ईसीआरकेयू/पूमरे एवं महाप्रबंधक के बीच दिनांक 25.04.19 एवं 26.04.19 को संपन्न वर्ष 2019 के स्थायी वार्त्ता तंत्र की प्रथम बैठक का कार्यवृत्त

<u>उपस्थिति</u>

प्रशासन पक्ष से			यूनियन पक्ष से		
1	श्री एल0सी0 त्रिवेदी	महाप्रबंधक	1	श्री वी. एम. सिंह	अध्यक्ष
2	श्री ए0के0 शर्मा	अपर महाप्रबंधक	2	श्री एस.एन.पी. श्रीवास्तव	महासचिव
3	श्री शैलेन्द्र कुमार	प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी	3	श्री डी0के0 पाण्डेय	अतिरिक्त महासचिव
4	श्री कमलदेव रल्ह	प्रमुख मुख्य इंजीनियर	4	श्री एस.एस.डी.मिश्रा	सहायक महासचिव
5	श्री रविन्द्र वर्मा	प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त	5	श्री मिथिलेश कुमार	सहायक महासचिव
6	श्री राकेश तिवारी	प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर	6	श्री ओम प्रकाश	सहायक महासचिव
7	श्री डॉ0 बी0सी0 साहू	प्रधान मुख्य चिकित्सा निदेशक	7	श्री के. के. मिश्रा	सहायक महासचिव
8	श्री नरेश प्रसाद सिन्हा	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	8	श्री मुरारी सिंह	कार्यकारी अध्यक्ष
9	श्री विष्णु कुमार	प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	9	श्री बालक राम	कार्यकारी अध्यक्ष
10	श्री ध्रुव सिंह	प्रधान वित्त सलाहकार	10	श्री मनीष कुमार	उपाध्यक्ष
11	श्री नीरज अग्रवाल	वरि0 उपमहाप्रबंधक	11	श्री डी.सी. मिश्रा	उपाध्यक्ष
12	श्री एन0के0 सामल	सीआरएसई/फ्रेट	12	श्री पी.के. मिश्रा	संगठन सचिव
13	श्री एम0के0 श्रीवास्तव	मुख्य सिग्नल इंजीनियर	13	श्री एस. के. मंडल	संगठन सचिव
14	श्री संजय कुमार	सीटीपीएम	14	श्री बिन्दु कुमार	संगठन सचिव
15	श्री सुरेश चन्द्र श्रीवास्तव	मुख्य कार्मिक अधिकारी/आईआर	15	श्री बी.बी.पासवान	संगठन सचिव
16	श्री ए0के0 झा	महाप्रबंधक के सचिव	16	श्री आर.के. मंडल	संगठन सचिव
17	श्री आलोक कुमार झा	उपमहाप्रबंध/सा.	17	श्री डी0पी0 यादव	उपाध्यक्ष
18	श्रीमती शिवानी नारायण	उप मुख्य कार्मिक अधिकारी/IR&W	18	श्री सत्येन्द्र कुमार सिंह	संगठन सचिव
19	श्री आलोक श्रीवास्तव	वकाधि/निर्माण	19.	श्रीमती मृदुला कुमारी	महिला प्रतिनिधि
20	श्री सौरभ सावर्ण	वकाधि/आईआरएंडडब्लू	20.	श्रीमती रेवती कुमारी	महिला प्रतिनिधि
21	श्री ए.के. झा	सलाहकार (कार्मिक)			

श्री सुरेश चन्द्र श्रीवास्तव, मुख्य कार्मिक अधिकारी (आईआर) ने सर्वप्रथम महाप्रबंधक महोदय, अपर महाप्रबंधक महोदय, सभी विभागाध्यक्षगण एवं पूर्व मध्य रेल कर्मचारी यूनियन के सभी पदाधिकारियों को इस वर्ष की पहली पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया तथा नए अपर महाप्रबंधक महोदय, कुछ नए पदस्थापित विभागाध्यक्षों एवं यूनियन कार्यकारिणी के बीच परिचय कराया। पूर्व मध्य रेल में मधुर औद्योगिक संबंध की चर्चा करते हुए उन्होंने यूनियन के पदाधिकारियों से अपनी बात महाप्रबंधक महोदय के समक्ष रखने हेतु आग्रह किया।

श्री विश्वमोहन सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू

श्री विश्वमोहन सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की पहली पीएनएम में यूनियन के प्रतिनिधियों के तरफ से रेल प्रशासन का हार्दिक अभिनन्दन किया। यूनियन द्वारा प्रशासन के समक्ष उठाए गए मुद्दों का समाधान कर दिए जाने पर पर काफी प्रसन्नता व्यक्त की। उन्होंने महाप्रबंधक महोदय द्वारा अपने निरीक्षण के दौरान रेलकर्मियों से मिलकर उनकी समस्याओं को जानने और उसका यथाशीघ्र समाधान करने के प्रयास की भूरि–भूरि प्रशंसा की। 75 ग्रुप 'सी' कर्मचारियों को ग्रुप 'बी' राजपत्रित अधिकारी में पदोन्नति देने, शुद्ध पेयजल हेतु आरओ की स्थापना करने, केन्द्रीय चिकित्सालय, पटना में अपेक्षित सुधार करने तथा मुख्यालय, हाजीपुर के कार्मिक विभाग में मॉडुलर फर्नीचर एवं कार्यालय के साज–सज्जा, सौन्दर्यीकरण की गुणवत्ता पर काफी प्रसन्नता व्यक्त की। श्री सिंह ने अपने संबोधन के दौरान निम्न प्रस्तावना मद पर कार्यवाही करने हेतु प्रशासन से अनुरोध किया।

क्र0सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1.	प्रमुकाधि प्रविस	एनपीएस के अंतर्गत मृत कर्मचारियों के आश्रितों को फार्म भरने एवं पेंशन की राशि का भुगतान होने में काफी परेशानियों का सामना करना पड रहा है, इसका समाधान किया जाना चाहिए।
2.	प्रमुपरिप्र	जिन गेटों पर 12 घंटे से अधिक ड्यूटी लिया जा रहा है, वहॉ 8 घंटे से अधिक ड्यूटी नही लिया जाए।
3	प्रमुचिनि	सुदूर क्षेत्रों में कार्य करने वाले कर्मचारियों के लिए मुख्य मुख्य जगहों पर पीएमई की व्यवस्था की जानी चाहिए ताकि केन्द्रीय चिकित्सालय, पटना आने–जाने की परेशानियों से निजात मिल सके।
4	प्रमुपरिप्र	स्टेशन मास्टर संवर्ग में कनिष्ठ कर्मचारी को वरिष्ठ कर्मचारी का इंर्चाज नही बनाया जाए बल्कि वरिष्ठ कर्मचारी में से ही योग्य कर्मचारी को वरीयता का ध्यान रखते हुए इंचार्ज बनाया जाए।

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव, महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव महासविव/ईसीआरकेयू ने सभी का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए महाप्रबंधक महोदय के निरीक्षणों के दौरान यूनियन द्वारा उठाए गए मुद्दों को गंभीरता से लेने एवं उसे निष्पादित करने के लिए महाप्रबंधक महोदय को धन्यवाद दिया तथा कहा कि महाप्रबंधक महोदय ने सभी अनछुए स्थानों का निरीक्षण कर उसकी समस्याओं को जानने और उनका निदान करने का प्रयास किया है, यह प्रशंसनीय है। कई वर्षो से अस्पतालों में बीमार पड़े कर्मियों को एक विशेष अभियान चलाकर 84 कर्मचारियों को अनफिट घोषित करने और उनके आश्रितों को नौकरी देने पर उन्होंने प्रसन्नता व्यक्त की। माल लदान के क्षेत्र में पूर्व मध्य रेल द्वारा कीर्तिमान स्थापित करने पर भी बधाई दी तथा यात्री आय में भी कीर्तिमान स्थापित करने की आशा व्यक्त की। मुख्यालय के विभागों को नया लुक देने हेतु महाप्रबंधक महोदय द्वारा उठाए गए कदमों की प्रशंसा करते हुए उन्होंने कहा कि इसका अनुकूल असर मंडलों पर भी पड़ेगा साथ ही उन्होने दानापुर के कंट्रोल रूम को उच्च तकनीक/मानदंडों से जोड़ने, महिलाओं के लिए मुख्यालय एवं मंडलो में कॉमन रूम की व्यवस्था की भी प्रशंसा की। अपने संबोधन के दौरान उन्होने निम्न बिंदुओं पर भी कार्यवाही करने के लिए प्रशासन से अनुरोध किया :–

क्र0 सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1.	प्रमुचिनि प्रमुयांइं	दानापुर की ही तरह पूर्व मध्य रेल के सभी बड़े रेलवे कॉलोनी में सफाई की व्यवस्था की जाए।
2.	संबंधित सभी विभागाध्यक्ष	रेल दोहरीकरण, नए रेल लाईनों का निर्माण एवं रेल विद्युतीकरण को ध्यान में रखते हुए पदों का सृजन की व्यवस्था होनी चाहिए और आउटसोर्सिंग को रोका जाना चाहिए।
3.	प्रमुकाधि प्रविस	पुनरीक्षित पेंशन के लगभग 12 हजार मामले मुख्यालय में लंबित है, एक विशेष अभियान चलाकर इसका निष्पादन किया जाना चाहिए।
4.	प्रमुकाधि प्रमुचिनि	18 अप्रैल 2019 को सिकन्दराबाद में अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड द्वारा स्मार्ट मेडिकल कार्ड की व्यवस्था का उद्घाटन किया गया। इसी प्रकार की व्यवस्था पूर्व मध्य रेल में भी होनी चाहिए ताकि सेवानिवृत होने वाले कर्मचारियों को भी सेवानिवृति के समय उन्हें उपलब्ध कराया जा सके।
5.	प्रमुसाप्र	हरनौत में सामग्री की कमी को दूर किया जाए।
6.	प्रमुई	हरनौत में एक सहायक इंजीनियर एवं मिनिसट्रियल स्टाफ की कमी को दूर किया जाए।
7.	सभी विभागाध्यक्ष	ACR/APAR में Poor Remarks देने के पहले अधिकारियों द्वारा इसकी सूचना संबंधित कर्मियों को दी जानी चाहिए ताकि इस संबंध में कर्मचारी अपना स्पष्टीकरण दे सके।
8.	प्रमुइं प्रमुविइं	सभी गेटों पर मूलभूत सुविधा जैसे– पानी, बिजली एवं लाईट की व्यवस्था की जानी चाहिए।
9.	प्रमुकाधि	बरवाडीह में आवासीय केन्द्रीय विद्यालय की स्थापना की जाए ताकि दूर दराज के बच्चों को आने जाने की असुविधा से निजात मिल सके।

श्री डी0के0 पाण्डेय, कार्यकारी अध्यक्ष ने पूर्व मध्य रेल में महाप्रबंधक महोदय द्वारा किए जा रहे कार्यो की सराहना करते हुए पूर्व मध्य रेल के प्रत्येक क्षेत्र में हो रहे सकारात्मक बदलाव पर प्रसन्नता व्यक्त की। साथ ही उन्होंने धनबाद मंडल में प्रमुख मुख्य इंजीनियर एवं मंडल रेल प्रबंधक के निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार कारवाई करने, ओबरा ओटीपीएच इलाका में रेलवे क्वार्टर का निर्माण करने, बरवाडीह में 33 केवी पावर स्टेशन का निर्माण करने, मंडलीय अस्पतालों में प्रत्येक महीना एक मेडिकल बोर्ड का गठन करने की मांग की।

श्री एल0सी0 त्रिवेदी, महाप्रबंधक महोदय :–

महाप्रबंधक महोदय ने सर्वप्रथम ईसीआरकेयू के पदाधिकारियों का इस वर्ष की पहली पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया तथा प्रशासन और यूनियन के बीच मधुर औद्योगिक संबंध पर प्रसन्नता व्यक्त करते हुए कहा कि आपके अच्छे सुझावों से कार्य निष्पादन करने में काफी सहयोग मिलता है। पूर्व मध्य रेल द्वारा स्थापित किए जा रहे कीर्तिमानों की चर्चा करते हुए उन्होंने कहा कि माल लदान और समय पालन के क्षेत्र में पूर्व मध्य रेल ने संपूर्ण भारतीय रेल में प्रथम स्थान प्राप्त किया है।

महाप्रबंधक महोदय ने बताया कि विगत एक वर्ष में 250 किमी नई रेल लाईन का निर्माण किया गया जो पूरे भारतवर्ष के लिए एक मिसाल है। साथ ही, रेल विद्युतीकरण के लिए 3.5 रू0 प्रति यूनिट बिजली की उपलब्धता हो पायी है और प्रयास है कि इससे भी सस्ती बिजली की उपलब्धता हो ताकि हमारी लागत कम हो सके।

गत वर्ष में 600 किमी का रेल विद्युतीकरण कर पूर्व मध्य रेल ने एक कीर्तिमान स्थापित किया और इस क्षेत्र में भी पूरे भारतवर्ष में हम तीसरे स्थान पर रहे हैं।

वर्ष 2018–19 में रेलवे में भर्ती की प्रक्रिया में भी तेजी आई और परीक्षार्थियों की सुविधा के लिए गत वित्तीय वर्ष में 51 जोड़ी विशेष ट्रेनें चलाई गई। कार्मिक विभाग की सराहना करते हुए उन्होंने कहा कि रेलवे भर्ती प्रकोष्ठ द्वारा लगभग 18 हजार अभ्यर्थियों का शारीरिक दक्षता परीक्षा सफलतापूर्वक आयोजित की गई और इसमें सफल लगभग 6 हजार अभ्यर्थियों के दस्तावेजों का सत्यापन 28 अप्रैल 2019 से प्रारंभ है, शीघ्र ही पैनल का प्रकाशन कर दिया जाएगा।

दानापुर में रेलवे सभागार में प्रशासन द्वारा उठाए गए कदमों का जिक्र करते हुए उन्होंने कहा कि 46 करोड़ रूपये की लागत का प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजा जा चुका है, साथ ही धनबाद मंडल के सूदूर क्षेत्रों में कार्य करने वाले कर्मियों की बच्चों को ध्यान में रखते हुए बरवाडीह में एक केन्द्रीय विद्यालय खोलने का भी प्रयास किया जा रहा है, आशा है कि जल्द ही सकारात्मक परिणाम हमें मिलेगा।

विभिन्न विभागों में कार्य करने वाले 75 ग्रुप 'सी' कर्मियों को पदोन्नति के द्वारा रेल अधिकारी बनाए जाने, ड्यूटी के दौरान रनओवर होने वाले कर्मचारियों के आश्रितों को धनबाद, समस्तीपुर एवं मुगलसराय मंडल द्वारा 48 घंटे के अंदर ही नियुक्ति पत्र देने तथा राजेन्द्रनगर एवं पटना स्टेशन की साफ सफाई और लेजर लाईट से सुसज्जित करने पर भी उन्होने प्रसन्नता व्यक्त की। मंडलों में आमान परिवर्तन का कार्य तेजी से होने, शत प्रतिशत ट्रैकों का विद्युतीकरण करने एवं सरायगढ़ तथा निर्मली के बीच 80 वर्षो के बाद यथाशीघ्र ट्रेनों का परिचालन आरंभ करने की जानकारी भी महाप्रबंधक महोदय द्वारा की गई। महाप्रबंधक महोदय ने निम्न कार्यो की भी जानकारी यूनियन के समक्ष रखा :

- पूर्व मध्य रेल में कहीं भी डॉक्टर के पदों को रिक्त नही रखा जाएगा। कोनहाराघाट स्थित रेलवे कॉलोनी में एक डॉक्टर की पदस्थापना की जाएगी।
- केन्द्रीय चिकित्सालय में कार्यरत महिला कर्मियों को वांछित सामग्री तुरंत उपलब्ध कराई जाएगी।
- एंजियोग्राफी/एंजियोप्लास्टी आदि की व्यवस्था कर दी गई है।

- भंडार विभाग के एक अधिकारी को केन्द्रीय चिकित्सालय में सप्ताह में एक दिन जाकर केन्द्रीय चिकित्सालय, पटना के भंडार निरीक्षण करेंगें तथा दवाओं एवं चिकित्सा से संबंधित सामग्री की उपलब्धता सुनिश्चित करेंगें।
- एनपीएस के तहत आनेवाले दिवंगत रेलकर्मियों के आश्रितों के पेंशन हेतु जेपीओ निर्गत करते हुए उनकी परेशानियों को शीघ्र दूर किया जाएगा।
- मुख्य मुख्य Location के हेल्थ यूनिट में पीएमई की व्यवस्था के लिए प्रयास किया जाएगा ताकि सुदूर क्षेत्रों में कार्य करने वाले कर्मियों को सुविधा हो।
- स्टेशन परिसर में मृत शरीर को रखने के लिए Portable Transparent Cab (Mortuary) की व्यवस्था की जाए ताकि किसी अन्य को कोई परेशानी भी न हो एवं मृत व्यक्ति के परिजन को शव को पहचानने में आसानी हो।
- UMID के तहत स्मार्ट मेडिकल कार्ड बनाने की प्रक्रिया से अवगत होने के लिए कार्मिक एवं चिकित्सा विभाग की एक टीम सिकन्दराबाद भेजी जाएगी।
- गत वित्तीय वर्ष में कुल 5808 कर्मचारियों को पदोन्नति, 1239 कर्मचारियों को एमएसीपी का लाभ, 442 सेवानिवृत रेलकर्मियों एवं 20 सेवानिवृत अधिकारियों का पुनर्नियोजन किया गया।
- वित्तीय वर्ष 2018–19 में स्काउट्स/गाइड्स कोटे के तहत ग्रुप 'डी' के कुल 10 एवं ग्रुप 'सी' के कुल 02, सांस्कृतिक कोटे के तहत ग्रुप 'सी' कोटे में कुल 02 एवं खेलकूद कोटे से ग्रुप 'सी' में कुल 19 अभ्यर्थियों को नियुक्ति हेतु चयन किया गया है।
- पूर्व मध्य रेल के प्रधान कार्यालय तथा सभी मंडलों में महिला रेलकर्मियों के साथ 'महिला संवाद' का आयोजन किया गया और उनकी समस्याओं पर संज्ञान लेते हुए उचित कारवाई की गई। इसी क्रम में मुख्यालय एवं मंडलों में वातानुकूलित महिला कॉमन रूम उपलब्ध करवाए गए तथा सैनिटरी वेंडिंग मशीन चिन्हित स्थलों पर लगाए गए।
- LSEG के भुगतान में अनावश्यक विलंब को रोकने हेतु कर्मचारी के दुर्घटना में मृत्यु के समय हीं सभी कागजी प्रक्रिया जैसे Accident Report, Joint Inquiry Report/Special Report, Authenticated Copy of FIR, Post-Mortem Report, Co-workers Report etc. की प्रक्रिया को पूरा करने का निर्देश सभी मंडल रेल प्रबंधक को दिया जाएगा।
- 15 अगस्त तक सभी गेटों पर मूलभूत सुविधा (पानी, शौचालय एवं लाईट) उपलब्ध करा दी जाएगी। इसके लिए सभी मंडलों के कल्याण निरीक्षण को गेटों पर उलब्ध सुविधा/वांछित सुविधा के संबंध में रिपोर्ट प्रस्तुत करने के लिए निर्देश दिया गया।

तत्पश्चात् मदवार चर्चा प्रारंभ की गई।

क्र0 सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद	अभियुक्ति
1	PCE	गेटों पर कार्यरत कर्मियों के लिए पीने लायक पानी की व्यवस्था की जानी चाहिए।	सभी मंडलों में गेटों पर कार्यरत कर्मियों के लिए पीने लायक पानी की व्यवस्था है और जहॉ कहीं भी नहीं है वहॉ अतिशीघ्र पीने के पानी की व्यवस्था की जा रही है। **कार्यवृत–** 15 अगस्त 2019 तक सभी गेटों पर मूलभूत सुविधा उपलब्ध करा दी जाएगी। **चर्चा उपरांत बंद करने पर सहमति बनी।**
2	PFA	लेखा विभाग के पद यथा– सर्राफ, क्रेन ड्राइवर आदि पर कार्यरत कर्मियों की पदोन्नति की व्यवस्था की जानी चाहिए।	रोकड एवं भुगतान कार्यालय/पूमरे कार्यालय में क्रेन चालक का पद नही है एवं मुद्रागणक पद की पदोन्नति प्रक्रियाधीन है। **कार्यवृत–** यथावत। **चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
3	PCCM PCPO	ईसीआरसी एवं बुकिंग क्लर्क के मर्जर के संबंध में भी स्पष्ट गाईडलाइन की व्यवस्था की जानी चाहिए।	New AVC रेलवे बोर्ड के अनुमोदन हेतु पत्रांक ECR/HRD/AVC Revision/Comml. Dt 23.01.2019 द्वारा अग्रेषित किया गया है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
4.	PCE	धनबाद मंडल के सुदूर क्षेत्रों में कार्य करने वाले कर्मियों के लिए एनटीपीसी के क्वार्टर लीजिंग/मरम्मत की समुचित व्यवस्था की जानी चाहिए।	इस संबंध में एनटीपीसी के साथ बैठक की गई है। एनटीपीसी द्वारा नियम एवं शर्तें दिया जाना अपेक्षित है, तत्पश्चात अग्रेत्तर कार्यवाही की जायेगी। **कार्यवृत– यथावत। चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
5	PCPO	जीडीसीई में और अधिक पदों को जोड़ा जाना चाहिए।	जीडीसीई के अंतर्गत 27 कोटियों के कुल 702 रिक्तियों को भरने हेतु अधिसूचना संख्या ईसीआर/एचआरडी/भर्ती जीडीसीई 2018 दिनांक 04.02.2019 को जारी की गई है, जो प्रक्रियाधीन है।

			कार्यवृत– जुलाई तक परीक्षा आयोजित किए जाने की संभावना है। चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।
6	PCME	मेमू शेड में रिक्त पदों को यथाशीघ्र भरा जाए।	**बैठक में चर्चा की जायेगी।** **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
7	PCPO	सेवानिवृत कर्मचारियों/अधिकारियों को पुनर्नियोजित करने से संबंधित रेलवे बोर्ड के निर्देश का अनुपालन सुनिश्चित किया जाए।	इसका अनुपालन सुनिश्चित कर कुल 20 सेवानिवृत अधिकारियों एवं कुल 442 सेवानिवृत कर्मचारियों को पुनर्नियुक्त किया गया है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
8	CAO/Con	निर्माण संगठन में सुदूर क्षेत्रों में काम करने वाले कर्मियों को परियोजना भत्ता/निर्माण भत्ता दिया जाए।	रेलवे बोर्ड द्वारा परिपत्रित मानकों के अनुसार पूमरे के निर्माण संगठन के कर्मियों को परियोजना भत्ता अनुमेय नही है। Compensatory (Construction/Survey) Allowance की अनुमेयता CAO/Con महोदय द्वारा नामित समिति के अधीन समीक्षाधीन है। अनुशंसा के आधार पर अनुवर्ती कार्रवाई की जायेगी। **कार्यवृत– इस मामले को रेलवे बोर्ड स्तर पर ही उठाया जाना उचित होगा। चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
9	PCE	कृष्णशीला और सिंगरौली के इलाके में पानी की व्यवस्था किया जाए।	कृष्णशीला और सिंगरौली में रेलवे आवासों में पानी की समुचित व्यवस्था है। गर्मी के दिनों में अगर पानी की कमी होगी तो उसके लिए प्राइवेट टैंकर से पानी सप्लाई का कार्य स्वीकृत है तथा निविदा आमंत्रित है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**

10	PCPO	कोल लोडिंग प्वाइंट में कार्य करने वाले कर्मियों को डस्ट एलाउंस तथा सीआईसी सेक्शन में कार्य करने वाले कर्मियों को विशेष भत्ता दिया जाए।	सीआईसी सेक्शन में कार्य करने वाले कर्मियों को विशेष भत्ता प्रदान करने हेतु पूर्व में भी महाप्रबंधक महोदय के अनुमोदन से DO No. E/910/ECR/HJP Dt 20.01.17 द्वारा रेलवे बोर्ड अग्रेंषित किया गया था, परंतु रेलवे बोर्ड द्वारा अभी तक स्वीकृति नही प्रदान किया गया है। अतः उक्त मामले को रेलवे बोर्ड स्तर पर उठाना समीचीन होगा। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
11	PCMD	पतरातू में एक महिला डॉक्टर एवं एक दंत चिकित्सक की पदस्थापना की जाए।	उपमंडलीय रेल अस्पताल, पतरातु में महिला मरीजों को देखने के लिए गढवा रोड स्वास्थ्य केन्द्र में पदस्थापित महिला सीएमपी चिकित्सक को सप्ताह में दो दिन पतरातु जाने के लिए निर्देशित किया गया है। साथ ही पतरातु स्वास्थ्य केन्द्र के रिक्त चिकित्साधिकारी के पद के विरूद्व सीएमपी की नियुक्ति प्रक्रियाधीन है एवं पार्ट टाईम दन्त चिकित्सक के एक पद के सृजन की प्रक्रिया चल रही है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**

नोट : विदित हो कि उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद दिनांक 20.12.2018 एवं 21.12.2018 को संपन्न स्थायी वार्ता तंत्र के दौरान यूनियन प्रतिनिधियों द्वारा अपने संबोधन में प्रशासन से की गई मांग के आधार पर तैयार की गई थी तथा उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद पर यथोचित/उपरवर्णित कारवाई की जा चुकी है/की जा रही है, अतः उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद को बंद किया जाता है।

इंजीनियरिंग विभाग

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
1	मद सं. 07/10/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण** :–शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहॉ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि उपरोक्त स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	शक्तिनगर में 6 यूनिट टाईप–I एण्ड II तथा 2 यूनिट टाईप–III रेल आवास का कार्य प्रगति पर है। इसके अतिरिक्त शक्तिनगर में टाईप–III 50 यूनिट 2019–20 में प्रस्तावित है। PH-51 में नये कार्य के लिए Rs 86,27,000/-कोष का प्रावधान पूरे ECR के लिए है। अतः यह कार्य 2019–20 में स्वीकृत नहीं हो पाएगा। इसे पुनः 2020–21 में प्रस्तावित किया जाएगा। **कार्यवृत– यथावत।**
2	मद सं. 07/23/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE	**गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में** :–गढ़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बडी आवासीय कॉलोनी है और गड़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है।अतः यूनियन यह मॉग करती है कि गढ़हरा स्थित ऑडोटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यक्तिगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।	गढ़हरा में पूर्व में दो विनोद भवन/इंस्टिच्यूट था जिसे कम्युनिटी हॉल के रूप में उपयोग किया जा सकता था। परन्तु इनमें से एक डैमेज हो चुका है। इसे बनाया नहीं जा सकता है । इसके अतिरिक्त दूसरे में असामाजिक तत्वों के दखलअंदाजी के कारण स्काउट एवं गाईड को सुपूर्द कर दिया गया है । अभी यह उनके अधिकार में है। वर्ष–2019–20 के बजट में निधी आवंटित हो जाने पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जाएगा। **कार्यवृत–** वर्ष–2019–20 के बजट में निधी आवंटित हो जाने पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जाएगा।
3	मद सं. 07/25/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**दानापुर में बी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडोटिरयम के रूप में विकसित करने के संबंध में** :–पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोडकर कहीं भी ऑडिटोरियम नही है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बडे समारोहों को भाड़े पर अन्यत्र करना पडता है। अतः यूनियन का मत है कि बी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल को बडे ऑडोटोरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।	दानापुर में बी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडोटिरयम के रूप में विकसित करने के लिए वर्ष 2019–20 में स्वीकृत हेतु रेलवे बोर्ड भेज दिया गया है। इसकी अनुमानित लागत 46 करोड़ प्रस्तावित है। **कार्यवृत– रेलवे बोर्ड से निर्देश प्राप्त होने के बाद**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
			अग्रेतर कारवाई की जाएगी।
4	मद संख्या 05/01/09 नोडल अधिकारी PCE DRM/DHN/ DNR/SEE	**बक्सर, बरौनी एवं चौपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान :–** उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक क्रिया–कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चोपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन मॉग करती है कि बक्सर, बरौनी, गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।	**दानापुर–**बक्सर में रेलवे इस्टीट्च्युट को कम्यूनिटी हॉल बनाने हेतु प्रस्ताव भेजा गया था, परन्तु कार्य स्वीकृत नहीं होने के कारण पुनः 2019–20 के बजट में प्रस्तावित किया गया है। ***सोनपुर–**बरौनी स्थित आवास सं0एल/7 दो यूनिट टाईप–।।। सामुदायिक भवन के उपयोग के लिए चिन्हित किया गया था। जिसका मरेप्र/सोनपुर एवं वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/समन्वय/सोनपुर के द्वारा निरीक्षण किया गया एवं यह पाया गया कि इसका जीर्णोधार संभव नहीं है। बरौनी में एक विनोद भवन है। जिसका उपयोग सामुदायिक भवन के रूप में किया जा सकता है परन्तु इसमें जी.आर.पी के द्वारा अनाधिकृत रूप से कब्जा कर लिया गया है। इसे खाली किये जाने हेतु आरक्षी अधीक्षक राजकीय रेल पुलिस कटिहार को पत्र दिया गया है परन्तु अब तक इसे खाली नहीं किया गया है।* **धनबादः**–चौपन के लिए नये सामुदायिक भवन का कार्य रेलवे बोर्ड से 2018–19 में स्वीकृत नहीं हो पाया। कोष उपलब्ध नहीं होने का करण GM LSG 2018–19 में भी नहीं किया जा सका। अतः इसे पुनः GM LSG 2019–20 में प्रस्तावित किया जाएगा। **कार्यवृत– यथावत।**
5	मद संख्या 09/04/16 नोडलअधिकारी PCE DRM/MGS	**पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नये टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था के संबंध में ।** ऐसा देखा जा रहा है कि पीडी पुल के रेल आवासों में विगत 10 वर्षो से कोई कार्य नहीं किया जा रहा है। 30 टाईप–।। आवास असुरक्षित होकर टूट गया है। इसके बदले एक भी रेल आवास पीडी पुल को नही मिला है। अतः युनियन यह मॉग करती है कि पीडी कॉलोनी में नए	पीडी कॉलोनी मुगलसराय में Septic टैंक, चाहरदिवारी, छत मरम्मत एवं दरवाजा/खिड़की का कार्य कराया गया है। नये रेल आवास के लिए प्रस्ताव भेजा गया है, धन के अनुलब्धता के कारण कार्य नही हो पा रहा है। **कार्यवृत–** पीडी कॉलोनी मुगलसराय में Septic टैंक, चाहरदिवारी, छत मरम्मत एवं दरवाजा/खिड़की का कार्य कराया गया है। शेष कार्य भी पूरा करने का प्रयास किया

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
		टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था शीघ्र किया जाए।	जा रहा है। **चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
6	मद सं. 09/05/16 **PCE/PCEE**	**पटना क्रू प्वांइट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के संबंध में–** पटना में Disel/Electric/Loco के क्रू एवं गार्ड की संख्या लगभग 300 है। पटना में न तो रेल आवास है और न ही Call Peon की सुविधा है। रात्रि पालि में Sign On/Sign Off करने वाले क्रू को भारी कठिनाईयों का सामना करना पडता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि पटना जं0 के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण अविलंब किया जाए।	पटना क्रू प्वांइट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण हेतु वर्ष 2019–20 के बजट में प्रस्तावित किया गया है। स्वीकृत होने पर कार्य करा दिया जायेगा। **कार्यवृत– GM Lum Sum fund से बनाने का प्रयास किया जाएगा।**
7	मद सं. 03/01/18 नोडल अधिकारी **PCE** **PCME**	**पाटलिपुत्रा कोचिंग कॉम्पलेक्स में सभी सुविधाओं युक्त स्टाफ कैन्टीन एवं मोटरसाइकिल शेड की व्यवस्था** :–पाटलिपुत्रा कोचिंग कॉम्पलेक्स का निर्माण प्रारंभ हो गया है, जो एक मेगा कोचिंग कॉम्पलेक्स होगा तथा कर्मचारियेां की संख्या भी अधिक होगी तदनुसार उनके लिए सभी सुविधायुक्त स्टाफ कैन्टीन की व्यवस्था होनी चाहिए। साथ ही वाहनों की संख्या अनुसार व्यवस्थित मोटर साइकिल शेड की व्यवस्था होनी चाहिए जिससे कि वाहन यत्र–तत्र नहीं रखा जाय। अतः कर्मचारियों की संख्या को ध्यान में रखते हुए सभी सुविधायुक्त स्टाफ कैन्टीन एवं मोटर साइकिल शेड बनाने की व्यवस्था की जाय।	पाटलिपुत्रा कोचिंग कॉम्पलेक्स में प्रशासनिक भवन का निर्माण प्रगति पर है जिसमें स्टाफ कैंटीन का भी प्रावधान रखा गया है। मोटर साईकिल स्टैंड का निर्माण कराया जाएगा। **कार्यवृत– यथावत। चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
8	मद सं. 03/09/18 नोडल अधिकारी **PCE** **Secy. ECRSA**	**पूर्व मध्य रेल के लिए स्पोर्टस ग्राउंड की व्यवस्था** :– पूर्व मध्य रेल के मुख्यालय हाजीपुर में कोई भी स्पोर्टस ग्राउंड नहीं है जबकि मुख्यालय में कार्यरत कर्मचारियों में अन्तर्राष्ट्रीय एवं राष्ट्रीय खिलाड़ियों की संख्या बहुत अधिक है जिसमें भिन्न–भिन्न खेलों से संबंधित खिलाड़ी है तथा प्रत्येक वर्ष इनकी नियुक्ति भी हो रही है। किन्तु इन्हें अभ्यास करने हेतु उचित मैदान उपलब्ध नहीं है जिससे इनका खेल प्रभावित होता है तथा अपेक्षित परिणाम नहीं मिल पा रहा है। अतः इन अन्तर्राष्ट्रीय एवं राष्ट्रीय खिलाड़ियों के अभ्यास हेतु स्पोर्टस ग्राउंड की व्यवस्था की जाय।	ECRSA इस संबंध में प्रस्ताव देगा। तदोपरांत अग्रेतर कारवाई की जाएगी। **कार्यवृत– प्रस्ताव प्राप्त होने पर कारवाई की जाएगी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
9	मद सं. 03/13/18 नोडल अधिकारी **PCE/PCME**	**हरनौत कारखाना में कार्यरत कर्मचारियों के आवास में मोटर साइकिल लगाने हेतु शेड की व्यवस्था** :– हरनौत कारखाना के कर्मचारियों हेतु नवनिर्मित रेल आवासों में मोटर साइकिल लगाने हेतु किसी प्रकार की व्यवस्था नहीं है। कर्मचारी ग्राउंड फ्लोर के साथ–साथ प्रथम एवं द्वितीय तल पर रहते हैं तथा नीचे बाहर में उनका मोटर साइकिल लावारिस अवस्था में पड़ा रहता है। अतः कर्मचारियेां के मोटर साइकिल को सुरक्षित रखने हेतु प्रत्येक आवास में शेड की व्यवस्था की जाय।	प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है, जिसे IRPSM में लोड कर दिया गया है। **कार्यवृत– यथावत।**
10	मद सं. 03/20/18 नोडल अधिकारी **PCE**	**ओबरा डैम डिपो में कार्यरत कर्मचारियों के समस्याओं के समाधान एवं आवास मरम्मत की व्यवस्था** :–ओबरा डैम डिपो में लगभग 450 कर्मचारी कार्यरत हैं जिसमें से 60 कर्मचारी रेल आवास में तथा बाकी कर्मचारी ओ टी पी एस द्वारा प्रदत्त सेक्टर नं0 10 के आवास में रहते हैं। लगभग 20 वर्षों से रख–रखाव नहीं होने से आवासों की स्थिति जर्जर हो गई है। दरवाजा, खिड़की, छत, फर्श, शौचालय आदि की स्थिति दयनीय है तथा कभी भी अप्रिय घटना की संभावना बनी रहती है। **ओबरा डैम स्टेशन स्थित फिल्टर प्लांट के पानी टंकी के मरम्मत की व्यवस्था** :– पानी टंकी का छत/छज्जा पूरी तरह ध्वस्त हो गया है फलस्वरुप टंकी खुली अवस्था में है। जिससे पक्षियों द्वारा उसका उपयोग किया जाना तथा उसमें मर जाना आम बात हो गया है।साथ ही रेल कर्मचारी गंदे पानी पीने को मजबूर है। **ओबरा डैम ''ए'' केबिन से रेलवे पम्प हाउस तक सड़क बनाने की व्यवस्था** :– ''ए'' केबिन से रेलवे पम्प हाउस तक सड़क की स्थित लगभग 15 वर्षों से मरम्मत नहीं होने से जर्जर हो गई है। सड़क गढ्ढे में तब्दील हो गई है तथा दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। अतः यथाशीघ्र ओबरा डैम डिपो के उपर्युक्त समस्याओं के समाधान की व्यवस्था की जाय। ताकि रेल कर्मचारी सही ढंग से कर सकें।	ओबरा डैम में 90 यूनिट टाईप–।। तथा 30 यूनिट टाईप–।।। रेल आवास बनाने का कार्य 2019–20 में प्रस्तावित है। PH-51 में नये कार्य के लिए केवल Rs. 86,27,000/- कोष का प्रावधान पूरे ECR के लिए है। अतः यह कार्य 2019–20 में स्वीकृत नहीं हो पाएगा। इसे पुनः 2020–21 में प्रस्तावित किया जाएगा। ओबरा डैम में 02 नये RCC ओभर हेड टंकी का कार्य 2019–20 में प्रस्तावित है। PH-52 में नये कार्य के लिए केवल Rs.1,51,00,000/- तथा PH-64 में Rs-36,99,000/- कोष का प्रावधान पूरे पूमरे के लिए है। अतः यह कार्य 2019–20 में स्वीकृत नहीं हो पाएगा। ओबरा डैम के सड़क मरम्मती का कार्य स्वीकृत है। निविदा का आवंटन 06.03.19 को हो चुका है। **कार्यवृत– यथावत।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
11	मद सं. 03/27/18 नोडल अधिकारी **PCE**	**प्लांट डिपो इंजीनियरिंग कारखाना मुगलसराय के आधुनिकीकरण की व्यवस्था** :– प्लांट डिपो इंजीनियरिंग मुगलसराय का भारतीय रेलवे में रेल पटरी के रख–रखाव एवं निर्माण में महत्त्वपूर्ण स्थान है। रेल पटरी, ब्रिज, फुट ओवर ब्रिज, प्लूड ज्वाइंट, एस0ई0जे0, टंग रेल इत्यादि का निर्माण करती है। इन कार्यों के लिए जिन मशीन, क्रेन आदि का उपयोग होता है वह सभी मशीनें पुरानी, जर्जर एवं निर्धारित आयु (Codal life) पूरा कर चुके है। इन मशीनों की स्थिति एवं क्षमता कार्य करने लायक नहीं रह गया है। अतः प्लांट डिपो कारखाना मुगलसराय के कार्य दक्षता एवं क्षमता को देखते हुए आधुनिकीकरण की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	2016–17 एवं 2018–19 PWP में शामिल करने हेतु रेलवे बोर्ड को 151 करोड़ का प्रस्ताव भेजा गया, परन्तु रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकुति नहीं किया गया। इसे पुनः 2019–20 में रेलवे बोर्ड को स्वीकृति हेतु भेजा जाएगा। **कार्यवृत– यथावत।**
		चिकित्सा विभाग	
12	मद सं. 11/04/16 नोडल अधिकारी PCMD PFA	**केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था:**वर्तमान में केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में मरीजों की संख्या के अनुसार बेड की व्यवस्था नही होने से प्रायः मरीजों को वापस भेजना पड़ता है, फलस्वरूप इलाज हेतु प्राइवेट अस्पताल में जाने को बाध्य होते हैं। साथ ही बेडो की संख्या के अनुसार अस्पताल में कर्मचारियों की संख्या भी बढाने की आवश्यकता है। अतः यथाशीघ्र सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं तदनुसार कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था की जाए।	केन्द्रीय सुपर स्पेशियलिटी हॉस्पीटल/पटना में वर्तमान में 150 बेड का व्यवस्था पहले से है तथा अतिरिक्त स्टाफ के लिए मिसिल प्रक्रियाधीन है। **कार्यवृत– रेलवे बोर्ड के यार्डस्टिक के अनुसार स्टाफ की उपलब्धता सुनिश्चित करने का प्रयास किया जाएगा। मंडलीय अस्पतालों में Bed Occupancy के अनुसार नर्सो की पदस्थापना की समीक्षा की जाएगी। वर्तमान में 200 बेड की व्यवस्था किया जा रहा है।**
		विद्युत विभाग	
13	मद सं. 07/09/15 नोडल अधिकारी PCEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के बरवाडीह में 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन की स्थापना के संबंध में** :–बरवाडीह स्टेशन पर विद्युत आपूर्ति की स्थिति दयनीय है। 24 घंटे में मात्र 08 से 10 घंटे ही बिजली की आपूर्ति हो पाती है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन स्थापित करने की व्यवस्था की जाए।	*कार्य स्वीकृत हो चुका है। अनुमोदन के उपरांत Estimate को लेखा विभाग को स्वीकृति हेतु भेजा जा चुका है।* **कार्यवृत–** 30 अप्रैल 2019 को टेंडर होगा। 15 अगस्त तक कार्य पूरा किया जाएगा। **चर्चा उपरांत मद बंद**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
			करने पर सहमति बनी।
14	मद सं. 03/02/18 नोडल अधिकारी **PCEE**	**<u>पतरातु डीजल प्रशिक्षण केन्द्र में प्रशिक्षुओं के लिए छात्रावास के उन्नयन एवं मूलभूत सुविधाओं सहित बेडों की संख्या बढ़ाने की व्यवस्था</u>** :–वर्तमान में पतरातु डीजल प्रशिक्षण केन्द्र के छात्रावास में प्रशिक्षुओं के संख्यानुसार रहने एवं बेड की व्यवस्था नहीं है। साथ ही बहुत दिनों से मरम्मत कार्य नहीं होने से उसकी स्थिति अच्छी नहीं है। फलस्वरुप प्रशिक्षण हेतु गए कर्मचारी बदतर स्थिति में रहने को विवश होते हैं। अतः पतरातु डीजल शेड में छात्रावास में बेडों की संख्या बढ़ाने के साथ ही उसके उन्नयन सहित मूलभूत सुविधाओं की व्यवस्था की जाय।	वर्तमान में पतरातु डीजल प्रशिक्षण केन्द्र के छात्रावास में मूलभूत सुविधाओं की व्यवस्था कर दी गई है, साथ ही पुराने ए0टी0पी स्कूल के भवन को नये छात्रावास–।। में परिवर्तित कर 35 बेड लगाया गया है। जिसमें जल्द ही प्रशिक्षु निवास करने लगेंगे। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
15	मद सं. 03/03/18 नोडल अधिकारी **PCEE**	**<u>पूर्व मध्य रेल के सभी रनिंग रुम में कुकिंग सुविधा बढ़ाने की व्यवस्था</u>** :– वर्तमान में प्रायः सभी रनिंग रुम में ड्राइवर एवं गार्ड की संख्या के अनुसार कुकिंग की सुविधा नहीं है। फलस्वरुप निर्धारित समय पर उन्हें खाना उपलब्ध नहीं हो पाता है। साथ ही उन्हें आराम का समुचित अवसर भी नहीं मिल पाता है। कभी–कभी गाड़ियों के संचालन में भी विलम्ब होने लगता है। अतः सभी रनिंग रुम का सर्वेक्षण कराकर ड्राइवर एवं गार्ड की संख्या के अनुसार कुकिंग की सुविधा बढ़ाने की व्यवस्था की जाय।	सभी रनिंग रूमों को पूर्व में ही इस बाबत सर्वेक्षण करा लिया गया है। जिसमें रक्सौल, समस्तीपुर एवं जयनगर रनिंग रूम में किचेन एवं डायनिंग का उचित जगह उपलब्ध नही है। जयनगर में नया डायनिंग हॉल बना दिया गया है, जो प्रयोग में है एवं रक्सौल में भी नया बडा डायनिंग हॉल बनकर तैयार है, जैसे ही नये कुर्सी टेबल की आपूर्ति हो जायेगी, तो प्रारंभ कर दिया जायेगा। समस्तीपुर के निस्तारीकरण के लिए प्रयास किया जा रहा है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
		भंडार विभाग	
16	मद सं. 03/04/18 नोडल अधिकारी **PCMM PCPO**	**<u>सभी विभागों के कर्मचारियों को बैट्री के बदले बैट्री–भत्ता देने की व्यवस्था की जाय</u>** :– वर्तमान में अभी सुपरवाइजरों को जो बैट्री की आपूत्ति की जा रही है उसकी गुणवत्ता एकदम घटिया है तथा भंडार विभाग से खरीदारी एवं उपभोक्ता तक आपूर्ति में समय अधिक लगता है। परिणामस्वरुप वह बैट्री काम नहीं करता है। अतः अनुरोध है कि सभी विभागों के कर्मचारियों को बैट्री के बदले बैट्री–भत्ता देने की व्यवस्था की जाय।	Battery allowance का मामला Policy Matter है। जहाँ तक Stores Deptt. से Purchase का संबंध है तो सामग्री क्रय के established tested system है, जो कि मानक नियम से युक्त रहता है, क्रयगत सामग्री मानक जॉच के बाद ही स्वीकार किया जाता है। Battery Self life मद है, अतः उसका उपयोग दी गयी समय के अंदर ही करना लाभदायक है। **कार्यवृत– महाप्रबंधक महोदय के अनुमोदन हेतु अलग**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
			से टिप्पणी प्रस्तुत की जाएगी।
		परिचालन विभाग	
17	मद सं. 06/12/15 नोडल अधिकारी PCOM, PCE, PCEE	**पटना जं. में 200 शय्या का रनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में** :–पटना में मुगलसराय, गया, धनबाद, बरौनी, झाझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं Disel Crew का आना–जाना रहता है। वर्त्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फ्लाई ओवर के उपर से रात–दिन चार पहिया वाहन का आना–जाना रहता है। अतः यूनियन मॉग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्या का रनिंग रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	पटना में 80 शय्या के रनिंग रूम के निर्माण के लिए वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक, दानापुर के द्वारा प्लान हेड–6400 के तहत वित्तीय वर्ष 2018–19 में प्रस्तावित कर रेलवे बोर्ड को भेजा गया है, जो वर्तमान में ED/LA-1 के समक्ष लंबित है। **कार्यवृत– मामला रेलवे बोर्ड में लंबित है। इसका अनुस्मारक प्रेषित किया जाएगा।**
		यांत्रिक विभाग	
18	मद सं. 03/12/18 नोडल अधिकारी **PCME**	**<u>हरनौत कारखाना में कार्यरत CDMS कैडर को मुख्यालय हाजीपुर अथवा समस्तीपुर के साथ समायोजित करने की व्यवस्था</u>** :–वर्त्तमान में हरनौत कारखाना में कार्यरत CDMS को पदोन्नति का कोई अवसर नहीं है क्योंकि इनका कैडर बहुत छोटा है जिससे उनका भविष्य अंधकारमय प्रतीत होता है। मुख्यालय हाजीपुर अथवा समस्तीपुर भंडार डिपो के साथ इनका कैडर समाहित करने से इनके पदोन्नति का रास्ता निकल जायगा। अतः हरनौत कारखाना में कार्यरत CDMS के कैडर को हाजीपुर मुख्यालय अथवा समस्तीपुर भंडार डिपो के साथ समाहित करने की व्यवस्था की जाय।	भौगोलिक क्षेत्र के अनुसार CMS Cadre का लियन निर्धारित है। CMS/HRT का लियन पूर्व रेलवे/कोलकाता में पडता है एवं सोनपुर एवं समस्तीपुर मंडल का लियन पूर्वोत्तर रेलवे में है। HRT/CMS Cadre का लियन पूर्व रेलवे में है, अतः इस मामले में पूर्व रेलवे से अनुरोध किया जा सकता है कि वहॉ के किसी यूनिट (जैसे कि जमालपुर वर्कशाप) के साथ मर्ज कर दिया जाय अथवा इन सभी का लियन स्थानांतरित कर पूर्व मध्य रेल में समाहित किया जा सकता है। **कार्यवृत– मुद्दा CDMS Cadre से संबंधित था जबाकि अभ्युक्ति CMS Cadre के अनुसार दिया गया। अतः CDMS Cadre के संबंध में समीक्षोपरांत निर्णय लिया जाएगा।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
19	मद सं. 03/28/18 नोडल अधिकारी **PCME**	**मेमू शेड/झाझा में मोटर एवं टेलर कोचों की संख्या के अनुरुप रख–रखाव हेतु कर्मचारियों की व्यवस्था:–** वर्तमान में झाझा मेमू शेड में मोटर कोच की संख्या 141 एवं टेलर कोचों की संख्या 426 है तथा कार्यरत कर्मचारियों की संख्या 214 है। आर डी एस ओ एवं रेलवे बोर्ड के अनुसार मेन्टेनेन्स हेतु एक मोटर एवं तीन टेलर कोच हेतु 7 कर्मचारियों की आवश्यकता है। इसके अनुसार कुल कर्मचारियों की संख्या 987 होनी चाहिए। अतः संरक्षा के मद्देनजर मोटर एवं टेलर कोच के रख–रखाव हेतु रेलवे बोर्ड एवं आर डी एस ओ द्वारा निर्धारित मानदंड के अनुसार कर्मचारियों की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	विस्तारित झाझा मेमू शेड हेतु अतिरिक्त कर्मचारियों का पद बढाने हेतु समय–समय पर प्रस्ताव मंडल कार्मिक एवं वित्त विभाग को भेजा जाता रहा है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
20	मद सं. 03/11/18 नोडल अधिकारी **PCME**	**हरनौत कारखाना के CRS & OGS सेक्शन में TL कार्य हेतु 110V DC लाइन Incoming एवं Outgoing हेतु लगाने की व्यवस्था:–**हरनौत कारखाना में TL कार्य हेतु CRS & OGS सेक्शन में 110 Volt DC की आवश्यकता है। इसके नहीं रहने से कार्य निष्पादन के साथ परीक्षण में परेशानी होती है। इससे Incoming के साथ–साथ Outgoing के समय भी परीक्षण में दिक्कत होती है। इसके लिए मुख्यालय को 120 सी का प्रस्ताव भेजा गया है। अतः TL कार्य हेतु हरनौत कारखाने के CRS & OGS सेक्शन में 110V DC लाइन लगाने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	110V DC सप्लाई की CRS-OGS के लिए Static converter M&P के अंतर्गत खरीददारी के लिए IRMNP Portal पर अपलोड कर दिया गया है। जिसका आईटम संख्या 2171 है। Fund HQ/HJP/Mech द्वारा प्रदान करके मिसिल HQ/Finance Concurrence के लिए भेजा गया है। Concurrence के उपरांत कार्य की स्वीकृति प्रमुयांइं महोदय द्वारा करने के बाद Execution की प्रक्रिया प्रारंभ की जायेगी। **कार्यवृत– प्रस्ताव स्वीकृत हो गया है। जल्द कार्य को पूरा कर लिया जाएगा।**
21	मद सं. 11/11/16 नोडल अधिकारी PCME PFA	**हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था :** हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत है तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहॉ अभी किसी भी बैंक का शाखा नही है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	सवारी डिब्बा मरम्मत कारखाना/हरनौत बाजार से लगभग आधे किलोमीटर की दूरी पर है, जहॉ एसबीआई, पीएनबी, कैनरा बैंक एवं सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया के शाखा कार्यरत है। अभी कारखाना परिसर में कोई भवन बैंकिंग सर्विस के लिए नही है। अतः इस उद्देश्य से भवन बनने के पश्चात इस आशय का प्रस्ताव बैंक को भेजा जा सकता है। यद्यपि सडिमका हरनौत में बैंक एटीएम हेतु जगह उपलब्ध है। **कार्यवृत–** यथावत।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
22	मद सं. 03/07/17 नोडल अधिकारी PCME	<u>रेलवे कॉलोनियों के रखरखाव हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था</u>:–वर्तमान में स्टेशनों के साफसफाई हेतु पॉलिसी बनी हुई है तथा पैसा भी पूरा खर्च किया जा रहा है। किन्तु रेलवे आवासों एवं कॉलोनियों हेतु किसी प्रकार की व्यवस्था नही है। फलस्वरूप कॉलोनी की सफाई नही हो पा रही है एवं निवास करना मुश्किल हो रहा है। अतः रेलवे कॉलोनी के साफसफाई हेतु संपूर्ण पूमरे हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था की जाय।	**बैठक में चर्चा की जायेगी।** **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
23	मद सं. 03/21/18 नोडल अधिकारी **PCME**	**<u>13347/23347 पलामू एक्सप्रेस के ए0सी0मेकैनिक एवं कोच अटैन्डेन्ट हेतु पटना में विश्राम गृह की व्यवस्था</u>** :– पलामू एक्सप्रेस में एस्कॉर्टिंग हेतु ए0सी0मेकैनिक एवं कोच अटैन्डेन्ट पटना पहुँचने पर रेलवे बोर्ड के निर्देशानुसार कोच को खाली कर देना पड़ता है। किसी भी प्रकार का विश्राम–गृह की व्यवस्था नहीं रहने पर कर्मचारी इधर–उधर भटकने को बाध्य होते हैं तथा पुनः रात्रि में ड्यूटी करने में उन्हें परेशानी होती है। साथ ही यह मानवीय भी नहीं है। अतः पलामू एक्सप्रेस में कार्यरत ए0सी0मेकैनिक एवं कोच अटैन्डेन्ट हेतु पटना में विश्राम गृह की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	इस संबंध में समुचित नीति निर्धारित किये जाने की आवश्यकता है, ताकि पटना में विश्राम गृह को उपलब्ध करवाने की व्यवस्था की जा सके। **कार्यवृत– मंडल रेल प्रबंधक, दानापुर पलामू एक्सप्रेस के ए0सी0 मेकैनिक एवं कोच अटैंडेंट हेतु पटना में विश्रामगृह की व्यवस्था करेंगें।**
		लेखा विभाग	
24	मद सं. 03/10/18 नोडल अधिकारी **PFA**	**<u>पूर्व मध्य रेल में कार्यरत लेखा विभाग के कर्मचारियों हेतु स्थानान्तरण पॉलिसी बनाने की व्यवस्था</u>** :– पूर्व मध्य रेल के गठन के बाद से अबतक लेखा विभाग के कर्मचारियों का स्थानान्तरण मनमाने ढंग से किया जा रहा है। कुछ मामला यूनियन के संज्ञान में आने पर कहा जाता है कि पॉलिसी बना ली जायगी तथा स्थानान्तरण पॉलिसी के तहत की जायेगी तो कर्मचारियों के बीच असंतोष भी नहीं होगा। अतः यथाशीघ्र पूर्व मध्य रेल में कार्यरत लेखा विभाग के कर्मचारियें हेतु स्थानान्तरण पॉलिसी बनायी जाय।	लेखा विभाग के कर्मचारियों के स्थानांतरण हेतु लेखा प्रशासन द्वारा बनायी गई स्थानांतरण नीति को यूनियन के सहमति/विचार हेतु भेजी गई है। **कार्यवृत– यूनियन ने कहा कि हम प्रशासन द्वारा बनाए गए प्रस्ताव से सहमत है, और इसकी सूचना प्रशासन को दे दी गई है, इस पर अग्रेतर कार्रवाई करने का अनुरोध यूनियन द्वारा किया गया।**
		वाणिज्य विभाग	
25	मद सं. 03/06/18 नोडल अधिकारी	**<u>धनबाद मंडल के वरीय वे–ब्रिज लिपिक को आर0बी0ई0 124/2008 दिनांक 22.09.2008 का लाभ लागू करने के संबंध में</u>** :– धनबाद मंडल में कार्यरत वाणिज्य लिपिक जो कोल एरिया प्रबंधक/धनबाद के अधीन वरीय वे–ब्रिज लिपिक के पद पर कार्यरत हैं उन्हें आर0बी0ई0 124/2008 का	वाणिज्य संवर्ग के पत्रांक ईसीआर/एचआरडी/Comml/Divl Matter/2011 Dtd 10.04.19 के द्वारा महामंत्री/ईसीआरकेयू को धनबाद मंडल से प्राप्त प्रस्ताव

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
	PCCM DRM/DHN	लाभ अभी तक नहीं मिला है। जबकि पूर्व रेलवे के आसनसोल मंडल में नियुक्त कोल वाणिज्य लिपिक को इसका लाभ बहुत पहले मिल चुका है। रेलवे बोर्ड ने अपने पत्र संख्या–PCVII/2017/10./1 दिनांक 02.06.2017 द्वारा ब्रिज क्लर्क को भी लाभ देने की बात कही है। अतः उपरोक्त वर्णित पत्र आर0बी0ई0–124/2008 एवं रेलवे बोर्ड के पत्रांक का लाभ धनबाद मंडल के वरीय वे–ब्रिज क्लर्क को भी देने की व्यवस्था की जाय।	की प्रति उपलब्ध कराई गई है। तदनुसार यूनियन द्वारा आवश्यक सुझाव अपेक्षित है। **कार्यवृत– यूनियन ने धनबाद मंडल के प्रस्ताव पर अपनी सहमति व्यक्त की है तथा अग्रेतर कारवाई का अनुरोध किया है।**
		संयुक्त मद	
26	मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी PCE & PCME	**<u>गड़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था</u>** :–गड़हरा यार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी0आर0डी0 आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो–दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गड़हरा यार्ड में एक फुट ओभर ब्रिज की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	***इंजी0***–सोनपुर/यांत्रिक विभाग द्वारा आईआरपीएसएम पर योजना शीर्ष 42 में कार्य को प्रस्तावित किया गया है। जिसका अनुमानित लागत 1.62 करोड़ रूपया है। मंडल स्तर पर इसे शॉर्ट लिस्ट कर मुख्यालय को भेज दिया गया है। मुख्यालय द्वारा प्रस्ताव स्वीकृति के लिए रेलवे बोर्ड को भेज दिया गया है। ***यांत्रिक***–*प्लान हेड 42, वर्ष 2018–19 के अंतर्गत पर IRPSM Portal पर अपलोड किया गया है ।* ***कार्यवृत– यथावत।***
27	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी PCE & PCME	**<u>गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था</u>** :–गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं0(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरुप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रेन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	इंजी0– सोनपुर/यांत्रिक विभाग द्वारा आईआरपीएसएम पर योजना शीर्ष 42 में कार्य को प्रस्तावित किया गया है। जिसका अनुमानित लागत 2.35 करोड़ रूपया है। ***यांत्रिक***–*सोनपुर मंडल को प्लान हेड–42 वर्ष 2018–19 में निधि का आवंटन अपेक्षित है।* **कार्यवृत– प्रस्ताव बोर्ड भेजा गया है। निर्देश प्राप्त होने के उपरांत अग्रेतर कारवाई की जाएगी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
28	मद सं. 01/19/17 नोडल अधिकारी PCOM & PCEE	<u>हाई पावर कमिटि की अनुशंसा एवं आर0बी0ई0 संख्या 143/2016 दिनांक 28.11.2016 के अनुसार रनिंग कर्मचारियों का कार्यकाल निर्धारित करना</u>:—उपरोक्त वर्णित अनुशंसा एवं रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों का ड्यूटी ''साइनिंग ऑन'' से ''साइनिंग ऑफ'' तक लगातार एक बार में 11 घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए। जिसमें रनिंग ड्यूटी 09 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए जिसमें मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए। अतः उपरोक्त वर्णित आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों की ड्यूटी पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में लागू करने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।	***विद्युत***—*आरबीई संख्या 143/2016 को शतप्रतिशत लागू करने में लोको रनिंग कर्मचारियों के प्रबंधन (अंशतः) एवं परिचालन विभाग (पूर्णतः) की जिम्मेवारी है, क्योंकि गाडी का परिचालन उचित समय में सुनिश्चित करने के लिए परिचालन विभाग के अधीन है। जबकि Crew Management के स्तर पर Duty Hours को नियंत्रित करने में PDD एवं PSD एक मुद्दा है, जिसपर विगत दिनों में काफी Excercise किया गया है और इसमें बहुत हद तक सफलता मिली है। फिर भी इसकी समीक्षा प्रत्येक स्तर पर प्रतिदिन की जा रही है।* ***परिचालन***—*सोनपुर एवं समस्तीपुर का सभी गाडियों का नया गार्ड लिंक 09 घंटे की ड्यूटी आवर को ध्यान में रखते हुए ही बनाया गया है। दानापुर, मुगलसराय और धनबाद का सभी गाडियों का नया गार्ड लिंक हाई पावर समिति की अनुशंसा को ध्यान में रखते हुए बनाया जा रहा है और साथ ही साथ संरक्षा को भी ध्यान में रखा जा रहा है।* **कार्यवृत— चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
29	मद सं. 01/03/17 नोडल अधिकारी PCOM, PCEE & PCME	**सोनपुर मंडल के कार्यरत रनिंग कर्मचारियों (ड्राइवर एवं गार्ड) के स्वीकृत पदों एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था :—** सोनपुर मंडल में पिछले कुछ वर्षों में सवारी एवं मेल गाड़ियों के संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है। किन्तु रनिंग कर्मचारियों का न तो पदों का सृजन हो रहा है ओर न ही Job Analysis कराया जा रहा है। साथ ही मुख्यालय द्वारा बनाए गए लिंक में सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों को शामिल भी नहीं किया जा रहा है। फलस्वरुप रनिंग कर्मचारियों का न तो पदोन्नति हो रही है और न ही किलोमीटर का ही लाभ मिल पा रहा है। सोनपुर मंडल के गाड़ियों का भी परिचालन दूसरे मंडल के गार्डों एवं ड्राइवर से कराया जाता है। अतः सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों के पदों के सृजन एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था की जाय।	***यांत्रिक***— *सोनपुर मंडल में सवारी एवं मेल गाडियों में बढोत्तरी के साथ साथ क्रू लिंक में क्रू की संख्या में लिंक के अनुसार बढोत्तरी की गई है, लोपा/मेल के स्वीकृत पद 103 एवं लोपा/सवारी 92 पद हैं। तत्काल सोनपुर मंडल द्वारा कोई नया क्रू लिंक नही बनाया जा रहा है, लिंक बनाने की प्रक्रिया शुरू की जायेगी तो रनिंग संवर्ग से नामित रनिंग कर्मचारियों को शामिल किया जायेगा।* ***परिचालन***—*सोनपुर एवं समस्तीपुर का सभी गाडियों का नया गार्ड लिंक संरक्षा, मैन पावर की नियुक्ति आदि सभी बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए मुख्यालय स्तर पर बनाया गया है और इसमें किसी प्रकार की कमी नही है।*

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
			विद्युत–*रनिंग कर्मचारियों की वरीयता मंडल स्तर पर निर्धारित होती है। अतः प्रशासन को प्रत्येक मंडल के चालकों में पदोन्नति के अवसर यथा संभव समान हो इसकी भी देखरेख करनी है। सोनपुर मंडल में जो मेल/एक्स और पैसेन्जर लोको पायलट का Sanction Strength कुल चालकों के Sanction Strength के परिप्रेक्ष्य में अन्य मंडलों से ज्यादा है। अगर मंडल से चलने वाली सभी गाडियों का परिचालन मंडल के ही लोको पायलट से कराया जाए तो ऐसे में क्रू की कुल उपयोगिता बहुत कम हो जायेगी। जहॉ तक लिंक की बात है मेल/एक्स. गाडियों का लिंक गाडियों के प्रस्थान–आगमन समय 08 घंटे से अधिक न हो इसका पूरा पूरा ख्याल रखा जाता है।* **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
30	मद सं. 03/07/18 नोडल अधिकारी **PCME** **PCEE**	**<u>सोनपुर मंडल में डीजल एवं विद्युत लोको पायलट का संयुक्त वरीयता निर्धारण करने के संबंध में</u>** :– वर्त्तमान परिस्थिति में सोनपुर मंडल में विद्युतीकरण का कार्य पूरा होने के फलस्वरुप डीजल लोको पायलट का पद सृजन नहीं हो रहा है। वहीं विद्युत लोको पायलट का पद सृजित हो रहा है तथा जो नए सहायक लोको पायलट की पदस्थापना विद्युत में हो रही है उन्हें पदोन्नति के अधिक अवसर मिल रहे हैं। विद्युत लोको पायलट की तुलना में डीजल लोको पायलट को लम्बी सेवा अवधि के बाद भी पदोन्नति नहीं मिल रही है। अतः डीजल एवं विद्युत लोको पायलट को सोनपुर मंडल में पदोन्नति के समान अवसर के लिए संयुक्त वरीयता निर्धारित करने की व्यवस्था की जाय।	***यांत्रिक***– *अपर महाप्रबंधक द्वारा संबंधित पक्षों के साथ बैठक के उपरांत जेपीओ जारी किया जा चुका है।* **कार्यवृत– मामला न्यायिक प्रकिया में है। यूनियन द्वारा संबंधित पक्षों के साथ बैठक कर समस्या का निदान निकालने का प्रयास किया जाएगा।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	अद्यतन टिप्पणी
31	मद सं. 03/05/18 नोडल अधिकारी **All PHOD**	**ओपन लाइन में रात्रि–पालि ड्यूटी को सात दिन के बदले दो दिनों के करने की व्यवस्थाः**– ओपन लाइन में जिन विभागों में रात्रि ड्यूटी हो रही है वहाँ सात दिनों का ड्यूटी रोस्टर लागू है। लगातार सात दिनों की ड्यूटी करने से कर्मचारियों को बहुत अधिक थकान होता है तथा संरक्षा के दृष्टिकोण से भी उचित नहीं है। इस प्रकार का ड्यूटी रोस्टर कुछ जगह लागू भी है तथा कई अन्य रेलों में भी इस प्रकार की व्यवस्था है। अतः ओपन लाइन में रात्रि पालि की ड्यूटी सात दिनों के बदले दो दिनों का करने की व्यवस्था की जाय।	***कार्मिक***– High level gates & other gates के *संबंध में रिपोर्ट प्राप्त करने हेतु सभी मंडलों को कर्मचारी कल्याण निरीक्षक को नामित करने हेतु निर्देशित किया गया है।* ***संरक्षा***–*नोट किया गया।* **कार्यवृत–** अगर मैन पावर अधिक नही लगाने की जरूरत पड़े तो इसे लागू करने पर विचार किया जाएगा– **प्रमुपरिप्र।**