ईसीआरकेयू/पूमरे एवं महाप्रबंधक के बीच दिनांक 23.04.18 एवं 24.04.18 को संपन्न वर्ष 2018 के स्थायी वार्त्ता तंत्र की प्रथम बैठक का कार्यवृत्त

उपस्थिति

प्रशासन पक्ष से (सर्व श्री/श्रीमती)			यूनियन पक्ष से (सर्व श्री/श्रीमती)		
1	एल0सी0 त्रिवेदी	महाप्रबंधक	1	वी. एम. सिंह	अध्यक्ष
2	शैलेन्द्र कुमार	प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी	2	एस.एन.पी. श्रीवास्तव	महासचिव
3	जे0एन0एल0 दास	मु0प्रशा0अधि0/निर्माण/उत्तर	3	डी0के0 पाण्डेय	अतिरिक्त महासचिव
4	ए0के0 मिश्रा	मंडल रेल प्रबंधक/धनबाद	4	एस.एस.डी.मिश्रा	सहायक महासचिव
5	के0सी0 सैन्सी	प्रमुख मुख्य इंजीनियर	5	मिथिलेश कुमार	सहायक महासचिव
6	के0 कोटैया	प्रधान वित्त सलाहकार	6	ओम प्रकाश	सहायक महासचिव
7	राकेश तिवारी	प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर	7	के. के. मिश्रा	सहायक महासचिव
8	विष्णु कुमार	प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	8	मुरारी सिंह	कार्यकारी अध्यक्ष
9	विजय कुमार	प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक	9	बालक राम	कार्यकारी अध्यक्ष
10	सलिल कुमार झा	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक	10	मनीष कुमार	उपाध्यक्ष
11	सुधांशु शर्मा	वरीय उपमहाप्रबंधक	11	डी.पी.यादव	उपाध्यक्ष
12	आर.सी.त्रिवेदी	प्रधान मुख्य चिकित्सा निदेशक	12	वी. डी. सिंह	उपाध्यक्ष
13	संजीव कुमार शर्मा	मुख्य संरक्षा अधिकारी	13	एस. के. मंडल	संगठन सचिव
14	रविन्द्र वर्मा	मुख्य सुरक्षा आयुक्त	14	बिन्दु कुमार	संगठन सचिव
15	अनिल शर्मा	प्रधान मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	15	बी.बी.पासवान	संगठन सचिव
16	वाई0पी0 सिंह	प्रधान मुख्य सिग्नल एवं दूरसंचार इंजीनियर	16	सत्येन्द्र कुमार सिंह	संगठन सचिव
17	बी0के0 सिंह	मुख्य कार्मिक अधिकारी/प्रशा0	17	एस.के. सिंह	संगठन सचिव
18	आलोक कुमार झा	उपमहाप्रबंध/सा.	18	मो.जियाउद्दीन	कोषाध्यक्ष
19	ए0के0 झा	महाप्रबंधक के सचिव	19	रेवती कुमारी	महिला प्रतिनिधि
20	राजेश कुमार	मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी	20	मृदुला कुमारी	महिला प्रतिनिधि
21	गोपाल मंडल	वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी (औ.सं. व क.)			
22	ए.के.झा	सहायक कार्मिक अधिकारी (औ.सं.व क.)			

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय ने सर्वप्रथम पूर्व मध्य रेल कर्मचारी यूनियन के सभी प्रतिनिधियों को इस वर्ष की पहली पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया। नए महाप्रबंधक महोदय का पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों का वार्षिक निरीक्षण का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि यही कारण है कि यह बैठक एक महीने देर से हो रही है। तत्पश्चात् प्रमुकाधि महोदय ने पूर्व मध्य रेल के अधिकारियों एवं यूनियन के प्रतिनिधियों का पारस्परिक परिचय कराया।

श्री विश्वमोहन सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू

श्री विश्वमोहन सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू ने इस वर्ष की पहली पीएनएम में यूनियन के प्रतिनिधियों के तरफ से रेल प्रशासन का हार्दिक अभिनन्दन करने के साथ नए महाप्रबंधक महोदय द्वारा किए जा रहे कार्यो की भूरि–भूरि प्रशंसा करते हुए कहा कि कई वर्षो से लंबित कार्यो का निपटारा अल्प समय में ही किया गया। साथ ही, महाप्रबंधक के संबोधन में निर्दोष कर्मचारियों को विजिलेंस केस से मुक्त करने, शुद्ध पेयजल की व्यवस्था करने, रेल सप्ताह पुरस्कार में निम्न स्तर के कर्मचारियों को प्रोत्साहित करने संबंधी बातों की सराहना की। श्री सिंह ने अपने संबोधन के दौरान निम्न प्रकार से प्रस्तावना मद पर कार्यवाही करने हेतु प्रशासन से अनुरोध किया।

क्र0सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1.	प्रमुई	रेल प्रशासन द्वारा संबंधित ठीकेदार को रेलवे कॉलोनियों में आवंटित कार्य कॉलोनी निवासियों के संज्ञान में कार्य तालिका के रूप में लाई जाए ताकि कर्मचारियों को कॉलोनी में होने वाले कार्य के संबंध में जानकारी प्राप्त हो और कार्य के पूर्ण/अपूर्ण होने के संबंध में प्रशासन अवगत कराया जा सके।
2.	प्रमुई मुपरिप्र प्रविइं	गेटो पर कार्यरत गेटमैन के कार्य का घंटा निर्धारित होना चाहिए ताकि उनको उचित आराम उपलब्ध कराया जा सके साथ ही, गेटो पर शौचालय, पानी एवं सोलर लाईट की व्यवस्था होनी चाहिए।

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव, महासचिव/ईसीआरकेयू

श्री एस0एन0पी0 श्रीवास्तव महासविव/ईसीआरकेयू ने सर्वप्रथम सभी का हार्दिक अभिनन्दन करते हुए नए महाप्रबंधक महोदय द्वारा आने के साथ ही पूरे पूर्व मध्य रेल का निरीक्षण करने और जमीनी हकीकत को जानने का प्रयास करने के लिए धन्यवाद दिया। अपने संबोधन के दौरान उन्होने निम्न बिंदुओं पर भी कार्यवाही करने के लिए प्रशासन से अनुरोध किया :–

क्र0सं0	नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद
1.	प्रमुपरिप्र	ड्यूटी के दौरान रनओवर हो चुके कर्मचारी का शव जब तक रेलवे टैक्र से हटाया नही जाए तबतक गाड़ियों का परिचालन बंद रखा जाए।
2.	प्रमुकाधि	अन्य रेलवे का हवाला देते हुए श्री श्रीवास्तव ने एनपीएस के तहत कार्यरत कर्मचारियों को रेलवे बोर्ड के पारिवारिक पेंशन देने संबंधी निर्देश को परिपत्रित करने की मांग की ताकि पूर्व मध्य रेल में इसका अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके।
3.	प्रविइं प्रमुपरिप्र प्रमुयाइं	रनिंग रूम की व्यवस्था पर खेद व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि रनिंग रूम में आउटसोसिंग द्वारा उपलब्ध किए जा रहे भोजन की व्यवस्था ठीक नही है, इसमे सुधार की आवश्यकता है। साथ ही रनिंग रूम को पूर्ण वातानुकूलित करने की मांग भी की गई।

4.	प्रविइं प्रमुपरिप्र प्रमुयाइं	रात्रिकालीन ड्यूटी में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रोस्टर के अनुरूप कार्य लेने की मांग करते हुए सात दिनों के बदले दो रातो का शिफ्ट की व्यवस्था लागू करने की व्यवस्था की जाए। महिला कर्मचारियों को रात्रिकालीन ड्यूटी से बाहर रखने की भी मांग की गई।
5.	प्रमुचिनि	केन्द्रीय अस्पताल, पटना में मरीजों की संख्या के हिसाब से डॉक्टर/पारा मेडिकल स्टाफ उपलब्ध नही होने का उल्लेख करते हुए उन्होने कहा कि अन्य मंडलीय अस्पतालों में मरीजों की संख्या बहुत ही कम है जबकि वहाँ पर्याप्त रूप से डॉक्टर/पारा मेडिकल स्टाफ उपलब्ध है अतः इसकी समीक्षा की जानी चाहिए और विकल्प के आधार पर केन्द्रीय अस्पताल, पटना में डॉक्टर/पारा मेडिकल स्टाफ की पदस्थापना की जानी चाहिए। साथ ही, HIMS के माध्यम से कर्मचारियों को दवा की उपलब्धता सुनिश्चित करने की भी मांग की गई।
6.	प्रमुई	पूर्व मध्य रेल के बहुत सारे रेलवे स्टेशनों पर रेल डाक सेवा के भवन, कार्य की कमी के कारण अनुपयोगी हो गए हैं और खाली पड़े हुए हैं, अतः ऐसे कमरों/भवनों को चिन्हित कर इसे रेल के अन्य कार्यो हेतु उपयोग में लाया जाए।

उपर्युक्त के अतिरिक्त निर्माण संगठन द्वारा चल रहे कार्य के अनुपात में पदों का सृजन करने, लोगों को रेलयात्रा के प्रति आकर्षित करने के लिए उपाय करने, बंद पड़े रेलवे स्कूल के भवन का 50 प्रतिशत भागीदारी पर निजी हाथों को देने विशेषकर शैक्षणिक संस्थानों को एवं मुगलसराय मंडल में अनुकंपा नियुक्ति में कर्मचारी हित की अनदेखी का मामला भी प्रशासन के संज्ञान में लाया गया। सोनपुर मंडल के यांत्रिक विभाग के कार्यो में सुधार लाने और मोबाईल हॉस्पीटल के संबंध में रेलवे बोर्ड के निर्देश का अनुपालन सुनिश्चित करने का भी अनुरोध किया गया। ट्रैकमैन के लिए गैंगहट की व्यवस्था करने और विकल्प के रूप में पोर्टा केबिन पर विचार करने, चलंत बाथरूम और शौचालय की व्यवस्था करने की मांग की गई। मुजफ्फरपुर स्थित ट्रेनिंग स्कूल के खाली पड़े जमीन का उचित इस्तेमाल करके इसे अतिक्रमण मुक्त करने का सुझाव दिया गया। कु–प्वाइंट/मुगलसराय को कैश ऑफिस में परिवर्तित करने की भी मांग की गई।

यूनियन के अन्य प्रतिनिधियों में **श्री डी0के0 पाण्डेय, कार्यकारी अध्यक्ष** ने अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड और महाप्रबंधक महोदय द्वारा कर्मचारी कल्याण के लिए किए जा रहे कार्यो की सराहना के साथ ही धनबाद और दानापुर मंडल के कार्मिक विभाग द्वारा किए जा रहे कार्यो पर प्रसन्नता व्यक्त की। धनबाद मंडल में पीने का शुद्ध पानी, छोटी–छोटी बातों पर दंड नही देने एवं संसाधनों की आपूर्ति करने की मांग श्री पाण्डेय ने की।

श्री एल0सी0 त्रिवेदी, महाप्रबंधक

महाप्रबंधक महोदय ने सर्वप्रथम ईसीआरकेयू के प्रतिनिधियों को इस वर्ष की प्रथम पीएनएम बैठक में हार्दिक अभिनन्दन किया तथा उनके आमंत्रण पर धनबाद मंडल के नए मंडल रेल प्रबंधक, श्री ए0के0 मिश्रा को आने के लिए धन्यवाद दिया। पूर्व मध्य रेल के गौरवशाली अतीत का जिक्र करते हुए उन्होने कहा कि महाप्रबंधक के रूप में पूमरे में पदस्थापित होना चुनौतीपूर्ण और गर्व की बात है। यूनियन पर विश्वास व्यक्त करते हुए उन्होने कहा कि पदस्थापना के तुरंत बाद सर्वप्रथम मैने आपलोगों से मुलाकात की और आपलोगों की समस्याओं से रूबरू हुआ, क्योंकि पूर्व मध्य रेल को नई ऊंचाई पर ले जाने के लिए आपलोगों का सहयोग बहुत आवश्यक है। नई रेलवे और पुराने रेलवे का अंतर बताते हुए महाप्रबंधक महोदय ने कहा कि चूंकि पूर्व मध्य रेलवे नया रेलवे हैं, इसलिए यात्री सुविधा और माल लदान दोनों को हमें प्रोत्साहित करना होगा। नई रेलवे में निर्माण संगठन द्वारा अनेकों प्रकार के कार्य जैसे, नई लाईन, दोहरीकरण, विद्युतीकरण के साथ–साथ नए कारखानों का भी निर्माण करना पड़ता है। इसके अतिरिक्त प्रत्येक विभाग को युद्ध स्तर पर कार्य करने की जरूरत पड़ती है। रेलवे के अन्य संगठनों जैसे RITES, IRCON, RBLL, BFCCL की चर्चा करते हुए उन्होने कहा कि इन चारों को भरपूर मात्रा में कार्य मिला हुआ है। उन्होने मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण/उत्तर द्वारा किए जा रहे कार्यो की प्रशंसा की। मधेपुरा में इलेक्ट्रिक और मढ़ौरा में डीजल फैक्ट्री की चर्चा करते हुए उन्होने कहा कि इन कार्यो के लिए भी पूर्व मध्य रेल को ही चुना गया है। कर्मचारियों की हौसला को बढ़ाने और उनकी उचित देखभाल की आवश्यकता पर बल देते हुए उन्होने कहा कि सारे कार्यो को पूरा करने और इस विशाल तंत्र को संभालने में कर्मचारियों की महत्वपूर्ण भूमिका होती है। कर्मचारियों से सीधे जुड़ने के लिए जमीनी स्तर से जुड़े कर्मचारियों द्वारा कोई भी सुझाव अब सीधे महाप्रबंधक महोदय को महाप्रबंधक के सचिव के ईमेल आईडी पर भेजा जा सकता है। उन्होने यूनियन से अनुरोध किया कि वे इस पहल से कर्मचारियों को अवगत कराएँ और ऐसा करने के लिए प्रोत्साहित करें। अधिकारियों और कर्मचारियों में भेदभाव समाप्त करने की दिशा में उठाए गए कदम की जानकारी देते हुए उन्होने कहा कि अभी हाल ही में पटना में आयोजित महाप्रबंधक स्तरीय रेल पुरस्कार समारोह में श्रेणी का भेदभाव समाप्त करते हुए अधिकारी और कर्मचारी सभी को समान रूप से 3500 रू0 का नकद पुरस्कार दिया गया और कार्यक्रम का उद्घाटन भी ग्रुप डी महिला कर्मचारी से कराया गया। रेल कर्मचारियों को ह्रदय रोग संबंधी विश्व स्तरीय चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराने के लिए उनके द्वारा किए जा रहे प्रयासों की जानकारी भी दी। धनबाद मंडल के रेलवे कॉलोनियों में उस शहर में आपूर्ति की जा रही पीने का पानी की व्यवस्था के अनुरूप ही पानी की व्यवस्था करने, रोड साईड स्टेशनों पर रह रहे कर्मचारियों पर विशेष ध्यान देने, नक्सली इलाके में होमगार्ड की नियुक्ति करने का भी निर्देश महाप्रबंधक महोदय द्वारा दिया गया। धनबाद मंडल में गार्ड का चयन रद्द होने के बाद उत्पन्न हुई स्थिति का शीघ्र समाधान निकालने का आश्वासन देते हुए उन्होने कहा कि चयन समय पर होना चाहिए। ह्रदय रोग के विशेषज्ञ चिकित्सकों की सेवा लेने के लिए हम प्रयत्नशील हैं और इसके लिए विख्यात निजी अस्पताल को इंफ्रास्ट्रक्चर उपलब्ध करवा कर ऐसा अनुबंध करना चाहते हैं कि वे 50 प्रतिशत सेवा रेलवे को दें और शेष अपने अनुकूल अन्य को दें। कर्मचारियों के सम्मान को सर्वोपरि मानने, महिला सशक्तिकरण की दिशा में प्रयास करने ताकि कोई महिला कर्मचारी असुरक्षित महसूस नही करे, संरक्षा संबंधी नियमों का पालन करने, रेलवे के शिलापट्ट पर अधिकारी का नाम नही लिखकर उस कार्य को साकार करने में लगे नीचे स्तर के कर्मचारी का नाम लिखने, कार्य का शुभारंभ रेल कर्मचारी द्वारा फीता

काटकर किए जाने, छोटी–छोटी गलतियॉ जो जानबूझकर नही की गई हो, उसके लिए कर्मचारी पर अनुशासनिक कारवाई नही करने का निर्देश भी महाप्रबंधक महोदय ने अधिकारियों को दिया।

महाप्रबंधक महोदय ने यूनियन द्वारा उठाए गए मुद्दो पर कहा कि गेटों पर सोलर लाईट की व्यवस्था विद्युत विभाग द्वारा की जाएगी, RMS के खाली पड़े कमरों को वापस रेल को सुपूर्द करने हेतु महाप्रबंधक, पोस्ट मास्टर को पत्र भेजी जाएगी। भारत वैगन के भवन को मुजफ्फरपुर जं0 के प्लेटफार्म के रूप में परिवर्तित किया जाएगा, और खाली पड़े कैश ऑफिस का सही उपयोग करने के लिए उचित कारवाई की जाएगी।अस्पतालों में लम्बी अवधि से बीमार पड़े कर्मचारी से संबंधित रिपोर्ट शीघ्र सौंपने का निर्देश महाप्रबंधक महोदय ने मुचिनि को दिया। अंत में महाप्रबंधक महोदय ने यूनियन से आशा व्यक्त किया कि पूर्व की भांति ही प्रशासनिक क्रिया–कलापों में उनका पूरा सहयोग मिलता रहेगा और हमारा औद्योगिक संबंध मधुर बना रहेगा।

प्रधानमुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय ने यूनियन द्वारा उठाए गए मुद्दो पर कहा कि GDCE के तहत विज्ञापन प्रकाशित करने संबंधी दो सालो का अवधि विस्तार संबंधी निर्देश अभी हाल ही में रेलवे बोर्ड द्वारा प्राप्त हुआ है। LSEG संबंधी कोई मामला मुख्यालय में लंबित नही होने, रेलवे स्कूलों को केन्द्रीय विद्यालय संगठन को हस्तगत करने पर विचार किए जाने, मुगलसराय मंडल में अनुकंपा नियुक्ति के 50 प्रतिशत मामलों का निष्पादन किए जाने, अनुशासनिक कारवाई संबंधी मामलों को एक विशेष अभियान चलाकर निष्पादन किए जाने, एनपीएस संबंधी मुख्यालय में लंबित मामलों की सूची मंडलों से प्राप्त करने और महाप्रबंधक महोदय द्वारा प्रत्येक मंगलवार को कर्मचारियों से मिलने के कार्यक्रम संबधी जानकारी दी।

तत्पश्चात् मदवार चर्चा प्रारंभ की गई।

प्रस्तावना मद

क्रम सं.	प्रस्तावना मद नोडल अधिकारी	प्रस्तावना मद	टिप्पणी
1	प्रमुई	रेलवे आवास की क्वालिटी का हवाला देते हुए श्री एस.एन.पी श्रीवास्तव, महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा कहा गया कि पूर्व से निर्माणाधीन रेलवे आवासों को अधूरा छोड़कर अलग से दूसरे यूनिट का निर्माण करना उचित नहीं है। पहले उन अर्द्धनिर्मित आवास का कार्य पूरा किया जाय। नव–निर्मित रेल आवासों की Quality इतने निम्न स्तर की है कि कोई कर्मचारी उसमें जाना नहीं चाहता है, इस पर विशेष ध्यान देने का आग्रह ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	इंजीनियरिंग–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–बैठक में मामले पर विचार किया गया और सर्वसम्मति से यह निर्णय लिया गया कि संबंधित स्थलों पर मुख्यालय की टीम भेजकर कार्यो की गुणवत्ता की जांच की जाएगी एवं तद्नुसार कारवाई की जाएगी।
2	सर्वसंबंधित	कर्मचारियों की समस्याओं का निदान समय पर होगा तो उसका अच्छा प्रभाव पड़ेगा। वर्तमान में कर्मचारियों के कार्य तय समय सीमा पर होने के निर्देश हैं यदि ऐसा नहीं होता है तो इसकी जवाबदेही निर्धारित करने का आग्रह श्री डी.के.पाण्डेय/अपर महामंत्री ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	कार्मिक विभाग–कर्मचारियों के समस्याओं के तय समय पर निष्पादन हेतु स्थापना संबंधी विषयों पर रेलवे बोर्ड द्वारा चार्टर जारी किया गया है। जिसका पालन सभी मंडलों/यूनिटों एवं प्रधान कार्यालय में समुचित रूप से किया जा रहा है। **कार्यवृत– चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
3	प्रमुई, प्रमुपरि.प्र, मुसंअधि	प्रशासन से सुरक्षा और संरक्षा पर विशेष बल देने का आग्रह ईसीआरकेयू द्वारा किया गया। गेट मैनों की कमी होने के कारण गेट पर कार्य कर रहे कर्मी को 8 घंटे की बजाय 12 से 14 घंटा कार्य करनें के लिए किसे उत्तरदायी माना जाय। प्रशासन द्वारा कर्मियों की कमी बताकर तय मानक समय से ज्यादा काम लिया जाता है। इन मूलभूत समस्याओं का समाधान करने का आग्रह श्री वी.एम. सिंह/अध्यक्ष/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	इंजीनियरिंग– बैठक में चर्चा होगी। परिचालन– बैठक में चर्चा होगी। संरक्षा– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–8 घंटा की बजाय 12 से 14 घंटा कार्य करवाना उचित नही है। अगर असामान्य परिस्थिति में कभी ऐसा होता है तो इसके लिए उचित निर्देश जारी किया जाएगा।
4	प्रमुपरि.प्र, प्रमुयांई, प्रमुविइं.	''क्रू'' चेंजिंग के बारे में महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा मुद्दा उठाते हुए कहा कि किसी–किसी गाड़ी में चालकों का 'क्रू' दो घंटा का सफर तय करने पर ही कर दिया जाता है जबकि उसी गाड़ी के गार्ड को 6 से 7 घंटे के बाद चेंज किया जाता है। इस संबंध में चालक एवं गार्ड का 'क्रू' चेंजिंग प्वाइंट एक सदृश्य बनाने का आग्रह श्री एस.एन. पी. श्रीवास्तव, महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	परिचालन– बैठक में चर्चा होगी। यांत्रिक– बैठक में चर्चा होगी। विद्युत–इस मद का संबंध विद्युत विभाग से नही है। **कार्यवृत**–क्रु का नया रोस्टर बनाने के लिए विचार किया जा रहा है, इसमें यूनियन की सहभागिता भी रहे, यह सुनिश्चित किया जाएगा।

5	सभी मंरेप्र, सभी विभागाध्यक्ष	नई रेल लाईनों का निर्माण लगातार हो रहा है। पुराने कर्मचारी को ही वहॉ स्थानान्तरित करके कार्य लिया जाता है जबकि इसके लिए पदों का सृजन किया जाना चाहिए। ऐसी स्थिति में यह उम्मीद किया जाना कि गाड़ियॉ सही समय से सुरक्षित चले यह कहॉ तक जायज है। इस संबंध में उचित समाधान निकालने का आग्रह श्री डी0के0पाण्डेय/अपर महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	विद्युत्–नोट किया गया। सभी मंडलों को प्रस्तावना मद में वर्णित तथ्यों पर ध्यानाकर्षण हेतु कार्यवृत्त के द्वारा अवगत करा दिया गया है। **कार्यवृत**–वर्तमान में रिक्ति अधिक है। इंडेंट भेजा गया है। रिक्तियों को भरने का प्रयास किया जा रहा है। नई नियुक्तियॉ प्रक्रियाधीन है।
6	प्रमुपरि.प्र, प्रविस	रनिंग रूम की बदतर स्थिति में सुधार करने तथा रेलवे आवास के मेंटिनेंस, साफ–सफाई करवाने का प्रबंध करवाने की बात श्री वी.एम. सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू द्वारा उठायी गयी।Road-Side स्टेशनों की साफ–सफाई का कार्य स्टेशन मास्टर के जिम्मे है परंतु उनका imprest इतना कम है कि वे बेहतर प्रबंध नहीं कर सकते हैं। इस पर ध्यान देने का आग्रह ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	परिचालन– बैठक में चर्चा होगी। लेखा– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–रनिंग रूम विजिटरी कमिटी गठित करके रेलवे बोर्ड के निर्देशों का पालन सुनिश्चित किया जाएगा। रेलवे कॉलोनियों के लिए कॉलोनी विजीटिंग कमिटि है जिसके सदस्य यूनियन के प्रतिनिधि भी होते हैं। कॉलोनी निरीक्षण के समय उचित सलाह देकर समस्या का निदान किया जा सकता है।
7	सभी मंरेप्र	रेलवे ट्रैक पर बाह्य तत्वों द्वारा फैलाये गये गंदगी रेल कार्य को इस कदर प्रभावित कर रहे हैं कि वहॉ कार्य करने वाली प्राइवेट एजेंसियों के आदमी कार्य छोड़कर भाग जाते हैं, इस पर ध्यान देने का आग्रह ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	सभी मंडलों को प्रस्तावना मद में वर्णित तथ्यों पर ध्यानाकर्षण हेतु कार्यवृत्त के द्वारा अवगत करा दिया गया है। **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
8	प्रमुचिनि	सेंट्रल हॉस्पीटल/पटना का नाम सेंट्रल सुपर स्पेशलिटी हॉस्पीटल है परंतु यहॉ किसी भी प्रकार का कोई Treatment Special नहीं है। रोगियों की संख्या दिनों दिन बढ़ती जा रही है परंतु शय्या कम है। दवा का अभाव के साथ दवा की क्वालिटी भी मानक स्तर से निम्न है, इसके संदर्भ में उचित कार्रवाई करने का आग्रह श्री एस.एन.पी. श्रीवास्तव, महामंत्री/ईसीआरकेयू एवं वी.एम.सिंह,अध्यक्ष/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	चिकित्सा– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–उचित सुधार के लिए कारवाई की जाएगी। **चर्चा उपरांत मद बंद करने पर सहमति बनी।**
9	प्रमुचिनि	स्थायी वार्त्ता तंत्र की पूर्व बैठक में महाप्रबंधक महोदय ने रॉची के MEDICA से CIC Sectionको TIE-Upकरने का आश्वासन दिया था जिसे पूरा करवाने का निवेदन श्री डी0के0पाण्डेय/अपर महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया ताकि रेल कर्मचारियों को इससे समुचित लाभ मिल सके।	चिकित्सा– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–महाप्रबंधक महोदय इसके लिए स्वयं प्रयत्नशील हैं। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**

10	प्रमुविई, उपमहाप्रबंधक/सा.	श्री मनीष कुमार/उपाध्यक्ष/ईसीआरकेयू द्वारा महाप्रबंधक कार्यालय में ROकी व्यवस्था करवाने के लिए अनुरोध किया। उनके द्वारा विगत दिसम्बर 2016 से पटना/हाजीपुर के लिए लीज नवीकरण अब तक नहीं किये जाने पर घोर चिंता व्यक्त की।	विद्युत–आर0ओ की व्यवस्था इंजीनियरिंग विभाग द्वारा किये जाने पर विद्युत विभाग द्वारा विद्युत की आपूर्ति कर दी जायेगी। कार्मिक–लीज संबंधी कार्य रेलवे बोर्ड द्वारा जारी नये मॉडल एसओपी के अंतर्गत कार्मिक विभाग द्वारा संपादित की जा रही है। लीज संबंधी लंबित कार्यों के निष्पादन हेतु कार्य प्रारंभ हो चुका है तथा प्रायः अधिकांश लीज नवीकरण के मामलों को निष्पादित किया जा चुका है। **कार्यवृत**–आर0ओ0 स्थापित करने की दिशा में कारवाई प्रारंभ कर दी गई है। लीज नवीकरण के अधिकांश मामलों का निष्पादन किया जा चुका है, **अतः इस मद को बंद किया जाता है।**
11	मु.जनसम्पर्क अधिकारी	मीडिया द्वारा रेल कर्मचारियों पर आरोप मढ़ते हुए समाचारों को प्रकाशित किया जाता है या TV चैनलों पर प्रदर्शित किया जाता है। जबकि हमारे ट्रैकमैन जो कठिन मेहनत करते हैं तथा रात में भी पेट्रोलिंग में लगे रहते है उनकी तस्वीर भी प्रकाशित–प्रचारित हो, ऐसी व्यवस्था सीपीआरओ/हाजीपुर करें ताकि हमारे कर्मचारियों का मनोबल बढ़े। ऐसा आग्रह श्री एस.एन.पी श्रीवास्तव, महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	प्रशासन– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–मीडिया अच्छे कार्यो को भी उजागर करता है साथ ही कर्मचारियों के हित से संबंधित मामलों को भी उजागर करता है। यूनियन से अनुरोध किया गया कि कर्मचारियों के अच्छे कार्यो से संबंधित जानकारी मुख्य जनसंपर्क अधिकारी के ईमेल पर भेजी जाए ताकि प्रचार प्रसार किया जा सके। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
12	सभी मंरेप्र, प्रमुई	कार्य अवधि के दौरान RUN-Overहुये कर्मियों को संबंधित PWI/AEN/SSE/JEEद्वारा उनके आवास तक पहुॅचाने का कार्य एवं सांत्वना दिये जाने की मॉग ईसीआरकेयू द्वारा किया गया। साथ ही श्री एस.एस.डी मिश्रा/अपर महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा खेद व्यक्त किया। वैसे रेलकर्मी जो विगत 8 या 10 वर्ष पूर्व RUN-Overहो गये आज तक उनका भुगतान नहीं हुआ जिस पर सख्ती से कदम उठाने की आवश्यकता ईसीआरकेयू द्वारा जतायी गयी।	रन ओवर हुए कर्मियों को उनके आवास तक सम्मानित ढ़ंग से पहुॅचाने की प्रशासनिक व्यवस्था के लिए निर्देश जारी किया जा चुका है। **कार्यवृत**–इस कार्यालय के पत्र सं0 ईसीआर/आईआरडब्लू/विविध/रेलवे बोर्ड स्तर दि0 20.02.18 द्वारा निर्देश जारी किया जा चुका है। रनओवर के वैसे मामले जिनमें भुगतान बाकी है उसकी सूची यूनियन से प्राप्त होने पर तत्काल निष्पादन किया जाएगा। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**

13	प्रमुचिनि	बैठक में एक अत्यंत दुःखद एवं गम्भीर घटना का उल्लेख करते हुए श्री एस.एन.पी श्रीवास्तव, महामंत्री/ईसीआरकेयू द्वारा कहा गया कि दिनांक 07.11.17 को सेन्ट्रल सुपर स्पेशियलिटी हॉस्पीटल/पटना द्वारा कर्मचारी के पत्नी की गोलब्लाइडर की शल्य चिकित्सा होने के उपरांत लगभग 12 घंट के अंदर असामयिक मृत्यु होना मेडिकल डॉक्टर पर प्रश्नचिह्न अंकित करता है। इस कृत्य को अपरमहाप्रबंधक महोदय के सामने बहुत ही भावुक रूप से यूनियन द्वारा रखा गया। इस छोटे से ऑपरेशन में भी रेल चिकित्सकों की लापरवाही के कारण एक व्यक्ति की जान चली गयी। एक कमिटी गठित करके इसकी जॉच की जानी चाहिए तथा दोषी को सजा मिलनी चाहिए।	कार्मिक विभाग– मामले में आवश्यक जॉच हेतु अपर महाप्रबंधक महोदय के अनुमोदन से तीन सदस्यों की एक समिति का गठन किया गया था तथा कमेटि द्वारा सौंपी गई रिपोर्ट को अपर महाप्रबंधक महोदय के निर्देशानुसार जॉच/रिपोर्ट के Remedies/ Suggetions पर आवश्यक कार्रवाई सुनिश्चित करने हेतु प्रमुचिनि महोदय को पत्रांक ईसीआर/IR&W/Investing comittie/2017 दिनांक 14.03.18 द्वारा सूचित किया गया है। **कार्यवृत**–यूनियन को पत्र की प्रति उपलब्ध करा दी गई है। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
14	सभी मंरेप्र	कर्मचारियों से 8 घंटा काम लिया जाता है तो उसके मनोरंजन की भी व्यवस्था होनी चाहिए। कर्मचारियों के मनोरंजन के लिए cultural programme सिस्टम के तहत आयोजित करने का आग्रहश्री वी.एम.सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	सभी मंडलों को प्रस्तावना मद में वर्णित तथ्यों पर ध्यानाकर्षण हेतु कार्यवृत्त के द्वारा अवगत करा दिया गया है। **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
15	प्रमुयांई, प्रमुविई, प्रमुपरि.प्र.	जिस तरह ड्राइवरों को बैट्री एलाउंस मिलता है उसी तर्ज पर लोको इंसपेक्टरों को भी बैट्री एलाउंस मिलना चाहिए।	यात्रिक– बैठक में चर्चा होगी। विद्युत–लोको इंस्पेक्टरों की बैट्री एलाउंस का कोई प्रावधान नही है। बैट्री का प्रावधान के संबंध में जानकारी स्टोर डिपो से प्राप्त कर सकते हैं। परिचालन– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–इस बात पर सहमति है। भंडार विभाग से बात करने के बाद उचित कारवाई की जाएगी।
16	प्रमुईं	दूसरे विभागों की 10 प्रतिशत रिक्तियॉ ट्रैक मैन से भरी जाय, जैसा कि रेलवे बोर्ड का दिशा–निर्देश है उसे प्रत्येक मंडल में अभी तक लागू करने में क्या परेशानी है इस पर ध्यान देने का आग्रह श्री वी. एम.सिंह, अध्यक्ष/ईसीआरकेयू द्वारा किया गया।	कार्यवृत– रेलवे बोर्ड का दिशा–निर्देश का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए निर्देश जारी किया जाएगा।

नोट : विदित हो कि उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद दिनांक 07.11.2017 एवं 08.11.2017 को संपन्न स्थायी वार्ता तंत्र के दौरान यूनियन प्रतिनिधियों द्वारा अपने संबोधन में प्रशासन से की गई मांग के आधार पर तैयार की गई थी तथा उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद पर यथोचित/उपरवर्णित कारवाई की जा चुकी है/की जा रही है, अतः उपर्युक्त सभी प्रस्तावना मद को बंद किया जाता है।

इंजीनियरिंग विभाग

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
1	मद सं. 01/01/17 नोडल अधिकारी PCE DRM/SEE	**बरौनी स्टेशन के पूरब स्थित ओभरब्रिज का विस्तार दक्षिण से उत्तर तक करने की व्यवस्था** :–बरौनी स्टेशन में रेलवे कॉलोनी रेलवे लाइन के उत्तर एवं दक्षिण दोनों दिशा में स्थित है किन्तु आने–जाने हेतु रास्ते का प्रबन्ध नहीं है। कॉलोनी से मुख्य बाजार, शिक्षण संस्थान एवं बैंक आदि आने–जाने में रेल कर्मचारियों एवं उनके परिवार को भारी असुविधा होती है। अतः बरौनी स्टेशन के पूरबी फुट ओवर ब्रिज का विस्तार रैम्प सहित दक्षिण से उत्तर की ओर करने की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –सोनपुर मंडल से प्रस्ताव आने पर प्लान हेड 64 के तहत अगली कार्यवाई की जायेगी। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–यात्री सुविधा के तहत मंडल रेल प्रबधक इंजीनियरिंग विभाग से estimate और प्रस्ताव तैयार करवाकर मुख्यालय भेजेंगें।
2	मद सं. 11/03/16 नोडल अधिकारी PCE	**मुख्यालय हाजीपुर में किसी भी विभाग के परीक्षा या सेलेक्शन या जॉच के लिए आने वाले रेलकर्मियों के फ्रेस होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था हो** पूर्व मध्य रेल के विभिन्न मंडलों से विभागीय परीक्षा, सेलेक्शन, जॉच के लिए जो कर्मचारी विशेषकर महिलाओं के लिए फ्रेश होने की कोई व्यवस्था नही है, जिससे आगंतुक कर्मचारियों को भारी परेशानी होती है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि विभागीय परीक्षा में आने वाले रेल कर्मियों के फ्रेश होने के लिए बाथरूम सहित कमरे की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –कार्य हेतु टेंडर फाइनल होने उपरांत कार्य भी प्रारंभ हो गया है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–निर्माण कार्य पूर्ण प्रगति पर है और प्रायः कार्य पूर्ण होने को है, **अतः चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
3	मद सं. 07/05/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी All DRMs & GS/ECRKU	**सभी गैंग हट, गैंग आवास एवं गेटों को आधुनिक सुविधा उपलब्ध कराने के संबंध में** :– पुराने गैंग हट, गैंग आवासों तथा समपार गेटों की स्थिति दयनीय है। अतः यूनियन मॉग करती है कि इनमें आधुनिक सुविधा, पेयजल, विद्युत एवं शौचालय की व्यवस्था सुनिश्चित की जाए विशेषकर उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों मेंयूनियन द्वारा कई गेटों के नंबर देकर प्रशासन के दावे को निराधार बताते हुए इस मद में केवल	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –Sr.DENs को दिशा–निर्देश दिया गया है। उनका जो भी प्रस्ताव आयेगा उसे स्वीकृत किया जाएगा। यूनियन इसे मंडल स्तर पर भी Chase करें। टिप्पणी– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत** –समस्तीपुर मंडल में पोर्टा केबिन बनाया जा रहा है। इसी प्रकार अन्य जगहों पर भी बनाने का प्रयास किया जाएगा। यूनियन भी इसे मंडल स्तर पर चेज करें।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		इंजीनियरिंग के गेटों को ही नहीं अपितु परिचालन के गेटों को भी जोड़ने का आग्रह किया गया।	
4	मद सं. 07/10/15 नोडल अधिकारी PCE PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN DGM/G GS/ECRKU	**धनबाद मंडल के शक्तिनगर में कार्यरत कर्मचारियों के लिए रेल आवास का निर्माण :–** शक्तिनगर स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों की संख्या की तुलना में रेल आवास काफी कम है तथा यह क्षेत्र माल लदान का प्रमुख क्षेत्र होने के कारण यहॉ सभी विभागों में कर्मचारियों की संख्या में बढोत्तरी हुई है। जिसके कारण कर्मचारियों को भाड़े के मकान में रहना पड़ता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि उपरोक्त स्टेशन पर कार्यरत कर्मचारियों के लिए नया रेल आवास बनाने की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –मंडल से प्रस्ताव आने पर उपमहाप्रबंधक/सामान्य जो लीज का प्रबंधन देखते हैं, द्वारा उचित कार्रवाई की जाएगी। टिप्पणी– बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–शक्तिनगर एवं अन्य कोईलवरी इलाके में कार्यरत कर्मचारियों को आवास संबंधी इच्छा जानने के लिए कि वे कहॉ रहना चाहते हैं, एक कल्याण निरीक्षक को भेजा जाएगा। कल्याण निरीक्षक यूनियन के प्रतिनिधि के साथ सर्वे करेंगें और रिपोर्ट देंगें तदोपरांत निर्णय लिया जाएगा।
5	मद सं. 07/17/15 नोडल अधिकारी PCE एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन की व्यवस्था :–** बख्तियारपुर में रेल कर्मचारियों की संख्या अच्छी है किन्तु सामाजिक एवं वैवाहिक कार्यक्रमों हेतु किसी प्रकार की सुविधा नहीं है, जिससे भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है।अतः बख्तियारपुर में एक सामुदायिक भवन बनाने की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –कार्मिक विभाग/दानापुर मंडल द्वाराबख्तियारपुर में सामुदायिक भवन के निर्माण हेतु प्रस्ताव पर मंडल रेल प्रबंधक का प्रशासनिक अनुमोदन प्राप्त कर प्रस्तावित निर्माण राशि का आकलन करने तथा प्रस्तावित नक्शा बनाकर उपलब्ध करवाने हेतु वरीय मंडल अभियंता/समन्वय/दानापुर को पत्र दिनांक 06.09.17 को लिखा गया है, जो अभी तक उपलब्ध नही करवाया गया है। अतः इंजीनियरिंग विभाग/दानापुर द्वारा कार्रवाई अपेक्षित है। **इंजीनियरिंग विभाग**– बैठक में चर्चा होगी। **कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति**–दानापुर मंडल को दिनांक 21.03.18 को पत्र जारी कर मामले की अद्यतन स्थिति की जानकारी मॉगी गई है। **कार्यवृत**–अद्यतन स्थिति प्राप्त होने पर विचार किया जाएगा।
6	मद सं. 07/23/15 नोडल	**गढ़हरा स्थित ऑडिटोरियम को कम्युनिटी हॉल में परिवर्तित करने के संबंध में :–**गढ़हरा रेल कॉलोनी, पूर्व मध्य रेल की एक बडी आवासीय कॉलोनी है और गढ़हरा रेल कॉलोनी में विवाह एवं	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –कर्मचारी सुविधा से संबंधित कार्य की प्रस्ताव योजना शीर्ष–52 अथवा योजना शीर्ष–64 में स्वीकृत कराया जा सकता था। परन्तु इन दोनों

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
	अधिकारी PCE/PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/SEE	अन्य समारोहों के लिए कोई उपयुक्त स्थान नहीं है।अतः यूनियन यह मॉग करती है कि गढ़हरा स्थित ऑडोटोरियम को सामुदायिक भवन में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जाए ताकि कर्मचारी परिवार को व्यक्तिगत समारोह के लिए उपयुक्त स्थान मिल सके।	योजना शीर्षो में वर्ष 2017–18 में नये कार्य स्वीकृत करने हेतु निधि का आवंटन नहीं किया गया है। फलस्वरूप इस कार्य को वर्ष 2017–18 में स्वीकृत नहीं कराया जा सकता है। वर्ष 2018–19 में योजना शीर्ष–52 अथवा योजना शीर्ष–64 में पुनः प्रस्तावित किया जाएगा एवं निधि प्राप्त होने पर कार्य स्वीकृत कराने का प्रयास किया जाएगा। इंजीनियरिंग विभाग– बैठक में चर्चा होगी। कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति–सोनपुर मंडल को दिनांक 21.03.18 को पत्र जारी कर मामले की अद्यतन स्थिति की जानकारी मॉगी गई है। **कार्यवृत**–कार्य को पूरा करने के लिए 2018–19 के बजट में राशि आवंटित हो जाए इसके लिए प्रयास किया जा रहा है।
7	**मद सं. 07/25/15** **नोडल अधिकारी** PCE/PCPO एशोसिएट अधिकारी DRM/DNR	**दानापुर में भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल भवन को ऑडोटिरयम के रूप में विकसित करने के संबंध में** :–पूर्व मध्य रेल में हाजीपुर मुख्यालय को छोडकर कहीं भी ऑडिटोरियम नही है, जिसके चलते पूर्व मध्य रेल के बडे समारोहों को भाड़े पर अन्यत्र करना पडता है। अतः यूनियन का मत है कि भी.एन.शर्मा इन्स्टीट्युट स्थित सिनेमा हॉल को बडे ऑडोटोरियम के रूप में विकसित करने की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –दानापुर में सिनेमा हॉल को ऑडिटोरियम में परिवर्तित करने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है। इंजीनियरिंग विभाग– बैठक में चर्चा होगी। कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति–दानापुर मंडल को दिनांक 21.03.18 को पत्र जारी कर मामले की अद्यतन स्थिति की जानकारी मॉगी गई है। **कार्यवृत**–अद्यतन स्थिति प्राप्त होने के बाद अग्रेतर कारवाई की जाएगी।
8	**मद संख्या 05/01/09** **नोडल अधिकारी** PCE PCPO DRM/DHN	**बक्सर, बरौनी एवं चौपन में सामुदायिक भवन का प्रावधान** :–उपरोक्त स्थानों पर सामुदायिक भवन नहीं रहने से कर्मचारियों को सामाजिक क्रिया–कलाप एवं अन्य कार्यों में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। यूनियन ने पहले भी सोनपुर, धनबाद, गया, बरकाकाना एवं चोपन में सामुदायिक भवन बनाने हेतु आग्रह किया था। परंतु प्रशासन से केवल आश्वासन ही मिलते रहे पर इस दिशा में अभी तक कोई समुचित कार्रवाई नहीं की गयी। अतः यूनियन मॉग करती है कि बक्सर, बरौनी,	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत –बरौनी** स्थित आवास संख्या एल/7 दो यूनिट टाईप–III सामुदायिक भवन के उपयोग के लिए चिन्हित किया गया है। टाईप–III आवास को विवाह भवन में परिवर्तित करने हेतु मुख्यालय के टिप्पणी का अनुपालन के लिए मिसिल कार्मिक /सोनपुर को भेजा गया है। कार्मिक विभाग/सोनपुर की टिप्पणी लम्बित है।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		गया, पतरातू एवं चौपन के साथ ही समस्तीपुर, सोनपुर, हाजीपुर, धनबाद, बरकाकाना आदि जगहों में भी सामुदायिक भवन का निर्माण कराया जाय।	**बक्सर**में रेलवे इंस्टीच्यूट को कम्यूनिटी हॉल बनाने हेतु प्रस्ताव भेजा गया था परन्तु कार्य स्वीकृत नहीं हो पाया। इसे पुनः 2018–19 में प्रस्तावित किया जायेगा। **चौपन** में वरीय मंडल कार्मिक अधिकारी/धनबाद द्वारा प्रस्ताव आने पर GM LSG 2018–19 में कार्य प्रस्तावित किया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–**धनबाद से प्रस्ताव प्राप्त होने पर विचार किया जाएगा।
9	मद संख्या 05/03/09 नोडलअधिकारP **CE/DGM/G**	**नए होली डे होम का निर्माण** – पूर्व मध्य रेलवे में अभी तक नए होली डे होम का प्रावधान नहीं हो सका है। होली डे होम, कर्मचारियों एवं अधिकारियों को सुविधा प्रदान करने हेतु है। पूर्व मध्य रेलवे में एवं बाहर कई प्रमुख स्थानों पर कर्मचारी जाते हैं पर उन जगहों पर होली डे होम के नहीं रहने से काफी कठिनाइयॉ होती हैं। पूर्व मध्य रेलवे में कई ऐसे स्थान है, जहॉ रेलवे कर्मचारी आते हैं और अपना होली डे होम नहीं रहने से बाहर में ज्यादा पैसा देकर ठहरने को मजबूर होते हैं।अतः यह यूनियन मांग करती है कि पूर्व एवं पूर्वोत्तर रेलवे से मिले होली डे होम की स्थिति में सुधार के साथ हीं निम्नांकित स्थानों पर होली डे होम की व्यवस्था कराई जाय। स्थान– पटना, राजगीर, कटरा (जम्मू), जगन्नाथपुरी, मथुरा।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –पटना और राजगीर में निर्माण कार्य प्रारम्भ है। नया होली डे होम के लिए निधि की उपलब्धता के अनुसार कार्रवाई की जायेगी। जगन्नाथपुरी और गैंग्टोक के लिए पत्राचार किया जा रहा है। मथुरा के लिए जगह नहीं मिली। इंजीनियरिंग विभाग–बैठक में चर्चा होगी। प्रशासन विभाग–नये हॉली–डे होम के निर्माण के संबंध में पुरी एवं गैंगटोक में निर्माण हेतु क्रमशः पूतरे एवं पूसीरे से पत्राचार किया जा रहा है। **कार्यवृत** –वर्तमान में नए होलीडे होम का निर्माण नही किया जा सकता है। गंगटोक में जगह के अभाव में विस्तार नही किया जा सकता है। हरिद्वार में जो होलीडे होम है उसको एक महीने के अंदर पुनरूद्धार किया जाएगा। कटरा और जगन्नाथपुरी में होटल लीज पर लेने का प्रयास किया जाएगा। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
10	मद संख्या 09/04/16 नोडलअधिकारी PCE	**पीडी कॉलोनी मुगलसराय में नये टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था के संबंध में ।** ऐसा देखा जा रहा है कि पीडी पुल के रेल आवासों में विगत 10 वर्षों से कोई कार्य नहीं किया जा रहा है। 30 टाईप–।। आवास	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –पीडी कॉलोनी मुगगलसराम में नए रेल आवास का प्रस्ताव दिया जाएगा तथा पी0डी0 रेल आवास का मरम्मत के लिए एक अलग से प्रस्ताव भेजा गया है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
	DRM/MGS	असुरक्षित होकर टूट गया है। इसके बदले एक भी रेल आवास पीडी पुल को नही मिला है। अतः युनियन यह मॉग करती है कि पीडी कॉलोनी में नए टाईप II, III, IV रेलवे आवास की व्यवस्था शीघ्र किया जाए।	**कार्यवृत**–जांच–पड.ताल के बाद इसे विशेष कार्य में शामिल करने का प्रयास किया जाएगा।
11	मद सं. 09/05/16 **E/PCME**	**पटना क्रू प्वांइट के उपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री के निर्माण के संबंध में।** पटना में Disel/Electric/Loco के क्रू एवं गार्ड की संख्या लगभग 300 है। पटना में न तो रेल आवास है और न ही Call Peon की सुविधा है। रात्रि पालि में Sign On/Sign Off करने वाले क्रू को भारी कठिनाईयों का सामना करना पडता है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि पटना जं0 के क्रू लॉबी के ऊपरी तल पर दस शय्या के डोरमेट्री का निर्माण अविलंब किया जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –मंडल से प्रस्ताव प्राप्त हो गया है, इस पर आगे की कार्यवाई की जायेगी। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–प्रस्ताव स्वीकृत करवाने का प्रयास किया जाएगा।**
12	मद सं. 09/11/16 नोडल अधिकारी PFA एशोसिएट अधिकारी All DRMs & GS/ECRKU	**पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की व्यवस्था।** वर्तमान में पूर्व मध्य रेल में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों के लिए ठहरने की कोई व्यवस्था नहीं है। जिससे कर्मचारियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः सभी मंडल के मुख्यालय में बाहर से ड्यूटी पर आने वाले रेलवे कर्मचारियों हेतु रेस्ट रूम की यथाशीघ्र व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –जहॉ–जहॉ कैश कार्यालय खाली पड़े हैं, अगर वहॉ रेस्ट रूम की आवश्यकता है तो यूनियन इसे संज्ञान में लायें ताकि उसे रेस्ट रूम में परिवर्तित करने की व्यवस्था की जा सके। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–कैश कार्यालय को रेस्ट रूम में परिवर्तित करने का प्रयास किया जाएगा।**
13	मद सं. 03/01/17 **नोडल अधिकारी** PCE	**रेलवे बोर्ड के आदेश सं02012/E(LR)/HOERदिनांक 30.09.2016 लागू करने के संबंध में।** :–पूर्व मध्य रेल के सभी गेटों पर आज के दिनों में 08 घंटों की ड्यूटी नहीं रहने से काम में बहुत अधिक परेशानी होती है। Job Analysisनही होने से कार्य अवधि निर्धारण नही हो पा रहा है। अतः रेलवे बोर्ड के उपरोक्त आदेशानुसार सभी गेटों का Job Analysis करा कर 08 घंटे ड्यूटी की व्यवस्था	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –वर्त्तमान में लेवल क्रॉसिंग गेटों के क्लास तथा टी0भी0यू0 के आधार पर कार्य अवधि का निर्धारण किया गया है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		अतिशीघ्र की जाय।	
14	मद सं. 03/08/17 नोडल अधिकारी PCE CME DRM/DNR	**<u>हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं0 के प्लेटफार्म सं0 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता की व्यवस्था</u>** :–वर्तमान में हार्डिंग पार्क जाने हेतु रास्ता का समुचित व्यवस्था नही है। एक संकरा पाथ वे बनाया गया है, जो कि रनिंग ट्रैक से सटा हुआ है एवं खतरनाक है। ट्रैक के बगल में समुचित पाथ वे बनाने हेतु पूरा जगह है, जिस पर पाथ वे बनाया जा सकता है। जिससे आवागमन के साथ सामान ढोने की सुविधा होगी। अतः हार्डिंग पार्क कैरेज डिपो में सामान ले जाने हेतु पटना जं0 के प्लेटफार्म सं0 01 से हार्डिंग पार्क तक रास्ता की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –ADME/C&W एवं ADEN दानापुर द्वारा स्थल निरीक्षण करके उसका रिपोर्ट प्रमुई/हाजीपुर को प्रेषित करेंगें। जिस पर प्रमुई/हाजीपुर द्वारा अग्रेतर कार्य किया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–मुख्यालय से मंडल रेल प्रबंधक, दानापुर को ट्रैक के बगल में समुचित पाथ वे बनाने हेतु पत्र भेजा जाएगा।
		चिकित्सा विभाग	
15	मद सं. 11/04/16 नोडल अधिकारी PCMD	**केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था**:वर्तमान में केन्द्रीय सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में मरीजों की संख्या के अनुसार बेड की व्यवस्था नही होने से प्रायः मरीजों को वापस भेजना पडता है, फलस्वरूप इलाज हेतु प्राइवेट अस्पताल में जाने को बाध्य होते हैं। साथ ही बेडो की संख्या के अनुसार अस्पताल में कर्मचारियों की संख्या भी बढाने की आवश्यकता है। अतः यथाशीघ्र सुपर स्पेशिलिटी हॉस्पिटल/पटना में बेड एवं तदनुसार कर्मचारियों की संख्या बढाने की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –वर्तमान में केन्द्रीय चिकित्सालय में 102 बेड संचालित हो रहे हैं। बेडों के अनुसार पैरा मेडिकल कर्मचारियों की संख्या बढाने हेतु ट्रेनिंग स्कूल/दानापुर के 06 पदों के अभ्यर्पण के उपरांत उच्च ग्रेड के 04 नर्सिंग पदों के सृजन का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है, जो मुख्यालय/वित्त के विधीक्षण के उपरांत केन्द्रीय चिकित्सालय को उपलब्ध कराने हेतु ज्ञापन जारी किया जायेगा। उक्त के अलावे प्रत्येक मंडल चिकित्सालय से 01 पद अर्थात कुल 05 नर्सिंग स्टाफ एवं चिकित्सा परिचारक के कुल 05 पद स्थानांतरण हेतु प्रक्रियाधीन है। चतुर्थ तल के स्वीकृत बेडों के विरूद्ध यार्डस्टिक के अनुसार संविदा पर पारा मेडिकल कर्मचारियों की उपलब्धता हेतु संचिका वित्त विधिक्षण हेतु प्रेषित है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–मंडलीय अस्पतालों में मरीज के अनुपात में कर्मचारियों

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
			की संख्या का सर्वे किया जाएगा तथा विकल्प प्राप्त करके आवश्यकतानुसार कर्मचारियों की पदस्थापना की जाएगी।
16	मद सं. 03/07/17 नोडल अधिकारी PCMD PCE	**रेलवे कॉलोनियों के रखरखाव हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्थाः**–वर्तमान में स्टेशनों के साफसफाई हेतु पॉलिसी बनी हुई है तथा पैसा भी पूरा खर्च किया जा रहा है। किन्तु रेलवे आवासों एवं कॉलोनियों हेतु किसी प्रकार की व्यवस्था नही है। फलस्वरूप कॉलोनी की सफाई नही हो पा रही है एवं निवास करना मुश्किल हो रहा है। अतः रेलवे कॉलोनी के साफसफाई हेतु संपूर्ण पूमरे हेतु पॉलिसी बनाने की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –सभी जगह साफ–सफाई की व्यवस्था आउट–सोर्सिंग की प्रकिया के तहत किया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–महाप्रबंधक महोदय द्वारा इस संबंध में संज्ञान लिया गया है और कार्य की प्रकिया सुचारू रूप से चलाने के लिए आउटसोर्स किया जा रहा है।
		विद्युत विभाग	
17	मद सं. 07/09/15 नोडल अधिकारी PCEE एशोसिएट अधिकारी DRM/DHN	**धनबाद मंडल के बरवाडीह में 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन की स्थापना के संबंध में** :–बरवाडीह स्टेशन पर विद्युत आपूर्ति की स्थिति दयनीय है। 24 घंटे में मात्र 08 से 10 घंटे ही बिजली की आपूर्ति हो पाती है। अतः यूनियन यह मॉग करती है कि 33 KVA पावर सप्लाई सब–स्टेशन स्थापित करने की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –चोपन में कार्य पूरा हो गया है। अतः चोपन स्थल की चर्चा हेतु बंद की जाती है। बरवाडीह हेतु प्रस्ताव रेलवे बोर्ड प्रेषित किया गया है। **टिप्पणी–बरवाडीह सब स्टेशन का प्रस्ताव रेलवे बोर्ड पीडब्लूपी 2018–19 में प्रस्तावित है, जिसकी स्वीकृति प्रतीक्षा में है।** **कार्यवृत–रेलवे बोर्ड से स्वीकृति प्राप्त नही हो सकी।**
18	मद सं. 03/02/17 नोडल अधिकारी PCEE PCPO PCMM	**रेलवे बोर्ड के आदेश सं0E(IW)/2012/UN-1/5दिनांक 05.09.12 के अनुसार इन्डस्ट्रियल शू हेतु रू0 900/– भुगतान की व्यवस्था** :–पूर्व मध्य रेल में कार्यरत कर्षण वितरण कर्मचारियों को इन्डस्ट्रियल शू की आपूर्ति नही होती है। उपरोक्त आदेशानुसार कार्यरत कर्मचारियों को इन्डस्ट्रियल शू के आपूर्ति का प्रावधान है तथा रू0 900/– भुगतान की व्यवस्था है। अतः उपरोक्त रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार कर्षण वितरण के कर्मचारियों को भी इन्डस्ट्रियल शू हेतु	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –रेलवे बोर्ड के पत्र के संदर्भ में प्रस्ताव प्रमुविई द्वारा भेजा जाएगा। **टिप्पणी**–पिछली बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी महोदय द्वारा गठित समिति के निर्णय के अनुसार टीआरडी कर्मचारियों को इन्डस्ट्रीयल शु की आपूर्ति की जायेगी। **कार्यवृत**–कर्षण वितरण कर्मचारी को इन्डस्टियल शु हेतु 900

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		रू0 900 / – भुगतान की व्यवस्था की जाय।	रू0 का भुगतान किया जाए, इस संबंध में कार्मिक विभाग द्वारा नोट प्रस्तुत करके उचित कार्यवाई सुनिश्चित किया जाएगा। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
		भंडार विभाग	
19	मद सं. 07 / 26 / 15 नोडल अधिकारी PCMM, DRM/SEE	अन्य मंडलों से आने वाले कर्मचारियों के लिए **गढहरा भण्डार डिपो** में विश्रामालय की व्यवस्था नही है।	**दिनांक 07 / 08.11.17 का कार्यवृत** –सोनपुर मंडल को प्रस्ताव भेजा गया है। अग्रेतर कार्रवाई की जायेगी। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–मंडल रेल प्रबंधक, सोनपुर को अनुस्मारक भेजा जाएगा।
20	मद सं. 01 / 05 / 17 नोडल अधिकारी PCMM, PCE & DRM/SEE	**सामान्य भंडार डिपो गड़हरा के निम्न समस्याओं के समाधान की व्यवस्था** (I)स्क्रैप निष्पादन की व्यवस्था। (II)स्टोर डिपो के बाउंड्री वाल के अन्दर वाच टावर बनाने की व्यवस्था। (III)जंगल कटाई की व्यवस्था। अतः सामान्य भंडार डिपो के उपरोक्त समस्याओं के यथाशीघ्र समाधान की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07 / 08.11.17 का कार्यवृत** –सोनपुर मंडल प्रेषित किया गया है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–प्रायः सभी कार्य पूरे किए जा चुके हैं। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
		परिचालन विभाग	
21	मद सं. 06 / 12 / 15 नोडल अधिकारी PCOM,PCE PCE	**पटना जं. में 200 शय्या कारनिंग रूम बनाने (निर्माण) के संबंध में** :–पटना में मुगलसराय, गया, धनबाद, बरौनी, झाझा, आसनसोल, हावड़ा सभी जगहों के Elect. एवं DiselCrew का आना–जाना रहता है। वर्त्तमान में रनिंग रूम मेन लाईन एवं पीजी लाईन के बीच में स्थित है एवं मीठापुर फ्लाई ओवर के उपर से रात–दिन चार पहिया वाहन का आना–जाना रहता है। अतः यूनियन मॉग करती है कि एक नंबर प्लेटफार्म पर Crew point के पीछे नये 200 शय्याका रनिंग रूम निर्माण करने की व्यवस्था अविलम्ब की जाये।	**दिनांक 07 / 08.11.17 का कार्यवृत**–80 शय्या के लिए प्रस्ताव रेलवे बोर्ड भेजा गया है स्वीकृति उपरांत इसे लागू किया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–अम्ब्रेला हेड के निधि के वितरण के पश्चात् ही इस दिशा में अग्रेतर कारवाई की जाएगी।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
22	मद सं. 02/19/13 नोडल अधिकारी **PCOM & DRM/DNR PCE**	**जहानाबाद स्थित माल–गोदाम को अन्यत्र स्थानान्तरित करने के संबंध में**'–जहानाबाद में पहले गुड्स का SmallTraffic था, परन्तु स्टेशन के विस्तार एवं रेक सिस्टम होने के बाद Halfरेक का साइडिंग बनाया गया है। साइडिंग के बगल में ही टी.आर.डी. एवं अन्य विभागों के क्वार्टर बने हैं। टी.आर.डी. का कार्यालय भी साइडिंग के बगल में ही है। रेक से अनलोडिंग के समय टी.आर.डी. कार्यालय से लेकर रेल आवास तक ट्रक एवं ट्रैक्टर द्वारा जाम लग जाता है और माल डब्बों से माल उतार कर ट्रक/ट्रक्टर में लोड करते वक्त काफी धूल उड़ती है, जिस कारण क्वार्टर में रहने वालों को काफी परेशानी हो रही है। रास्ता जाम रहने से क्वार्टर से निकलना भी मुश्किल हो जाता है, साथ ही Half रेक साइडिंग रहने से एक ही रेक को दो बार प्लेस और ड्रा–आउट करना पड़ता है जिस कारण उत्तरी गेट पर लम्बा जाम लग जाता है और पब्लिक द्वारा गेट खोलने के लिये बार–बार दवाब बनाया जाता है, जिससे दुर्घटना की संभावना बनी रहती है।अतः यूनियन मॉग करती है कि जहानाबाद स्थित माल साइडिंग को रेलवे स्टेशन से हटा कर अन्यत्र बनाने की व्यवस्था की जाए ताकि क्वार्टरों में रह रहे कर्मचारियों को असुविधा से बचा या जा सके।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –चाकंद में नया माल गोदाम बनाने का प्रस्ताव का Vetting हो चुका है। Tender Progress में है। मंडल स्तर पर कार्य प्रक्रियाधीन है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–प्रमुई अग्रेतर कारवाई करेंगें।**
वाणिज्य विभाग			
23	मद सं. 01/15/17 नोडल अधिकारी PCCM & GS/ECRKU	**पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह में सुधार की व्यवस्था** :– पूर्व मध्य रेल के टी टी ई विश्रामगृह पटना, बरौनी, मुगलसराय बरकाकाना एवं चौपन की स्थिति बहुत ही खराब है तथा उन्हें विश्राम करने में भारी दिक्कत होती है। वहाँ के बाथरुम, शौचालय, फर्नीचर, गद्दा आदि की स्थिति सहित कूलर में सुधार की जाय ताकि टी टी ई अपना कार्य निष्पादन सही ढंग से कर सकें। अतः यथाशीघ्र टी टी ई विश्रामगृह में भी रनिंग रुप की तरह सुविधा प्रदान कर सुधार की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –इस कार्य के लिए प्रमुवाप्र/हाजीपुर द्वारा सभी मंरेप्र को पत्र लिखा गया था सभी जगह से जवाब भी आ चुका है। यूनियन मंडल स्तर पर इसको Chase करें। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–प्रगति रिपोर्ट यूनियन को सौंपी जा चुकी है जो संतोषप्रद है। यूनियन यदि कोई सुझाव देना चाहती है तो दे सकती है। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		यांत्रिक विभाग	
24	मद सं. 11/11/16 नोडल अधिकारी PCME PFA	**हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था:**हरनौत कारखाना में लगभग एक हजार कर्मचारी कार्यरत है तथा शीघ्र ही रेल आवास की सुविधा भी कर्मचारियों को मिल जाएगी। किन्तु वहॉ अभी किसी भी बैंक का शाखा नही है, जिससे कर्मचारियों को असुविधा होती है। बैंक का शाखा होने से कार्यरत कर्मचारियों को पैसे जमा करने एवं निकासी में सुविधा होगी। अतः हरनौत रेल कारखाना परिसर में किसी भी बैंक का शाखा कार्यालय खोलने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –हरनौत रेल कारखाना बाजार से लगभग आधे किलोमीटर की दूरी पर है, जहॉं एसबीआई, पीएनबी, केनरा बैंक एवं सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया के शाखा कार्यरत हैं। अभी कारखाना परिसर में कोई भवन बैंकिंग सर्विस के लिए नहीं है। अतः इस उद्देश्य से भवन बनने के पश्चात इस आशय का प्रस्ताव बैंक को भेजा जा सकता है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–प्रमुयाई ने जगह उपलब्ध कराने पर अपनी सहमति व्यक्त की। प्रधान वित्त सलाहकार बैंक की शाखा खोलने के लिए बैंक से समन्वय स्थापित करेंगें।
25	मद सं. 01/11/17 नोडल अधिकारी PCME	**आर0 एन0 सी0 सी0 स्थित व्हील लेथ मशीन के कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कन्भेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था** :–वर्त्तमान में आर0 एन0 सी0 सी0 स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टनिंग के बाद कटिंग चिप्स को मैनुअली हटाया जाता है। हटाने के क्रम में दुर्घटना की संभावना बनी रहती है। कनभेयर वेल्ट लगा देने से कटिंग चिप्स एक निर्धारित जगह पर गिरेगा जिससे दुर्घटना की संभावाना कम होगी। अतः आर0 एन0 सी0 सी0 स्थित व्हील लेथ मशीन से टायर टर्निंग के बाद कटिंग चिप्स को हटाने हेतु कनभेयर बेल्ट लगाने की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –आर.एन.सी.सी. में व्हील लेंथ मशीन के कटिंग चिप्स को जमा करने के लिए बडे साईज के वीन/कंटेनर की व्यवस्था की जा रही है, जिसमें चिप्स जमाकर के लिफ्ट द्वारा स्क्रैप यार्ड पर रखा जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–मुगलसराय की तरह व्यवस्था की जाएगी। **चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
		लेखा विभाग	
26	मद सं. 01/12/17 नोडल अधिकारी PFA DRM/DHN	**बरकाकाना में बैंक का शाखा खोलने की व्यवस्था** :– धनबाद मंडल के बरकाकाना में लगभग 1500 रेल कर्मचारी कार्यरत है तथा विभिन्न बैंकों से अपना वेतन ल रहे हैं । ये जिन बैंकों से अपना वेतन प्राप्त कर रहे हैं उनकी दूरी बहुत अधिक है। यदि बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुल जाता तो रेल कर्मचारियों के साथ–साथ उनके परिवार के सदस्यों को भी सुविधा होती। इसके लिए पूर्व में भी प्रयास हुआ था तथा कॉपरेटिव बिल्डिंग भी शाखा हेतु चिन्हित भी	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –इस संबंध में मुख्य प्रबंधक, बैंक ऑफ इंडिया, हजारीबाग से पत्राचार किया जायेगा। अगर वे अपनी सहमति देते हैं तो बैंक हेतु जगह उन्हें उपलब्ध करवा दिया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–बैंक ऑफ इंडिया का पत्र मुख्यालय हाजीपुर को भेजा गया है। वमंविस/धनबाद इस दिशा में अग्रेतर कारवाई करेंगें।

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
		किया गया था। अतः धनबाद मंडल के बरकाकाना में किसी भी बैंक का शाखा खुलवाने की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय ।	
कार्मिक विभाग			
27	**मद सं.** **03/05/17** **नोडल अधिकारी** PCPO	**पदोन्नति अथवा एमएसीपी के तहत वित्तीय उन्नयन होन पर कर्मचारियों के वेतन निर्धारण के समय पदोन्नति के तिथि अथवा वेतन वृद्धि की तिथि से विकल्प के आधार पर जो भुगतान लाभप्रद हो देने की व्यवस्था** :–प्रायः देखा जा रहा है कि कर्मचारियों की पदोन्नति के बाद वेतन निर्धारण पदोन्नति की तिथि से किया जाता है। एक माह के अन्दर वेतन वृद्धि की तिथि से वेतन निर्धारण हेतु विकल्प मॉगा जाता है। किन्तु अधिकतर कर्मचारियों को न तो इसकी जानकारी रहती है और न हीं उन्हें इसका ज्ञान रहता है कि कौन सा वेतन निर्धारण लाभप्रद होगा। कभी–कभी उन्हें अपने सहकर्मी से ज्ञान होता है कि एक ही दिन रेलसेवा में योगदान एवं पदोन्नति के बाद भी उनका वेतन कम हो जाता है। उसके बाद दावेदारी करने पर यह कहा जाता है कि विकल्प देने के कारण ऐसा है। अतः वेतन निर्धारण के दोनो स्थिति में जो वेतन निर्धारण लाभप्रद हो, उसे भुगतान करने की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –इस संबंध में दिशा–निर्देश जारी कर दिया जायेगा। **टिप्पणी**–वेतन निर्धारण के समय जो भी अधिक लाभप्रद हो, वही वेतन निर्धारण मान्य होगा। इस संबंध में कार्यवृत्त में लिये गये निर्णय के अनुसार इस कार्यालय के पत्र सं0 ई/205/ए/0/ईसीआर/हाजीपुर दिनांक 19.04.18 द्वारा पदोन्नति अथवा एमएसीपी के तहत वित्तीय उन्नयन होने पर वेतन निर्धारण के संबंध में सभी मंडलों को निर्देशित कर दिया गया है। **अतः इस मद को बन्द किया जाय।** **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
संयुक्त मद			
28	**मद सं.** **11/02/16** **नोडल अधिकारी** PCE &PCPO एशोसिएट अधिकारी	**धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था–** धनबाद मंडल में 118 छोटे–बडे स्टेशनों पर कार्यरत कर्मचारियों के बच्चों के लिए मानक स्तर का विद्यालय नही होने के कारण प्रायः सबको धनबाद में शिक्षा ग्रहण करने हेतु भेजना पडता है। किन्तु धनबाद शहर में उन्हें रहने का उचित प्रबंध नही है तथा बाहर रहने में खर्चा भी अधिक देना पडता है। उन्हें छात्रावास भत्ता भी नही मिलता है। अतः वैसे अध्ययनरत रेल कर्मचारियों के बच्चों के ठहरने	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –धनबाद मंडल में कार्यरत रेल कर्मचारियों के शिक्षा ग्रहण कर रहे बच्चों के लिए धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था आगामी वित्त वर्ष 2018–19 के GM LSG में मंडल के कार्मिक विभाग से औचित्य लेते हुए स्वीकृति हेतु प्रस्तावित किया जाएगा। **कार्मिक विभाग की टिप्पणी**–यूनियन द्वारा लोको ट्रेनिंग स्कूल/धनबाद, जो लंबे समय से प्रयोग में नही है, उसे मरम्मत कर अस्थाई रूप से छात्रावास की शुरूआत करने का प्रस्ताव वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी/धनबाद को प्राप्त हुआ है, इस संबंध में समीक्षा हेतु लोको

<table>
<tr><th>क्रम सं0</th><th>मद संख्या एवं नोडल अधिकारी</th><th>मद का विवरण</th><th>कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति</th></tr>
<tr><td></td><td>DRM/DHN</td><td>हेतु धनबाद में छात्रावास की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए।</td><td>ट्रेनिंग स्कूल की वर्तमान स्थिति हेतु इंजीनियरिंग विभाग/धनबाद को पत्र दिया गया है, जिसका जबाब अभी तक अप्राप्त है। इंजीनियरिंग विभाग द्वारा जबाब प्राप्त होने के उपरांत आगे की कार्रवाई की जाएगी।

कार्मिक विभाग–धनबाद मंडल द्वारा सूचित किया गया है कि इंजी0 विभाग द्वारा लोको ट्रेनिंग स्कूल/धनबाद के आर.पी.एफ बैरक के परिवर्तन का प्रस्ताव मुख्यालय भेजा गया है। इस संबंध में यूनियन प्रतिनिधि को अवगत करा दिया गया है। यूनियन से प्रस्ताव प्राप्त होने के उपरांत आगे की कार्रवाई की जायेगी।

कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।</td></tr>
<tr><td>29</td><td>मद सं. 01/17/17 नोडल अधिकारी

PCME&

PCPO</td><td>डीजल शेड, पतरातू के रिक्त पदों को भरने तथा नए 53 जी0 एम0 लोको हेतु पदो के स्वीकृति की व्यवस्था:– डीजल शेड, पतरातू में आए दिन काम का बोझ बढ़ता जा रहा है तथा रिक्तियों को भरा नहीं जा रहा है। वर्तमान में रिक्तियों का विवरण निम्न है :–

<table>
<tr><th>क्रम सं0</th><th>पदनाम</th><th>स्वीकृत पद</th><th>कार्यरत कर्मचारी</th><th>रिक्ति</th></tr>
<tr><td>01</td><td>Sr. Tech</td><td>65</td><td>52</td><td>13</td></tr>
<tr><td>02</td><td>Tech-I</td><td>184</td><td>134</td><td>50</td></tr>
<tr><td>03</td><td>Tech-II</td><td>81</td><td>64</td><td>17</td></tr>
<tr><td>04</td><td>Tech-III</td><td>80</td><td>45</td><td>35</td></tr>
<tr><td>05</td><td>Ministrial Staff</td><td>20</td><td>9</td><td>11</td></tr>
</table>

इसके साथ ही 53 जी0एम0 लोको का भी कार्य दे दिया गया है। फलस्वरुप कार्यरत कर्मचारियों पर काम का बोझ प्रतिदिन बढ़ता जा रहा है। शारीरिक एवं मानसिक दबाव के चलते कार्य दक्षता पर भी प्रभाव पड़ सकता है। जो संरक्षा के दृष्टिकोण से उचित नहीं है। अतः पतरातू डीजल शेड के रिक्तियों को भरने एवं नए जी0 एम0 लोको हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।</td><td>दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत –पैनल प्राप्त हो गया है। प्रक्रिया जारी है।

टिप्पणी–रेलवे भर्ती बोर्ड/पटना से कुल 11 टेक्निशियन का पैनल प्राप्त हुआ है, जिसकी पदस्थापना समस्तीपुर डीजल शेड में की गई है।

कार्यवृत–प्रोमोशनल कोटा की रिक्ति को भरने के लिए प्रक्रिया प्रारंभ की जाएगी। सीधी भर्ती कोटा की रिक्ति पैनल प्राप्त होने पर भरी जाएगी। विज्ञापन प्रकाशित किया जा चुका है।</td></tr>
</table>

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
30	मद सं. 11/14/16 नोडल अधिकारी PCE &PCME	**पटना जं0 में कैरेज कर्मचारियों द्वारा गाडी परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था :** मुगलसराय एवं झाझा/जमालपुर सेक्शनों के मध्य जितनी भी गाडियॉ चल रही है उन सभी गाडियों का परीक्षण पटना जं0 में होता है। किन्तु अभी तक उनके लिए रौलिंग इन एवं रौलिंग आउट परीक्षण हेतु अन्य स्टेशन मंडलों की तरह रौलिंग हट की व्यवस्था नही है। दानापुर मंडल द्वारा सर्वे कराया गया था किन्तु निर्माण नहीं हुआ है। अतः यथाशीघ्र गाडियों के परीक्षण हेतु रौलिंग हट निर्माण की व्यवस्था की जाए।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –प्रस्तावित कार्य मंडल वित्त प्रबंधक/दानापुर के द्वारा कुछ प्रेक्षण के साथ लौटा दिया गया है। वरि.मंडल यांत्रिक इंजी0/सी. एण्ड डब्ल्यु/दानापुर के पास टिप्पणी हेतु लम्बित है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–चर्चा उपरांत मद बंद किया जाता है।**
31	मद सं. 01/02/17 नोडल अधिकारी PCE & PCME	**<u>गड़हरा यार्ड में कर्मचारियों को जाने हेतु फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था</u>** :–गड़हरा यार्ड में परिचालन, यांत्रिक इंजीनियरिंग एवं टी0आर0डी0 आदि के लगभग 800 कर्मचारी कार्यरत हैं। कार्य पर जाने के दौरान दो–दो मेन लाईन पार करना पड़ता है जो कि संरक्षा के दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है। कई बार दुर्घटना भी हो चुकी है। अतः सभी विभागों के कर्मचारियों को कॉलोनी से कार्यस्थल पर जाने हेतु गड़हरा यार्ड में एक फुट ओभर ब्रिज की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –मुयांई एवं प्रमुई द्वारा संयुक्त निरीक्षण यथाशीघ्र किया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–प्रस्ताव तैयार किया जाएगा।
32	मद सं. 01/04/17 नोडल अधिकारी PCME & PCE	**<u>गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एंव क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था</u>** :– गड़हरा यार्ड स्थित मार्शलिंग लाइन सं0(6) में माल अनलोड होने के बाद सड़क नहीं होने के कारण माल ढोने में परेशानी हो रही है। फलस्वरुप सड़क के नहीं होने से वहाँ तक न तो ट्रक और न ही क्रेन वहाँ पहुँच पा रहा है। अतः यथाशीघ्र गड़हरा कैरेज डिपो तक ट्रक एवं क्रेन ले जाने हेतु सड़क बनाने की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –स्थल रिर्पोट प्राप्त हो चुका है। लागत सार तैयार किया जा रहा है। इस कार्य में रू 1.19 करोड़ का अनुमानित लागत आ रहा है। कार्य को यांत्रिक विभाग द्वारा आईआरपीएसएम पर प्रस्तावित किया जाना होगा। तत्पश्चात स्वीकृति की कार्यवाही की जा सकेगी। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत**–प्लान 32 में प्रस्ताव दिया जाएगा।
33	मद सं. 01/20/17 नोडल	<u>मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण की व्यवस्था</u> :– वर्त्तमान में क्रू–लॉबी मुगलसराय में प्लेटफार्म संख्या–02 पर स्थित है। जिसमें कर्मचारियों की संख्या बहुत अधिक होने से कार्य वितरण में परेशानी हो रही है। साथ ही लॉबी से संबंधित कार्य (जिसमें गार्ड एवं ड्राइवर	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –मुगलसराय में कम्बाइन्ड क्रू लॉबी बनाने का कार्य प्रस्तावित है। स्वीकृति के पश्चात मुगलसराय मंडल में कम्बाइन्ड क्रू लॉबी का निर्माण कराया

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
	अधिकारी PCME, PCOM PFA PCE	दोनों सम्मिलित है) निष्पादन हेतु जितना पर्याप्त जगह चाहिए उसमें कमी महसूस की जा रही है। अतः मुगलसराय में एक नए क्रू–लॉबी निर्माण की व्यवस्था की जाय। पुराना Cash Officeको कम्बाइंड क्रू लॉबी में परिवर्तित किया जा सकता है।	जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–**कम्बाइंड क्रू लॉबी बनाने का प्रयास किया जाएगा।
34	मद सं. 01/19/17 नोडल अधिकारी PCOM & PCEE	**<u>हाई पावर कमिटि की अनुशंसा एवं आर0बी0ई0 संख्या 143/2016 दिनांक 28.11.2016 के अनुसार रनिंग कर्मचारियेां का कार्यकाल निर्धारित करना</u>**:–उपरोक्त वर्णित अनुशंसा एवं रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों का ड्यूटी ''साइनिंग ऑन'' से ''साइनिंग ऑफ'' तक लगातार एक बार में 11 घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए। जिसमें रनिंग ड्यूटी 09 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए जिसमें मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए। अतः उपरोक्त वर्णित आदेशानुसार रनिंग कर्मचारियों की ड्यूटी पूर्व मध्य रेल के सभी मंडलों में लागू करने की व्यवस्था यथाशिघ्र की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों का संचालन क्रू लिंक के आधार पर किया जाता है तथा वर्तमान क्रू लिंक के आधार पर किया जाता है तथा वर्तमान क्रू लिंक के अनुसार किसी भी क्रू का रनिंग ड्यूटी 08 घंटे से अधिक नही है। मालगाडी की दशा में चालकों के द्वारा की गई ड्यूटी RBE 143/2016 के निर्देशानुसार पूरी मॉनीटरिंग की जाती है, जिसका प्रत्येक महीने मंडल/मुख्यालय स्तर पर Analysis किया जाता है। परिणामस्वरूप जुलाई के परिप्रेक्ष्य में सितंबर 17 का Duty Hour से संबंधित रिपोर्ट स्पष्टरूप से सुधार दिखता है। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–**रेलवे बोर्ड के निर्देशों का पालन सुनिश्चित करने हेतु मुख्यालय से इस संबंध में निर्देशित किया जाएगा।
35	मद सं. 01/09/17 नोडल अधिकारी All PHODs PCOM,	**<u>पाटलिपुत्रा स्टेशन पर सभी विभागों के लिए उपयुक्त कार्यालय की व्यवस्था</u>** :– पाटलिपुत्रा स्टेशन पर वर्त्तमान में सभी विभागों का कार्य आरम्भ हो गया है। किन्तु कर्मचारियों एवं प्रभारियों के बैठने एवं कार्य निष्पादन हेतु समुचित प्रबन्ध नहीं है। जिससे कार्य करने में भारी परेशानी हो रही है। टेबुल, कूलर, कुर्सी, अलमीरा एवं समुचित कमरे की व्यवस्था अत्यावश्यक है ताकि कार्यों का निष्पादन निर्बाध रुप से एक उचित माहौल में किया जा सके। अतः सभी विभागों के लिए पाटलिपुत्रा स्टेशन पर उपयुक्त कार्यालय कुर्सी, टेबुल, आलमीरा एवं कूलर की व्यवस्था यथाशीघ्र की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** – **परिचालन विभाग की टिप्पणी** :वरीय मंडल परिचालन प्रबंधक/दानापुर के दिनांक 26.04.17 के पत्रानुसार पाटलिपुत्र स्टेशन पर टेबल, चेयर, अलमीरा, कूलर आदि की व्यवस्था कर दी गई है। दूसरे फेज का बिल्डिंग डायग्राम स्वीकृत हो चुका है। **वाणिज्य विभाग की टिप्पणी** :दानापुर मंडल के वाणिज्य विभाग को निर्देशित किया गया है कि वाणिज्यिक कार्य–कलापों से जुडी ईकाईयों में आवश्यक उपस्कर की

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
	PCCM		व्यवस्था सुनिश्चित किया जाये। **परिचालन**–पाटलिपुत्रा स्टेशन सहित दानापुर मंडल के विभिन्न स्टेशनों के वाणिज्य विभाग के विंग के लिए फर्नीचर के च्तवबनतमउमदज हेतु दानापुर मंडल से प्राप्त प्रस्ताव मुख्यालय स्तर पर प्रक्रियाधीन है, जिसका शीघ्र निष्पादन किया जा रहा है। **कार्यवृत**–मंडल रेल प्रबंधक, दानापुर द्वारा इंफ्रास्ट्रक्चर विकसित करने के लिए नयी योजना बनाई जा रही है।
36	मद सं. 01/03/17 नोडल अधिकारी PCOM, PCEE & PCME	**सोनपुर मंडल के कार्यरत रनिंग कर्मचारियों (ड्राइवर एवं गार्ड) के स्वीकृत पदों एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था :–** सोनपुर मंडल में पिछले कुछ वर्षों में सवारी एवं मेल गाड़ियों के संख्या में लगातार बढ़ोत्तरी हो रही है। किन्तु रनिंग कर्मचारियों का न तो पदों का सृजन हो रहा है ओर न ही Job Analysisकराया जा रहा है। साथ ही मुख्यालय द्वारा बनाए गए लिंक में सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों को शामिल भी नहीं किया जा रहा है। फलस्वरुप रनिंग कर्मचारियों का न तो पदोन्नति हो रही है और न ही किलोमीटर का ही लाभ मिल पा रहा है। सोनपुर मंडल के गाड़ियों का भी परिचालन दूसरे मंडल के गार्डों एवं ड्राइवर से कराया जाता है। अतः सोनपुर मंडल के रनिंग कर्मचारियों के पदों के सृजन एवं लिंक में सुधार की व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत** –वार्त्ता के दौरान ईसीआरकेयू की तरफ से बताया गया कि मुपरिप्र., मुयांई एवं मुविई के साथ यूनियन की एक बैठक अलग से करवाया जाय जिसपर Milage Balancing पर चर्चा हो। लिंक डायग्राम की प्रक्रिया चालू है। फाईनल करने से पहले यूनियन के प्रतिनिधि को शामिल किया जायेगा। टिप्पणी–बैठक में चर्चा होगी। **कार्यवृत–यथावत।**

क्रम सं0	मद संख्या एवं नोडल अधिकारी	मद का विवरण	कार्यवृत्त एवं अद्यतन अभ्युक्ति
37	मद सं. 03/06/17 नोडल अधिकारी PCME, PFA & PCPO GS/ECRKU	<u>हरनौत कारखाना के विभिन्न विभागों के रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था</u> :– • विद्युत विभाग के एम.आर.एस. एवं रेलवे कॉलोनी के कार्यों के निष्पादन एवं रख रखाव हेतु पदों के सृजन की व्यवस्था। • चिकित्सा विभाग के रिक्त पदों को भरने की व्यवस्था, ताकि कर्मचारियों का समुचित ईलाज हो सके। • मोटर यान ड्राईवर के पद सृजित हैं, किन्तु कर्मचारी नही रहने की स्थिति में एम्बुलेंस एवं फायर ब्रिगेड में भी ड्राईवर नही है। जिससे आवश्यक कार्य बाधित होता है। अतः उपरोक्त वर्णित पदों के अतिरिक्त जो भी रिक्त पद हैं, उन्हें भरने की अविलंब व्यवस्था की जाय।	**दिनांक 07/08.11.17 का कार्यवृत –यांत्रिक विभाग की अभ्युक्ति**–रेलवे कॉलोनी के मरम्मत हेतु सिविल इंजीनियरिंग विभाग से 17 पद, विद्युत विभाग से 17 पद, सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग से 01 पद के सृजन हेतु पत्रांक सीआरडब्लयू/एचआरटी/एससी दिनांक 23.08.2017 लिखा गया है। चिकित्सा विभाग के रिक्त पदों को भरने हेतु पत्रांक सीआरडब्लयू/एचआरटी/एससी दिनांक 23.08.2017 लिखा गया है। एम्बुलेंस के संचालन के लिए बाह्य स्त्रोत के द्वारा प्रस्ताव अभी वर्तमान में लेखा विभाग हरनौत में सहमति हेतु भेजा गया है। अभी वर्तमान में इसका संचालन संविदा दर पर हो रहा है। फायर ब्रिगेड के संचालन हेतु प्रस्ताव अभी टेंडर कमेटि के पास है। **कार्मिक विभाग की अभ्युक्ति**–हरनौत कारखाना के विद्युत विभाग के पदों के सृजन हेतु मुद्रा मूल्य ₹8.71करोड की आवश्यकता है। परंतु मुख्यालय के विद्युत विभाग के खाते में ₹46.53लाख ही उपलब्ध है, जो पर्याप्त नही है। साथ ही विदित हो कि पद सृजन हेतु वांछित पद गैर–संरक्षा कोटि के हैं एवं वर्तमान में रेलवे बोर्ड के पत्रांक F(E)/1/2016/Misc/1 Dt 15.05.2017 के अनुसार गैर संरक्षा कोटि पदों के सृजन पर प्रतिबंध है। कार्मिक विभाग–सवारी डिब्बा मरम्मत कारखाना/हरनौत के विद्युत विभाग के लिए पदों के सृजन का प्रस्ताव की स्थिति यथावत है। विदित हो कि पद सृजन हेतु वांछित पद गैर–संरक्षा कोटि के हैं एवं वर्तमान में रेलवे बोर्ड के पत्रांक F(E)/1/2016/Misc/1 Dt 15.05.2017 के अनुसार गैर संरक्षा कोटि पदों के सृजन पर प्रतिबंध है। **कार्यवृत–एम्बुलेंस हेतु 13 अप्रैल को लेखा विभाग द्वारा विधिक्षण किया जा चुका है–PFA** **एम्बुलेंस एवं अन्य मोटर वाहन चलाने के लिए आउटसोर्स द्वारा व्यवस्था किया जाएगा– PCME**