iwoZ e/; jsy

{ks=h; LFkk;h okÙkkZ ra= cSBd dk dk;ZoRr

fnukad 24-07-18 ,oa 25-07-18 dks bZlhvkjdk;kZy; ds lkFk LFkk;h okÙkkZ ra= o"kZ 2018 dk dk;ZoRr

(Minutes of 02nd GM level PNM of 2018)

ईसीआरकेयू/पूमरे एवं महाप्रबंधक के बीच दिनांक 24.07.18 एवं 25.07.18 को संपन्न वर्ष 2018 के स्थायी वार्त्ता तंत्र की प्रथम बैठक का कार्यवृत्त

<u>उपस्थिति</u>

प्रशासन पक्ष से			यूनियन पक्ष से		
1	**श्री एल0सी0 त्रिवेदी**	**महाप्रबंधक**	1	श्री वी. एम. सिंह	अध्यक्ष
2	**श्री विद्याभूषण**	**अपर महाप्रबंधक**	2	श्री एस.एन.पी. श्रीवास्तव	महासचिव
3	श्री शैलेन्द्र कुमार	प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी	3	श्री डी0के0 पाण्डेय	अतिरिक्त महासचिव
4	श्री विष्णु कुमार	प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	4	श्री एस.एस.डी.मिश्रा	सहायक महासचिव
5	श्री विजय कुमार	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	5	श्री मिथिलेश कुमार	सहायक महासचिव
6	श्री के0 कोटैया	प्रधान वित्त सलाहकार	6	श्री ओम प्रकाश	सहायक महासचिव
7	श्री राकेश तिवारी	प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर	7	श्री के. के. मिश्रा	सहायक महासचिव
8	श्री सलिल कुमार झा	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक	8	श्री मुरारी सिंह	कार्यकारी अध्यक्ष
9	डॉ0 आर.सी.त्रिवेदी	प्रधान मुख्य चिकित्सा निदेशक	9	श्री बालक राम	कार्यकारी अध्यक्ष
10	श्री रविन्द्र वर्मा	प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त	10	श्री मनीष कुमार	उपाध्यक्ष
11	श्री संजीव कुमार शर्मा	प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी	11	श्री डी.पी.यादव	उपाध्यक्ष
12	श्री वाई0पी0 सिंह	प्रधान मुख्य सि0 एवं दूर0 इंजीनियर	12	श्री वी. डी. सिंह	उपाध्यक्ष
13	श्री सुधांशु शर्मा	वरीय उपमहाप्रबंधक	13	श्री डी0सी0 मिश्रा	उपाध्यक्ष
14	श्री अतुल प्रियदर्शी	सीआरएसई/को0	14	श्री एस0के0 सिंह	उपाध्यक्ष
15	श्री एस0सी0 श्रीवास्तव	मुख्य कार्मिक अधिकारी (आईआर)	15	श्री बी.बी.पासवान	संगठन सचिव
16	श्री बी0एस0 चित्तौड़िया	मुख्य पुल इंजीनियर	16	श्री सत्येन्द्र कुमार सिंह	संगठन सचिव
17	श्री आलोक कुमार झा	उपमहाप्रबंधक/सा.	17	श्री बिन्दु कुमार	संगठन सचिव
18	श्री ए0के0 झा	महाप्रबंधक के सचिव	18	श्री मो.जियाउद्दीन	कोषाध्यक्ष
19	श्री राजेश कुमार	मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी	19	श्रीमती रेवती कुमारी	महिला प्रतिनिधि
20	श्री नरेन्द्र सिंह	मुख्य इंजीनियर/निर्माण/दक्षिण	20	श्रीमती मीना कुन्डु	महिला प्रतिनिधि
21	श्री अनिल कुमार झा	वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी (औ.सं. व क.)			

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय ने सर्वप्रथम पूर्व मध्य रेल कर्मचारी यूनियन के सभी प्रतिनिधियों को इस वर्ष की दूसरी पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया। दूसरी पीएनएम बैठक समय से होने पर प्रसन्नता व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि पिछले पीएनएम में हुए निर्णय पर कारवाई हुई है। यूनियन और प्रशासन के औद्योगिक संबंध की चर्चा करते हुए उन्होने कहा कि दोनों का मुख्य उद्देश्य पूर्व मध्य रेल का विकास ही है। पूर्व मध्य रेल मुख्यालय, हाजीपुर के नए प्रशासनिक भवन के नजदीक स्थित स्टाफ कैंटीन को पूर्ण वातानुकूलित करने की जानकारी देते हुए उन्होने कहा कि इसी तरह मंडलों में स्थित इंस्टीट्यूट को भी वातानुकूलित करने के लिए मंडलों से अपेक्षित जानकारी मांगी गई। हरिद्वार स्थित होली डे होम को कर्मचारी कल्याण निधि से राशि उपलब्ध कराने तथा वहॉ कर्मचारी की प्रतिनियुक्ति किए जाने का भी जिक किया गया।

श्री विश्वमोहन सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू

श्री विश्वमोहन सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की दूसरी पीएनएम बैठक समय पर होने के लिए प्रशासन को धन्यवाद देते हुए यूनियन के प्रतिनिधियों के तरफ से रेल प्रशासन का हार्दिक अभिनन्दन किया। महाप्रबंधक महोदय द्वारा किए जा रहे कार्यो की भूरि–भूरि प्रशंसा करते हुए उन्होने गेटों पर लाईट की व्यवस्था, बढ़ती गाड़ियों को देखते हुए समुचित अवसंरचना उपलब्ध कराने, ट्रैकमैनों का 15 दिनों से अधिक के यात्रा भत्ता में अनावश्यक विलंब पर रोक लगाने का अनुरोध किया। अपने संबोधन के दौरान अध्यक्ष, ईसीआरकेयू ने निम्न प्रकार से प्रस्तावना मद पर कार्यवाही करने हेतु प्रशासन से अनुरोध किया :

क्र0 सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1.	प्रमुपरिप्र	ट्रैकमैनों के 12 घंटे की कार्य अवधि का मामला उठाते उन्होने रेलवे बोर्ड के नियमों का पालन सुनिश्चित करने की मांग की।
2.	प्रमुसिदूइं	पूर्व मध्य रेल द्वारा एयरटेल द्वारा दिए जा रहे सिम का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि इस कंपनी का एक महीने का बिल लगभग 330 रू0 है जबकि दूसरी कंपनी यह सुविधा मात्र 390 रू0 में तीन महीने के लिए देती है, इसलिए प्रशासन को इसपर समीक्षा करने का उन्होने अनुरोध किया।
3.	प्रमुचिनि	सुपरस्पेशियलिटी हॉस्पीटल, पटना में मरीजों को रेफर करने में आनाकानी का मुद्दा भी उन्होने उठाया और कहा कि अगर अपने अस्पताल में इलाज संभव नहीं हो तो मरीज को तत्काल दूसरे अस्पताल में रेफर कर दिया जाए।
4.	प्रमुइं	नए बन रहे भवनों की गुणवत्ता पर अप्रसन्नता व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि भवन का निर्माण करने वाली एजेंसी को भवन के शीघ्र खराब होने की स्थिति में जिम्मेदारी निर्धारित की जानी चाहिए।

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव, महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव महासविव/ईसीआरकेयू ने सर्वप्रथम सभी का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए समय पर पीएनएम कराने के लिए प्रशासन को धन्यवाद दिया। महाप्रबंधक महोदय के नेतृत्व में पूर्व मध्य रेल की उपलब्धियों का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि इसी का परिणाम है कि आज पूर्व मध्य रेल पूरे भारतीय रेल में चौथे से तीसरे नंबर पर आ गया है और सीआएस का एक साथ निरीक्षणों का भी एक रिकार्ड बना है। महाप्रबंधक महोदय द्वारा निरीक्षण के दौरान सीधे कर्मचारियों से संवाद स्थापित करने और जमीनी हकीकत को जानने का प्रयास करने के लिए धन्यवाद हेतु हुए उन्होने कहा कि इसी का नतीजा है कि सुपरस्पेशियलिटी हॉस्पीटल, पटना में पहले खून की जांच के लिए दो दिन आना पड़ता था अब एक ही दिन में सभी जांच हो जाता है इससे दूर–दराज से आने वाले कर्मचारियों को राहत मिली। गाड़ी परिचालन से जुड़े रिक्तियों को यथाशीघ्र भरने, रेलवे क्वार्टरों का निर्माण कम क्षेत्रफल में कराए जाने पर अप्रसन्नता व्यक्त करते हुए उन्होने रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्षेत्रफल में क्वार्टर निर्माण का अनुरोध किया। सुपरस्पेशियलिटी हॉस्पीटल में HIMS लागू होने से कर्मचारियों को प्राप्त लाभ का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि इसे मंडल स्तर पर भी लागू किया जाना चाहिए। वैसे कर्मचारी जिनको वेतन नही मिल रहा है, वैसे कर्मचारियों को कर्मचारी कल्याण निधि से यथोचित राशि उपलब्ध कराने, दिनांक 01.01.2016 से पेंशन रिवीजन करने और पेंशनरों के मामलों का निष्पादन कर इसे बैंक में भेजने, गैंगहट और गेटों पर मूलभूत सुविधाएँ सुनिश्चित करने, और बच्चे विहीन रेलवे विद्यालयों को अन्य विद्यालयों यथा– डीएवी, केन्द्रीय विद्यालय को हस्तगत कराने का अनुरोध किया। इसके साथ ही उन्होने लंबे समय से बीमार मरीजों को मेडिकल बोर्ड का गठन कर फिट/अनफिट करने से संबंधित निर्देश देने से हुए लाभ का भी उन्होने जिक्र किया। अपने संबोधन के दौरान उन्होने निम्न बिन्दुओं पर भी कार्यवाही करने के लिए प्रशासन से अनुरोध किया :

क्र0सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1.	प्रमुचिनि	हॉस्पीटल में मरीजो की संख्या के हिसाब से कर्मचारियों की कमी को दूर किया जाए और दवा वितरण आदि में सुधार किया जाए।
2.	प्रमुविइं	रेल विद्युतीकरण के अनुपात में टीआरडी का निर्माण किया जाए
3.	प्रमुविइं प्रमुयांइं प्रमुपरिप्र	यांत्रिक और विद्युत विभाग की कर्मचारियों से संबंधित समस्याओं (मर्जर के संबंध में) का निष्पादन किया जाए तथा गार्ड और ड्राइवर के बैटरी एलाउंस को वेतन में ही समाहित किया जाए।
4.	प्रमुईं	मुगलसराय मंडल के इंजीनियरिंग विभाग द्वारा बनाए जा रहे भवनों में अच्छी क्वालिटी के खिड़की/फ्रेम लगाया जाए।
5.	प्रमुविइं	दानापुर की तरह अन्य मंडलों के रनिंग रूम को भी वातानुकूलित करने के साथ–साथ टीटीई रेस्ट रूम को भी वातानुकूलित किया जाए।
6.	प्रमुचिनि	गंभीर रूप से बीमार लोगों को राशन और दवा की आपूर्ति सुनिश्चित किया जाए।
7.	प्रमुविइं प्रमुयांइं	सोनपुर मंडल में यांत्रिक और विद्युत विभाग के कर्मचारियों के बीच उत्पन्न भ्रान्तियों को दूर किया जाए।

यूनियन के अन्य प्रतिनिधियों में **श्री डी0के0 पाण्डेय, कार्यकारी अध्यक्ष** ने महाप्रबंधक महोदय द्वारा किए जा रहे कार्यो की सराहना करते हुए कहा कि अभी पूर्व मध्य रेल में प्रशासन की सर्वोत्तम टीम काम कर रही है और इसमें से अधिकांश अधिकारी कभी न कभी धनबाद मंडल में काम कर चुके हैं और वहॉ की परेशानी से अवगत है। अनावश्यक DAR/Romoval Cases का यथाशीघ्र निष्पादन किए जाने पर बल देते हुए उन्होने कहा कि इसमें विलम्ब से कर्मचारी की कार्यक्षमता पर प्रतिकूल असर पड़ता है और इससे अंततः रेल की ही हानि होती है। साथ ही उन्होने धनबाद मंडल के परिचालन विभाग में लंबे समय से कार्यरत अधिकारियों का स्थानांतरण करने, धनबाद मंडल में रनिंग रूम की स्थिति में सुधार करने, दानापुर मंडल के क्वार्टरों की स्थिति में सुधार के लिए लागू प्रक्रिया को अन्य मंडलों में भी लागू करने, रनिंग रूम के विस्तार हेतु इसे अम्ब्रेला परियोजना में शामिल करने, बैकलॉग को पूरा करने के लिए शेष बचे यूनिफार्म का इस्तेमाल करने तथा गार्ड कैटेगेरी में एमएसीपी का लाभ देने में आ रही अड़चनों को दूर करने का अनुरोध किया।

श्री एल0सी0 त्रिवेदी, महाप्रबंधक

महाप्रबंधक महोदय ने सर्वप्रथम ईसीआरकेयू के प्रतिनिधियों को इस वर्ष की दूसरी पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया तथा पूर्व मध्य रेल द्वारा हासिल किए गए उपलब्धियों का जिक्र करते हुए कहा कि रेलवे बोर्ड द्वारा जो Earning Table का पैमाना होता है उसमें पूर्व मध्य रेल चौथें नबर से छलांग लगाते हुए तीसरे नंबर पर पहुंच गया है। उन्होने इस साल के अंत तक इसे दूसरे नंबर पर पहुंचने की आशा व्यक्त की।

Punctuality तथा अन्य मामले में भी काफी प्रगति हुई है तथा 17 क्षेत्रीय रेलों में से पूर्व मध्य रेल 13वें नंबर पर पहुंच गया है तथा किसी–किसी दिन यह 9वें नंबर पर भी पहुंचा है।

सीआरएस निरीक्षण की चर्चा करते हुए उन्होने कहा कि भारतीय रेल में ऐसा पहली बार हुआ है कि चार दिन लगातार किसी जोन में सीआरएस निरीक्षण हुआ। इससे होने वाले लाभ का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि इससे खगड़िया से लेकर बिरौल तथा रक्सौल से लेकर नरकटियागंज तक पूरा सेक्सन जुड़ जाएगा। इसके बाद कोडरमा–गिरीडीह का आखिरी सेक्शन का भी सीआरएस निरीक्षण किया जाएगा। धनबाद मंडल में टोरी– शिवापुर नई रेल लाईन का निर्माण हो रहा है जिसे अगस्त–सितम्बर तक पूरा कर लिया जाएगा इससे कोयला लदान में मदद मिलेगी।

दूर–दराज के कर्मचारियों के साथ संवाद स्थापित करने का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि सिंगरौली, शक्तिनगर और गया के सूदूर क्षेत्रों में जाकर कर्मचारियों की समस्या को सुना गया और उसे दूर किया गया। महाप्रबंधक महोदय ने प्रमुकाधि महोदय को भी वरि0मं0का0अधि0 द्वारा सुदूर क्षेत्रों में कैंप कर कर्मचारियों की समस्या का समाधान करने के लिए निर्देशित किया। कोडरमा में शुद्ध पेयजल की आपूर्ति सुनिश्चित करने का भी उन्होने निर्देश दिया। दुर्गम स्थानों में कर्मचारियों को आने–जाने में हो रही परेशानियों को देखते हुए धनबाद मंडल के धुर्वा–गिरीडीह सेक्शन में तीन जगहों पर ऑपरेशनल हॉल्ट देने का आदेश निर्गत होने की भी जानकारी महाप्रबंधक महोदय द्वारा दिया गया। एक–दो महीने के अंदर सभी रनिंग रूम को वातानुकूलित करने एवं मेंटेनेंस की समुचित व्यवस्था करने, पदोन्नति/इंक्रीमेंट/ पास आदि से संबंधित जानकारी कर्मचारियों को वाट्स अप/मैसेज के माध्यम से जानकारी उपलब्ध कराने, कर्मचारियों के साथ–साथ उनके आश्रितों का भी आधार कार्ड लिंक करने के लिए प्रशासन द्वारा किए जा रहे प्रयासों की भी जानकारी दी गई।

अनुशासनिक कारवाई से संबंधित प्रश्नों का जबाव देते हुए उन्होने कहा कि सभी मंडलों में लंबित ऐसे मामलों का समीक्षोपरांत तुरंत निष्पादन किया जाएगा। दानापुर मंडल के कर्मचारी क्वार्टर में ओटीपी के माध्यम से हो रहे मरम्मतीकरण एवं भुगतान की चर्चा करते हुए उन्होने कहा कि यदि यह सफल रहा तो अन्य जगहों पर भी इसे लागू किया जाएगा।

सुपरस्पेशियलिटि हॉस्पीटल का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि कर्मचारियों को पूरी जानकारी एवं मार्गदर्शन के लिए एक Reception Counter खोला जाएगा, अस्पताल संबंधी किसी भी समस्या का यथाशीघ्र निष्पादन हेतु उपमहाप्रबंधक (सा0) को प्रशासक नियुक्त किया गया है और इस महीने के अंत तक इस अस्पताल में तीन वेंटीलेटर काम करने लगेंगें ताकि अच्छे इलाज के लिए कर्मचारियों को दूर–दराज जाने से मुक्ति मिल जाएगी तथा रेलटेल के भवन को अस्पताल में आने वाले मरीज के परिजन को रहने के लिए उपयोग में लाया जाएगा।

अराजपत्रित कर्मचारियों को राजपत्रित अधिकारी पदों पर हुई पदोन्नति का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि यदि भविष्य में ग्रुप 'ए' अधिकारी की कमी महसूस हुई तो रेलवे बोर्ड से अनुमति प्राप्त कर ग्रुप 'सी' कर्मचारी को ग्रुप 'बी' में पदोन्नति देकर क्षतिपूर्ति की जाएगी।

प्रत्येक मंगलवार को आयोजित होने वाले साक्षात्कार का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि हमारी पदस्थापना के समय सिर्फ मुगलसराय मंडल में अनुकंपा नियुक्ति के 85 मामले लंबित थे जो अब घटकर पूरे पूर्व मध्य रेल में 75 रह गया है।

धनबाद मंडल में गार्ड के पदोन्नति के मामले का निष्पादन, 1761 कर्मचारियों की पदोन्नति एवं 249 कर्मचारियों को एमएसीपी प्रदान करने की भी जानकारी दी गई।

यूनियन प्रतिनिधियों द्वारा उठाए गए मुद्दों पर महाप्रबंधक महोदय ने सामग्री सीधे Original Equipment Manufacturer (OEN) से खरीदने, सभी मंडलों के अस्पतालों में HIMS लागू करने हेतु पत्र लिखे जाने, पेंशन रिवीजन के मामलों का यथाशीघ्र निष्पादन किए जाने, रेल चालकों/गार्डो द्वारा रनिंग रूम में अवस्थित शिकायत पुस्तिका में दर्ज की गई शिकायतों का संकलन एवं त्वरित निवारण करने, महिला रेल कर्मियों की समस्याओं के समाधान हेतु मुख्यालय हाजीपुर में एक संवाद आयोजित करने, सुरक्षा श्रेणी यथा– ड्राइवर, गार्ड, पथ निरीक्षक आदि के कर्मचारियों को शामिल करते हुए मुख्यालय हाजीपुर में एक सुरक्षा सेमिनार आयोजित करने, मुगलसराय मंडलीय अस्पताल में डॉक्टरो की उपलब्धता सुनिश्चित करने, GDCE के माध्यम से रिक्तियों को भरने हेतु पत्र जारी करने आदि का निर्देश संबंधित अधिकारियों को दिया गया।

पूर्व मध्य रेल के अधिकारियों पर भरोसा व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि काम करने के लिए सर्वोत्तम टीम है इससे हम अपने उद्देश्य को पूरा करने में सफल होंगें।

तत्पश्चात् मदवार चर्चा प्रारंभ की गई।

प्रस्तावना मद

क्रम सं.	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद	टिप्पणी
1	प्रमुई	अध्यक्ष/ईसीआरकेयू –रेल प्रशासन द्वारा संबंधित ठीकेदार को रेलवे कॉलोनियों में आवंटित कार्य कॉलोनी निवासियों के संज्ञान में कार्य तालिका के रूप में लाई जाए ताकि कर्मचारियों को कॉलोनी में होने वाले कार्य के संबंध में जानकारी प्राप्त हो और कार्य के पूर्ण/अपूर्ण होने के संबंध में प्रशासन को अवगत कराया जा सके।	**इंजी0**–रेल प्रशासन द्वारा कॉलोनियो में ठीकेदार को अवंटित कार्य कोलोनी निवासियों के संज्ञान में कार्य तालिका के रूप में प्रस्तुत करना व्यावहारिक नहीं लगता है। रेलवे कॉलोनी में क्वाटरो का कार्य रेलवे के वर्कस मैनुअल के नियमानुसार किया जाता है और इसका वर्क इस्टमीशेन शुरू में ही बना ली जाती है उसी के अनुसार से कान्ट्रेक्ट एवार्ड होते है और बाद में किये गये कार्य का भुगतान होता है। **कार्यवृत – मुख्यालय द्वारा दिशा निर्देश जारी किया जा चुका है। पत्र की प्रति यूनियन को उपलब्ध कराई जाएगी।**
2	प्रमुई मुपरिप्र प्रविइं	अध्यक्ष/ईसीआरकेयू–गेटो पर कार्यरत गेटमैन के कार्य का घंटा निर्धारित होना चाहिए ताकि उनको उचित आराम उपलब्ध कराया जा सके साथ ही, गेटो पर शौचालय, पानी एवं सोलर लाईट की व्यवस्था होनी चाहिए।	**इंजी0**–गेटो पर कार्यरत गेटमैन का कार्य अवधि गेट के वर्गीकरण के अनुसार निर्धारित होता है। इस संबंध में यह अवगत कराना है कि IRPWM के चैपटर–IX के एनेक्सचर–6/1 पैरा–904 पर अंकित प्रावधान के अनुसार ''स्पेशल क्लास'' रेलवे समपार पर तीन तथा ''ए'', ''बी'' एवं ''सी'' श्रेणी के समपारों पर दो गेट मैन रखने का प्रावधान है। इंजीनियरिंग (779 गेट) या परिचालन के गेट पर पानी की व्यवस्था सभी गेटो पर हैड पम्प/वॉटर सप्लाई/वेल के माध्यम से उपलब्ध करा दी गई है। इंजीनियरिंग (779 गेट) या परिचालन के गेट पर शौचालय की व्यवस्था 297 गेटो पर उपलब्ध है और इनमें से 264 गेटो पर शौचालय काम कर रहा है। 33 खराब पडे शौचालय को मरम्मत कराने का कार्य शीघ्र करा लिया जायेगा और बाकी 482 गेटो पर शौचालय का निर्माण अपेक्षित है जिस पर कार्य स्वीकृति के बाद कार्य कराये जाएगे। **परिचालन**–गेटमेन का रोस्टर HOER के अनुसार बनाया गया है। कुछ मंडलों का Job Analysis प्रक्रियाधीन है। **कार्यवृत** – HOER के अनुसार जिन गेटों पर 12 घंटे की ड्यूटी है उनके संबंध में रेलवे बोर्ड के पत्र को परिपत्रित किया जाएगा। गेटों पर शौचालय, पानी एवं सोलर लाईट की व्यवस्था को चरणबद्ध तरीके से प्राथमिकतानुसार पूरा किया जाएगा।

3	प्रमुपरिप्र	महासचिव–ड्यूटी के दौरान रनओवर हो चुके कर्मचारी का शव जब तक रेलवे टैक्र से हटाया नही जाए तबतक गाड़ियों का परिचालन बंद रखा जाए।	**परिचालन**–नोट किया गया है। इसका पूरा ध्यान रखा जायेगा। **कार्यवृत** – इस पर पूरा ध्यान रखा जाएगा कि ऐसी वाक्या नही हो।
4	प्रमुकाधि	महासचिव–अन्य रेलवे का हवाला देते हुए श्री श्रीवास्तव ने एनपीएस के तहत कार्यरत कर्मचारियों को रेलवे बोर्ड के पारिवारिक पेंशन देने संबंधी निर्देश को परिपत्रित करने की मांग की ताकि पूर्व मध्य रेल में इसका अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके।	**कार्मिक**–एनपीएस के तहत पारिवारिक पेंशन देने संबंधी रेलवे बोर्ड से प्राप्त दिशा निर्देश का पालन हेतु पूर्व में ही इस कार्यालय द्वारा दिनांक 03.08.17 को परिपत्रित किया गया था। उक्त अनुदेश के अनुपालन हेतु सर्वसंबंधित मंडलों/ईकाईयों द्वारा पुनः इस कार्यालय के पत्रांक ईसीआर/एचआरडी/समापक भुगतान/पीएनएम/18 दिनांक 17.07.18 द्वारा पुनर्निदेशित किया गया है। **कार्यवृत** – इस पर समुचित कारवाई की जा रही है।
5	प्रविइं प्रमुपरिप्र प्रमुयाइं	महासचिव–रनिंग रूम की व्यवस्था पर खेद व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि रनिंग रूम में आउटसोसिंग द्वारा उपलब्ध किए जा रहे भोजन की व्यवस्था ठीक नही है, इसमे सुधार की आवश्यकता है। साथ ही रनिंग रूम को पूर्ण वातानुकूलित करने की मांग भी की गई।	**यांत्रिक**–पूर्व मध्य रेल के सभी रनिंग रूम को वातानुकूलित करने की प्रक्रिया जारी है। भोजन व्यवस्था सही करने हेतु संवेदक के ऊपर समुचित दवाब बनाया जा रहा है एवं समय–समय पर पेनल्टी भी लगाया जा रहा है। संवेदक द्वारा क्रय की गई सामग्री के पर्यवेक्षण हेतु रेलवे का एक पर्यवेक्षक नियुक्त किया गया है, ताकि खाने के लिए क्रय की गई सामग्रियों की गुणवत्ता सही हो। साथ ही बनाये गये भोजन की गुणवत्ता की औचक जॉच हेतु रनिंग रूम प्रभारी को लगाया गया है। **विद्युत**–बैठक में चर्चा की जायेगी। **परिचालन**– इस संबंध में प्रस्ताव विभिन्न स्टेज में प्रक्रियाधीन है और स्वीकृति उपरांत विचार किया जायेगा। **कार्यवृत** – रनिंग रूमों को वातानुकूलित किये जाने का कार्य प्रगति पर है इसे शीघ्र ही पूरा कर लिया जाएगा। भोजन व्यवस्था को भी स्तरीय बनाये जाने का प्रयास किया जा रहा है।
6	प्रविइं प्रमुपरिप्र प्रमुयाइं	महासचिव–रात्रिकालीन ड्यूटी में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रोस्टर के अनुरूप कार्य लेने की मांग करते हुए सात दिनों के बदले दो रातो का शिफ्ट की व्यवस्था लागू करने की व्यवस्था की जाए। महिला कर्मचारियों को रात्रिकालीन ड्यूटी से बाहर रखने की भी मांग की गई	**परिचालन**–नोट किया गया है। सहायक स्टेशन मास्टर के रोस्टर को rationlised किया जायेगा। सभी Sr.DOM से अनुरोध किया गया है कि इसकी सबसे ज्यादा Possibility को Explore किया जाये। **यांत्रिक**–रनिंग कर्मचारियों की बुकिंग क्रु–लिंक एवं विश्राम अवधि पूर्ण होने के उपरांत ही किया जाता है। डीजल शेड में रात्रि पाली में महिला कर्मचारियों को कार्य नही लगाया जाता है। **कार्यवृत** – यथावत।

7	प्रमुचिनि	महासचिव–केन्द्रीय अस्पताल, पटना में मरीजों की संख्या के हिसाब से डॉक्टर/पारा मेडिकल स्टाफ उपलब्ध नही होने का उल्लेख करते हुए उन्होने कहा कि अन्य मंडलीय अस्पतालों में मरीजों की संख्या बहुत ही कम है जबकि वहाँ पर्याप्त रूप से डॉक्टर/पारा मेडिकल स्टाफ उपलब्ध है अतः इसकी समीक्षा की जानी चाहिए और विकल्प के आधार पर केन्द्रीय अस्पताल, पटना में डॉक्टर/पारा मेडिकल स्टाफ की पदस्थापना की जानी चाहिए। साथ ही, HIMS के माध्यम से कर्मचारियों को दवा की उपलब्धता सुनिश्चित करने की भी मांग की गई।	**चिकित्सा**–केन्द्रीय चिकित्सालय, पटना में HIMS दिनांक 11.07.18 को स्थापित किया जा चुका है तथा कार्य हो रहा है। इस प्रणाली के माध्यम से औषधि वितरण का कार्य भी किये जाने की भविष्य में योजना है। **कार्यवृत** – विकल्प के आधार पर मंडलीय अस्पतालों के चिकित्सकों का केन्द्रीय चिकित्सालय में स्थानांतरण समीचीन नही है।
8	प्रमुवाप्र प्रविस	महासचिव–पूर्व मध्य रेल के बहुत सारे रेलवे स्टेशनों पर रेल डाक सेवा के भवन, कार्य की कमी के कारण अनुपयोगी हो गए हैं और खाली पड़े हुए हैं, तथा कैश ऑफिस भी खाली पड़े हुए हैं, अतः ऐसे कमरों/भवनों को चिन्हित कर इसे रेल के अन्य कार्यो हेतु उपयोग में लाया जाए।	**इंजी0**–रेलवे स्टेशनो पर रेल डाक सेवा के अनुपयोगी भवनों की सूचना रेल डाक विभाग से मुख्यालय को प्राप्त नहीं हुई है। फिर भी यदि यूनियन को कुछ ऐसे भवन संज्ञान में हो तो ऐसे खाली भवनों की सूची उपलब्ध कराया जाय, ताकि आगे आवश्यक कार्यवाही की जा सके। **कार्यवृत** – प्रमुवाप्र एवं प्रविस ने आश्वासन दिया कि इस पर डाक– तार विभाग से बातचीत करके एवं रिक्त स्थानों का निरीक्षण करके उचित कारवाई की जाएगी।

नोट : विदित हो कि उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद दिनांक 23.04.2018 एवं 24.04.2018 को संपन्न स्थायी वार्ता तंत्र के दौरान यूनियन प्रतिनिधियों द्वारा अपने संबोधन में प्रशासन से की गई मांग के आधार पर तैयार की गई थी तथा उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद पर यथोचित/उपरवर्णित कारवाई की जा चुकी है/की जा रही है, अतः उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद को बंद किया जाता है।

इंजीनियरिंग विभाग

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
1	**मद सं.** **01/01/17** **नोडल अधिकारी** PCE DRM/SEE	**बरौनी स्टेशन के पूरब स्थित ओभरब्रिज का विस्तार दक्षिण से उत्तर तक करने की व्यवस्था** :–बरौनी स्टेशन में रेलवे कॉलोनी रेलवे लाइन के उत्तर एवं दक्षिण दोनों दिशा में स्थित है किन्तु आने–जाने हेतु रास्ते का प्रबन्ध नहीं है। कॉलोनी से मुख्य बाजार, शिक्षण संस्थान एवं बैंक आदि आने–जाने में रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को भारी असुविधा होती है। अतः बरौनी स्टेशन के पूरबी फुट ओवर ब्रिज का विस्तार रैम्प सहित दक्षिण से उत्तर की ओर करने की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत**–यात्री सुविधा के तहत मंडल रेल प्रबधक इंजीनियरिंग विभाग से estimate और प्रस्ताव तैयार करवाकर मुख्यालय भेजेंगें। **टिप्पणी**–बरौनी में योजना शीर्ष 53 में Umbrella work के अधीन नये एफओबी निर्माण का कार्य स्वीकृत कराया जा रहा है। इसके पश्चात कार्य शीघ्र ही संपन्न करा लिया जायेगा। **कार्यवृत – यथावत।**
2	**मद सं.** **07/05/15** **नोडल अधिकारी** PCE एशोसिएट अधिकारी All DRMs & GS/ECRKU	**सभी गैंग हट, गैंग आवास एवं गेटों को आधुनिक सुविधा उपलब्ध कराने के संबंध में** :–पुराने गैंग हट, गैंग आवासों तथा समपार गेटों की स्थिति दयनीय है। अतः यूनियन मॉग करती है कि इनमें आधुनिक सुविधा, पेयजल, विद्युत एवं शौचालय की व्यवस्था सुनिश्चित की जाए विशेषकर उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों मेंयूनियन द्वारा कई गेटों के नंबर देकर प्रशासन के दावे को निराधार बताते हुए इस मद में केवल इंजीनियरिंग के गेटों को ही नहीं अपितु परिचालन के गेटों को भी जोड़ने का आग्रह किया गया।	**कार्यवृत** –समस्तीपुर मंडल में पोर्टा केबिन बनाया जा रहा है। इसी प्रकार अन्य जगहों पर भी बनाने का प्रयास किया जाएगा। यूनियन भी इसे मंडल स्तर पर चेज करें। **टिप्पणी–धनबाद**–गैग हट को आधुनिक बनाने एवं गेटो पर बुनियादी सुविधा उपलब्ध कराने हेतु दो अलग–अलग प्रस्ताव पिन्क बुक 2018–19 में शामिल करने हेतु भेजा गया था, परंतु स्वीकृति नहीं हो पाया। अगामी कार्य–योजना के तहत पुनः पुस्तावित किया जाएगा। **मुगलसराय**–सभी समपारों (इंजी0) पर गेटमैनों के लिए पेयजल एवं शौचालय की व्यवस्था है। **दानापुर**–बिहटा में गैंगहट का निर्माण का कार्य पूरा हो गया है और 13 अन्य स्थानों पर गैंगहट बनाने का कार्य चल रहा है। गेटो पर शौचालय की व्यवस्था के लिए आवश्यक कार्यवाही की जा रही है। **सोनपुर**– सोनपुर मंडल में गैंग हट के निर्माण के लिए योजना शीर्ष 51 में Umbrella work के अधीन कार्य स्वीकृत कराया जा रहा है। जिसका लागत 3.59 करोड़ रुपया है। **समस्तीपुर**–मंडल के विभिन्न खंडो में उपलब्ध कुल 368 मानव सहित समपारों में 360 पर चापाकल एवं 64 पर शौचालय उपलब्ध है। शेष कार्य स्वीकृति उपरान्त सम्पन्न कराया जायेगा। कुल 22 समपार Electrified है एवं 197 अदद पर सोलर लाइट उपलब्ध है जिसमें 85 अदद खराब है। इसे भी ठीक कराने हेतु कार्यवाही की जा रही है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			कार्यवृत – शेष बचे हुए कार्यो को क्रमशः पूरा किया जाएगा। चूंकि यह नियमित रूप से चलने वाली प्रक्रिया है और कार्य भी जारी है, अतः इस मद को बंद करने पर सहमति बनी।
3	मद सं. 07/10/15 नोडल अधिकारी PCE PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN DGM/G GS/ECRKU	**धनबाद मंडल के शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण** :–शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहॉ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि उपरोक्त स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत**–शक्तिनगर एवं अन्य कोईलवरी इलाके में कार्यरत कर्मचारियों को आवास संबंधी इच्छा जानने के लिए कि वे कहॉ रहना चाहते हैं, एक कल्याण निरीक्षक को भेजा जाएगा। कल्याण निरीक्षक यूनियन के प्रतिनिधि के साथ सर्वे करेंगें और रिपोर्ट देंगें तदोपरांत निर्णय लिया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–शक्तिनगर में 6 युनिट नये टाईप–II रेल आवास का कार्य प्रगति पर है जिसे इस वर्ष पूरा करा लिया जाएगा। आगे शक्तिनगर में टाईप– II 20 युनिट एवं टाईप– III 03 युनिट नये रेल आवास का कार्य पिन्क बुक 2018–19 में शामिल करने हेतु प्रस्तावित किया गया था जो स्वीकृत नहीं हो पाया। आगामी कार्य योजना में इसे पुनः प्रस्तावित किया जाऐगा। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**–पिछले पीएनएम बैठक में लिये गये निर्णयानुसार शक्तिनगर में रेल आवास के इच्छुक कर्मचारियों हेतु National Coal India Ltd. (NCL) के रिक्त आवासों को NCL प्रबंधन से वार्ता करके लीज पर आवास लेने के संबंध में समुचित कार्रवाई करने हेतु इस कार्यालय के पत्र क्रमशः दिनांक 31.05.18 एवं 04.07.18 द्वारा निर्देशित किया गया है। **कार्यवृत – दोनों स्तरों पर इसको Chase किया जाएगा।**
4	मद सं. 07/17/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन की व्यवस्था :–** बख्तियारपुर में रेल कर्मचारियों की संख्या अच्छी है किन्तु सामाजिक एवं वैवाहिक कार्यक्रमों हेतु किसी प्रकार की सुविधा नहीं है, जिससे भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन बनाने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत**–अद्यतन स्थिति प्राप्त होने पर विचार किया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–यह मद कर्मचारी कल्याण से संबंधित है, अतः प्रस्ताव भी कार्मिक विभाग द्वारा प्रस्तावित किया जाना अपेक्षित है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**–बख्तियारपुर में सामुदायिक भवन के औचित्य की समीक्षा कर प्रस्ताव भेजने हेतु दानापुर मंडल को निर्देशित किया गया था। पुनः दिनांक 18.07.18 को

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			अद्यतन स्थिति से अवगत कराने हेतु अनुस्मारक पत्र भेजा गया है। **कार्यवृत – प्रस्ताव प्राप्त करने हेतु पुनः अनुस्मारक भेजा जाएगा।**
5	मद सं. 07/23/15 नोडल अधिकारी PCE/PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE	**गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में :–**गढ़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बडी आवासीय कॉलोनी है और गड़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है।अतः यूनियन यह मॉग करती है कि गढ़हरा स्थित ऑडोटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यक्तिगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।	**कार्यवृत–**कार्य को पूरा करने के लिए 2018–19 के बजट में राशि आवंटित हो जाए इसके लिए प्रयास किया जा रहा है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** गढहरा में पूर्व में दो विनोद भवन/इंस्टिच्यूट था, जिसे कम्यूनिटी हॉल के रुप में उपयोग किया जा सकता था परन्तु इनमें से एक डैमेज हो चुका है। इसे बनाया नहीं जा सकता है। इसके अतिरिक्त दूसरे में असामाजिक तत्वों के दखलअंदाजी के कारण स्काउट एवं गाईड को सुपुर्द कर दिया गया है। अभी यह उनके अधिकार में है। वर्ष 2018–19 के बजट में निधि आंवटित हो जाने पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जाएगा। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी–** गडहरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल मे परिवर्तित करने के प्रस्ताव संबंधी जानकारी सोनपुर मंडल से मॉगी गई है। पुनः दिनांक 18.07.18 को अद्यतन स्थिति से अवगत कराने हेतु अनुस्मारक पत्र भेजा गया है। **कार्यवृत – कार्य की प्रगति के संबंध में सोनपुर मंडल से रिपोर्ट मांगी जाएगी।**
6	मद सं. 07/25/15 नोडल अधिकारी PCE/PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**दानापुर में भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडोटिरयम के रूप में विकसित करने के संबंध में :–**पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोडकर कहीं भी ऑडिटोरियम नही है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बडे समारोहों को भाड़े पर अन्यत्र करना पडता है। अतः यूनियन का मत है कि भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल को बडे ऑडोटोरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत–**अद्यतन स्थिति प्राप्त होने के बाद अग्रेतर कारवाई की जाएगी। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–** दानापुर में सिनेमा हॉल को ऑडिटोरियम में परिवर्तित करने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी–** भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्यूट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडिटोरियम के रूप में विकसित करने के प्रस्ताव संबंधी जानकारी दानापुर मंडल से मॉगी गई है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			पुनः दिनांक 18.07.18 को अद्यतन स्थिति से अवगत कराने हेतु अनुस्मारक पत्र भेजा गया है। **कार्यवृत – प्रस्ताव प्रेषित करने के संबंध में अनुस्मारक भेजा जाएगा।**
7	मद संख्या 05/01/09 नोडल अधिकारी PCE PCPO DRM/DHN	**बक्सर, बरौनी एवं चौपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान :–** उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक क्रिया–कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चोपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन मॉग करती है कि बक्सर, बरौनी, गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, हाजीपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।	**कार्यवृत–**धनबाद से प्रस्ताव प्राप्त होने पर विचार किया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी–**चौपन के लिए नये सामुदायिक भवन का कार्य रेलवे बोर्ड से स्वीकृत नहीं हो पाया है। इसे पुनः GM LSG 2018–19 में कार्य प्रस्तावित किया जायेगा। बक्सर में रेलवे इंस्टीच्यूट को कम्यूनिटी हॉल बनाने हेतु प्रस्ताव भेजा गया था परन्तु कार्य स्वीकृत नहीं हो पाया। इसे पुनः 2018–19 में प्रस्तावित किया जायेगा। बरौनी स्थित आवास संख्या एल/7 दो यूनिट टाईप–III सामुदायिक भवन के उपयोग के लिए चिन्हित किया गया है। टाईप–III आवास को विवाह भवन में परिवर्तित करने हेतु मुख्यालय के टिप्पणी का अनुपालन के लिए मिसिल कार्मिक विभाग/सोनपुर को भेजा गया है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी–** इस कार्यालय को अद्यतन स्थिति से अवगत कराने हेतु क्रमशः सोनपुर, दानापुर एवं धनबाद मंडल को दिनांक 18.07.18 को अनुस्मारक पत्र भेजकर निर्देशित किया गया है। **कार्यवृत – इसे पुनः Chase किया जाएगा।**
8	मद संख्या 09/04/16 नोडलअधिकारी PCE DRM/MGS	**पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नये टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था के संबंध में ।** ऐसा देखा जा रहा है कि पीडी पुल के रेल आवासों में विगत 10 वर्षों से कोई कार्य नहीं किया जा रहा है। 30 टाईप–।। आवास असुरक्षित होकर टूट गया है। इसके बदले एक भी रेल आवास पीडी	**कार्यवृत–**जांच–पडताल के बाद इसे विशेष कार्य में शामिल करने का प्रयास किया जाएगा। **टिप्पणी–**पी0डी0 कॉलोनी मुगलसराय में नए रेल आवास का प्रस्ताव दिया जाएगा तथा पी0डी0कॉलोनी रेल आवास का मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव पारित हो गया है तथा Revenue में Tender Process में है

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		पुल को नही मिला है। अतः युनियन यह मॉग करती है कि पीडी कॉलोनी में नए टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था शीघ्र किया जाए।	**कार्यवृत – यथावत।**
9	मद सं. 09/05/16 **PCE/PCME**	**पटना क्रू प्वांइट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के संबंध में।** पटना में Disel/Electric/Loco के क्रू एवं गार्ड की संख्या लगभग 300 है। पटना में न तो रेल आवास है और न ही Call Peon की सुविधा है। रात्रि पालि में Sign On/Sign Off करने वाले क्रू को भारी कठिनाईयों का सामना करना पडता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि पटना जं0 के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण अविलंब किया जाए।	**कार्यवृत**–प्रस्ताव स्वीकृत करवाने का प्रयास किया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**– अभी कार्य स्वीकृत नही हुआ हैं। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–दानापुर मंडल द्वारा सूचित किया गया है कि विगत वर्ष फंड उपलब्ध नही रहने के कारण प्रस्तावित कार्य को शार्टलिस्ट नही किया जा सकता है। अतः इस वर्ष आर.आर.एस.के. के तहत स्वीकृत Umbrella Work में प्रस्तावित किया जायेगा। **कार्यवृत** – Umbrella Work में प्रस्तावित किया जा चुका है। महाप्रबंधक महोदय के अनुमोदनोपरांत अग्रेतर कारवाई की जाएगी।
10	मद सं. 09/11/16 नोडल अधिकारी PFA एशोसिएट अधिकारी All DRMs & GS/ECRKU	**पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था।** वर्तमान में पूर्व मध्य रेल में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों के लिए ठहरने की कोई व्यवस्था नहीं है। जिससे कर्मचारियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः सभी मंडल के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की यथाशीघ्र व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत**–कैश कार्यालय को रेस्ट रूम में परिवर्तित करने का प्रयास किया जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**– मुगलसराय मंडल में कर्मचारियों हेतु प्लेटफार्म नं0 2 पर दिल्ली इन्ड में इन्स्पेक्टर रेस्ट हाउस की व्यवस्था है। धनबादः–इस वर्ष 2017–18 में प्लान हेड–64 या 52 में नये कार्य के लिए कोष का आवंटन रिक्त होने के कारण कार्य स्वीकृत नहीं हो पाया। अतः इसे GM LSG 2018-19 में प्रस्तावित किया जाएगा। जहॉ–जहॉ कैश कार्यालय खाली पड़े हैं, अगर वहॉ रेस्ट रूम की आवश्यकता है तो यूनियन इसे संज्ञान में लायें ताकि उसे रेस्ट रूम में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जा सके। **लेखा विभाग की टिप्पणी**–दानापुर–कैश कार्यालय में जगह की अनुपलब्धता के कारण रेस्ट रूम में परिवर्तित नही किया जा सकता है। मुगलसराय–कैश कार्यालय के आधे हिस्से को किसी अन्य कार्य हेतु दिया जा सकता है। सोनपुर–मंडल रेल प्रबंधक/सोनपुर के आदेशानुसार कैश कार्यालय बरौनी एवं मुजफ्फरपुर आरपीएफ विभाग को दे दिया गया है एवं सोनपुर कैश कार्यालय को यांत्रिक

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			विभाग को दे दिया गया है। समस्तीपुर– कैश कार्यालय को रेस्ट रूम में परिवर्तित किया जाना संभव प्रतीत नही होता है। धनबाद–सर्वे के उपरांत पाया गया कि कैश कार्यालय में रेस्ट रूम के लिए कोई जगह उपलब्ध नही है। **कार्यवृत – यथावत।**
11	मद सं. 03/08/17 नोडल अधिकारी PCE CME DRM/DNR	**हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं0 के प्लेटफार्म सं0 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता की व्यवस्था** :–वर्तमान में हार्डिंग पार्क जाने हेतु रास्ता का समुचित व्यवस्था नही है। एक संकरा पाथ वे बनाया गया है, जो कि रनिंग ट्रैक से सटा हुआ है एवं खतरनाक है। ट्रैक के बगल में समुचित पाथ वे बनाने हेतु पूरा जगह है, जिस पर पाथ वे बनाया जा सकता है। जिससे आवागमन के साथ सामान ढोने की सुविधा होगी। अतः हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं0 के प्लेटफार्म सं0 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत**–मुख्यालय से मंडल रेल प्रबंधक, दानापुर को ट्रैक के बगल में समुचित पाथ वे बनाने हेतु पत्र भेजा जाएगा। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**– हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं0 के प्लेटफार्म सं0 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता के लिए जोन 2018–19 में कराया जायेगा। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–इंजीनियरिंग विभाग को इस संबंध में आवश्यक कार्रवाई हेतु दिनांक 19.06.2018 को पत्र दिया गया है। **कार्यवृत** – प्लेटफार्म सं0 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता के लिए जोन 2018–19 कार्य से चार महीने में रास्ता बना दिया जाएगा।
		चिकित्सा विभाग	
12	मद सं. 11/04/16 नोडल अधिकारी PCMD PFA	**केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था**:वर्तमान में केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में मरीजों की संख्या के अनुसार बेड की व्यवस्था नही होने से प्रायः मरीजों को वापस भेजना पडता है, फलस्वरूप इलाज हेतु प्राइवेट अस्पताल में जाने को बाध्य होते हैं। साथ ही बेडो की संख्या के अनुसार अस्पताल में कर्मचारियों की संख्या भी बढाने की आवश्यकता है। अतः यथाशीघ्र सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं तदनुसार कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत**–मंडलीय अस्पतालों में मरीज के अनुपात में कर्मचारियों की संख्या का सर्वे किया जाएगा तथा विकल्प प्राप्त करके आवश्यकतानुसार कर्मचारियों की पदस्थापना की जाएगी। **टिप्पणी**–बेडो की संख्या 100 से बढाकर 150 कर दिया गया है। नर्सिंग स्टाफ के 08 पद एवं एचए के कुल 04 पद मंडलों से स्थानांतरित होकर आये हैं। 50 बेड के लिए अतिरिक्त कर्मचारियों के आउटसोर्सिंग के आधार पर समायोजन के लिए मिसिल लेखा विभाग को विधीक्षण हेतु 18.07.18 को प्रेषित किया गया है। **कार्यवृत – विधीक्षण के उपरांत अग्रेतर कारवाई की जाएगी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
13	मद सं. 03/07/17 नोडल अधिकारी PCME	**<u>रेलवे कॉलोनियों के रखरखाव हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था</u>**ः—वर्तमान में स्टेशनों के साफसफाई हेतु पॉलिसी बनी हुई है तथा पैसा भी पूरा खर्च किया जा रहा है। किन्तु रेलवे आवासों एवं कॉलोनियों हेतु किसी प्रकार की व्यवस्था नही है। फलस्वरूप कॉलोनी की सफाई नही हो पा रही है एवं निवास करना मुश्किल हो रहा है। अतः रेलवे कॉलोनी के साफसफाई हेतु संपूर्ण पूमरे हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत**—महाप्रबंधक महोदय द्वारा इस संबंध में संज्ञान लिया गया है और कार्य की प्रक्रिया सुचारू रूप से चलाने के लिए आउटसोर्स किया जा रहा है। **टिप्पणी**—पूमरे के सभी कॉलोनियों का सफाई कार्य कम्प्रीहेंसिव अनुरक्षण संविदा के द्वारा कराये जाने की योजना है। वर्तमान में सभी मंडलों की स्थिति निम्न प्रकार है : धनबाद—रेलवे कॉलोनियों के सफाई के लिए एक Comprehensive maintainance and upkeep for engineering, elect. & housekeeping of railway colonies through outsourcing for 02 Yrs का प्राक्कलन वित विभाग से विधीक्षण हेतु अभियंत्रण विभाग को प्रेषित किया गया है। दानापुर—न्यू कॉलोनी का साफ—सफाई का कार्य ENHM विंग को हस्तांतरित किया जा चुका है। समस्तीपुर—समस्तीपुर कॉलोनी की साफ सफाई की व्यवस्था निविदा कर दी गई है तथा अन्य कॉलोनियों के लिए प्रक्रियाधीन है। सोनपुर—रामाशीष चौक कॉलोनी निविदा पर चल रहा है तथा सभी रेलवे कॉलोनियों की सफाई नियमित रूप से विभागीय कर्मचारियों द्वारा किया जाता है। कुडा निस्तारण का कार्य ठेका द्वारा नियमित रूप से किया जाता है। मुगलसराय—मानस नगर कॉलोनी व डीजल कॉलोनी सफाई का आउट सोर्सिंग हो गया है तथा अन्य कॉलोनी का कार्य प्रक्रियाधीन है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**— रेलवे कॉलोनियों के रखरखाव हेतु पॉलिसी बनाने की प्रक्रिया चल रही है और जल्द ही फाइनल हो जायेगा। **कार्यवृत — सफाई का कार्य यांत्रिक विभाग को सौंप दिया गया है अतः इस मद को यांत्रिक विभाग को स्थानांतरित किया जाता है।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		विद्युत विभाग	
14	**मद सं. 07/09/15 नोडल अधिकारी** PCEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के बरवाडीह में 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन की स्थापना के संबंध में** :–बरवाडीह स्टेशन पर विद्युत आपूर्ति की स्थिति दयनीय है। 24 घंटे में मात्र 08 से 10 घंटे ही बिजली की आपूर्ति हो पाती है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन स्थापित करने की व्यवस्था की जाए।	**कार्यवृत**–रेलवे बोर्ड से स्वीकृति प्राप्त नही हो सकी। **टिप्पणी**–वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/सा0/धनबाद द्वारा झारखण्ड विद्युत बोर्ड को मेदनीनगर सूदना/डाल्टेनगंज ग्रिड सबस्टेशन से बरवाडीह रेलवे स्टेशन तक नया ट्रांसमिसन लाईन के अनुमोदन के लिए दिनांक 14.06.18 को पत्र लिखा गया है। वहॉ से अनुमोदन के पश्चात 33 केवी स्वतंत्र रेलवे फीटर के लिए अगली कार्रवाई की जायेगी। **कार्यवृत – रेलवे बोर्ड द्वारा इस कार्य की स्वीकृति दी जा चुकी है। अग्रेतर कारवाई हेतु योजना बनाई जा रही है।**
		भण्डार विभाग	
15	**मद सं. 07/26/15 नोडल अधिकारी** PCMM, DRM/SEE	अन्य मंडलों से आने वाले कर्मचारियों के लिए **गढहरा भण्डार डिपो** में विश्रामालय की व्यवस्था नही है।	**कार्यवृत**–मंडल रेल प्रबंधक, सोनपुर को अनुस्मारक भेजा जाएगा। **टिप्पणी**–वरिष्ठ सामग्री प्रबंधक/सा0 भंडार डिपो/गडहरा द्वारा Sr.DEN/Cor/SEE को मामले में कार्रवाई हेतु लगातार पत्राचार किया जा रहा है। जिसके आलोक में AEN/E/BJU द्वारा जून माह में गडहरा डिपो में निरीक्षण के उपरांत यह निर्णय लिया गया कि किसी क्वॉटर को चिहि्न्त कर विश्रामालय के रूप में विकसित किया जायेगा। **कार्यवृत – यथावत।**
		परिचालन विभाग	
16	**मद सं. 06/12/15 नोडल अधिकारी** PCOM,PCE,	**पटना जं. में 200 शय्या का रनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में** :–पटना में मुगलसराय, गया, धनबाद, बरौनी, झाझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं Disel Crew का आना–जाना रहता है। वर्त्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फ्लाई ओवर के उपर से रात–दिन चार पहिया वाहन का आना–जाना रहता है। अतः यूनियन मॉग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्या का रनिंग	**कार्यवृत**–अम्ब्रेला हेड के निधि के वितरण के पश्चात् ही इस दिशा में अग्रेतर कारवाई की जाएगी। **परिचालन विभाग की टिप्पणी**–उक्त प्रस्ताव प्लान हेड–64 के तहत वित्तीय वर्ष 2018–19 में रेलवे बोर्ड को पीडब्लूपी में शामिल करते हुए भेजा गया था, जो वर्तमान में रेलवे बोर्ड में ED/LA के समक्ष प्रस्तुत है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**– पटना स्टेशन पर 80 शय्या का

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
	PCEE	रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	रनिंग रूम के लिए प्रस्ताव रेलवे बोर्ड भेजा गया है जिसे स्वीकृत नहीं किया गया है। **कार्यवृत – इसको पुनः रेलवे बोर्ड भेजा जाएगा। रेवेन्यू हेड में शामिल करने का प्रयास किया जाएगा। महाप्रबंधक महोदय की स्वीकृति से भी इसे करने का प्रयास किया जाएगा।**
17	मद सं. 02/19/13 नोडल अधिकारी **PCOM PCE DRM/DNR**	**जहानाबाद स्थित माल–गोदाम को अन्यत्र स्थानान्तरित करने के संबंध में**'–जहानाबाद में पहले गुड्स का SmallTraffic था, परन्तु स्टेशन के विस्तार एवं रेक सिस्टम होने के बाद Halfरेक का साइडिंग बनाया गया है। साइडिंग के बगल में ही टी.आर.डी. एवं अन्य विभागों के क्वार्टर बने हैं। टी.आर.डी. का कार्यालय भी साइडिंग के बगल में ही है। रेक से अनलोडिंग के समय टी.आर.डी. कार्यालय से लेकर रेल आवास तक ट्रक एवं ट्रैक्टर द्वारा जाम लग जाता है और माल डब्बों से माल उतार कर ट्रक/ट्रक्टर में लोड करते वक्त काफी धूल उड़ती है, जिस कारण क्वार्टर में रहने वालों को काफी परेशानी हो रही है। रास्ता जाम रहने से क्वार्टर से निकलना भी मुश्किल हो जाता है, साथ ही Half रेक साइडिंग रहने से एक ही रेक को दो बार प्लेस और ड्रा–आउट करना पड़ता है जिस कारण उत्तरी गेट पर लम्बा जाम लग जाता है और पब्लिक द्वारा गेट खोलने के लिये बार–बार दवाब बनाया जाता है, जिससे दुर्घटना की संभावना बनी रहती है।अतः यूनियन मॉग करती है कि जहानाबाद स्थित माल साइडिंग को रेलवे स्टेशन से हटा कर अन्यत्र बनाने की व्यवस्था की जाए ताकि क्वार्टरों में रह रहे कर्मचारियों को असुविधा से बचा या जा सके।	**कार्यवृत**–प्रमुईं अग्रेतर कारवाई करेंगें। **परिचालन विभाग की टिप्पणी**–चाकन्द में नया माल गोदाम बनाने की सभी प्रक्रिया पूरी कर ली गई है। आगे की आवश्यक प्रक्रिया इंजीनियरिंग विभाग द्वारा की जानी है। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**– चाकन्द में नया मालगोदाम बनाने का काम शुरू हो चुका है। इसके लिए टेन्डर की प्रक्रिया पूरी करके काम अवार्ड किया गया है तथा कार्य की शुरूआत की जा चुकी है। इसे जून 2019 तक पूरा करने का लक्ष्य है। **कार्यवृत – यथावत।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
यांत्रिक विभाग			
18	मद सं. 11/11/16 नोडल अधिकारी PCME PFA	**हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था :** हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत है तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहॉ अभी किसी भी बैंक का शाखा नही है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	**कार्यवृत**–प्रमुयाई ने जगह उपलब्ध कराने पर अपनी सहमति व्यक्त की। प्रधान वित्त सलाहकार बैंक की शाखा खोलने के लिए बैंक से समन्वय स्थापित करेंगें। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–यथावत। **लेखा विभाग की टिप्पणी**–प्रमुयांई के द्वारा जगह उपलब्ध कराने के उपरांत प्रविस/हाजीपुर द्वारा संबंधित बैंक से समन्वय स्थापित किया जायेगा। **कार्यवृत – बैंक के विस्तार पटल खोलने हेतु जगह उपलब्ध करवाकर बैंक खोलने हेतु प्रविस से समन्वय स्थापित किया जाएगा।**
लेखा विभाग			
19	मद सं. 01/12/17 नोडल अधिकारी PFA DRM/DHN	**बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था** :– धनबाद मंडल के बरकाकाना में लगभग 1500 रेल कर्मचारी कार्यरत है तथा विभिन्न बैंकों से अपना वेतन ल रहे हैं । ये जिन बैंकों से अपना वेतन प्राप्त कर रहे हैं उनकी दूरी बहुत अधिक है। यदि बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुल जाता तो रेल कर्मचारियों के साथ–साथ उनके परिवार के सदस्यों को भी सुविधा होती। इसके लिए पूर्व में भी प्रयास हुआ था तथा कॉपरेटिव बिल्डिंग भी शाखा हेतु चिन्हित भी किया गया था। अतः धनबाद मंडल के बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुलवाने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय ।	**कार्यवृत**–बैंक ऑफ इंडिया का पत्र मुख्यालय हाजीपुर को भेजा गया है। वमंविस/धनबाद इस दिशा में अग्रेतर कारवाई करेंगें। **टिप्पणी**–बैंक ऑफ इंडिया के शाखा प्रबंधक द्वारा बरकाकाना में शाखा खोलने की इच्छा जतायी गयी है, जिसके लिए मंडल लेखा कार्यालय/धनबाद द्वारा Sr.DEN/C/DHN को उपयुक्त भवन उपलब्ध कराने के लिए पत्र लिखा गया है। **कार्यवृत – बैंक खोलने हेतु ढ़ाई वर्ष पूर्व जगह चिन्हित किया जा चुका है।** Sr.DEN/C/DHN को जगह उपलब्ध कराने के संबंध में पत्र लिखा जा चुका है। जबाब प्राप्त होने पर अग्रेतर कारवाई की जाएगी।
संयुक्त मद			
20	मद सं. 01/17/17 नोडल अधिकारी	**डीजल शेड, पतरातू के रिक्त पदों को भरने तथा नए 53 जी0 एम0 लोको हेतु पदो के स्वीकृति की व्यवस्था**:– डीजल शेड, पतरातू में आए दिन काम का बोझ बढ़ता जा रहा है तथा रिक्तियों को भरा नहीं जा रहा है। वर्त्तमान में	**कार्यवृत**–प्रोमोशनल कोटा की रिक्ति को भरने के लिए प्रक्रिया प्रारंभ की जाएगी। सीधी भर्ती कोटा की रिक्ति पैनल प्राप्त होने पर भरी जाएगी। विज्ञापन प्रकाशित किया जा चुका है।

<table>
<tr><th>क्रम सं0</th><th>मद संख्या एवं नोडल अधिकारी</th><th>मद का विवरण</th><th>कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति</th></tr>
<tr><td></td><td>PCME & PCPO</td><td>रिक्तियों का विवरण निम्न है :—
<table><tr><th>क्रम सं0</th><th>पदनाम</th><th>स्वीकृत पद</th><th>कार्यरत कर्मचारी</th><th>रिक्ति</th></tr><tr><td>01</td><td>Sr. Tech</td><td>65</td><td>52</td><td>13</td></tr><tr><td>02</td><td>Tech-I</td><td>184</td><td>134</td><td>50</td></tr><tr><td>03</td><td>Tech-II</td><td>81</td><td>64</td><td>17</td></tr><tr><td>04</td><td>Tech-III</td><td>80</td><td>45</td><td>35</td></tr><tr><td>05</td><td>Ministrial Staff</td><td>20</td><td>9</td><td>11</td></tr></table>
इसके साथ ही 53 जी0एम0 लोको का भी कार्य दे दिया गया है। फलस्वरुप कार्यरत कर्मचारियों पर काम का बोझ प्रतिदिन बढ़ता जा रहा है। शारीरिक एवं मानसिक दबाव के चलते कार्य दक्षता पर भी प्रभाव पड़ सकता है। जो संरक्षा के दृष्टिकोण से उचित नहीं है। अतः पतरातू डीजल शेड के रिक्तियों को भरने एवं नए जी0 एम0 लोको हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</td><td>यांत्रिक विभाग की टिप्पणी—डीजल शेड की रिक्तियों को भरने हेतु रेलवे भर्ती बोर्ड/पटना, मुजफ्फरपुर एवं रॉची को कुल 185 पदों हेतु ऑफ लाईन इंडेंट दिया गया है, जिसमें से रेलवे भर्ती बोर्ड/पटना से प्राप्त कुल 11 टेक्निीशियन को समस्तीपुर डीजल शेड में पदस्थापित किया गया है। इसके अतिरिक्त 29 पदों का इंडेंट ऑनलाईन दिया गया है। अतः कुल 214 पदों के विरूद्ध पैनल प्राप्त होने पर पतरातु शेड एवं अन्य शेडों में पदस्थापित किया जायेगा।
कार्मिक विभाग की टिप्पणी— तकनीकि कोटि के सीधी भर्ती कोटा की रिक्तियों को भरने हेतु केन्द्रीयकृत अधिसूचना प्रकाशित हो गया है। उक्त अधिूसचना के अंतर्गत पैनल प्राप्त होने पर सभी रिक्तियों को भरा जायेगा। <u>अतः इस मद को बन्द किया जाय।</u>

कार्यवृत – अगस्त 2018 में परीक्षा प्रारंभ हो चुकी है जो अंतिम चरण में है, अतः मद बंद किया जाता है।</td></tr>
<tr><td>21</td><td>मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी
PCE
&
PCME</td><td><u>गड़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था</u> :—गड़हरा यार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी0आर0डी0 आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो—दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गड़हरा यार्ड में एक फुट ओभर ब्रिज की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</td><td>कार्यवृत—प्रस्ताव तैयार किया जाएगा।

यांत्रिक विभाग की टिप्पणी—यथावत।

इंजी0 विभाग की टिप्पणी— मुयांई एवं प्रमुई द्वारा संयुक्त निरीक्षण यथाशीघ्र किया जायेगा।

कार्यवृत – 20 अगस्त 2018 तक मुयांई एवं प्रमुई द्वारा संयुक्त निरीक्षण करके रिपोर्ट दिया जाएगा।</td></tr>
</table>

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
22	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी PCME & PCE	**<u>गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था</u>** :–गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं0(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरुप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रेन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत्त**–प्लान 32 में प्रस्ताव दिया जाएगा। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–यथावत। **इंजी0 विभाग की टिप्पणी**–स्थल रिपोर्ट प्राप्त हो चुका है। लागत सार तैयार किया जा रहा है। इस कार्य में 1.19 करोड़ रु0 का अनुमानित लागत आ रहा है। कार्य को यांत्रिक विभाग द्वारा IRPSM पर प्रस्तावित किया जाना होगा। तत्पश्चात स्वीकृति की कार्यवाही की जा सकेगी। **कार्यवृत – इंजीनियरिंग विभाग से इस्टीमेट प्राप्त होने के बाद यांत्रिक विभाग द्वारा कारवाई की जाएगी।**
23	मद सं. 01/20/17 नोडल अधिकारी PCME, PCOM PFA PCE	**<u>मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण की व्यवस्था</u>** :– वर्त्तमान में क्रू–लॉबी मुगलसराय में प्लेटफार्म संख्या–02 पर स्थित है। जिसमें कर्मचारियों की संख्या बहुत अधिक होने से कार्य वितरण में परेशानी हो रही है। साथ ही लॉबी से संबंधित कार्य (जिसमें गार्ड एवं ड्राइवर दोनों सम्मिलित है) निष्पादन हेतु जितना पर्याप्त जगह चाहिए उसमें कमी महसूस की जा रही है। अतः मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण की व्यवस्था की जाय। पुराना Cash Office को कम्बाइंड क्रू लॉबी में परिवर्तित किया जा सकता है।	**कार्यवृत**–कम्बाइंड क्रू लॉबी बनाने का प्रयास किया जाएगा। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**–मुगलसराय में नये क्रु लॉबी निर्माण से संबंधित प्रस्ताव IRPSM पर रेलवे बोर्ड में ED/WP को अग्रसारित कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड से शार्टलिस्ट होने के उपरांत अग्रेत्तर कार्रवाई की जायेगी। **परिचालन विभाग की टिप्पणी**–मुगलसराय एक बडा यार्ड है। प्रस्तावित जगह पर Crew को पैदल यात्रा करना पडेगा, जिसमें 40 मिनट से ज्यादा समय लगेगा। अतः प्रस्तावित जगह उक्त आशय के लिए उपयुक्त नही है। **लेखा विभाग की टिप्पणी**–अभियंत्रण विभाग द्वारा सर्वे किया जा रहा है। चूँकि कैश ऑफिस का कार्य अभी चल रहा है, अतः आधे हिस्से को किसी अन्य कार्य हेतु दिया जा सकता है। पूर्व में क्रु–लॉबी कि लिए सर्वे किया गया है। **कार्यवृत – इसकी समीक्षा की जाएगी।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
24	मद सं. 01/19/17 नोडल अधिकारी PCOM & PCEE	<u>**हाई पावर कमिटि की अनुशंसा एवं आर0बी0ई0 संख्या 143/2016 दिनांक 28.11.2016 के अनुसार रनिंग कर्मचारियेां का कार्यकाल निर्धारित करना**</u>:–उपरोक्त वर्णित अनुशंसा एवं रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों का ड्यूटी ''साइनिंग ऑन'' से ''साइनिंग ऑफ'' तक लगातार एक बार में 11 घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए। जिसमें रनिंग ड्यूटी 09 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए जिसमें मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की रनिंग ड्युटी 08 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए। अतः उपरोक्त वर्णित आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों की ड्यूटी पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में लागू करने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।	**कार्यवृत**–रेलवे बोर्ड के निर्देशों का पालन सुनिश्चित करने हेतु मुख्यालय से इस संबंध में निर्देशित किया जाएगा। **विद्युत विभाग की टिप्पणी**–मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों का संचालन क्रु–लिंक के आधार पर किया जाता है तथा वर्तमान में क्रु–लिंक के अनुसार किसी भी क्रु का रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नही है। मालगाडी की दशा में चालको के द्वारा की गई ड्यूटी आरबीई सं0–143/2016 में प्रदत्त दिशानिर्देशानुसार मॉनिटरिंग की जाती है। सभी मंडलों को इसमें सुधार हेतु दिनांक 30.10.17 को विद्युत विभाग द्वारा निर्देशित किया जा चुका है। विदित हो कि ड्यूटी पर बुलाये गये चालकों से अपेक्षित समय के अंतर्गत गाडियों का उचित स्थान तक संचालन में परिचालन विभाग की भूमिका अहम है। **परिचालन विभाग की टिप्पणी**–सभी मंडलों में हाई पावर समिति की अनुशंसा का अनुपालन हो रहा है। **कार्यवृत – 36 घंटे ड्यूटी के संबंध में (आरबीई सं0–143/2016) रेलवे बोर्ड के दिशा निर्देश को सभी मंडलों में परिपत्रित किया जाएगा– प्रमुविइं**
25	मद सं. 01/09/17 नोडल अधिकारी All PHODs PCOM, PCCM	<u>**पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए उपयुक्त कार्यालय की व्यवस्था**</u> :– पाटलिपुत्रा स्टेशन पर वर्त्तमान में सभी विभागों का कार्य आरम्भ हो गया है। किन्तु कर्मचारियों एवं प्रभारियों के बैठने एवं कार्य निष्पादन हेतु समुचित प्रबन्ध नहीं है। जिससे कार्य करने में भारी परेशानी हो रही है। टेबुल, कूलर, कुर्सी, अलमीरा एवं समुचित कमरे की व्यवस्था अत्यावश्यक है ताकि कार्यों का निष्पादन निर्बाध रुप से एक उचित माहौल में किया जा सके। अतः सभी विभागों के लिए पाटलिपुत्रा स्टेशन पर उपयुक्त कार्यालय कुर्सी, टेबुल, आलमीरा एवं कूलर की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	**कार्यवृत**–मंडल रेल प्रबंधक, दानापुर द्वारा इंफ्रास्ट्रक्चर विकसित करने के लिए नयी योजना बनाई जा रही है। **परिचालन विभाग की टिप्पणी**–वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/दानापुर के पत्र दिनांक 26.04.17 के अनुसार पाटलिपुत्र स्टेशन पर टेबल, चेयर, आलमीरा, कूलर इत्यादि की व्यवस्था कर दी गई है। दूसरा फेज का बिल्डिंग डायग्राम स्वीकृत हो चुका है। **वाणिज्य विभाग की टिप्पणी**–पाटलिपुत्र स्टेशन सहित दानापुर मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर फर्नीचर की Procurement हेतु ADRM(O) की स्वीकृति दिनांक 15.06.18 को प्राप्त हो चुकी है और Spot Purchase Committe के पास प्रक्रियाधीन है। **लेखा विभाग की टिप्पणी**–नोट किया जाता है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			इंजी0 विभाग की टिप्पणी– पटिलपुत्रा स्टेशन के प्रथम तल पर कई कमरा विभिन्न विभाग के लिए बनाया जा रहा है। बनने के बाद सम्बन्धित विभाग को hand over कर दिया जायेगा। **कार्यवृत – वाणिज्य विभाग के कर्मचारियों के लिए अपेक्षित सुविधा उपलब्ध है। पूरे मंडल के लिए Spot Purchase Committee का गठन कर दिया गया है। 15 दिनों के अंदर जहॉ कहीं भी कमी है उसके लिए खरीदारी कर लिया जाएगा। पाटलिपुत्रा स्टेशन पर अगर कोई कमी होगी तो वहॉ भी व्यवस्था कर दी जाएगी। चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
26	मद सं. 01/03/17 नोडल अधिकारी PCOM, PCEE & PCME	**सोनपुर मंडल के कार्यरत रनिंग कर्मचारियों (ड्राइवर एवं गार्ड) के स्वीकृत पदों एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था :–** सोनपुर मंडल में पिछले कुछ वर्षों में सवारी एवं मेल गाड़ियों के संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है। किन्तु रनिंग कर्मचारियों का न तो पदों का सृजन हो रहा है ओर न ही Job Analysis कराया जा रहा है। साथ ही मुख्यालय द्वारा बनाए गए लिंक में सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों को शामिल भी नहीं किया जा रहा है। फलस्वरुप रनिंग कर्मचारियों का न तो पदोन्नति हो रही है और न ही किलोमीटर का ही लाभ मिल पा रहा है। सोनपुर मंडल के गाड़ियों का भी परिचालन दूसरे मंडल के गार्डों एवं ड्राइवर से कराया जाता है। अतः सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों के पदों के सृजन एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत** –वार्त्ता के दौरान ईसीआरकेयू की तरफ से बताया गया कि मुपरिप्र., मुयांई एवं मुविई के साथ यूनियन की एक बैठक अलग से करवाया जाय जिसपर Milage Balancing पर चर्चा हो। लिंक डायग्राम की प्रक्रिया चालू है। फाईनल करने से पहले यूनियन के प्रतिनिधि को शामिल किया जायेगा। **परिचालन विभाग की टिप्पणी–** Link Diagram की प्रक्रिया अंतिम चरण में है। **विद्युत विभाग की टिप्पणी–** ईसीआरकेयू के साथ अलग से बैठक आयोजित करके इसपर चर्चा की जायेगी। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी–**पूर्व मध्य रेल के रनिंग कर्मचारी का पदस्वीकृति प्रक्रियाधीन है। क्रु–लिंक मंडल द्वारा बनाया जाता है एवं स्वीकृति हेतु मुख्यालय भेजा जाता है। क्रु–लिंक बनाते समय क्रु की उपयोगिता, परिचालन एवं राजस्व को ध्यान में रखते हुए बनाया जाता है। इसे किसी मंडल विशेष के आधार पर नहीं बनाया जाता है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			कार्यवृत – प्रमुविइं एवं प्रमुयाइं, यूनियन के साथ वरीयता एवं इस संबंध में अलग से बैठक करेंगें।
27	मद सं. 03/06/17 नोडल अधिकारी PCME, PFA & PCPO GS/ECRKU	<u>हरनौत कारखाना के विभिन्न विभागों के रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था</u> :– • विद्युत विभाग के एम.आर.एस. एवं रेलवे कॉलोनी के कार्यों के निष्पादन एवं रख रखाव हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था। • चिकित्सा विभाग के रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था, ताकि कर्मचारियों का समुचित ईलाज हो सके। • मोटर यान ड्राईवर के पद सृजित हैं, किन्तु कर्मचारी नही रहने की स्थिति में एम्बुलेंस एवं फायर ब्रिगेड में भी ड्राईवर नही है। जिससे आवश्यक कार्य बाधित होता है। अतः उपरोक्त वर्णित पदों के अतिरिक्त जो भी रिक्त पद हैं, उन्हें भरने की अविलंब व्यवस्था की जाय।	**कार्यवृत**–एम्बुलेंस हेतु 13 अप्रैल को लेखा विभाग द्वारा विधिक्षण किया जा चुका है–PFA एम्बुलेंस एवं अन्य मोटर वाहन चलाने के लिए आउटसोर्स द्वारा व्यवस्था किया जाएगा– PCME **लेखा विभाग की टिप्पणी**–नोट किया गया। **यांत्रिक विभाग की टिप्पणी**– • कॉलोनी CRW/HRT के विद्युत कार्य के संचालन तथा अनुरक्षण से संबंधित टेंडर प्रक्रियाधीन है तथा इसे IREPS पर अपलोड किया जायेगा। MRS के Electrical Genrela Services and Electrical Mill Wright से संबंधित 132 Man Power Santion का प्रस्ताव Fresh vetting के लिए Workshop Finance/HRT के यहॅा प्रतीक्षा में है। • पूर्व से एक DMO/CRW/HRT में पदस्थापित थे, एक नये Sr.DMO(Dr. S.C.Paramhans) की पदस्थापना हरनौत में की जा चुकी है। चिकित्सा विभाग/हरनौत द्वारा पारा मेडिकल स्टाफ की रिक्तियों को भरने हेतु कार्यवाही हो रही है। • वर्तमान में एंबुलेंस एवं फायर ब्रिगेड कर गाडियों का परिचालन ड्राईवर का Outsourcing कर लिया गया है एवं कार्य सुचारू रूप से संपादित हो रहा है। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**–सवारी डिब्बा मरम्मत कारखाना/हरनौत के विद्युत विभाग के लिए पदों के सृजन का प्रस्ताव की स्थिति यथावत है। विदित हो कि पद सृजन हेतु वांछित पद गैर–संरक्षा कोटि के हैं एवं वर्तमान में रेलवे बोर्ड के पत्रांक F(E)/1/2016/Misc/1 Dt 15.05.2017 के अनुसार गैर संरक्षा कोटि पदों के सृजन पर प्रतिबंध है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			अतः इस मद को बन्द किया जाय। कार्यवृत – पद सृजन के लिए प्रतिबंध हटा लिया गया है। पदों के सृजन हेतु यांत्रिक विभाग अग्रेतर कारवाई की जाएगी। चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।