 121- “C” ODC कि दिन के समय गति क्या होगी—
- (i) 25/15 (ii) 45/30
(iii) 20/10 (iv) 75/15
- 122 While stabling a material train at a station, the responsibility lies with the _____.
- (A) LP
(B) SM/Guard
(C)Points man
(D) none of the above
- 122- किसी सामाग्री गाडी को स्टेशन पर स्टेबल करने कि जबाबदेही होगी—
- (i)लोको पायलट (ii)स्टेशन मास्टर/गार्ड
(iii)प्वाइंटसमैन (iv)उपरोक्त में से कोई नहीं।
- 123 NIL caution order form no. is_____.
- (A) T/A 409 (B) T/409
(C) T/512 (D) none of the above
- 123-नील कौशन आर्डर का पर्फार्म सं० क्या है—
- (i) T/A 409 (ii) T/409
(iii) T/512 (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।
- 124 On completion of caution order book, it shall be preserved for a period of_____.
- (A)12 months (B) 15 months
(C) 6 months (D) 18 months
- 124- कौशन आर्डर बुक के समाप्ति पर कितने दिनों तक इसे रखना है—
- (i)12 माह (ii) 15 माह (iii) 6 माह (iv) 18 माह

125 As per G&SR control of shunting is done through _____ and _____.

- (A) detonating-flare signals
- (C) visible signals
- (D) Fixed signals, hand signals-verbal instructions
- (E) none of the above

125- G&SR के अनुसार शंटिंग का नियंत्रण होता है—

- (i) डेटोनेटर / पफलेयर सिग्नल
- (ii) दृश्यता सिग्नल
- (iii) स्थावर सिग्नल, हाथ सिग्नल, मौखिक निर्देश
- (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।

126 While backing a full train from one line to another via main line the shunting supervision is done by _____.

- (F) Guard
- (B) SS
- (C) Points man
- (D) none of the above

126- किसके देखरेख में भरी हुई पुरी गाडी को एक लाईन से दुसरे लाईन में वाया मेन लाईन शंटिंग किया जाएगा—
(i) गार्ड (ii) एस0 एस0 (iii) प्वाइंट्समैन (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।

127 To dispatch a train from unsignalled line where tangible authority is not given as ATP, _____ authority should be given.

- (A) T/511+PHS+ATP
- (B) T/512
- (C) T/409
- (D) none of the above

127- बिना सिग्नल वाले लाईन से गाडी प्रस्थान कराने हेतु कौन सा प्राधिकार दिया जाएगा, जहाँ स्पर्श योग्य प्राधिकार नहीं दिया जाता है—

- (i) T/511+PHS+ATP
- (ii) T/512
- (iii) T/409
- (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।

128 Light engine which is going to open communication shall proceed on _____ authority.

- (A) T/B 602
- (B) T/C 609
- (C) T/D 611
- (D) none of the above

128. वह लाईट इंजन जो कम्युनिकेशन खोलने के लिए जाएगा उसे निम्न प्राधिकार मिलेगा—

- (i) T/B 602
- (ii) T/C 609
- (iii) T/D 611
- (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।

129 After opening the communication, the train speed shall be _____.

- (A) Booked speed
- (B) MPS
- (C) Cautious
- (D) none of the above

129. कम्युनिकेशन खुलने के बाद गाडी कि गति होगी—

- (i) बुकड स्पीड
- (ii) एम0 पी0 एस
- (iii) कॉशस स्पीड
- (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं।

130 In case of fire accident in a passenger train, the first objective to be achieved is to _____.

- (A) Clear the section
- (B) detach the vehicle
- (C) Safety of the passengers
- (D) ask for relief

130. किसी यात्री गाडी में आग लगने पर सर्वप्रथम क्या किया जाएगा—
- (i) ब्लॉक सेक्शन विलयर करना
 - (ii) गाडी को काटना
 - (iii) यात्रीयों कि सुरक्षा
 - (iv) रिलिपफ मॉगना।